

CERP Implementation Updates

Fresno CSC Meeting
February 11, 2026

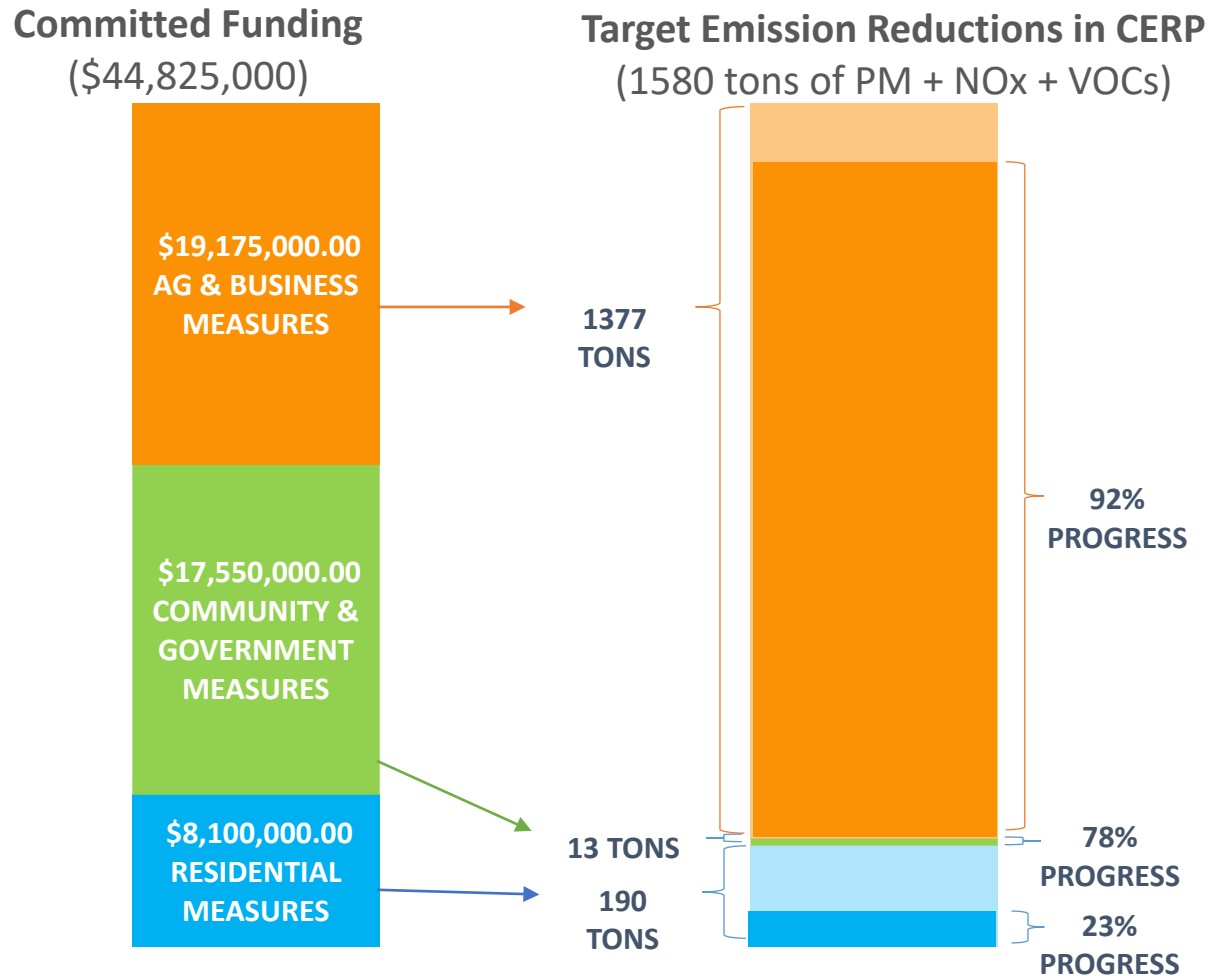
Actualizaciones sobre la Implementación del CERP

