

# CERP Implementation Updates

Shafter CSC Meeting  
March 2, 2026

## *Actualizaciones sobre la Implementación del CERP*

*Reunión del Comité de Shafter  
2 de marzo de 2026*

# CERP Funding / *Fondos del CERP*

## SHAFTER BUDGET / *PRESUPUESTO DE SHAFTER* \$38,205,000

■ Funds Spent/Committed   ■ Funding in Progress   ■ Working with CSC to Reallocate Funds  
*Fondos Gastados/Comprometidos*   *Fondos en Curso*   *Trabajando con el Comité a reasignar fondos*

\$22,494,342

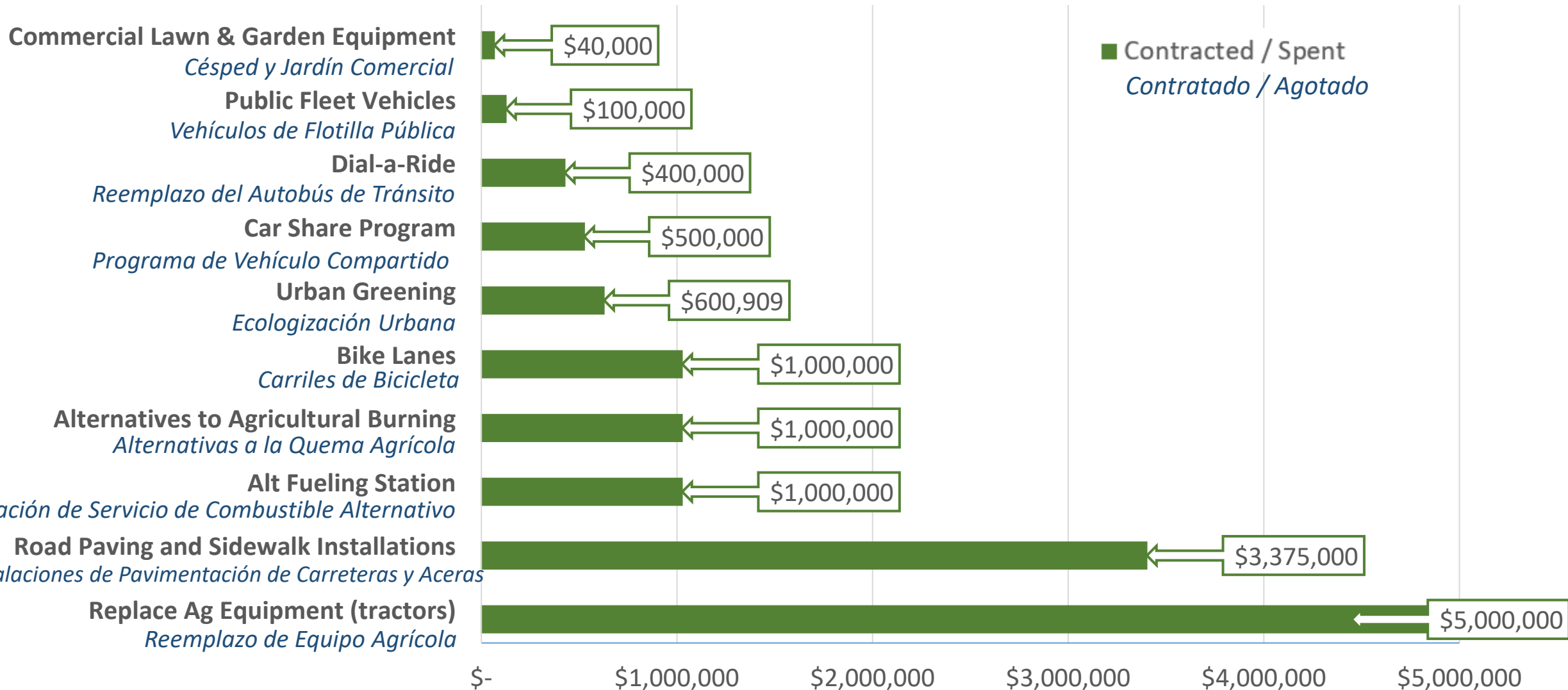
\$9,634,817

\$6,075,841

- **Funds Spent/Committed**: Funding has been spent and providing benefits to the community (ex. trees planted, tractors replaced, etc.)
- **Funding in Progress**: Measure progressing well, want more time for applicants to apply
- **Working with CSC to Reallocate Funds**: Funding not moving as expected, exploring solutions
- **Fondos Gastados/Comprometidos**: Los fondos se han gastado y están proporcionando beneficios a la comunidad (ej. árboles plantados, tractores reemplazados, etc.)
- **Fondos en Curso**: La medida avanza bien, pero se desea mas tiempo para que los solicitantes puedan aplicar
- **Trabajando con el Comité a reasignar fondos**: Los fondos no avanzan como se esperaba, se están explorando soluciones

