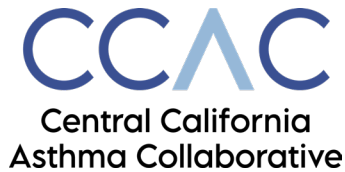




Central California Asthma Collaborative

Gustavo Aguirre Jr. , Associate Director of Climate &
Environmental Justice

Janet Herrera , Climate and Environmental Justice Coordinator

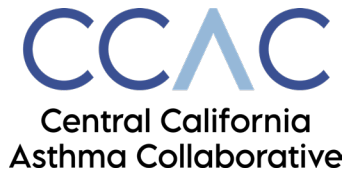


Our Mission

CCAC's mission is to provide education and direct services, build regional capacity and advocate for sensible policies that improve health and address inequities by reducing environmental impacts and emphasizing the prevention and management of chronic disease.

Our Vision

We see a San Joaquin Valley where the health of every resident is our foremost concern. We envision environments and systems of support for health reflected in the resources, information, activities and policies in every community.



Nuestra misión

La misión de CCAC es brindar educación y servicios directos, desarrollar la capacidad regional y abogar por políticas sensatas que mejoren la salud y aborden las desigualdades al reducir los impactos ambientales y enfatizar la prevención y el manejo de enfermedades crónicas.

Nuestra visión

Vemos un Valle de San Joaquín donde la salud de cada residente es nuestra principal preocupación. Visualizamos entornos y sistemas de apoyo a la salud reflejados en los recursos, la información, las actividades y las políticas de cada comunidad.

CCAC Programs & Projects

- Comprehensive Asthma Remediation and Education Services (CARES)
- Climate & Environmental Programs
 - Clean Vehicle Empowerment Collaborative (CVEC)
 - CALeVIP
 - EV Equity Program
 - AB617
- Research Projects
 - SUMMATION



Programas y Proyectos de CCAC

- Servicios Integrales de Educación y Remediación del Asma (CARES)
- Programas de clima y medio ambiente
 - Clean Vehicle Empowerment Collaborative (CVEC)
 - CALeVIP
 - EV Equity Program
 - AB617
- Proyectos de investigación
 - SUMMATION



California Electric Vehicle Infrastructure Project (CALeVIP)



CALeVIP

provides funding for installing publicly available EV charging stations to support the rapid adoption of electric vehicles across California. CALeVIP is a key part of the state's plan to efficiently and equitably electrify the transportation sector and reduce pollution that harms the environment and human health.

CALeVIP 2.0

- Installing high-speed DC fast chargers only – to ensure the best driver experience
- Directing 50% of overall 2.0 project funding for installations in low-income and disadvantaged communities – to focus on equity
- Giving top priority to applicants who have done pre-planning – to get chargers in the ground quickly and efficiently

California Electric Vehicle Infrastructure Project (CALeVIP)