*Reunión del Comité de Fresno
11 de febrero de 2026*

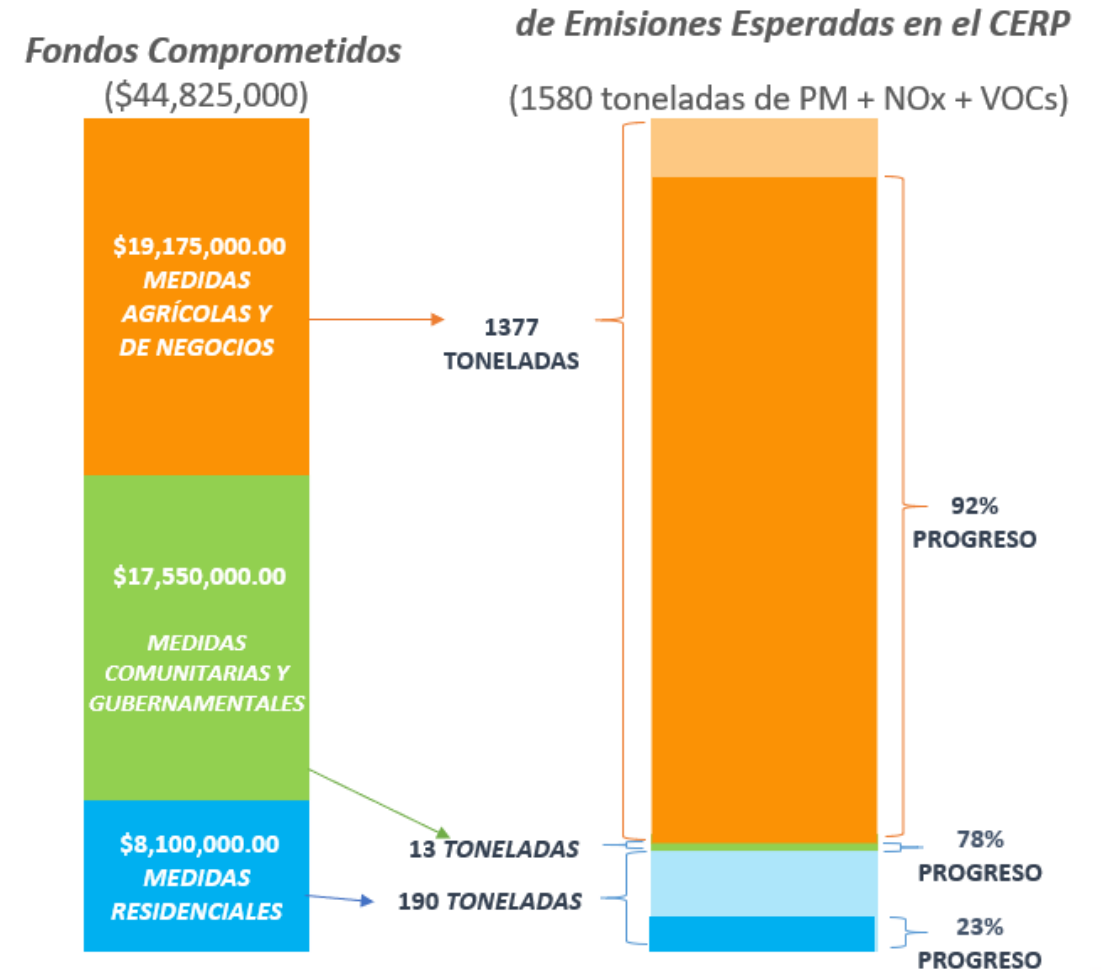
Emissions Reduction Graphic

Gráfico de Reducción de Emisiones

South Central Fresno CERP Progress



Progreso del CERP en Centro-Sur Fresno



Completed/Committed Incentives Measures

Medidas de Incentivos Comprometidas/Completadas



Alternative Fueling Stations
Estaciones de Servicio de Combustible Alternativo



Electric School Buses
Autobuses Escolares Eléctricos



Heavy-Duty Truck Rerouting
Desviación de Camiones de Servicio Pesado



Vegetative Barriers
Barreras Vegetativas



Heavy-Duty Trucks
Camiones de Servicio Pesado



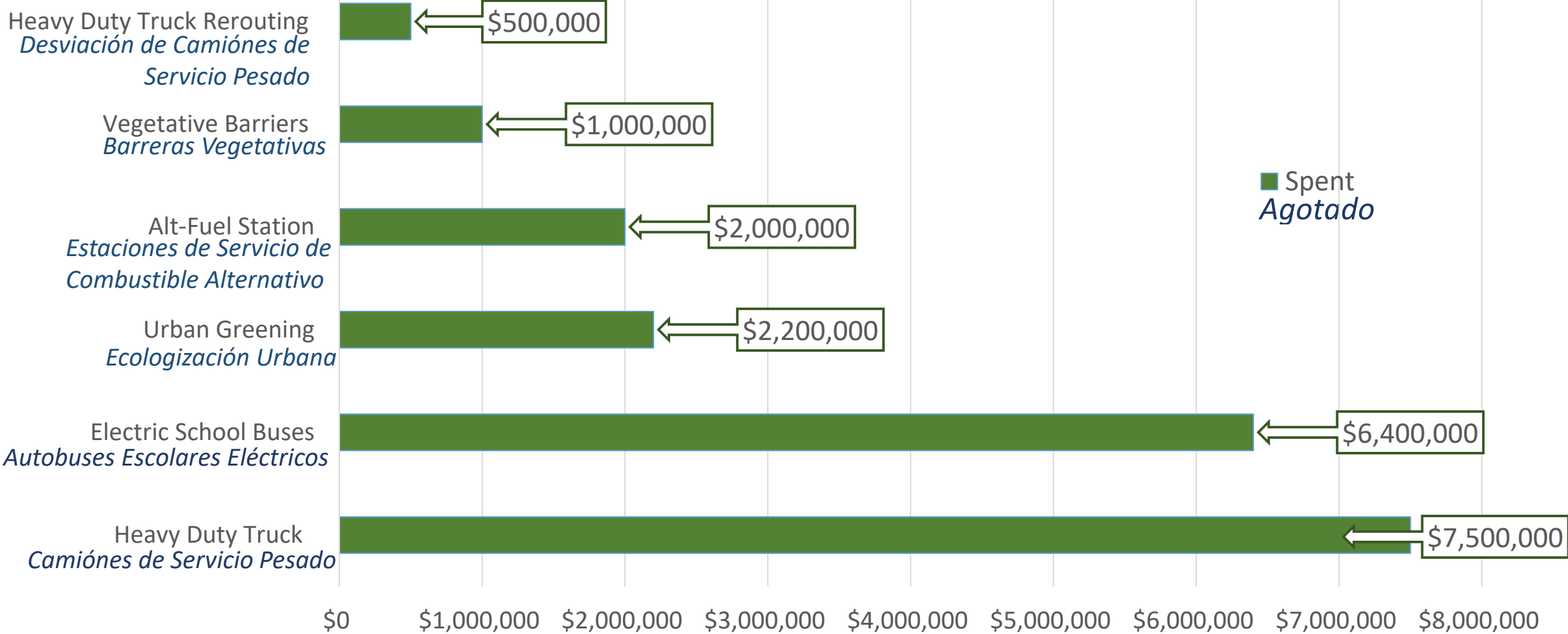
Urban Greening
Ecologización Urbana



Public Fleet Vehicles
Vehículos de Flotilla Pública

Completed Measures Funding Progress

Progreso en los Fondos de Medidas Completadas



Place Remaining Incentives Measures into Categories

**Category 1:
Continue Funding Until
2027**

- For measures with evidence of interest and need, fund these measures beyond Feb '26 with remaining CERP allocation
- Reassess Feb '27

**Category 2:
Need to Reallocate Funds
From Measure**

- For measures with evidence of lack of interest or need, reallocate funding
- Move funds to measures in to Category 3

**Category 3:
Opportunity to Fund
Emissions Reduction Projects**

- For measures with evidence of interest and need, add funding from Category 2
- Move funded measures to Category 1

Colocar las Medidas de Incentivos Restantes en Categorías

***Categoría 1:
Continuar los Fondos Hasta
2027***

- *Para medidas con evidencia de interés y necesidad, financiar estas medidas más allá de febrero de 2026 con la asignación restante del CERP*
- *Reevaluar en febrero de 2027*

***Categoría 2:
Se Necesita Reasignar Fondos
de la Medida***

- *Para las medidas con evidencia de falta de interés o necesidad, reasignar los fondos*
- *Mover los fondos a las medidas en la Categoría 3*

***Categoría 3:
Oportunidad para Financiar
Proyectos de Reducción de
