



Truck Routes *Update*

Actualización Rutas de Camiones

City of Fresno

Public Works Department

Scott Mozier, Director

Andreina Aguilar, Chief Engr. Tech.

South Central Fresno AB 617 Community Truck Reroute Study

Fresno Community Environmental Health Impact Assessment

Summer 2024 – Consultant completed study

September 2024 – City Council Workshop

April 2025 – City Council received completed study and assessment



Estudio de Desvío de Camiones de la Comunidad del Centro-Sur de Fresno AB617

Evaluación de Impacto sobre la Salud Ambiental de Fresno

Verano de 2024 – Consultor completo el estudio

Septiembre de 2024 – Taller al Consejo Municipal

Abril de 2025 – El Consejo Municipal recibió el estudio y la evaluación finalizados



Assembly Bill 98 (AB 98)

Signed September 29, 2024, by Governor Newsom

Required counties and cities to update their General Plan Circulation Element by January 1, 2028, to identify and establish specific routes to accommodate truck traffic and avoid residential areas and sensitive receptors, among other requirements.

Based on the passage of AB 98, staff directed to evaluate next steps for a citywide review of designated truck routes, to comply with state legislation taking into consideration the methodologies and recommendations of the AB617 truck reroute study.



Ley 98 de la Asamblea (AB 98)

Firmada el 29 de septiembre de 2024 por el Gobernador Newsom.

Se exige a los condados y ciudades que actualicen el Elemento de Circulación del Plan General antes del 1 de enero de 2028, para identificar y establecer rutas específicas que faciliten el tránsito de camiones y eviten zonas residenciales y áreas sensibles, entre otros requisitos.

Tras la aprobación de AB 98, se instruyó al personal para que evaluara los próximos pasos para una revisión a nivel de toda la ciudad de las rutas designadas para camiones, para cumplir con la legislación estatal, teniendo en cuenta las metodologías y recomendaciones del estudio de desvío de rutas para camiones AB 617.



Senate Bill 415 (415)

Signed October 5, 2025, by Governor Newsom

Refines and clarifies the framework established by AB 98 regarding logistics/warehouse developments and designated truck routes.

Cities not in “Warehouse Concentrated Region”, shall adopt an ordinance on or before January 1, 2028, that shall do the following:

1. Identify and establish specific travel routes for truck traffic and avoid residential areas and sensitive receptors.
2. Maximize the use of interstate or divided roadways as preferred routes.



Ley del Senado 415 (SB 415)

Firmada el 5 de octubre de 2025 por el Gobernador Newsom.

Perfecciona y aclara el marco establecido por AB 98 en relación con el desarrollo de usos logísticos/almacenes y las rutas designadas para camiones.

Las ciudades que no se encuentren en la “Región de Concentración de Almacenes” deberán adoptar una ordenanza antes del 1 de enero de 2028 que disponga lo siguiente:

1. Identificar y establecer rutas específicas para el tráfico de camiones, evitando zonas residenciales y áreas sensibles.
2. Priorizar el uso de autopistas interestatales o carreteras de doble calzada como rutas preferidas.



Senate Bill 415 (415)

Continued...

3. Consult with the Department of Transportation and the California Freight Advisory Committee for technical assistance.
4. Provide for posting of signage to identify truck routes and additional signage for truck parking and appropriate idling facility locations.
5. Make truck routes publicly available in geographic information system (GIS) format and share GIS maps of the truck routes with warehouse operators, fleet operators, and truck drivers.
6. Provide opportunities for the involvement of the public through public hearings and any other means.
7. Make a diligent effort to achieve public participation.



Ley del Senado 415 (SB 415)

Continuado...

3. Consulte con el Departamento de Transporte y el Comité Asesor de Carga de California para obtener asistencia técnica.
4. Proporcione señalización para identificar las rutas de los camiones y señalización adicional para el estacionamiento de camiones y las ubicaciones adecuadas para el ralentí de camiones.
5. Publique las rutas de los camiones en formato de sistema de información geográfica (SIG) y comparta los mapas SIG de las rutas con los operadores de almacenes, operadores de flotas y camioneros.
6. Brindar oportunidades para la participación del público a través de audiencias públicas y otros medios.
7. Realicar un esfuerzo diligente para lograr la participación pública.



Next Steps

City:

Coordinate with surrounding agencies on designated truck routes through the process.

Develop level of effort and timeline for the citywide review of designated truck routes and adoption of ordinance.

Conduct outreach for public participation in the development of the Citywide Designated Truck Routes Update. Air District will be notified and requested to share with AB617 CSC.

Citywide Designated Truck Routes Ordinance to be adopted on or before January 1, 2028.



Próximos Pasos

Ciudad:

Coordinar las rutas designadas para camiones con las agencias vecinas, durante todo el proceso.

Definir el alcance y el cronograma para la revisión municipal de las rutas designadas para camiones y la aprobación de la ordenanza.

Realizar actividades de divulgación para la participación pública en el desarrollo de la actualización de las rutas designadas para camiones en toda la ciudad. Se notificará al Distrito de Aire y se le solicitará que comparta la información con AB617 CSC.

Se deberá aprobar una ordenanza municipal sobre rutas designadas para camiones antes de el 1 de enero de 2028.





Questions?

¿Preguntas?