

CERP Implementation Updates

Fresno CSC Meeting
November 12, 2025

Actualizaciones sobre la Implementación del CERP

*Reunión del Comité de Fresno
12 de noviembre de 2025*

Completed/Committed Incentives Measures

Medidas de Incentivos Completadas/Comprometidos



Alternative Fueling Stations
Estaciones de Servicio de Combustible Alternativo



Electric School Buses
Autobuses Escolares Eléctricos



Heavy-Duty Truck Rerouting
Desviación de Camiónes de Servicio Pesado



Vegetative Barriers
Barreras Vegetativas



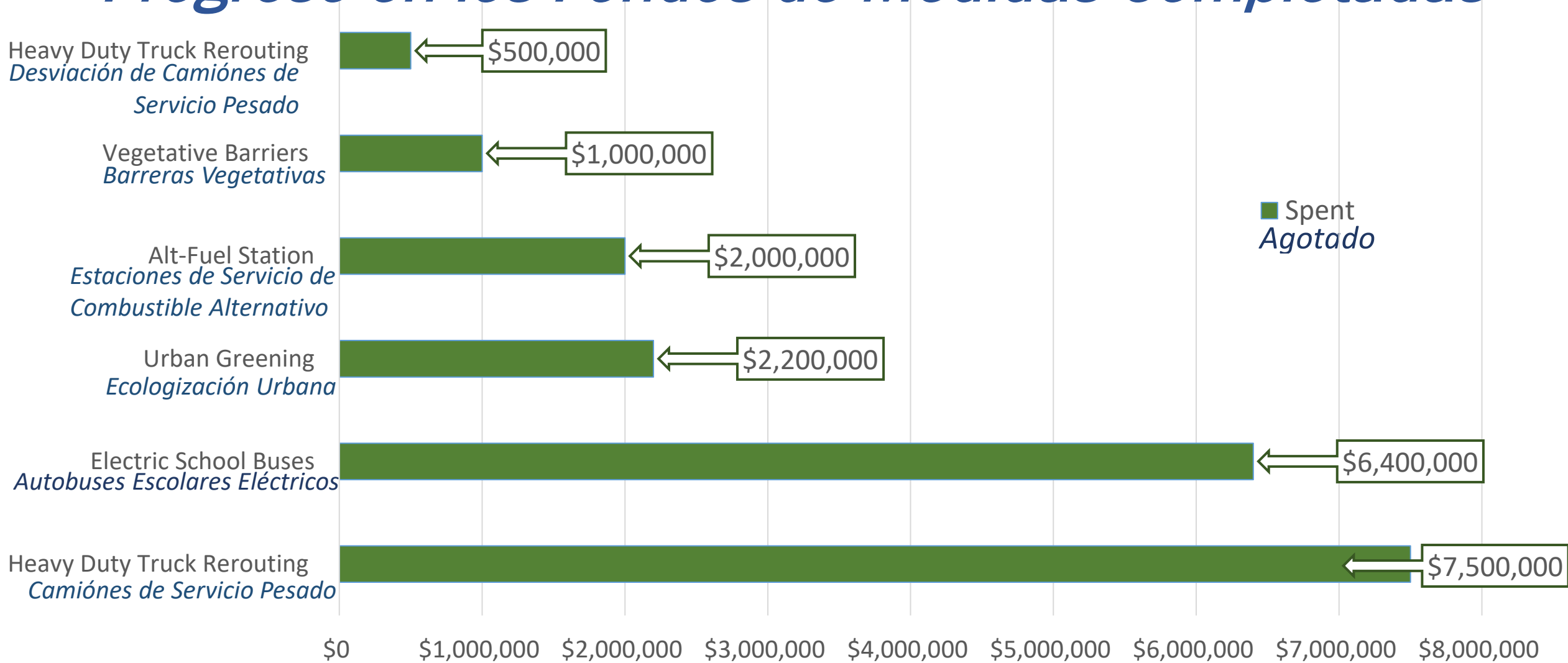
Heavy-Duty Trucks
Camiónes de Servicio Pesado



