

Shafter CERP Incentives Measures Update

Shafter CSC Meeting
June 13, 2022

Actualización de las Medidas de Incentivos del CERP de Shafter

Reunión del Comité
Directivo de Shafter
13 de junio de 2022

Incentives Funding Questions

- Transparency on CERP measure implementation progress, opportunities, and challenges
 - **Slide 4:** Status of measures
- Clarify timelines and funding deadlines set by the state for spending CERP incentives
 - **Slide 6:** Explicit expectations on meeting required incentives funding deadlines

Preguntas sobre Financiación de Incentivos

- *Transparencia en el progreso, las oportunidades y los desafíos de la implementación de las medidas del CERP*
 - ***Diapositiva 4:** Estado de las medidas*
- *Aclarar los plazos y los plazos de financiación establecidos por el estado para gastar los incentivos del CERP*
 - ***Diapositiva 6:** Expectativas explícitas sobre el cumplimiento de los plazos de financiación de incentivos requeridos*

Incentives Funding Questions

- Process for soliciting guidance from CSC on shifting funding as needs are identified
 - **Slide 7**: Asking CSC for direction regarding moving funding to/from measures where timelines, lack of interest, or other funding issues have arisen
- What is missing to help clarify the CERP incentives budget?

Preguntas sobre Financiación de Incentivos

- *Proceso para solicitar orientación del Comité sobre el cambio de fondos a medida que se identifican las necesidades*
 - ***Diapositiva 7***: Solicitar al Comité una orientación sobre el traslado de fondos hacia/desde medidas en las que han surgido plazos, falta de interés u otros problemas de financiación
- *¿Qué falta para ayudar a aclarar el presupuesto de incentivos del CERP?*

Project Plans

Planes de Proyecto

Drafting

Submitted

Approved

Pre-Approved

Preparando

Sometidos

Aprobados

Pre-Aprobados

Dial-a-ride

Passenger Vehicle Replacement

EV Mechanics Training

Sidewalks and bike paths

Solar Power

Commercial charbroilers

Passenger Vehicle Repair (Tune-in Tune-up)

EV Car Share

TRUs and Yard Trucks

Public Fleet Vehicles

Alternatives to Ag Burning

Vegetative Barriers

Urban Greening

Residential Wood Burning

EV Charging Infrastructure

Low-Dust Harvesters

Residential Lawn and Garden

Commercial Lawn and Garden

School Air Filtration

Alternative Fueling Stations

Electric School Buses

Switcher Locomotive Replacements

Heavy-Duty Truck Replacement

Ag Tractor Replacement

Ag Pump Replacement

Dial-a-ride

Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

Capacitación para Mecánicos de Vehículos Eléctricos

Aceras y carriles para bicicletas

Energía Solar

Parillas Comerciales

Reparación de Vehículos de Pasajeros (Tune-in Tune-up)

Compartir Vehículo (Vehículo Eléctrico)

TRUs y Camiones de Patio

Vehículos de Flotillas Públicas

Alternativas a la Quema Agrícola

Barreras Vegetativas

Ecologización Urbana

Quema de Leña Residencial Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos

Cosechadoras de Bajo Polvo

Césped y Jardín Residencial

Césped y Jardín Comercial

Filtración del Aire Escolar

Estaciones de Combustible Alternativo

Autobuses Escolares Eléctricos

Reemplazo de Conmutadores

Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado

Reemplazo de Tractor Agrícola

Reemplazo de Bomba Agrícola

Project Plan was Pre-Approved in CARB Guidelines

El Plan del Proyecto fue Pre-Aprobado en las Pautas de CARB

Measure Type	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete	Status
Agriculture	Ag Pump Replacement	\$230,000	\$42,000	18%	Currently Funding
Agriculture	Ag Tractor Replacement	\$5,000,000	\$4,985,017	99%	Complete
Heavy-Duty	Electric School Buses	\$4,000,000	\$1,184,139	30%	Working with Schools
Heavy-Duty	Railcar Movers/Switcher	\$4,100,000	\$0	0%	Discuss with CSC
Heavy-Duty	Alternative Fueling	\$1,000,000	\$0	0%	Seeking Partners
Mitigation	School Air Filtration* <small>*On Hold with CARES Act Funding</small>	\$250,000	\$0	0%	Working with Schools
Heavy-Duty	Heavy Duty Trucks	\$4,000,000	\$0	0%	Now Open