Emisiones***

- *Para las medidas con evidencia de interés y necesidad, añadir fondos de la Categoría 2*
- *Mover las medidas con fondos a la Categoría 1*

Place Remaining Incentives Measures into Categories

**Category 1:
Continue Until 2027**

- For measures with evidence of interest and need, fund these measures beyond Feb '26 with remaining CERP allocation
- Reassess Feb '27

**Category 2:
Need to Reallocate Funds From Measure**

- For measures with evidence of lack of interest or need, reallocate funding
- Move funds to measures in to Category 3

**Category 3:
Opportunity to Fund Emissions Reduction Projects**

- For measures with evidence of interest and need, add funding from Category 2
- Move funded measures to Category 1

Colocar las Medidas de Incentivos Restantes en Categorías

**Categoría 1:
Continuar Hasta 2027**

- *Para medidas con evidencia de interés y necesidad, financiar estas medidas más allá de febrero de 2026 con la asignación restante del CERP*
- *Reevaluar en febrero de 2027*

**Categoría 2:
Se Necesita Reasignar Fondos de la Medida**

- *Para las medidas con evidencia de falta de interés o necesidad, reasignar los fondos*
- *Mover los fondos a las medidas en la Categoría 3*

**Categoría 3:
Oportunidad para Financiar Proyectos de Reducción de Emisiones**

- *Para las medidas con evidencia de interés y necesidad, añadir fondos de la Categoría 2*
- *Mover las medidas con fondos a la Categoría 1*

Category 1: Continue Funding Until 2027

Fund these measures beyond Feb 2026 with remaining CERP allocation.

Target completion date: February 2027.

Passenger Vehicle Replacement Up to \$3,412,319	Residential Air Filtration \$442,309	Residential Vehicle Repair \$705,803	Replace Wood Burning Devices \$1,536,333	Yard Trucks & Truck Refrigeration Units \$3,500,000
--	---	---	---	--

Category 1: Continuar los Fondos Hasta 2027

Proporcionar fondos a estas medidas más allá de febrero de 2026 con la asignación restante del CERP. Fecha objetivo de finalización: febrero de 2027.