Urban Greening
Ecologización Urbana

Completed Measures Funding Progress

Progreso en los Fondos de Medidas Completadas



Place Remaining Incentives Measures into Categories

**Category 1:
Continue Until Funding Complete**

- For measures with evidence of interest and need, fund these measures beyond Feb '26 with remaining CERP allocation
- Reassess Feb '27

**Category 2:
Recommend Reallocating Funds From Measure**

- For measures with evidence of lack of interest or need, reallocate funding
- Move funds to measures in to Category 3

**Category 3:
Recommend Adding Funding To Measure**

- For measures with evidence of interest and need, add funding from Category 2
- Move funded measures to Category 1

Colocar las Medidas de Incentivos Restantes en Categorías

***Categoría 1:
Continuar Hasta que se Completen los Fondos***

- *Para medidas con evidencia de interés y necesidad, financiar estas medidas más allá de febrero de 2026 con la asignación restante del CERP*
- *Reevaluar en febrero de 2027*

***Categoría 2:
Recomendar Reasignar Fondos de la Medida***

- *Para las medidas con evidencia de falta de interés o necesidad, reasignar los fondos*
- *Mover los fondos a las medidas en la Categoría 3*

***Categoría 3:
Recomendar Agregar Fondos a la Medida***

- *Para las medidas con evidencia de interés y necesidad, añadir fondos de la Categoría 2*
- *Mover las medidas con fondos a la Categoría 1*

Category 1: Continue Funding

Fund these measures beyond Feb 2026 with remaining CERP allocation.

Target completion date: February 2027.

Passenger Vehicle Replacement Up to \$3,914,819	Residential Air Filtration \$427,468	Residential Vehicle Repair \$840,783	Replace Wood Burning Devices \$1,515,575	Yard Trucks & Truck Refrigeration Units \$3,500,000
--	---	---	---	--

Categoría 1: Continuar los Fondos

Proporcionar fondos a estas medidas más allá de febrero de 2026 con la asignación restante del CERP. Fecha objetivo de finalización: febrero de 2027.

<i>Reemplazo de Vehículos Personales Hasta \$3,914,819</i>	<i>Filtración de Aire Residencial \$427,468</i>	<i>Reparación de Vehículos Personales \$840,783</i>	<i>Reemplazo de Aparatos de Quema de Leña \$1,515,575</i>	<i>Camiones de Patio y Unidades de Refrigeración para Camiones \$3,500,000</i>
--	---	---	---	--

