

## Actualización sobre medidas regulatorias estatales para la comunidad de South Central Fresno

El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) ha adoptado una serie de medidas destinadas a reducir las emisiones.<sup>1</sup> Estos programas conducirán al desarrollo y adopción de una variedad de medidas regulatorias en todo el estado durante los próximos años. Algunas de estas estrategias regulatorias, junto con las estrategias de aplicación de la ley e incentivos, se incluyen en el programa de reducción de emisiones en la comunidad de South Central Fresno para lograr los objetivos establecidos por el comité directivo de la comunidad.

Desde la adopción del programa de reducción de emisiones en la comunidad de South Central Fresno, CARB ha continuado tomando nuevas acciones regulatorias y apoyando las metas regulatorias existentes. En julio de 2020, CARB adoptó la Regulación de Camiones Limpios de Tecnología Avanzada (Advanced Clean Trucks) que requiere que los fabricantes vendan una proporción cada vez mayor de camiones con cero emisiones. En agosto de 2020, CARB adoptó la Regulación Omnibus de Bajo NOx de Vehículos de Uso Pesado (Heavy-Duty Low NOx Omnibus) que requerirá que los fabricantes cumplan con estándares de emisiones más estrictos, revisen los procedimientos de prueba del motor y extender aún más las garantías del motor. Otras medidas futuras para reducir las emisiones de los vehículos pesados incluyen la Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Uso Pesado (Heavy Duty Vehicle Inspection and Maintenance), Flotas Limpias de Tecnología Avanzada (Advanced Clean Fleets), y la enmienda a la Regulación de la Unidad de Refrigeración de Transporte (Transport Refrigeration Unit Regulation). El personal de CARB está desarrollando un conjunto de enfoques para reducir las emisiones de ferrocarriles y locomotoras. El Consejo de CARB también considerará actualizaciones a las Medidas de Control de Sustancias Tóxicas en el Aire (Airborne Toxic Control Measures) para el cromado y las maderas compuestas a finales de este año.

La Tabla 1 proporciona una actualización de 14 programas estatales mencionados en el programa de reducción de emisiones en la comunidad de South Central Fresno.

**Tabla 1: Actualizaciones sobre las medidas estatales de CARB (última actualización: 31 de agosto de 2020)**

Regulación de CARB	Últimas / Próximas Actividades
Advanced Clean Trucks	<i>Aprobado</i> en la audiencia del Consejo de CARB 6/2020.
Real Emissions Assessment Logging System	<i>Adoptado</i> por el Consejo de CARB en 2018. La implementación comienza con los motores de servicio pesado del año modelo 2022.

<sup>1</sup> Planes de calidad del aire adoptados recientemente  
[San Joaquin Valley 2018 PM2.5 SIP](#)  
[2020 Mobile Source Strategy](#)  
[California Sustainable Freight Action Plan](#)

Transport Refrigeration Unit Regulation	Reunion del grupo de trabajo de la aplicación de la ley y cumplimiento de TRU en 7/20. Adopción esperada por el Consejo de CARB en 2021.
Chrome Plating Control Measure Amendments	Encuesta completada. El grupo de trabajo comenzará en el otoño de 2020. Presentación de la actualización de ATCM en la audiencia del Consejo de CARB del 9/2020.
Composite Wood Products Control Measure Amendments	Seminario web el 3/2020. Actualización de ATCM planeado para la reunión del Consejo de CARB del 9/2020. Estudio de pisos confirmado para otoño 2020.
Development of Regulation to Reduce Emissions from Locomotives and Railyards	Talleres en la costa del sur, otoño de 2019. El inventario de locomotoras se está actualizando con un seminario web planeado para el otoño de 2020. Presentación al Consejo, otoño de 2021.
Advanced Clean Cars 2	Taller y artículo informativo, 5/2019. Talleres planeados para el otoño de 2020. Presentación al Consejo planeado para finales de 2021.
Heavy-Duty Inspection & Maintenance	Taller público celebrado en Sacramento 2/2020.
Small Off-Road Engines	Talleres públicos celebrados en 6/2020. Audiencia final del Consejo programada para finales de 2020.
Advanced Clean Fleet	Taller público en Diamond Bar 2/2020.
Cargo Handling Equipment Regulation to Transition to Zero-Emissions	Talleres planeados para 2021. Consideración esperada por el Consejo en 2022.
Commercial Cooking Suggested Control Measure	Discusiones planeados para 2020.
Short-Lived Climate Pollutant Reduction Strategy - Oil and Gas Systems	Estrategia final lanzada en 2017. Actualmente cubierto por el programa de Cap and Trade.
Catalytic Converter Theft Reduction	Discusiones del personal planeados para 2020.

9/10/2020