Tipo de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo	Estado
Agricultura	Reemplazo de Bomba Agrícola	\$230,000	\$42,000	18%	Actualmente Financiado
Agricultura	Reemplazo de Tractor Agrícola	\$5,000,000	\$4,985,017	99%	Completado
Servicio Pesado	Autobuses Escolares Eléctricos	\$4,000,000	\$1,184,139	30%	Trabajando con las Escuelas
Servicio Pesado	Motores/Conmutadore de Vagones	\$4,100,000	\$0	0%	Hablar con el Comité
Servicio Pesado	Combustible Alternativo	\$1,000,000	\$0	0%	Buscando Socios
Mitigación	Filtración del Aire Escolar* <small>*En Espera con la financiamiento de la Ley CARES</small>	\$250,000	\$0	0%	Trabajando con las Escuelas
Servicio Pesado	Camiones de Servicio Pesado	\$4,000,000	\$0	0%	Ahora Abierto

Project Plan Drafted based on high CSC Priority: Approved by CARB

El Plan del Proyecto Redactado basado en la alta Prioridad del Comité: Aprobado por CARB

Measure Type	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete	Status
Agriculture	Low-Dust Nut Harvesters	\$2,500,000	\$2,146,417	86%	Currently Funding
Agriculture	Alternatives to Ag Burn	\$1,000,000	\$605,290	53%	Currently Funding
Community	Residential Lawn and Garden	\$100,000	\$74,203	74%	Currently Funding
Community	Commercial Lawn and Garden	\$40,000	\$0	0%	Currently Funding: Seeking Partners
Community	Residential Wood Burning	\$600,000	\$39,000	7%	Currently Funding
Community	Urban Greening	\$50,000	\$0	0%	RFP Released
Passenger Vehicles	EV Charging Infrastructure	\$850,000	\$8,738	1%	Currently Funding

<i>Tipo de Medida</i>	<i>Nombre de Medida</i>	<i>Asignados</i>	<i>Gastado</i>	<i>% de Financiamiento Completo</i>	<i>Estado</i>
<i>Agricultura</i>	<i>Equipo de Recolección de Nueces de Bajo Polvo</i>	<i>\$2,500,000</i>	<i>\$2,146,417</i>	<i>86%</i>	<i>Actualmente Financiado</i>
<i>Agricultura</i>	<i>Alternativas a la Quema Agrícola</i>	<i>\$1,000,000</i>	<i>\$605,290</i>	<i>53%</i>	<i>Actualmente Financiado</i>
<i>Comunidad</i>	<i>Césped y Jardín Residencial</i>	<i>\$100,000</i>	<i>\$74,203</i>	<i>74%</i>	<i>Actualmente Financiado</i>
<i>Comunidad</i>	<i>Césped y Jardín Comercial</i>	<i>\$40,000</i>	<i>\$0</i>	<i>0%</i>	<i>Actualmente Financiado Buscando Socios</i>
<i>Comunidad</i>	<i>Quema de Leña Residencial</i>	<i>\$600,000</i>	<i>\$39,000</i>	<i>7%</i>	<i>Actualmente Financiado</i>
<i>Comunidad</i>	<i>Ecologización Urbana</i>	<i>\$50,000</i>	<i>\$0</i>	<i>0%</i>	<i>RFP Publicada</i>
<i>Vehículos de Pasajeros</i>	<i>Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos</i>	<i>\$850,000</i>	<i>\$8,738</i>	<i>1%</i>	<i>Actualmente Financiado</i>