Category 1: Continue Until Funding Complete

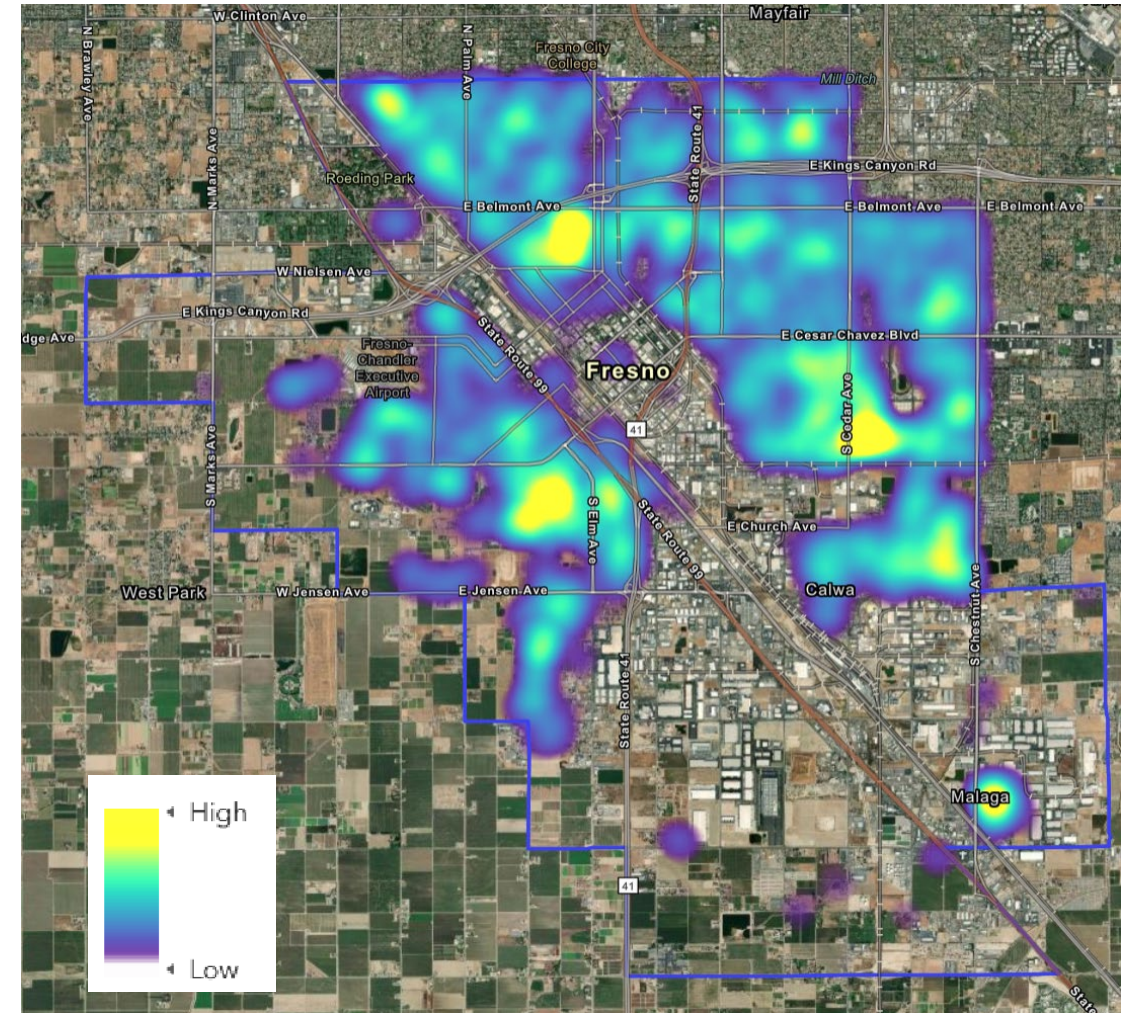
Categoría 1: Continuar Hasta que se Completen los Fondos

- Majority residential incentive measures
- Going well, some programs opened a couple years after CERP was finalized, so would benefit from additional time for residents to apply
- Through February 2027, District will continue to work with partners, CBOs and CSC to push outreach for all measures
- *La mayoría de las medidas de incentivos residenciales*
- *Van bien; algunos programas se abrieron un par de años después de que se finalizó el CERP, por lo que se beneficiarían de tiempo adicional para que los residentes puedan presentar sus solicitudes*
- *Hasta febrero de 2027, El Distrito continuará trabajando con socios, organizaciones comunitarias y el Comité para promover el alcance de todas las medidas*