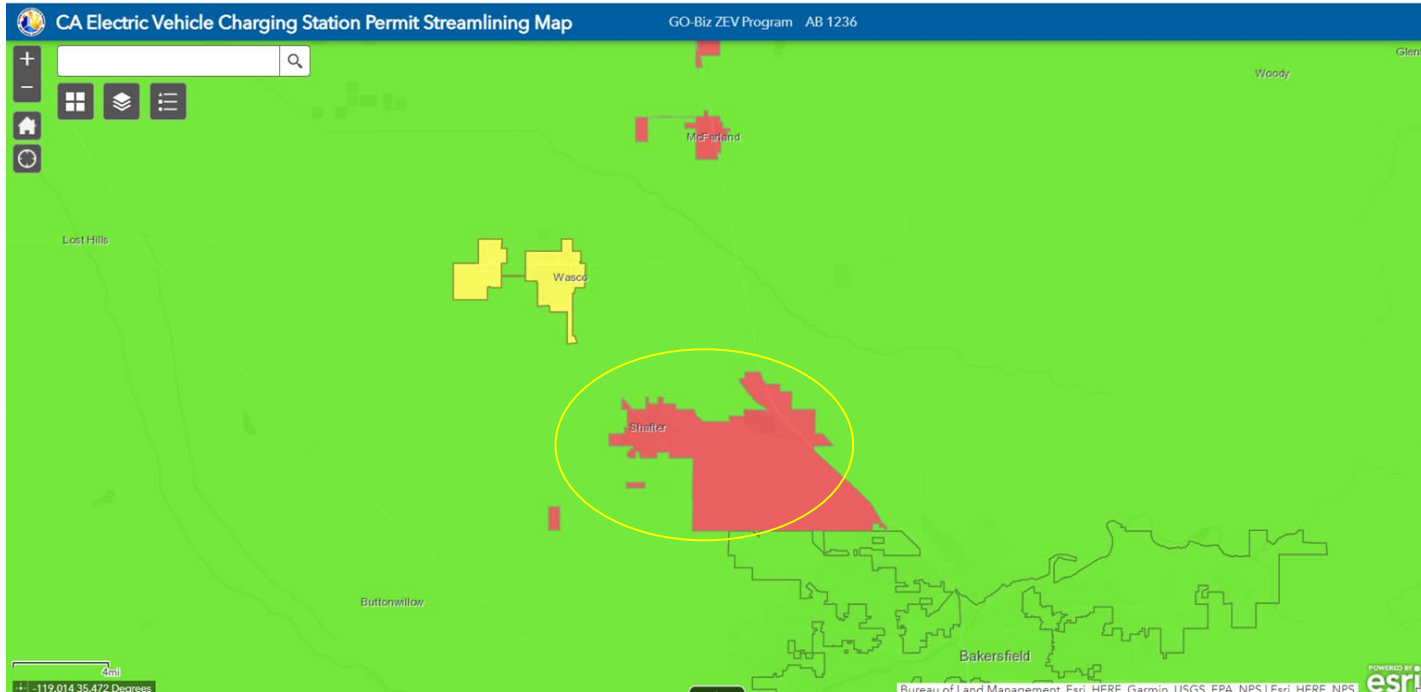
CALeVIP

proporciona fondos para instalar estaciones de carga de vehículos eléctricos disponibles públicamente para apoyar la rápida adopción de vehículos eléctricos en todo California. CALeVIP es una parte clave del plan estatal para electrificar de manera eficiente y equitativa el sector del transporte y reducir la contaminación que daña el medio ambiente y la salud humana.

CALeVIP 2.0

- Instalar solo cargadores rápidos de CC de alta velocidad para garantizar la mejor experiencia del conductor
- Dirigir el 50% de la financiación total del proyecto 2.0 para instalaciones en comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos, para centrarse en la equidad.
- Dar la máxima prioridad a los solicitantes que han realizado una planificación previa: para poner los cargadores en el suelo de forma rápida y eficiente.