# Completed Measures Funding Progress

## Progreso en los Fondos de Medidas Completadas



# Place Remaining Incentives Measures into Categories

**Category 1:  
Continue Funding Until  
2027**

- For measures with evidence of interest and need, fund these measures beyond Feb '26 with remaining CERP allocation
- Reassess Feb '27

**Category 2:  
Need to Reallocate Funds  
From Measure**

- For measures with evidence of lack of interest or need, reallocate funding
- Move funds to measures in to Category 3

**Category 3:  
Opportunity to Fund  
Emissions Reduction Projects**

- For measures with evidence of interest and need, add funding from Category 2
- Move funded measures to Category 1

## *Colocar las Medidas de Incentivos Restantes en Categorías*

***Categoría 1:  
Continuar los Fondos Hasta  
2027***

- *Para medidas con evidencia de interés y necesidad, financiar estas medidas más allá de febrero de 2026 con la asignación restante del CERP*
- *Reevaluar en febrero de 2027*

***Categoría 2:  
Se Necesita Reasignar Fondos  
de la Medida***

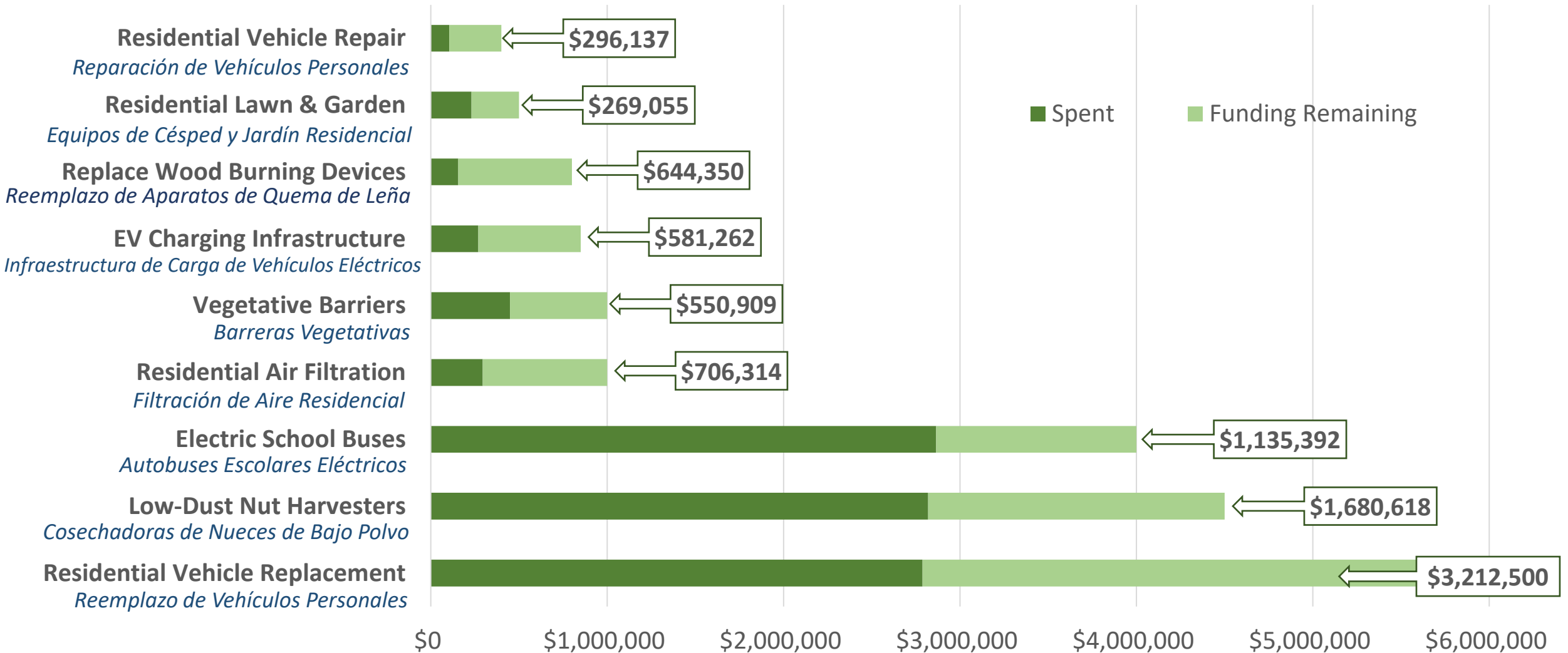
- *Para las medidas con evidencia de falta de interés o necesidad, reasignar los fondos*
- *Mover los fondos a las medidas en la Categoría 3*