Opportunities with Clean Air Rooms Outreach

Oportunidades de Alcance para Habitaciones de Aire Limpio

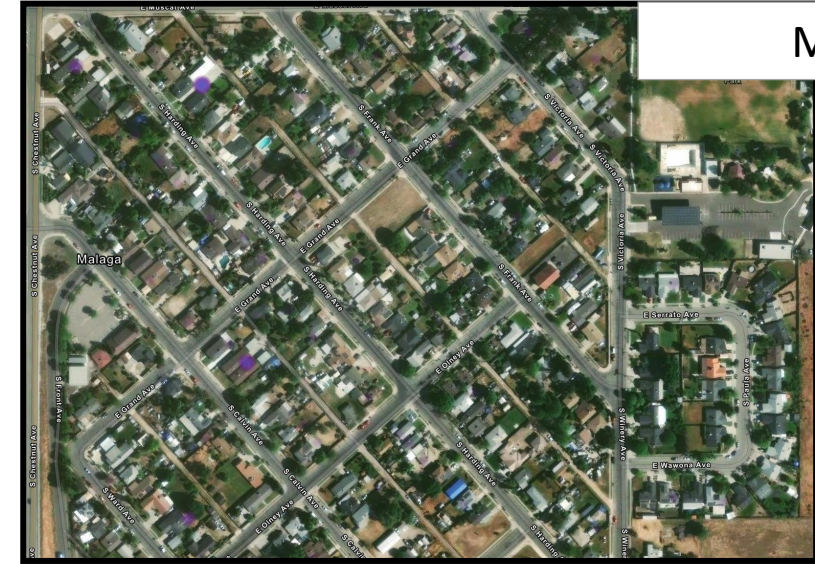
- Community organizations can apply for a mini-grant to conduct outreach and promote participation
- District will look to expand outreach efforts to increase engagement in areas with lower participation
- *Las organizaciones comunitarias pueden solicitar una mini subvención para realizar actividades de alcance y promover la participación*
- *El Distrito buscará ampliar los esfuerzos de alcance para aumentar el interés en las áreas donde haya poca participación*



Opportunities with Clean Air Rooms Outreach

Oportunidades de Alcance para Habitaciones de Aire Limpio

- Do you know of any community groups/organizations serving these areas? Are they interested in applying for a mini grant?
- Do you know of any events happening in these areas that we can attend?
- *¿Conoce algún grupo u organización comunitaria que sirva a estas áreas? ¿Estarían interesados en solicitar una mini subvención?*
- *¿Sabe de algún evento que se lleve a cabo en estas áreas al que podamos asistir?*



Malaga



West Fresno/ Oeste de Fresno

Category 2: Reallocate Funds From Measures

For measures with evidence of lack of interest or need, reallocate funding. Move funds to measures in Category 3

TOTAL: \$5,916,009

Railcar
Movers/Switchers
\$3,741,009

Locomotives
\$2,000,000

Charging Plugs for
Trucks
\$100,000

EV Mechanic Training
\$75,000

Category 2: Reassignar Fondos de la Medida

*Para las medidas con evidencia de falta de interés o necesidad, reasignar los fondos.
Mover los fondos a las medidas en la Categoría 3*

TOTAL: \$5,916,009

*Transportadores/
Conmutadores de
Vagones
\$3,741,009*

*Locomotoras
\$2,000,000*

*Infraestructura de
Carga de Camiones
de Servicio Pesado
\$100,000*

*Aumento de Educación
para Mecánicos de
Vehículos Eléctricos
\$75,000*

Category 2: Reallocate Funds From Measures

Categoría 2: Reasignar Fondos de la Medida

- Measures that District and CSC have explored opportunities with and have identified a lack of need or interest
- Significant emission reduction benefits to improve air quality in Fresno community
 - Want to seek options that bring similar emission reduction benefits
- Federal and state actions impacting mobile source reduction efforts
 - Working with CARB to understand impacts and what opportunities can be available to incentivize transition
- *Medidas con las que el Distrito y el Comité han explorado oportunidades y han identificado falta de necesidad o interés*
- *Beneficios significativos en la reducción de emisiones para mejorar la calidad del aire en la comunidad de Fresno*
 - *Se busca explorar opciones que ofrezcan beneficios similares en la reducción de emisiones*
- *Acciones federales y estatales que impactan los esfuerzos de reducción de emisiones de fuentes móviles*
 - *Colaborando con CARB para entender los impactos y las oportunidades disponibles para incentivar la transición*

Category 3: Add Funding To Measure

For measures with evidence of interest and need, add funding from Category 2.

Move funded measures to Category 1

Agricultural Equipment
(ex. tractors)

Explore additional opportunities for emissions reduction projects that benefit community not yet included in CERP

Categoría 3: Agregar Fondos a la Medida

Para las medidas con evidencia de interés y necesidad, añadir fondos de la Categoría 2.