<i>Reemplazo de Vehículos Personales Hasta \$3,412,319</i>	<i>Filtración de Aire Residencial \$442,309</i>	<i>Reparación de Vehículos Personales \$705,803</i>	<i>Reemplazo de Aparatos de Quema de Leña \$1,536,333</i>	<i>Camiones de Patio y Unidades de Refrigeración para Camiones \$3,500,000</i>
--	---	---	---	--

Category 1: Continue Until Funding Complete

Categoría 1: Continuar Hasta que se Completen los Fondos

- Majority residential incentive measures
- Going well, some programs opened a couple years after CERP was finalized, so would benefit from additional time for residents to apply
- Through **February 2027**, District will continue to work with partners, CBOs and CSC to push outreach for all measures
- *La mayoría de las medidas de incentivos residenciales*
- *Van bien; algunos programas se abrieron un par de años después de que se finalizó el CERP, por lo que se beneficiarían de tiempo adicional para que los residentes puedan presentar sus solicitudes*
- *Hasta **febrero de 2027**, el Distrito continuará trabajando con socios, organizaciones comunitarias y el Comité para promover el alcance de todas las medidas*

Fresno Unified School Buses

Autobuses del Distrito Escolar Unificado de Fresno

- Recently received 6 Blue Bird Electric buses
 - Completed needed charging infrastructure installation last week
 - Fresno Unified currently working on draft routes that serve the boundary, once completed, will be shared with CSC
 - FUSD will present update at future meeting
- *Recientemente recibieron 6 autobuses eléctricos Blue Bird*
 - *Se completó la instalación de la infraestructura de carga necesaria la semana pasada*
 - *El Distrito Escolar Unificado de Fresno (FUSD, por sus siglas en inglés) actualmente está trabajando en borradores de rutas que atienden el área del límite; una vez finalizadas, se compartirán con el Comité*
 - *FUSD presentará una actualización en una reunión futura*

Timeframe for Spending CERP Incentive Measure Funding

Plazo para Gastar los Fondos de las Medidas de Incentivos del CERP

Now until Feb 2027:
Enhanced outreach on all CERP incentive measures



Aim to close out and finish remaining CERP commitments by **Feb 2027**



Beyond Feb 2027: Begin seeking other emissions reducing opportunities outside CERP in other low-income and disadvantaged communities

Desde Ahora Hasta Febrero de 2027: Alcance comunitario reforzado sobre todas las medidas de incentivos del CERP



Objetivo de cerrar y concluir los compromisos restantes del CERP para febrero de 2027



Después de Febrero de 2027: Comenzar a buscar otras oportunidades de reducción de emisiones fuera del CERP en otras comunidades de bajos ingresos y comunidades con recursos limitados

Category 2: Need to Reallocate Funds

For measures with evidence of lack of interest or need, reallocate funding. Move funds to measures in Category 3

TOTAL: \$5,916,009

Railcar
Movers/Switchers
\$3,741,009

Locomotives
\$2,000,000

Charging Plugs for
Trucks
\$100,000

EV Mechanic Training
\$75,000

Categoría 2: Se Necesita Reasignar Fondos

*Para las medidas con evidencia de falta de interés o necesidad, reasignar los fondos.
Mover los fondos a las medidas en la Categoría 3*

TOTAL: \$5,916,009

*Transportadores/
Conmutadores de
Vagones
\$3,741,009*

*Locomotoras
\$2,000,000*

*Infraestructura de
Carga de Camiones
de Servicio Pesado
\$100,000*

*Aumento de Educación
para Mecánicos de
Vehículos Eléctricos
\$75,000*

Category 2: Need to Reallocate Funds

Categoría 2: Se Necesita Reasignar Fondos

- Measures that District and CSC have explored opportunities with and have identified a lack of need or interest
- Significant emission reduction benefits to improve air quality in Fresno community
 - Want to seek options that bring similar emission reduction benefits
- Federal and state actions impacting mobile source reduction efforts
 - Working with CARB to understand impacts and what opportunities can be available to incentivize transition
- *Medidas con las que el Distrito y el Comité han explorado oportunidades y han identificado falta de necesidad o interés*
- *Beneficios significativos en la reducción de emisiones para mejorar la calidad del aire en la comunidad de Fresno*
 - *Se busca explorar opciones que ofrezcan beneficios similares en la reducción de emisiones*
- *Acciones federales y estatales que impactan los esfuerzos de reducción de emisiones de fuentes móviles*
 - *Colaborando con CARB para entender los impactos y las oportunidades disponibles para incentivar la transición*

Category 3: Opportunity to Fund Emissions Reduction Projects

For measures with evidence of interest and need, add funding from Category 2.

Move funded measures to Category 1

Agricultural Equipment
(ex. tractors)

Explore additional opportunities for emissions reduction projects that benefit community not yet included in CERP

Categoría 3: Oportunidad para Financiar Proyectos de Reducción de Emisiones

Para las medidas con evidencia de interés y necesidad, añadir fondos de la Categoría 2.