***Categoría 3:  
Oportunidad para Financiar  
Proyectos de Reducción de  
Emisiones***

- *Para las medidas con evidencia de interés y necesidad, añadir fondos de la Categoría 2*
- *Mover las medidas con fondos a la Categoría 1*

# Category 1: Continue Funding Until 2027

## Categoría 1: Continuar los Fondos Hasta 2027



# Category 1: Continue Funding Until 2027

## *Categoría 1: Continuar los Fondos Hasta 2027*

- Majority residential incentive measures
- Going well, some programs opened a couple years after CERP was finalized, so would benefit from additional time for residents to apply
- Through February 2027, District will continue to work with partners, CBOs and CSC to push outreach for all measures
- *La mayoría de las medidas de incentivos residenciales*
- *Van bien; algunos programas se abrieron un par de años después de que se finalizara el CERP, por lo que se beneficiarían de tiempo adicional para que los residentes puedan presentar su solicitudes*
- *Hasta febrero de 2027, el Distrito continuará trabajando con socios, organizaciones comunitarias y el Comité para promover el alcance de todas las medidas*

# Timeframe for Spending CERP Incentive Measure Funding

## *Plazo para Gastar los Fondos de las Medidas de Incentivos del CERP*

**Now until Feb 2027:**  
Enhanced outreach on all CERP incentive measures



Aim to close out and finish remaining CERP commitments by **Feb 2027**



**Beyond Feb 2027:** Begin seeking other emissions reducing opportunities outside CERP in other low-income and disadvantaged communities

***Desde Ahora Hasta Febrero de 2027:*** Alcance comunitario reforzado sobre todas las medidas de incentivos del CERP



*Objetivo de cerrar y concluir los compromisos restantes del CERP para febrero de 2027*



***Después de Febrero de 2027:*** Comenzar a buscar otras oportunidades de reducción de emisiones fuera del CERP en otras comunidades de bajos ingresos y comunidades con recursos limitados

# Category 2: Need to Reallocate Funds

For measures with evidence of lack of interest or need, reallocate funding. Move funds to measures in Category 3

Heavy-Duty Trucks \$2,000,000	Railcar Switchers \$599,091	Yard Trucks and Truck Refrigeration Units (TRUs) \$1,500,000	<b>TOTAL: \$4,099,091</b>
----------------------------------	--------------------------------	---	---------------------------

## *Categoría 2: Se Necesita Reasignar Fondos*

*Para las medidas con evidencia de falta de interés o necesidad, reasignar los fondos.  
Mover los fondos a las medidas en la Categoría 3*

<i>Camiones de Servicio Pesado \$2,000,000</i>	<i>Conmutadores de Vagones \$599,091</i>	<i>Despliegue de Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRU, por sus siglas en inglés) \$1,500,000</i>	<b>TOTAL: \$4,099,091</b>
--	--	--	---------------------------