Mover las medidas financiadas a la Categoría 1

*Equipo Agrícola
(p. ej., tractores)*

Explorar oportunidades adicionales para proyectos de reducción de emisiones que beneficien a la comunidad y que aún no estén incluidos en el CERP

Opportunities with Tractor Replacements

Oportunidades con el Reemplazo de Tractores

- Opportunity for significant emission reductions
- One of the most cost-effective grant programs (\$ compared to emissions reduced)
- Huge opportunity based on the number of tractors in the immediate area
- No regulatory requirements for replacement
- *Oportunidad de reducciones significativas de emisiones*
- *Uno de los programas de subvenciones más rentables (costo comparado con emisiones reducidas)*
- *Gran oportunidad dada la cantidad de tractores en el área inmediata*
- *No hay requisitos regulatorios para el reemplazo*



Summary of Projects Impacting Fresno Boundary

Resumen de Proyectos que Impactan el Límite de Fresno

Boundary	Tractor Projects	Est. NOx Reductions (Tons)	Est. PM Emissions (Tons)	Est. VOC Emissions (Tons)	Est. Total Reductions (Tons)
Within the Boundary	16	33.28	1.92	4.64	39.84
1-3 Miles from Boundary Center	100	208	12	29	249
7 Miles from Boundary Center	125	260	15	36.25	311.25
Total	241	501.28	28.92	69.89	600.09

<i>Límite</i>	<i>Proyectos de Tractores</i>	<i>Reducciones Estimadas de NOx (Toneladas)</i>	<i>Emisiones Estimadas de PM (Toneladas)</i>	<i>Emisiones Estimadas de VOC (Toneladas)</i>	<i>Reducciones Estimadas Totales (Toneladas)</i>
<i>Dentro del Límite</i>	16	33.28	1.92	4.64	39.84
<i>A 1-3 millas del centro del límite</i>	100	208	12	29	249
<i>A 7 millas del centro del límite</i>	125	260	15	36.25	311.25
<i>Total</i>	<i>241</i>	<i>501.28</i>	<i>28.92</i>	<i>69.89</i>	<i>600.09</i>