Mover las medidas financiadas a la Categoría 1

*Equipo Agrícola
(p. ej., tractores)*

Explorar oportunidades adicionales para proyectos de reducción de emisiones que benefician a la comunidad y que aún no estén incluidos en el CERP

Opportunities with Tractor Replacements

Oportunidades con el Reemplazo de Tractores

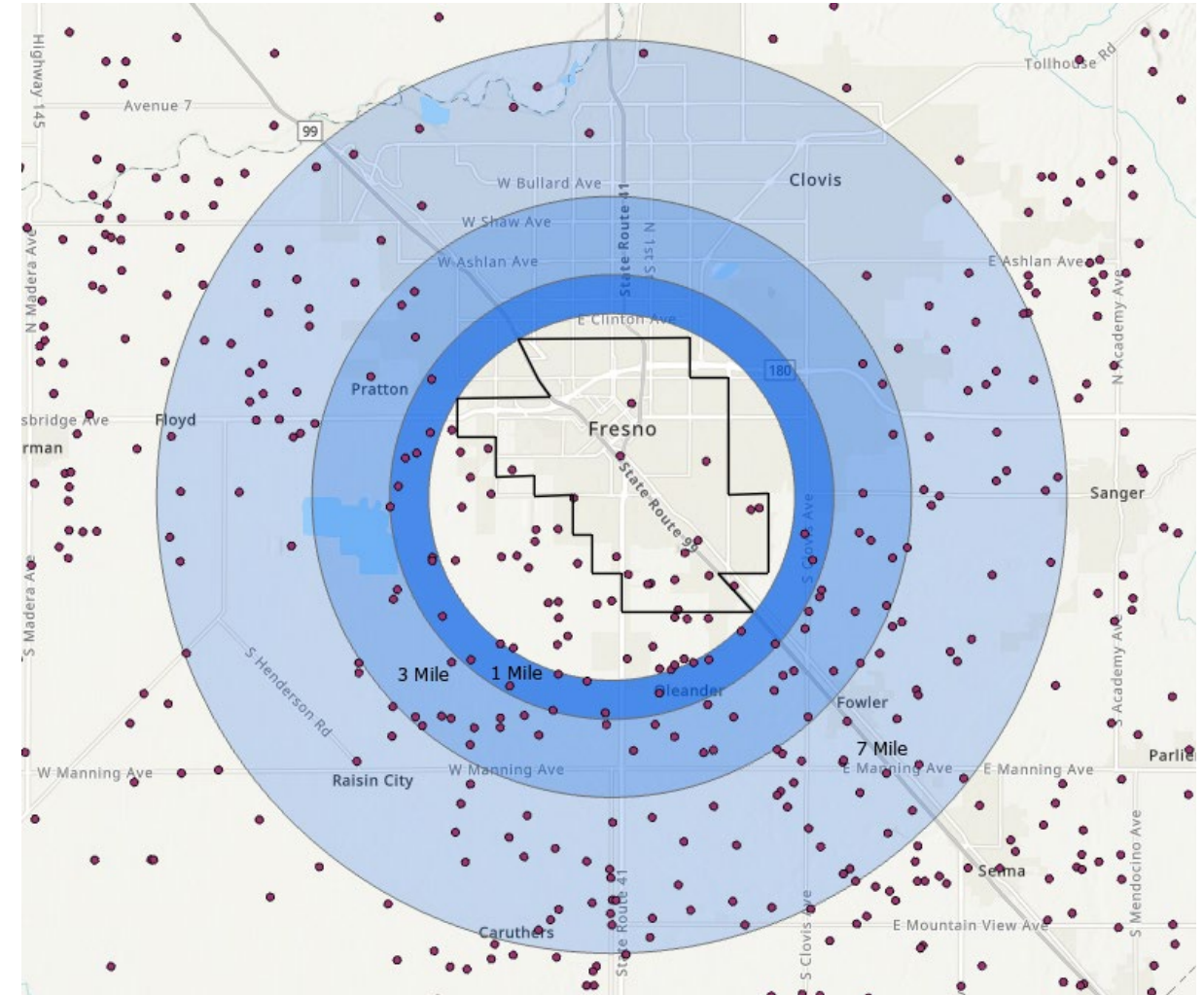
- Opportunity for significant emission reductions
- One of the most cost-effective grant programs (\$ compared to emissions reduced)
- Huge opportunity based on the number of tractors in the immediate area
- No regulatory requirements for replacement
- *Oportunidad de reducciones significativas de emisiones*
- *Uno de los programas de subvenciones más rentables (costo comparado con emisiones reducidas)*
- *Gran oportunidad dada la cantidad de tractores en el área inmediata*
- *No hay requisitos regulatorios para el reemplazo*