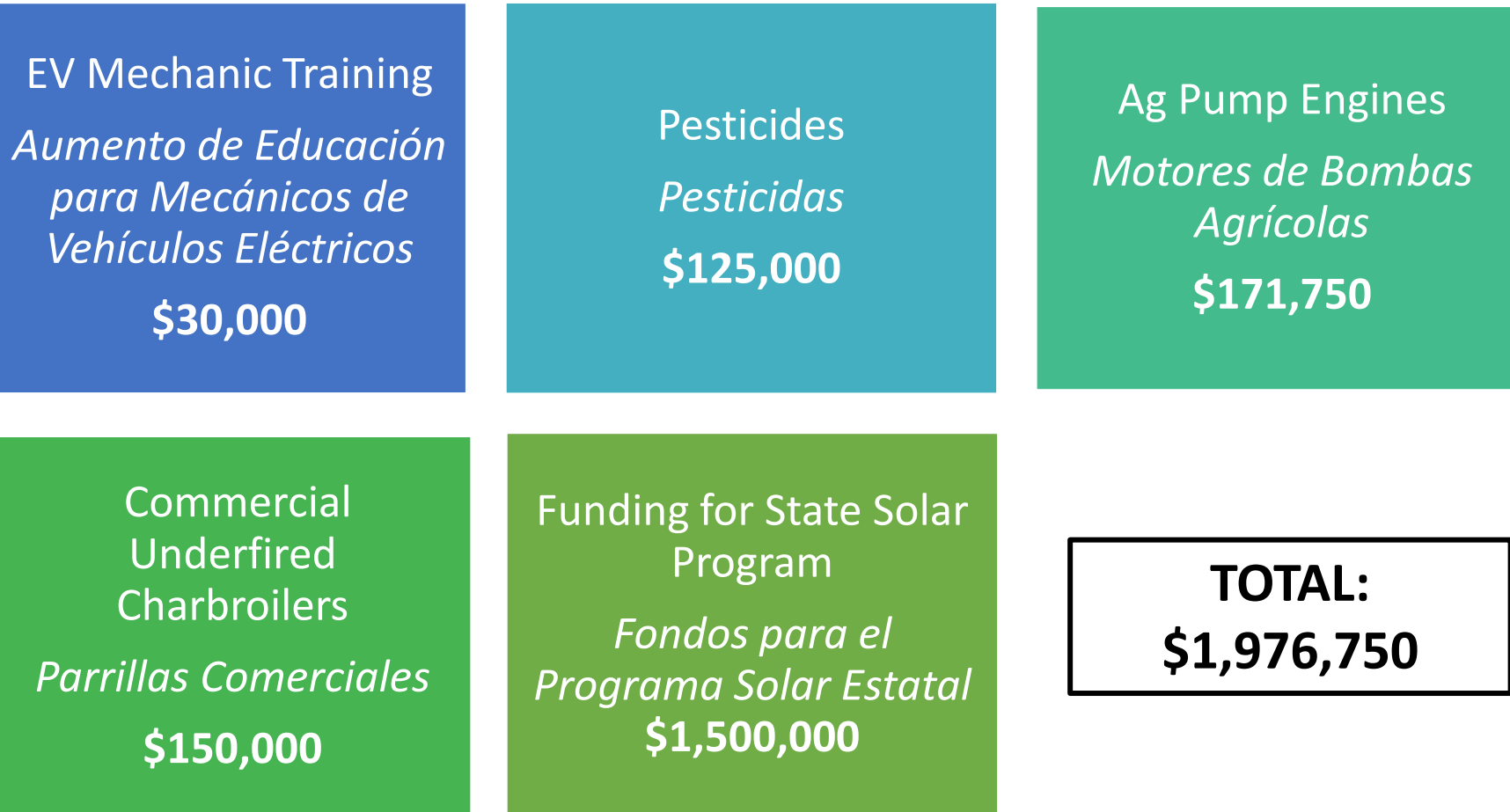
# Category 2: Need to Reallocate Funds

## *Categoría 2: Se Necesita Reasignar Fondos*

- Measures that District and CSC have explored opportunities with and have identified a lack of need or interest
- Significant emission reduction benefits to improve air quality in Shafter community
  - Want to seek options that bring similar emission reduction benefits
- Federal and state actions impacting mobile source reduction efforts
  - Working with CARB to understand impacts and what opportunities can be available to incentivize transition
- *Medidas con las que el Distrito y el Comité han explorado oportunidades y han identificado falta de necesidad o interés*
- *Beneficios significativos en la reducción de emisiones para mejorar la calidad del aire en la comunidad de Shafter*
  - *Se busca explorar opciones que ofrezcan beneficios similares en la reducción de emisiones*
- *Acciones federales y estatales que impactan los esfuerzos de reducción de emisiones de fuentes móviles*
  - *Colaborando con CARB para entender los impactos y las oportunidades disponibles para incentivar la transición*

# Measures for Future Discussion

## *Medidas para Futura Conversación*



# Category 3: Opportunity to Fund Emissions Reduction Projects

For measures with evidence of interest and need, add funding from Category 2.

Move funded measures to Category 1

Ag Equipment  
(ex. tractors)

\$0

CSC input on additional  
opportunities for emissions  
reduction projects that  
benefit community not  
already considered

## *Categoría 3: Oportunidad para Financiar Proyectos de Reducción de Emisiones*

*Para las medidas con evidencia de interés y necesidad, añadir fondos de la Categoría 2.*

*Mover las medidas financiadas a la Categoría 1*

*Equipo Agrícola  
(p. ej., tractores)*

*\$0*

*Aportes del Comité sobre  
oportunidades adicionales de  
proyectos de reducción de  
emisiones que beneficien a la  
comunidad y que aún no han sido  
consideradas*

# Opportunities with Tractor Replacements

## *Oportunidades con el Reemplazo de Tractores*

- Opportunity for significant emission reductions
- One of the most cost-effective grant programs (\$ compared to emissions reduced)
- Huge opportunity based on the number of tractors in the immediate area
- No regulatory requirements for replacement
- *Oportunidad de reducciones significativas de emisiones*
- *Uno de los programas de subvenciones más rentables (costo comparado con emisiones reducidas)*
- *Gran oportunidad dada la cantidad de tractores en el área inmediata*
- *No hay requisitos regulatorios para el reemplazo*