Project Plans Submitted to CARB

Measure Type	Measure Name	Allocated	Status
Heavy-Duty	TRUs and Yard Trucks	\$1,500,000	Resubmitting to CARB
Passenger Vehicles	Tune-in Tune-up	\$400,000	Resubmitting to CARB
Passenger Vehicles	Public Fleet Vehicles	\$100,000	Reviewing CARB comments
Passenger Vehicles	Car Sharing Program	\$500,000	Reviewing CARB comments

Planes de Proyecto Sometidos a CARB

Tipo de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Estado
Servicio Pesado	TRUs y Camiones de Patio	\$1,500,000	Reenviar a CARB
Vehículos de Pasajeros	Tune-in Tune-up	\$400,000	Reenviar a CARB
Vehículos de Pasajeros	Flotilla de Vehículos Públicos	\$100,000	Repasando los comentarios de CARB
Vehículos de Pasajeros	Programa de Coche Compartido	\$500,000	Repasando los comentarios de CARB

Project Plans to be Submitted this Month

Measure Type	Measure Name	Allocated	Status
Land Use	Funding for Bike Lanes	\$1,000,000	Submit Project Plan Governing Board Approval Needed
Community	Road Paving and Sidewalk Installations	\$2,775,000	Submit Project Plan Governing Board Approval Needed

Planes de Proyecto que serán Sometidos este Mes

Tipo de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Estado
Uso de Suelo	Financiamiento para carriles para bicicletas	\$1,000,000	Someter Plan de Proyecto Se Necesita la Aprobación de la Mesa Directiva
Comunidad	Instalaciones de Pavimentación de Carreteras y Aceras	\$2,775,000	Someter Plan de Proyecto Se Necesita la Aprobación de la Mesa Directiva

Project Plan not yet submitted: Working on Draft

Plan de Proyecto todavía no enviado: Trabajando en el Borrador

Measure Type	Measure Name	Allocated	Spent
Agriculture	Pesticide (Monitoring, Notification)	\$125,000	\$0
Community	Commercial Underfired Charbroilers	\$150,000	\$0
Community	Solar Power & Energy Storage	\$1,500,000	\$0
Heavy-Duty	Transit Bus Replacement (for Dial-a-Ride)	\$400,000	\$0
Passenger Vehicles	Passenger Vehicle Replacement	\$6,000,000	\$0
Passenger Vehicles	EV Mechanic Training	\$30,000	\$0

Tipo de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado
Agricultura	Pesticida (Notificación de Monitoreo)	\$125,000	\$0
Comunidad	Parrillas Comerciales	\$150,000	\$0
Comunidad	Energía Solar y Almacenamiento de Energía	\$1,500,000	\$0
Comunidad	Reemplazo del Autobús de Tránsito (para Dial-a-Ride)	\$400,000	\$0
Servicio Pesado	Reemplazo de Vehículos de Pasajeros	\$6,000,000	\$0
Vehículos de Pasajeros	Capacitación de Mecánicos de Vehículos Eléctricos	\$30,000	\$0

Timelines to Spend Funding Plazos para Gastar los Fondos

The five year CERP ends in February of 2025

- All claims must be paid by Dec 2024 to ensure the timeline is met
- A buffer is needed in the timeline for processing, ordering
 - **Urban Greening & Vegetative Barriers:** give the contractor(s) two years to complete the projects
 - **Heavy-duty projects (Trucks, School Buses, etc...):** give the applicants eighteen months to purchase a new vehicle
 - **Light-duty projects:** give the applicants one year to purchase
 - **Community-based residential projects:** give the residents nine months to purchase and submit

El CERP de cinco años se finaliza en febrero de 2025

- Todos los reclamos deben pagarse antes de diciembre de 2024 para garantizar que se cumpla con el cronograma
- Se necesita un margen de tiempo en el cronograma para procesar, ordenar
 - **Ecologización urbana y barreras vegetativas:** otorgar al contratista(s) dos años para completar los proyectos
 - **Proyectos de carga pesada (camiones, autobuses escolares, etc.):** dar a los solicitantes dieciocho meses para comprar un vehículo nuevo
 - **Proyectos de carga ligera:** dar a los solicitantes un año para comprar
 - **Proyectos residenciales comunitarios:** dar a los residentes nueve meses para comprar y presentar solicitudes de reembolso