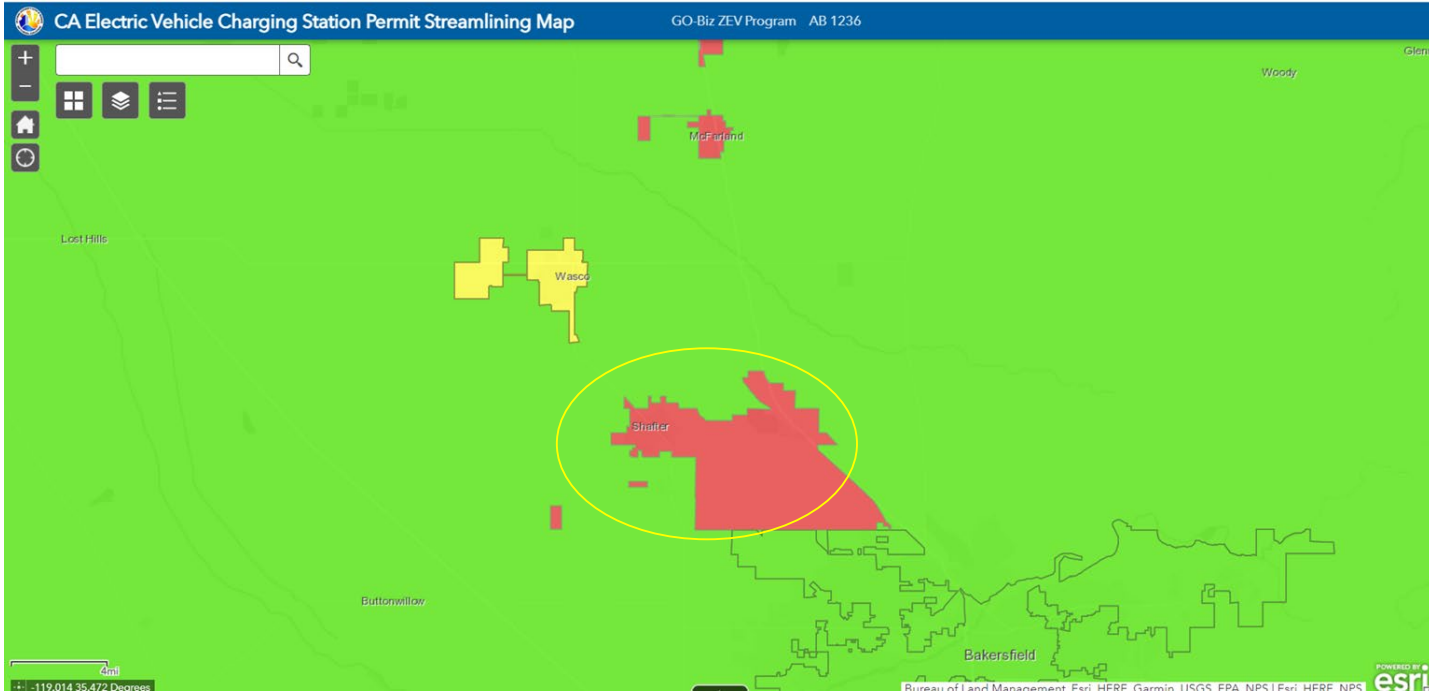
California Electric Vehicle Infrastructure Project (CALeVIP)



There is a multi prong approach the CALeVIP

- Working with Utilities
- Local CBO's
- AHJ Justifications
- EVSP Service providers
- And Streamlined Permitting Process (GoBiz)

California Electric Vehicle Infrastructure Project (CALeVIP)



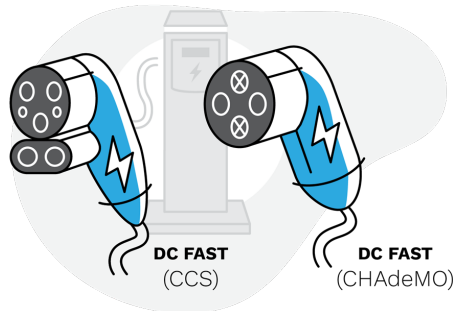
Hay un enfoque múltiple en CALeVIP

- Trabajando con Utilidades
- CBO locales
- AHJ Juicios
- EVSP Proveedores de servicios
- y proceso de permisos simplificado (GoBiz)

Historic Opportunity between CALeVIP & AB 617

- Community Incentives - EV Charging Infrastructure
- Project Plan Approved by CARB
- 850,000\$ for EVCI

Historic opportunity to get up to 16 DCFC and become the City with the most EVCI per capita in CA.



