



South Central Fresno 2024 CARB Updates
Actualizaciones del 2024 de CARB en la Comunidad
de Centro Sur de Fresno

February 12, 2025
12 de enero del 2025

Office of Community Air Protection

Oficina de Protección del Aire de la Comunidad

Post Year 5

- AB 617 community liaison role to remain the same, to support the community steering committee and air district
- CARB's Blueprint 2.0 "Transitioning after Five Years of CERP Implementation"
 - Fifth annual report is an opportunity for CARB, the air district and CSC to review the CERP progress.
 - Possibly include additional action to meet remaining CERP actions.
 - If CERP action unmet, CARB will ensure they are addressed in a transparent and public manner.

Después del 5º año

- El rol de su enlace de la comunidad AB 617 seguirá siendo el mismo, para apoyar al comité directivo de la comunidad y al distrito de aire
- Plan 2.0 de CARB "Transición después cinco años de aplicación del CERP"
 - El quinto informe anual es una oportunidad para que CARB, el distrito de aire y el CSC revisen el progreso del CERP.
 - Posiblemente se incluirían medidas adicionales para cumplir las acciones pendientes del CERP.
 - Si no se cumplen las medidas del CERP, CARB se asegurará de que se resuelvan de forma transparente y pública.

Enforcement in 2024

Aplicación de la ley en el 2024

CARB's Diesel Enforcement Branch deployed the PEAQS system for two days in May

- 475 vehicles were screened through the system
 - 62 diesel vehicles were physically inspected
 - 11 citations written
 - 1 operating outside of Statewide Truck and Bus regulation
 - 3 operating with a lit Malfunction Indicator Light
 - 7 failed the On-Board Diagnostic test
 - 8 heavy-duty vehicles were identified as "high emitters"
 - District joined the event by measuring ambient air with their Mobile Monitoring Van (requested by the CSC)
- La División de Aplicación de la Ley sobre Diesel de CARB desplegó el sistema PEAQS durante dos días en mayo.
 - Se inspeccionaron 475 vehículos a través del sistema
 - Inspección física de 62 vehículos diésel
 - 11 citaciones fueron escritas
 - 1 por operar fuera de la regulación estatal de camiones y autobuses
 - 3 de funcionamiento con el indicador luminoso de avería encendido
 - 7 fallaron la prueba de Diagnóstico a Bordo
 - 8 vehículos pesados identificados como "grandes emisores"
 - El Distrito participó en el evento midiendo el aire ambiente con su camión de vigilancia móvil (solicitado por el CSC).

Enforcement in 2024

Aplicación de la ley en el 2024

There are two Supplemental Environmental Projects (SEPs) currently receiving funds in Fresno

- SEP18-003 - Central California Environmental Justice Network in partnership with Sonoma Tech Institute. The SEP focuses on monitoring pesticide spray and emissions from warehouses, including outreach and education
- SEP23-008 – San Joaquin Valley Air District. This SEP provides free in-home air filtration units to qualifying residents to improve indoor air quality

Hay dos Proyectos Ambientales Suplementarios (SEP) que actualmente reciben fondos en Fresno

- SEP18-003 - Red de Justicia Ambiental de California Central en asociación con el Instituto Sonoma Tech. El SEP se centra en el monitoreo de la fumigación con pesticidas y las emisiones de las bodegas, incluyendo la divulgación y la educación.
- SEP23-008 - Distrito del Aire del Valle de San Joaquín. Este SEP proporciona unidades gratuitas de filtración de aire en el hogar a los residentes que cumplan los requisitos para mejorar la calidad del aire interior.

Incentives Incentivos

Where do CAP Incentives come from?
¿De dónde vienen los incentivos CAP?

What are the CAP Incentives Guidelines?
¿Qué son las directrices de incentivos CAP?



Legislature appropriates funds



La legislatura asigna fondos



CARB works with air districts
& CAPCOA on allocations



CARB trabaja con los distritos de aire y
CAPCOA en las asignaciones



Air districts use funds to run
Program at the community scale



Los distritos de aire utilizan fondos para
ejecutar el Programa al nivel comunitario



Air districts report to CARB
yearly on how funds were used



Los distritos informan anualmente a CARB
sobre la utilización de los fondos

- The CAP Guidelines contain guiding principles, program requirements, and eligibility criteria for all the incentive categories available in this program.
- Las Directrices CAP contienen principios rectores, requisitos del programa y criterios de elegibilidad para todas las categorías de incentivos disponibles en este programa.
- The guidelines were updated in 2024 to introduce new projects that are eligible for funding to address the needs of more communities across the State (e.g., Community Greening and Vegetative Barriers).
- Las directrices se actualizaron en 2024 para introducir nuevos proyectos que sean elegibles para recibir financiamiento para abordar las necesidades de más comunidades en todo el estado (p. ej., ecologización comunitaria y barreras vegetativas).

Community Greening

Ecologización de la comunidad

- Funding community greening and vegetative barriers projects
- Financiación de proyectos comunitarios de ecologización y barreras vegetativas.
- Reduce greenhouse gas emissions
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Provide qualitative benefits to the community
- Proporcionar beneficios cualitativos a la comunidad.
- Up to 100 % of the eligible cost of projects
- Hasta el 100 % del coste subvencionable de los proyectos.



