

Fresno CSC Meeting Room Guide – May 8, 2024

Guía de la Sala de la Reunión del Comité de Fresno – 8 de mayo de 2024

Residential Lawn and Garden

Measure Goal: To reduce community-level emissions from residential lawn and garden equipment by replacing existing gas-powered units with battery powered zero emission models

Measure Status: Replaced 444 pieces of equipment, \$24,000 remaining in Residential Lawn and Garden measure (funding for up to **47 units**)

Goal Today: The District is seeking support to move \$100,000 from the Locomotive Replacement measure to support adding 200 units to the Residential Lawn and Garden measure and hold a mower distribution event in the South Central Fresno community.

Discussion: Providing funding for 200 units **would reduce an additional 0.1 tons of NOx and PM2.5**. These pollutants directly affect community members, who typically stand behind the older, polluting mowers and other equipment breathing in the exhaust. In 2020, the CSC voted not to pursue the Locomotive Replacement measure, although it would reduce over 100 tons of emissions, because the reductions would be regional and not targeted, localized reductions in the community. The \$100,000 shift represents 2% of the \$5.1M in Locomotive Replacement measure funding in the CERP.

Your Support Today: Please add a sticker to the poster on the wall to indicate if you support reallocation. With CSC support, District will work with the community to host an in-person mower distribution event.

Césped y Jardín Residencial

Objetivo de la Medida: *Reducir las emisiones a nivel comunitario provenientes de equipos de jardinería residencial mediante la sustitución de unidades existentes alimentadas por gas con modelos de cero emisiones alimentados por batería*

Estado de la Medida: *Se han reemplazado 444 piezas de equipo, quedan \$24,000 en la medida de Jardinería Residencial (fondos para hasta **47 unidades**)*

Objetivo de Hoy: *El Distrito busca apoyo para trasladar \$100,000 de la medida de Reemplazo de Locomotoras para agregar 200 unidades a la medida de Jardinería Residencial y realizar un evento de distribución de cortacéspedes en la comunidad de Centro-Sur Fresno.*

Conversación: *Proporcionar fondos para 200 unidades **reduciría adicionalmente 0.1 toneladas de NOx y PM2.5**. Estos contaminantes afectan directamente a los miembros de la comunidad, quienes normalmente se encuentran detrás de los cortacéspedes y otros equipos antiguos y contaminantes respirando el escape. En 2020, el Comité votó en contra de seguir adelante con la medida de Reemplazo de Locomotoras, aunque reduciría más de 100 toneladas de emisiones, porque las reducciones serían regionales y no específicas, reducciones localizadas en la comunidad. El traslado de \$100,000 representa el 2% de los \$5.1M en fondos de la medida de Reemplazo de Locomotoras en el CERP.*

Su Apoyo Hoy: *Por favor coloque una calcomanía al póster en la pared para indicar si apoya la reasignación. Con el apoyo del Comité, el Distrito trabajará con la comunidad para organizar un evento de distribución de cortacéspedes en persona.*

Public Fleet Vehicles

Measure Goal: To replace older, higher polluting public fleet vehicles (passenger vehicles) with newer, cleaner vehicle technologies, including plug in-in hybrid, battery electric and natural gas in South-Central Fresno

Measure Status: City of Fresno purchased 7 electric passenger vehicles. There is \$7,875,124 remaining in the measure.

Goal Today: District seeking input from CSC to amend the current project plan to expand the types of public vehicles this measure can fund, including funding fire trucks, transit busses, or other emergency vehicles that operate in the boundary.

Discussion: While outreach about the current program continues, there is not much interest across the various public agencies to take advantage of the program as written. This change will only expand the program opportunities while still allowing the District to reach out about all the various types of vehicles that are eligible. The current CERP allocation aims to **reduce 2 tons of NOx and PM2.5 emissions** in the community. While the exact impact on emissions reductions will depend on the types of vehicles that take advantage of the funding, this will increase the emissions reduction target.

Your Support Today: Please add a sticker to the poster on the wall to indicate if you support this program expansion.

Vehículos de Flotilla Pública

Objetivo de la Medida: Reemplazar vehículos de flotilla pública más antiguos y contaminantes con tecnologías de vehículos más nuevos y menos contaminantes, incluyendo híbridos enchufables, eléctricos con batería y gas natural en el área de Centro-Sur Fresno.

Estado de la Medida: La Ciudad de Fresno compró 7 vehículos eléctricos. Quedan \$7,875,124 en la medida.

Objetivo de Hoy: El Distrito busca la opinión del Comité para modificar el plan de proyecto actual y ampliar los tipos de vehículos públicos que esta medida puede financiar, incluyendo fondos para camiones de bomberos, autobuses de tránsito u otros vehículos de emergencia que operan en el área.

Conversación: Mientras continúa el alcance sobre el programa actual, no hay mucho interés entre las diversas agencias públicas que pueden aprovechar el programa como está actualmente escrito. Este cambio solo ampliará las oportunidades del programa mientras aún permite que el Distrito informe sobre todos los diversos tipos de vehículos elegibles. La asignación actual del CERP tiene como objetivo **reducir 2 toneladas de emisiones de NOx y PM2.5** en la comunidad. El impacto exacto en la reducción de emisiones dependerá de los tipos de vehículos que aprovechen de los fondos, esto aumentará el objetivo de reducción de emisiones.

Su Apoyo Hoy: Por favor coloque una calcomanía al póster en la pared para indicar si apoya esta expansión del programa.