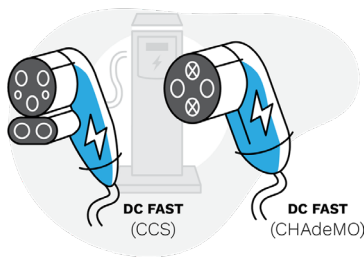
- 1. Incentives/Residential Replacement of Passenger Vehicles
- Once submitted District will post the guidelines to the webpage \$6,000,000 x 300 vehicles
- This is in addition to the Charge Up! Electric Vehicle Charger Incentive Program offered by the Air District

Oportunidad histórica entre CALeVIP y AB 617

- Incentivos comunitarios - Infraestructura de carga de vehículos eléctricos
- Plan de proyecto aprobado por CARB
- 850.000\$ para EVCI

Oportunidad histórica de obtener hasta 16 DCFC y convertirnos en la Ciudad con más EVCI per cápita en CA.

- 1. Incentivos/Residencial Replacement of Passenger Vehicles
- Una vez enviado, el Distrito publicará las pautas en la página web \$6,000,000 x 300 vehículos
- ¡Esto se suma a Charge Up! Programa de incentivos para cargadores de vehículos eléctricos ofrecido por el Distrito del Aire



California Electric Vehicle Infrastructure Project (CALeVIP) Rebates



Rebate Eligibility

Up to 50% of the project's total approved costs subject to the rebate caps:

Guaranteed Output per Active Connector	Rebate Caps per Active Connector
150 kW - 274.99 kW	\$55,000
275 kW+	\$100,000

How fast is DC fast charging?

Depending on the EV, DC fast chargers can currently produce a 10-80% charge for a 300-mile range battery in approximately 20 minutes (~540 miles of electric drive per hour of charging).

What is the input voltage for a DC fast charger?

Currently available DC fast chargers require inputs of at least 480 volts and 100 amps, but newer chargers are capable of up to 1000 volt and 500 amps (up to 360 kW).

California Electric Vehicle Infrastructure Project (CALeVIP) Rebates



Elegibilidad de reembolso hasta el 50% de los costos totales aprobados del proyecto sujeto al tope de reembolso

Guaranteed Output per Active Connector	Rebate Caps per Active Connector
150 kW - 274.99 kW	\$55,000
275 kW+	\$100,000

¿Qué tan rápida es la carga rápida de CC?

Según el EV, los cargadores rápidos de CC actualmente pueden producir una carga del 10 al 80 % para una batería con un alcance de 300 millas en aproximadamente 20 minutos (~540 millas de conducción eléctrica por hora de carga).

¿Cuál es el voltaje de entrada para un cargador rápido de CC?

Los cargadores rápidos de CC actualmente disponibles requieren entradas de al menos 480 voltios y 100 amperios, pero los cargadores más nuevos tienen una capacidad de hasta 1000 voltios y 500 amperios (hasta 360 kW).



Installations

To date 3,181 EV connectors have been installed

Instalaciones

hasta la fecha 3,181 conectores para vehículos eléctricos han sido instalados



Distributed Incentives

\$39M has been distributed, with over \$14M issued in 2022.

Incentivos Distribuidos

Se han distribuido 3 millones de dólares, con más de \$14 millones emitidos en 2022



More to Come

There are 25,875 EV charger installations in the pipeline.

Más por venir

Hay 25,875 instalaciones de cargadores EV en proyecto.



Gustavo Aguirre Jr.

Associate Director

Climate & Environmental Justice

Office: (559) 944-7727 Fax: (559) 492-3802

Email: gustavo.aguirre@centralcalasthma.org



Janet Herrera

Climate & Environmental Justice Coordinator

Office: (661) 619-7359 Fax: (559) 492-3802

Email: janet.herrera@centralcalasthma.org



The image shows the SJVAir logo, which consists of a blue circle containing a white wave icon, followed by the text "SJVAir" in blue. To the left of the logo is a map of the San Joaquin Valley with several green squares indicating air quality monitor locations. A yellow button with the text "CLICK HERE" and a cursor icon is positioned over the map.

A network of low-cost air quality monitors providing real-time PM2.5 data to disadvantaged communities across the San Joaquin Valley.