Maximizing Local Air Quality Improvements

Maximizando las Mejoras Locales en la Calidad del Aire

- Emission Reduction Benefit Zone:
Expanding area to fund projects allows us to reduce significant sources of emissions just outside boundary, where emissions still drift in and impact local air quality
- *Zona de Beneficio por Reducción de Emisiones: Ampliar el área para financiar proyectos nos permite reducir fuentes significativas de emisiones justo fuera del límite, donde las emisiones aún se desplazan y afectan la calidad del aire local*



Summary of Projects Impacting Fresno Boundary

Resumen de Proyectos que Impactan el Límite de Fresno

Boundary	Tractor Projects	Est. NOx Reductions (Tons)	Est. PM Emissions (Tons)	Est. VOC Emissions (Tons)	Est. Total Reductions (Tons)
Within the Boundary	16	33.28	1.92	4.64	39.84
Within 3 Miles from Boundary Center	100	208	12	29	249
7 Miles from Boundary Center	125	260	15	36.25	311.25
Total	241	501.28	28.92	69.89	600.09

<i>Límite</i>	<i>Proyectos de Tractores</i>	<i>Reducciones Estimadas de NOx (Toneladas)</i>	<i>Emisiones Estimadas de PM (Toneladas)</i>	<i>Emisiones Estimadas de VOC (Toneladas)</i>	<i>Reducciones Estimadas Totales (Toneladas)</i>
<i>Dentro del Límite</i>	16	33.28	1.92	4.64	39.84
<i>Dentro de 3 millas del centro del límite</i>	100	208	12	29	249
<i>A 7 millas del centro del límite</i>	125	260	15	36.25	311.25
<i>Total</i>	<i>241</i>	<i>501.28</i>	<i>28.92</i>	<i>69.89</i>	<i>600.09</i>

Maximizing Local Air Quality Improvements

Maximizando las Mejoras Locales en la Calidad del Aire

Estimated Emission Reductions from Original District CERP Commitments

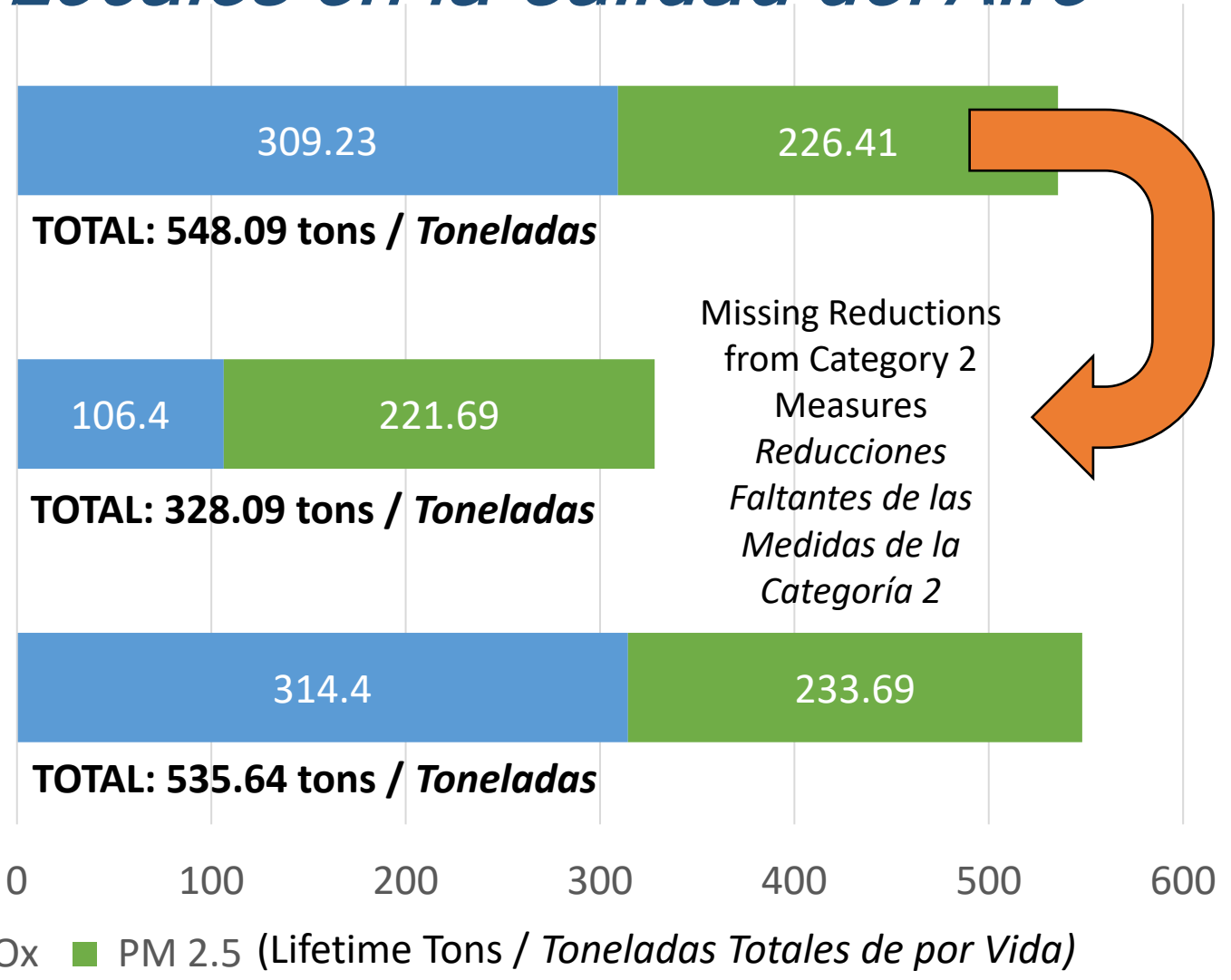
Reducciones Estimadas de Emisiones de los Compromisos Originales del CERP del Distrito