# Tractor Replacement Program

## *Programa de Reemplazo de Tractores*

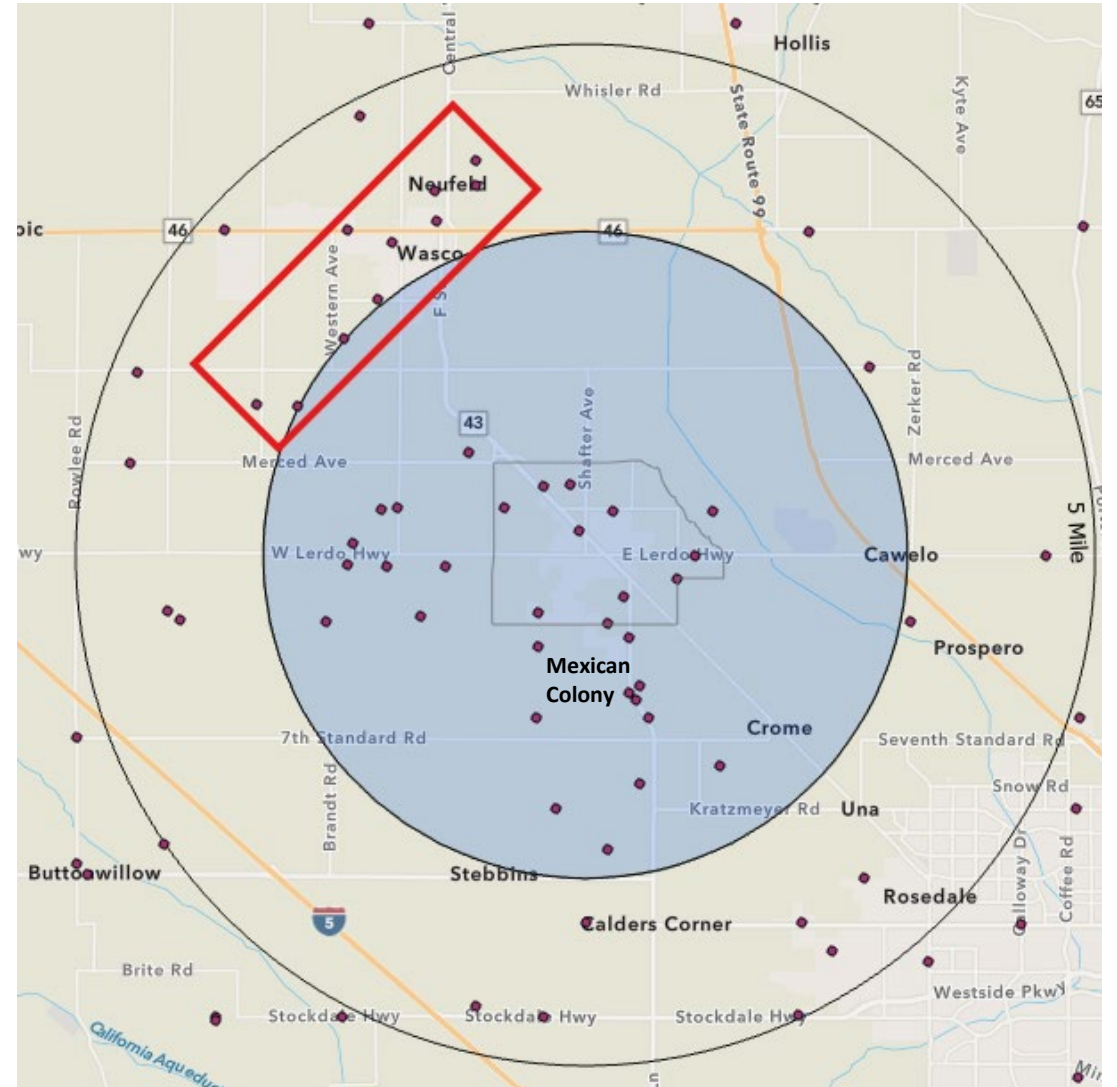
- Participant must submit documentation demonstrating the old equipment has been in operational condition
- Participant responsible for covering a portion of the cost (District can fund up to 85% of eligible equipment costs)
- Old tractor must be destroyed or rendered permanently inoperable
- Annual reports must be submitted through the full term of the agreement (10 years)
- *El participante debe presentar documentación que demuestre que el equipo antiguo ha estado en condición operativa*
- *El participante es responsable de cubrir una parte del costo (el Distrito puede financiar hasta el 85 % de los costos elegibles del equipo)*
- *El tractor antiguo debe ser destruido o quedar permanentemente inoperable*
- *Se deben presentar informes anuales durante todo el plazo del acuerdo (10 años)*



# Maximizing Local Air Quality Improvements

## *Maximizando las Mejoras Locales en la Calidad del Aire*

- Emission Reduction Benefit Zone:  
Expanding area to fund projects allows us to reduce significant sources of emissions just outside boundary, where emissions still drift in and impact local air quality
- *Zona de Beneficio por Reducción de Emisiones: Ampliar el área para financiar proyectos nos permite reducir fuentes significativas de emisiones justo fuera del límite, donde las emisiones aún se desplazan y afectan la calidad del aire local*