CARB Strategies | Estrategias estatales de CARB

CERP Action Acción CERP	Status Estatus	Estimated Emissions Reduction (CERP Lifetime Total Tons) Reducción estimada de emisiones (Toneladas totales a lo largo de la vida del CERP)§			
		NOx	ROG	DPM	PM2.5
Advanced Clean Cars 2 Vehículos Limpios Avanzados 2	Adopted Adoptada	6.1	5.0		1.9
Advanced Clean Trucks Camiones Limpios Avanzados	Adopted Adoptada	19.7		0.1	0.5
Cargo Handling Equipment Regulation Amendments Enmiendas al Reglamento sobre equipos de manejo de carga	Developing Desarrollando				
Catalytic Converter Theft Reduction Reducción del robo de catalizadores	Cannot regulate No puede regularse				
Chrome Plating Control Measure Amendments Enmiendas a la medida de control del cromado	Adopted Adoptada	TBD	TBD	TBD	TBD
Commercial Cooking Suggested Control Measure Medida de control sugerida para Cocinas Comerciales	Developing Desarrollando	TBD	TBD	TBD	TBD
Composite Wood Products Control Measure Amendments Enmiendas a la medida de control de los productos de madera compuesta	Developing Desarrollando	TBD	TBD	TBD	TBD

CARB Strategies | Estrategias estatales de CARB

CERP Action Acción CERP	Status Estatus	Estimated Emissions Reduction (CERP Lifetime Total Tons)§ Reducción estimada de emisiones (Toneladas totales a lo largo de la vida del CERP)§			
		NOx	ROG	DPM	PM2.5
Drayage Truck Regulations Amendments Enmiendas a la normativa sobre camiones de acarreo	Adopted* Adoptada*	*	*	*	*
Freight Handbook Manual de carga	Draft Borrador	N/A	N/A	N/A	N/A
Heavy-Duty Inspection & Maintenance Inspección y mantenimiento de vehículos pesados	Adopted Adoptada	1013.2		6.2	5.9
Heavy-Duty On-Road and Off-Road Engine In-Use Testing Pruebas de uso de motores pesados en carretera y todoterreno	Adopted Adoptada	N/A	N/A	N/A	N/A
Short Lived Climate Pollutant Reduction Strategy - Oil & Gas Estrategia de reducción de los contaminantes climáticos de vida corta - Petróleo y gas	Adopted Adoptada				
Small Off-Road Engines Pequeños motores todoterreno	Adopted Adoptada	7.5	91.0		1.5
Transport Refrigeration Unit Regulations Transición de unidades de refrigeración de transporte	Adopted* Adoptada*	*	*	*	*

* - CARB withdrew portions of this regulation's waiver request to the US EPA

* - CARB retiró parte de la solicitud de exención de esta normativa a la EPA de EE.UU.

CARB Waivers

Exenciones de CARB

- California has withdrawn its request for waivers and authorization for several regulations to its emissions program. CARB is currently evaluating next steps.
- CARB is not enforcing the portions of regulations that require federal authorization. However, not all elements of the withdrawn regulations require federal approval.
- Because CARB is committed to reducing air pollution to protect public health, CARB is continuing a partnership with affected industries to continue reducing their emissions.
- California ha retirado su solicitud de exención y autorización para varias normativas de su programa de emisiones. CARB está evaluando los próximos pasos
- CARB no está ejecutando las partes de la normativa que requieren autorización federal. Sin embargo, no todos los elementos de la normativa retirada requieren autorización federal
- Dado que CARB se ha comprometido a reducir la contaminación del aire para proteger la salud pública, CARB sigue colaborando con las industrias afectadas para que continúen reduciendo sus emisiones

2024 National Ambient Air Quality Standards for Particulate Matter

2024 Normas nacionales de calidad del aire ambiente para partículas

- The US EPA strengthened the Annual PM Standard to $9.0\mu\text{g}/\text{m}^3$. This requires CARB and SJVAPCD to further reduce PM 2.5 emissions in the San Joaquin Valley
- The USEPA removed the different tiers of designation (extreme, severe, etc.) All regions must attain the stricter standard within 6 years of designation
- EPA de EE.UU. reforzó la Norma Anual de PM a $9.0\mu\text{g}/\text{m}^3$. Esto requiere que CARB y SJVAPCD reduzcan aún más las emisiones de PM 2.5 en el Valle de San Joaquín.
- EPA de EE.UU eliminó los diferentes niveles de designación (extremo, severo, etc.) Todas las regiones deben alcanzar el estándar más estricto dentro de los 6 años de la designación

CARB Goals for 2025

Metas de CARB para el 2025

- **OCAP**

- Continue to support Community Steering Committees and Air Districts

- **Enforcement**

- Continue targeted PEAQS deployment. An event is planned for February 2025
- Increase SEP outreach

- **Incentives**

- Partner with air district and CSC to continue to support existing and new projects.
- Identify where incentives can strategically help meet CERP goals.

- **CARB Strategies**

- Continue to track and report upcoming regulations to the Community Steering Committee to support community engagement on CARB regulations

- **OCAP**

- Seguir apoyando a los Comités Directivos Comunitarios y a los Distritos del Aire

- **Aplicación de la ley**

- Continuar el desarrollo selectivo de PEAQS. Está planeado un evento para febrero de 2025
- Aumentar la divulgación del SEP

- **Incentivos**

- Colaborar con el distrito del aire y el CSC para seguir apoyando los proyectos nuevos y existentes.
- Identificar dónde pueden ayudar estratégicamente los incentivos a cumplir los objetivos del CERP.

- **CARB Strategies**

- Seguir informando al Comité Directivo Comunitario de los próximos reglamentos para apoyar la participación de la comunidad en los reglamentos de la CARB

Questions or Concerns? ¿Preguntas o preocupaciones?

Reach out to your community liaison
Póngase en contacto con su enlace comunitario

Jennifer Magaña

jennifer.magana@arb.ca.gov

(279) 208-7636

CARB - Office of Community Air Protection
Oficina Comunitaria de Protección del Aire