Estimated Emission Reductions after "Shortfall" of Incomplete Measures

Reducciones Estimadas de Emisiones después del "Déficit" de Medidas Incompletas

Estimated Emission Reductions with Added Tractor Projects

Reducciones Estimadas de Emisiones con Proyectos Adicionales de Tractores



Emissions Reductions Comparison

Comparación de Reducciones de Emisiones

Funding in the CERP

Fondos en el CERP:

\$6,400,000

60 x 
Tractor Replacements
Reemplazos de Tractores



13 x 
School Bus Replacements
Reemplazos de Autobuses Escolares



\$8,100,000

389 x 
Passenger Vehicle Replacements
Reemplazos de Vehículos Personales



\$900,000

1,800 x 
Lawnmower Replacements
Reemplazos de Cortacéspedes



Once CERP funding completed, these are the estimated emission reductions that could be achieved

Una vez que se completen los fondos del CERP, estas son las reducciones estimadas de emisiones que podrían lograrse

NOx Emissions Reductions Comparison

Comparación de Reducciones de Emisiones de NOx

60 x 
Tractor Replacements
Reemplazos de Tractores

\$5.9 million/millones = 120 tons/toneladas ↓

~~13~~ 82 x 
School Bus Replacements
Reemplazos de Autobuses Escolares

\$40 million/millones = 120 tons/toneladas ↓

~~389~~ 12,616 x 
Passenger Vehicle Replacements
Reemplazos de Vehículos Personales

\$263 million/millones = 120 tons/toneladas ↓

~~1,800~~ 547,121 x 
Lawnmower Replacements
Reemplazos de Cortacéspedes

\$274 million/millones = 120 tons/toneladas ↓

Opportunities for Funding Reallocation

- CSC has supported various funding reallocations:
 - \$1,000,000 was shifted to support **urban greening**
 - \$500,000 was shifted to support **residential wood burning**
 - \$300,000 was shifted to support **residential lawn & garden**
 - \$1,000,000 was shifted to support **residential air filtration**
- As we understand demand for programs, District is committed to working with CSC to reallocate funds to measures as needed

Oportunidades para la Reasignación de Fondos

- *El Comité ha apoyado varias reasignaciones de fondos:*
 - *\$1,000,000 se cambió para apoyar la **ecologización urbana***
 - *\$500,000 se cambió para apoyar la **quema de leña residencial***
 - *\$300,000 se cambió para apoyar el **césped y jardín residencial***
 - *\$1,000,000 se cambió para apoyar la **filtración de aire residencial***
- *Entendemos la demanda de programas, el Distrito está comprometido a trabajar con el Comité para reasignar fondos a las medidas según sea necesario*

Opportunities for Funding Reallocation

Oportunidades para la Reasignación de Fondos

Tractor Replacement Projects / *Proyectos de Reemplazo de Tractores*

To support estimated 60 tractor projects \$ **5.9M**

Para apoyar aproximadamente 60 proyectos de tractores

Needed Reallocations / *Reasignaciones Requeridas*

Railcar Movers/Switchers / \$ 3.7M

Transportadores/Conmutadores de Vagones

Locomotives/*Locomotoras* \$ 2M

Truck Idling Plug-ins/*Conexiones Eléctricas para Camiones* \$ 100K

Mientras Estacionados

EV Mechanic Training / *Aumento de Educación para Mecánicos* \$ 75K

de Vehículos Eléctricos

\$ **5.9M**

Opportunities for Funding Reallocation

Oportunidades para la Reasignación de Fondos

CERP Measure <i>Medida del CERP</i>	Funding and Emission Reductions <i>Fondos y Reducciones de Emisiones</i>	Status <i>Estado</i>
Railcar Movers/Switchers <i>Transportadores/Conmutadores de Vagones</i>	\$3.7M	No interested applicants in boundary, no regulation in place to require technology change <i>No hay solicitantes interesados dentro de los límites y no existe una regulación vigente que requiera un cambio de tecnología</i>
Locomotives <i>Locomotoras</i>	\$2M	No interested applicants in boundary, no regulation in place to require technology change <i>No hay solicitantes interesados dentro de los límites y no existe una regulación vigente que requiera un cambio de tecnología</i>

Opportunities for Funding Reallocation (cont'd)

Oportunidades para la Reasignación de Fondos (cont.)