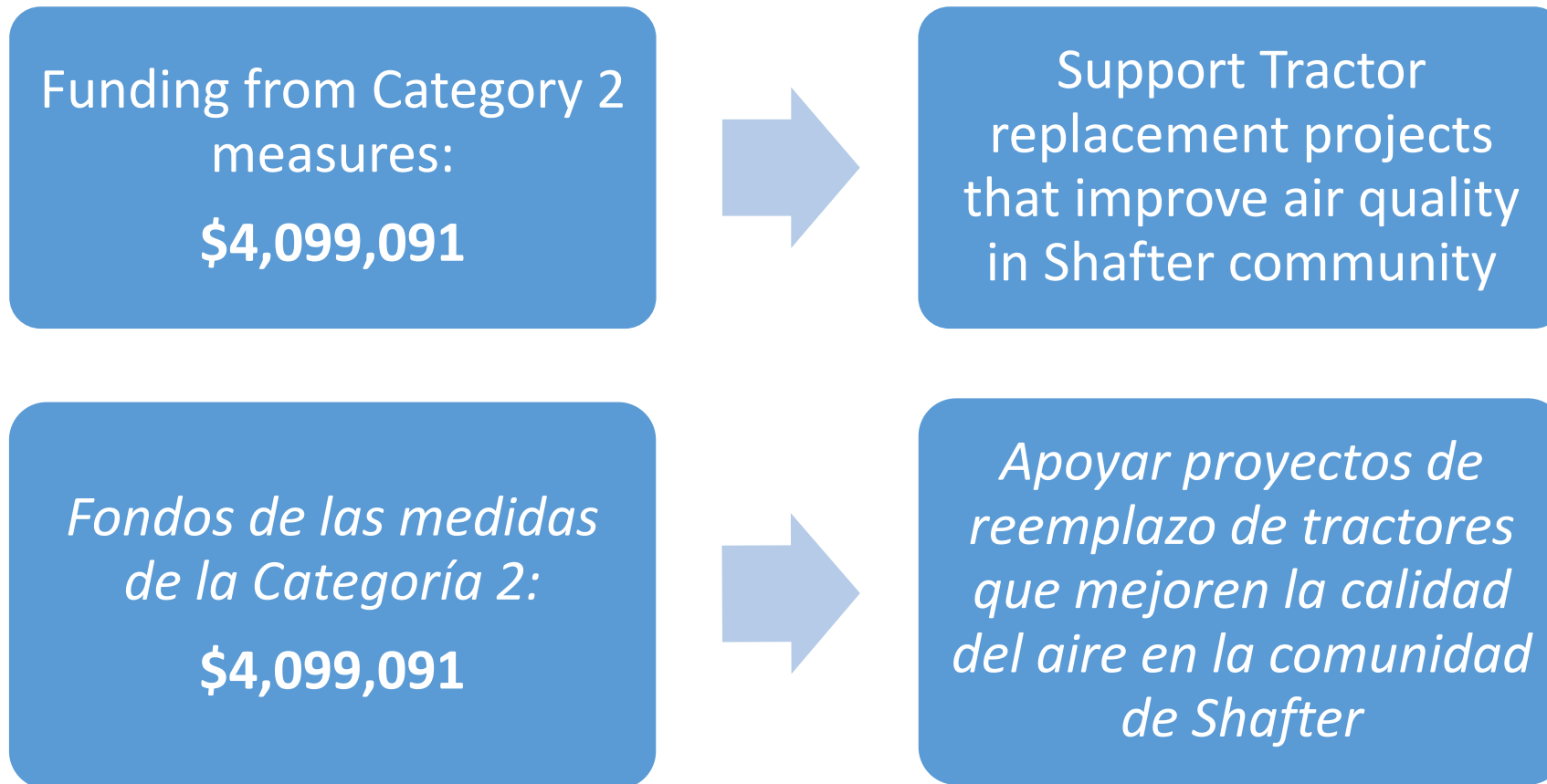
# Summary of Projects around the Shafter Boundary

## *Resumen de Proyectos alrededor del Límite de Shafter*

	Count	Est. NOx Reductions (Tons)	Est. PM Emissions (Tons)	Est. VOC Emissions (Tons)	Est. Total Reductions (Tons)
Tractor Replacement Projects	41	82	4.92	11.89	98.81
	<i>Continuado</i>	<i>Reducciones Estimadas de NOx (Toneladas)</i>	<i>Emisiones Estimadas de PM (Toneladas)</i>	<i>Emisiones Estimadas de VOC (Toneladas)</i>	<i>Reducciones Estimadas Totales (Toneladas)</i>
<i>Proyectos de Tractores</i>	41	82	4.92	11.89	98.81