Deadline for Projects to be under Contract Plazo para que los Proyectos estén bajo Contrato

2022				2023				2024					
Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4		
			Greening & Vegetative Barriers Enverdecimiento y Barreras Vegetativas			Heavy-Duty Carga Pesada			Light-Duty Carga Ligera School Filtration				Residential & Community Residencial y Comunidad
												9	

School Air Filtration:


\$250,000 for all Public Schools in Boundary

- **Status:** Open for funding (pre-approved)
- **Update:** Currently working with all schools in boundary to assess what they did with CARES funding for school filtration and ventilation
- **Options:**
 - **A)** Add funding to support infrastructure, other needs of school (if that is part of challenge)
 - **B)** Move funds if no longer needed

Filtración de Aire Escolar:

\$250,000 para todas las Escuelas Públicas en el Área Límite

- **Estado:** Abierto para financiación (preaprobado)
- **Actualización:** Actualmente trabajando con todas las escuelas en el área límite para evaluar lo que hicieron con los fondos de CARES para la filtración y ventilación escolar
- **Opciones:**
 - **A)** Agregar fondos para apoyar la infraestructura y otras necesidades de la escuela (si eso es parte del desafío)
 - **B)** Mover fondos si ya no se necesitan

2022				2023				2024				2025			
Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4
				Trees & Air Filtration/Árboles y Filtración de Aire				Heavy-Duty/Heavy-Duty/Vehículos de Carga Pesada				Light-Duty/ Light-Duty/ Vehículos de Carga Ligera		Community/Comunidad	
															
														10	

School Buses:

\$4M for 10 buses (18 tons NOx)

- **Status:** Open for funding (pre-approved)
- **Update:** 3 buses funded, Richland working with Air District to move forward with 7 remaining buses and charging infrastructure
- **Options:**
 - **A)** Add funding to support infrastructure, other needs of school (if that is part of challenge)
 - **B)** Move funds if no longer needed

Autobuses Escolares:

\$4M para 10 autobuses (18 toneladas de NOx)

- **Estado:** Abierto para financiación (pre-aprobado)
- **Actualización:** 3 autobuses financiados, Richland trabajando con el Distrito para avanzar con los 7 autobuses restantes y la infraestructura de carga
- **Opciones:**
 - **A)** Agregar fondos para apoyar la infraestructura y otras necesidades de la escuela (si eso es parte del desafío)
 - **B)** Mover fondos si ya no se necesitan

2022				2023				2024				2025			
Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4	Q1/T1	Q2/T2	Q3/T3	Q4/T4
				Trees & Air Filtration/Árboles y Filtración de Aire						Heavy-Duty/Vehículos de Carga Pesada		Light-Duty/ Vehículos de Carga Ligera		Community/Comunidad	

Measures CSC Expressed Need for more Funds: Opportunities to Increase Funding

Medidas que el Comité Expresó Tienen Necesidad de Más Fondos: Oportunidades para Incrementar el Financiamiento

• **CSC-Suggested Concepts**

– **ADD** Increase incentives for natural gas fireplace

- Currently up to \$3,000, increase to \$4,000 in boundary (cover 100%)

– **NEW MEASURE:** Residential Air Filtration

- Move \$250,000 from School Air Filtration (if no longer needed) to NEW Residential Measure
 - Approx. 1,000 purifiers for residents
- **Next Steps:** CARB and Board Approval

• **Conceptos Sugeridos por el Comité**

– **AGREGAR** Aumentar incentivos para chimenea de gas natural

- Actualmente hasta \$3,000, aumento a \$4,000 en el área límite (cobertura del 100%)

– **NUEVA MEDIDA:** Filtración de Aire Residencial

- Mover \$250,000 de Filtración de Aire Escolar (si ya no es necesario) a NUEVA Medida Residencial
 - Aprox. 1.000 purificadores para residentes
- **Próximos Pasos:** Aprobación de CARB y la Mesa Directiva