

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES EN CALIFORNIA



¿POR QUÉ HAY UN ESTUDIO ESTATAL DE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES?

Resultados del Estudio

Los resultados del estudio incluirán una lista priorizada de zonas geográficas con la mayor necesidad de espacios de estacionamiento para camiones, incluyendo las necesidades de los camiones con cero emisiones. Se elaborará un conjunto de políticas, programas y tecnologías recomendados para atender estas necesidades, y orientación sobre el desarrollo o la ampliación de lugares de estacionamiento de camiones de propiedad pública.

Asociaciones con operadores de estacionamiento de camiones de propiedad comercial

Un aspecto único de este estudio será un plan de acción para asociarse con instalaciones de estacionamiento de camiones de propiedad comercial. Los conductores de camiones prefieren estacionarse en paradas de camiones comerciales que ofrecen el combustible, la comida y los servicios que necesitan durante el descanso. Los operadores de paradas de camiones añadieron más de 4,000 espacios en los Estados Unidos en 2018. Sin embargo, hay lugares donde no hay suficiente volumen para justificar los costos de una nueva instalación, y otros lugares donde estos negocios quisieran abrir una nueva instalación, pero enfrentan altos precios del terreno, regulaciones de zonificación y oposición comunitaria.

Necesitamos su ayuda para identificar...

- » Necesidades de estacionamiento de camiones en su comunidad o dentro de su industria
- » Ideas para abordar esas necesidades
- » Identificar campeones para implementar soluciones

Propósito del Estudio

En respuesta a la escasez de estacionamiento de camiones en todo el estado, Caltrans está analizando datos y está recopilando información para identificar dónde y cuánto estacionamiento de camiones se necesita para diferentes propósitos.



CONTACTO:
Alison Nealon
Sucursal de Carga Sostenible de Caltrans
Alison.Nealon@dot.ca.gov

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES EN CALIFORNIA



¿POR QUÉ ES IMPORTANTE EL ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES?

Imagine dejar el trabajo a las 5 p.m. un viernes para su viaje normal a casa. Usted necesita parar en el supermercado para comprar comida para la cena, y recoger a su hijo/a de la guardería antes de las 5:30. **No hay problema.**

Un accidente menor que se avecina crea un pequeño retraso, pero no le preocupa. Luego llega al supermercado y no hay ningún lugar para estacionar. Rodeando una vez, todavía nada. Usted espera un par de minutos, pero nadie se va. Ahora el tiempo se está poniendo apretado. ¿Qué haría? ¿Conduciría a otro supermercado? ¿Qué pasa si el tráfico está pesado? ¿Qué pasa si la siguiente tienda está 10 minutos fuera de su camino? ¿Esperara hasta que haya un lugar para estacionar? ¿Qué pasa si alguien más consigue el estacionamiento? ¿Qué pasa si tiene que esperar mucho tiempo y eso le hará llegar tarde para recoger a su hijo/a? ¿Evitaría la tienda? ¿Tiene algo más en casa? ¿Se puede permitir el despegue con un presupuesto ajustado? **Imagínese el estrés y la ansiedad. Planeó lo mejor que pudo, pero las cosas simplemente no están funcionando.**

Ahora, imagine enfrentarse a esto todos los días.

Los conductores de camiones trabajan con horarios ajustados y márgenes bajos. No tienen el control de sus propios horarios, sujetos a los operadores de almacenes, puertos, etc., y cada minuto que pasan buscando un lugar para estacionarse o hacer parada es tiempo que no pueden estar manejando, ganando dinero. Si no hay lugares para estacionarse disponibles, los conductores deben elegir entre estacionarse en lugares no designados (potencialmente obtener una multa de estacionamiento), pagar por el estacionamiento o continuar conduciendo más allá de los límites de "horas de servicio" exigidos por el gobierno federal (potencialmente enfrentando multas considerables).

Los conductores de camiones son una parte importante de nuestra economía, entregando artículos críticos a nuestras tiendas, hogares y hospitales. Pero según Jason's Law de la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), California tiene menos lugares de estacionamiento para camiones por millas recorridas que cualquier otro estado de la nación (clasificado como el número 48).

Simplemente no hay suficientes lugares de estacionamiento designados para camiones en California en los lugares donde los conductores más los necesitan. El garantizar que los conductores dispongan suficientes lugares de estacionamiento seguros para camiones mejorara la seguridad, preservara la infraestructura, fortalecerá la economía y mejorara la calidad de vida de los residentes y los conductores de camiones.

La Línea de Tiempo del Estudio



CONTACTO:
Alison Nealon
Sucursal de Carga Sostenible de Caltrans
Alison.Nealon@dot.ca.gov