# Opportunity for Funding Reallocation for Tractor Replacement

## *Oportunidad de Reasignación de Fondos para el Reemplazo de Tractores*



# NOx Emissions Reductions Comparison

## *Comparación de Reducciones de Emisiones de NOx*

### Funding in the CERP

### Fondos en el CERP

\$2,000,000

41 x   
Tractor Replacements  
Reemplazos de Tractores

82 tons/toneladas 

\$6,000,000

13 x   
Heavy Duty Truck Replacements  
Reemplazos de Camiones de Servicio Pesado

7.6 tons/toneladas 

\$500,000

282 x   
Passenger Vehicle Replacements  
Reemplazos de Vehículos Personales

2.7 tons/toneladas 

1,000 x   
Lawnmower Replacements  
Reemplazos de Cortacéspedes

0.2 tons/toneladas 

Once CERP funding completed, these are the estimated emission reductions that could be achieved

*Una vez que se completen los fondos del CERP, estas son las reducciones estimadas de emisiones que podrían lograrse*

# NOx Emissions Reductions Comparison

## Comparación de Reducciones de Emisiones de NOx

41 x   
Tractor Replacements  
Reemplazos de Tractores

\$4.1 million/millones = 82 tons/toneladas ↓

~~13~~ 140 x   
Heavy Duty Truck Replacements  
Reemplazos de Camiones de Servicio Pesado

\$21.6 million/millones = 82 tons/toneladas ↓

~~282~~ 8,564 x   
Passenger Vehicle Replacements  
Reemplazos de Vehículos Personales

\$182 million/millones = 82 tons/toneladas ↓

~~1,000~~ 410,000 x   
Lawnmower Replacements  
Reemplazos de Cortacéspedes

\$205 million/millones = 82 tons/toneladas ↓

# Opportunities for Funding Reallocation

## *Oportunidades para la Reasignación de Fondos*

### Tractor Replacement Projects / *Proyectos de Reemplazo de Tractores*

To support estimated 41 Tractor projects \$ 4.1M

*Para apoyar aproximadamente 41 proyectos de tractores*

### Needed Reallocations / *Reasignaciones Requeridas*

Heavy-Duty Trucks/*Camiones de Servicio Pesado* \$ 2M

Yard Trucks and Truck Refrigeration Units (TRUs)/ \$ 1.5M

*Despliegue de Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRU, por sus siglas en inglés)*

Railcar Switchers /*Conmutadores de Vagones* \$ 600K

\$ 4.1M

# Emissions Reduction Project Opportunities

## *Oportunidades Para Proyectos de Reducción de Emisiones*

- Tractor Replacement Projects
  - Support 41 additional replacement projects
- *Proyectos de Reemplazo de Tractores*
  - *Apoyar 41 proyectos adicionales de reemplazo*



- Clean Air Rooms Program
  - 2<sup>nd</sup> air purifier for homes
- Dial-a-Ride
  - Conduct outreach to City of Shafter
- School Air Filtration
  - Conduct outreach to schools
- *Programa de Habitaciones de Aire Limpio*
  - *Un segundo purificador de aire para los hogares*
- *Servicio de Dial-a-Ride*
  - *Realizar alcance con la Ciudad de Shafter*
- *Filtración de Aire en las Escuelas*
  - *Realizar alcance en las escuelas*

# Opportunities for Funding Re-allocation

## *Oportunidades para la Reasignación de Fondos*

Tractor Replacement

*Reemplazo de Tractores*

YES: Add \$4,099,091 to Tractor Replacement Measure

Support 41 additional replacement projects

*SÍ: Agregar \$4,099,091 a la Medida de Reemplazo de Tractores*

*Apoyar 41 proyectos adicionales de reemplazo*

NO: Do Not Add \$4,099,091 to Tractor Replacement Measure

No change, no additional projects will be funded

*NO: No agregar \$4,099,091 a la Medida de Reemplazo de Tractores*

*Sin cambios, no se financiarán tractores adicionales*