Maximizing Local Air Quality Improvements

Maximizando las Mejoras Locales en la Calidad del Aire

Estimated Emission Reductions from Original District CERP Commitments

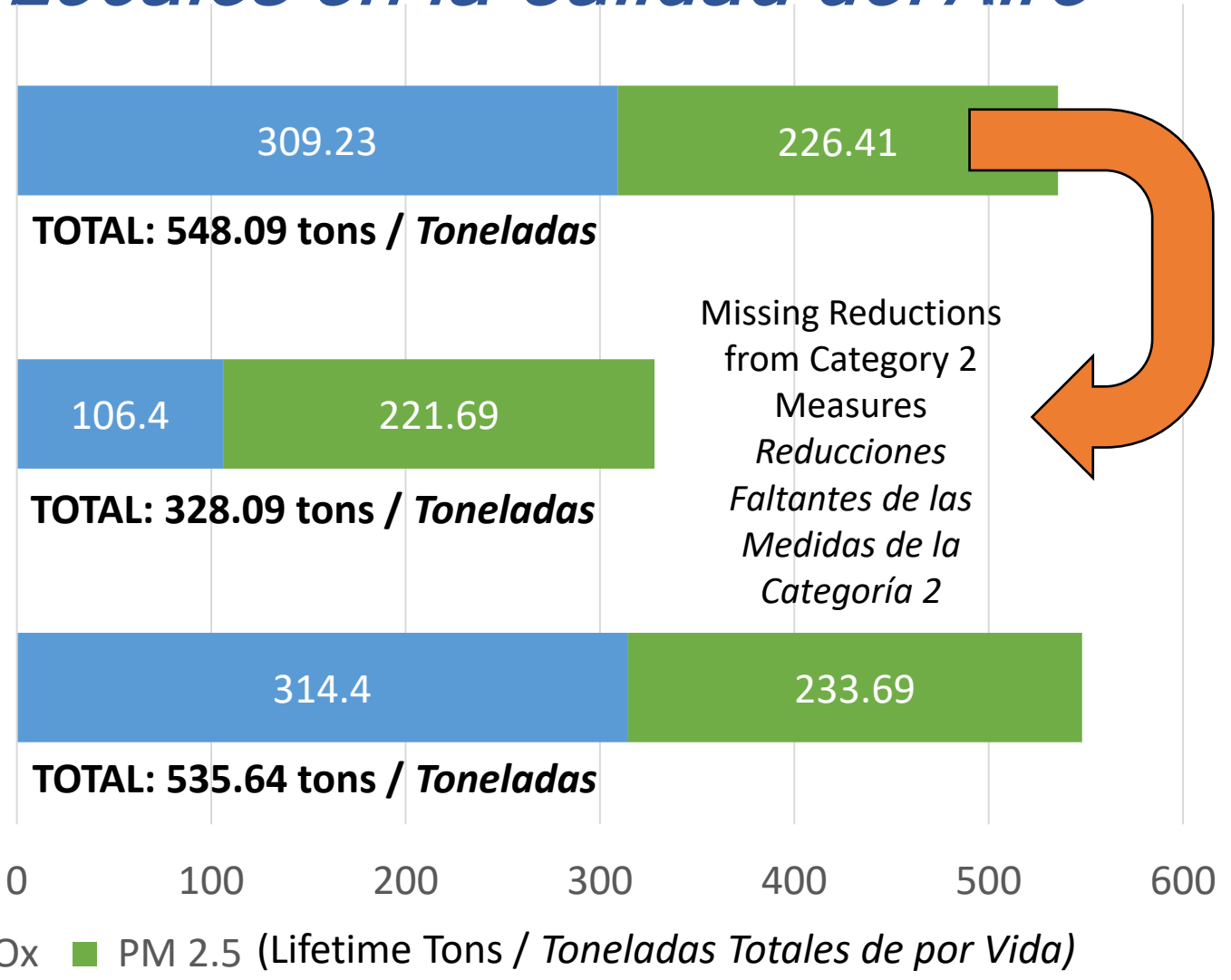
Reducciones Estimadas de Emisiones de los Compromisos Originales del CERP del Distrito