CERP Measure <i>Medida del CERP</i>	Funding and Emission Reductions <i>Fondos y Reducciones de Emisiones</i>	Status <i>Estado</i>
Truck Idling Plug-ins <i>Conexiones Eléctricas para Camiones Mientras Estacionados</i>	\$100K	Old technology that is no longer used <i>Tecnología obsoleta que ya no se utiliza</i>
EV Mechanic Training <i>Aumento de Educación para Mecánicos de Vehículos Eléctricos</i>	\$75K	Already efforts underway through Fresno City College West Campus <i>Ya se están realizando esfuerzos a través del Campus Oeste de Fresno City College</i>

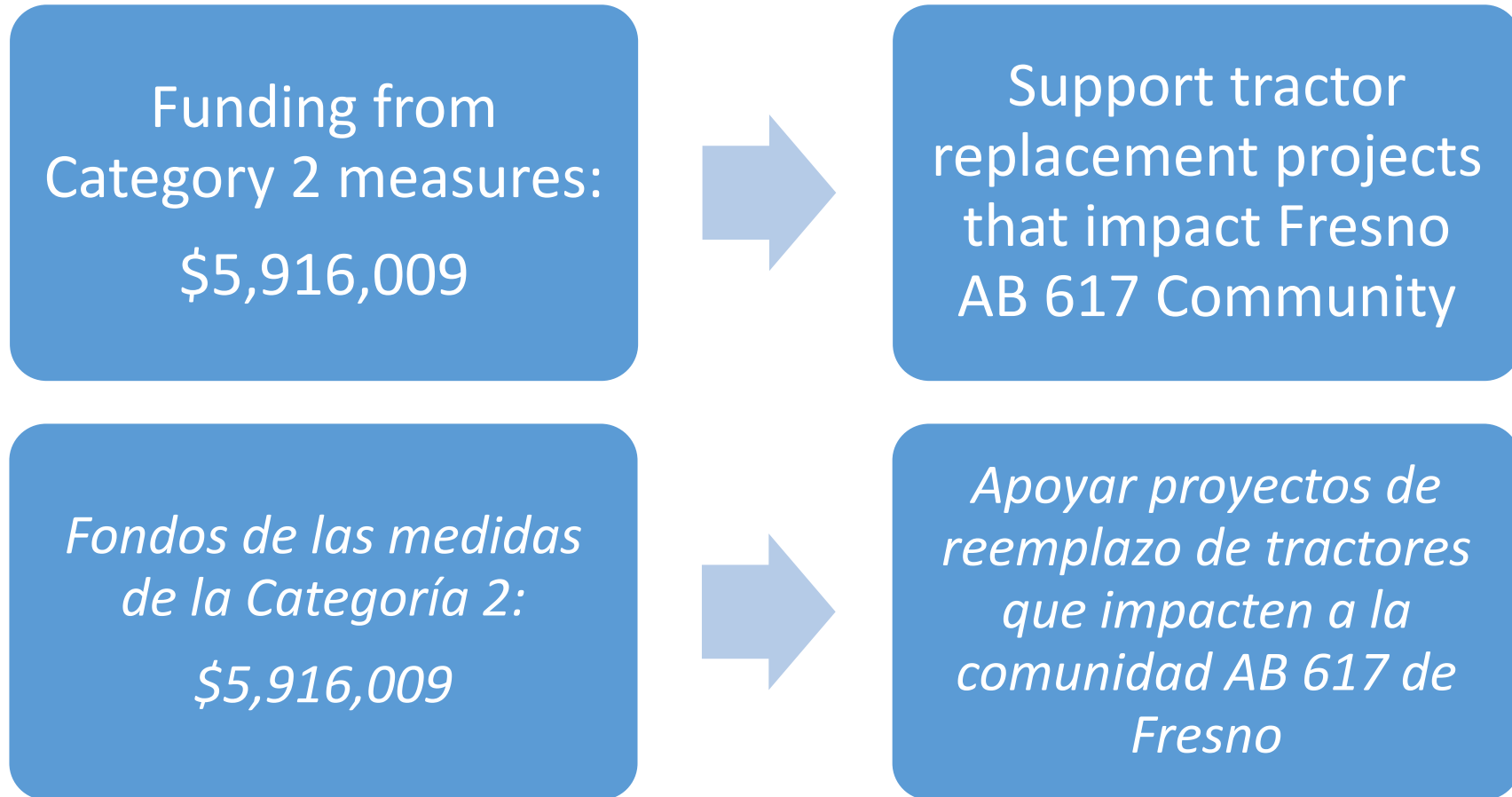
EV Mechanic Training

Aumento de Educación para Mecánicos de Vehículos Eléctricos



Opportunity for Funding Reallocation for Tractor Replacement

Oportunidad de Reasignación de Fondos para el Reemplazo de Tractores



Questions/Feedback?

¿Preguntas/Comentarios?