Estimated Emission Reductions after "Shortfall" of Incomplete Measures

Reducciones Estimadas de Emisiones después del "Déficit" de Medidas Incompletas

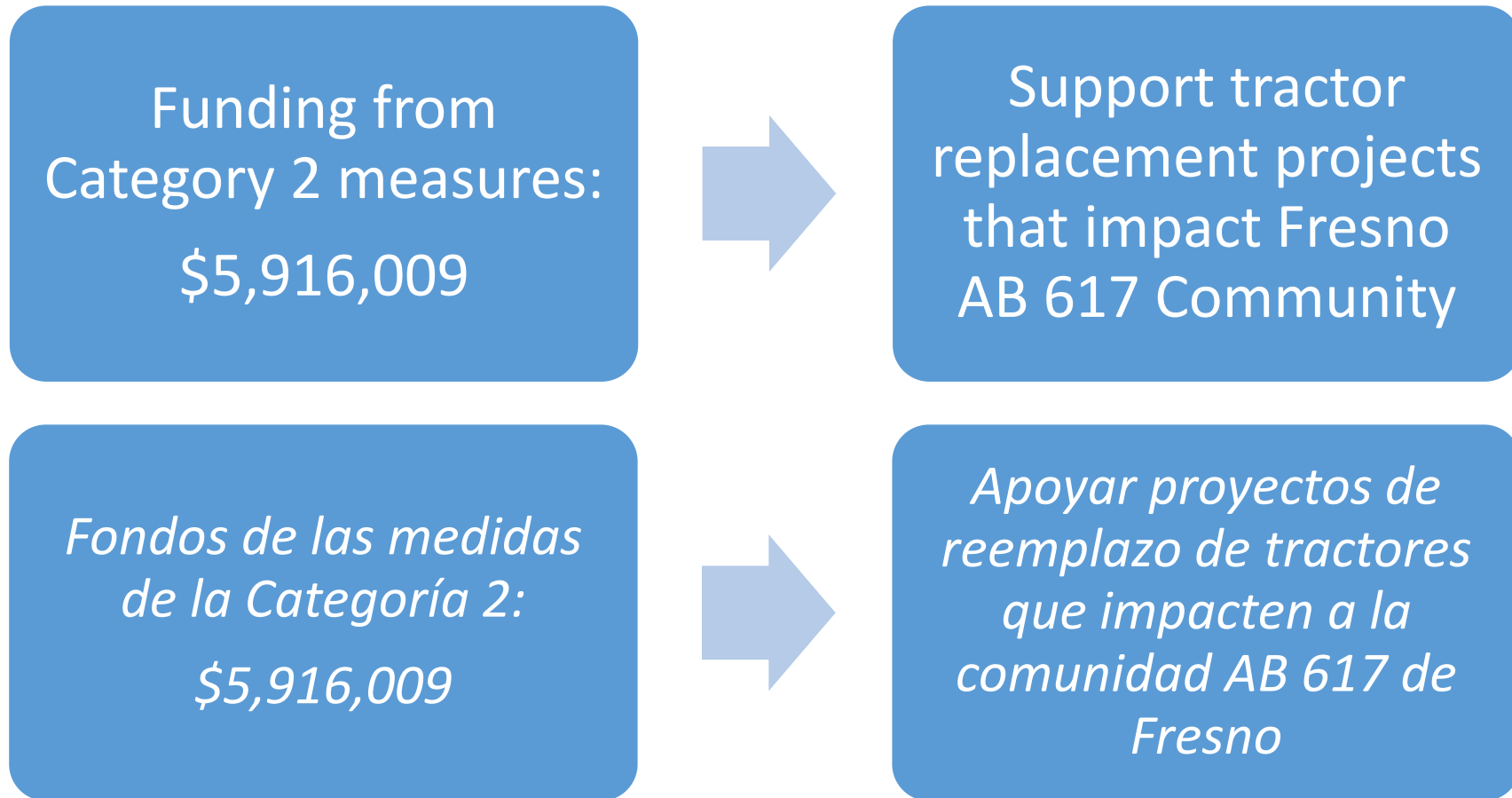
Estimated Emission Reductions with Added Tractor Projects

Reducciones Estimadas de Emisiones con Proyectos Adicionales de Tractores



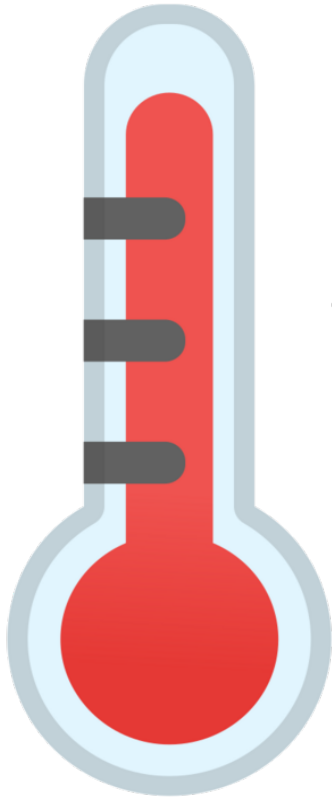
Opportunity for Funding Reallocation for Tractor Replacement

Oportunidad de Reasignación de Fondos para el Reemplazo de Tractores



Opportunity for Funding Reallocation for Tractor Replacement

Oportunidad de Reasignación de Fondos para el Reemplazo de Tractores



● **Love it.** I may have some questions, but I fully support this reallocation.
Me encanta. Puede que tenga algunas preguntas, pero apoyo completamente esta reasignación.

● **Like it.** I may have some questions, but support moving forward.
Me gusta. Puede que tenga algunas preguntas, pero apoyo que se continúe con esto.

● I still have concerns and would like more time to think about it.
Todavía tengo preocupaciones y me gustaría tener más tiempo para pensarlo.