Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
A.2	Cosechadoras de Nueces de Bajo Polvo Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.tarango@valleyair.org	Programa de incentivos para el reemplazo de equipos convencionales de cosecha de nueces.	Sí Aprobado por CARB	$2,500,000 25 piezas de equipo 75% del costo	$2,072,409 21 cosechadoras	PM2.5: 122.79 NOx: 28.21	-Directrices aprobadas por CARB -Reunión con la Mesa de Almendras -Desarrollo de herramientas de Alcance -Informar a los cultivadores del programa	Desarrollo de Directrices Plan del Proyecto Incentivos Disponibles
A.3	Alternativas a la Quema Agrícola (trituración/incorporación del suelo) Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.tarango@valleyair.org	Programa de incentivos dedicado para implementar alternativas en el campo a la quema al aire libre de materiales agrícolas.	Sí Aprobado por CARB	$1,000,000 2000 acres	$513,758 1,013 acres	NOx: 59.07 PM: 107.97 VOC: 93.12	-Directrices aprobadas por CARB -Reunión con la Mesa de Almendras -Desarrollo de herramientas de Alcance -Informar a los cultivadores del programa -Relanzamiento del programa con fondos estatales adicionales, creación de una nueva página web para destacar el programa de subvenciones. -Plan de programa actualizado aprobado por CARB con mejoras del programa	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB Plan del Proyecto Incentivos Disponibles
A.4	Prácticas conservadoras de labranza/cultivo Jennifer Ledergerber 661-392-533 Jennifer.Ledergerber@valleyair.org	Trabajar con grupos agrícolas locales para llevar a cabo un alcance enfocado para promover una implementación más generalizada de prácticas de labranza de conservación, como cultivos de cobertura, sin labranza, labranza baja, labranza en franjas y agricultura de precisión dentro de la comunidad de Shafter y el área de amortiguamiento de 7 millas.	No es Una Medida de Incentivo		2 Talleres en Shafter y Bakersfield	PM	-Trabajamos con los representantes agrícolas y la Oficina Agrícola del Condado de Kern para invitar a los agricultores del área a discutir el Programa del Plan de Gestión de Conservación del Distrito	

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
A.5	Reemplazar Motores de Bomba de Riego Agrícolas de Diésel con Motores Eléctricos Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.tarango@valleyair.org	Programa de incentivos para reemplazar motores de bombas de riego agrícolas de diésel o gas natural más antiguos con motores eléctricos.	No Medida ya aprobada por CARB	$230,000 10 unidades 60% del costo	$42,000 1 motor	PM2.5 0.78 toneladas NOx 14.79 toneladas	-Las directrices del programa ya son elegibles para financiación con fondos de CAP -Distrito actualmente llevando a cabo actividades de alcance a solicitantes potenciales y proyectos de financiamiento presentados al Distrito.	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB Incentivos Disponibles
A.6	Reemplazar Equipo Agrícola Diésel (tractores) con Equipo Más Limpio Disponible Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.tarango@valleyair.org	Programa de incentivos para reemplazar equipos agrícolas diésel más antiguos por equipos más limpios disponibles.	No Medida ya aprobada por CARB	$5,000,000 102 tractores 60% del costo	$4,845,767 109 tractores	PM2.5 27.92 toneladas NOx 404.86 toneladas	-Las directrices del programa ya son elegibles para financiación con fondos de CAP -Distrito actualmente llevando a cabo actividades de alcance a solicitantes potenciales y proyectos de financiamiento presentados al Distrito.	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB Incentivos Disponibles
A.9	Apoyar Granjas Lecheras cerca de Shafter en Implementando Estrategias Alternativas de Gestión del Estiércol Jon Klassen 559-230-5809 Jon.Klassen@valleyair.org	Trabajar con las partes interesadas y el Departamento de Alimentos y Agricultura de California (CDFA), el Servicio de Conservación de Recursos Naturales (NRCS) y el Programa de Garantía de Calidad de Productos Lácteos de California (CDQAP), para examinar la viabilidad de prácticas alternativas de manejo del estiércol para reducir las emisiones y promover prácticas en las lecherías cercanas a la comunidad de Shafter.	No es Una Medida de Incentivo	Coordinación con las partes interesadas adecuadas para realizar actividades de alcance	1 Reunión con CDFA	PM VOC NH3	-Hubo una reunión con el personal técnico líder para el Programa de Manejo Alternativo de Estiércol CDFA agosto de 2020 -El personal continuará coordinando con CDFA para llevar a cabo actividades de alcance a las lecherías cercanas a la comunidad -Trabajar con CDFA para programar talleres públicos en la comunidad una vez que comience el nuevo ciclo de subvenciones de CDFA	

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
A.10	Medidas de Pesticidas Ryan Hayashi 559-230-5958 Ryan.Hayashi@valleyair.org	Compromiso del DPR para implementar medidas específicas para reducir la exposición de la comunidad a los pesticidas	No es Una Medida de Incentivo	-Monitoreo (monitoreo actual, expansión de monitoreo) -Sistema de notificación de pesticidas -Reducciones de emisiones -Recursos adicionales	-DPR asistiendo a todas las reuniones del Comité Directivo y desarrollando un programa de notificación y monitoreo en Shafter	pesticidas	-Shafter incluido en el piloto de reducción de pesticidas para 1, 3-D de DPR comenzando en septiembre de 2020, para año 1. -DPR y CARB convocaron un subcomité de Comité Directivo en septiembre de 2020 y planean trabajar regularmente con el Comité Directivo en la implementación de estas medidas.	Actualización del DPR Sobre la Mitigación del 1,3-dicloropropeno y los Estudios Pilotos
RB.1	Reemplazo de Aparatos para Quemar Leña Nhia Vu 559-230-5847 Nhia.Vu@valleyair.org	Programa de incentivos para el reemplazo de aparatos de leña y estufas de combustible granulado existentes con gas natural o una bomba de calor eléctrica y de gas natural existente con una bomba de calor eléctrica $3,000 para aparatos de gas natural y $4,000 para una bomba de calor eléctrica elegible	Yes Aprobado por CARB	$600,000 200 aparatos	$24,000 68aparatos	PM2.5	-Anuncios a través de las redes sociales para el programa de reemplazo de aparatos	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB Plan del Proyecto Incentivos Disponibles
RB.2	Educar al Público Sobre los Impactos Dañinos de la Quema de Leña Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Crear infografías de quema de leña y educativas para crear la conciencia y aumentar las solicitudes de fondos de incentivo que apoyan la transición a un aparato de gas natural o una bomba de calor eléctrica	No es Una Medida de Incentivo	4 talleres públicos 6 espacios comunitarios en Shafter y la comunidad alrededor	0 talleres	PM2.5	-El Distrito trabajó con el Comité Directivo obtener comentarios sobre las medidas de alcance. -El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar lugares donde el alcance será más efectivo -Los mensajes de salud comenzaron en las redes sociales y la televisión a fines de noviembre.	Presentación de las Medidas de Alcance del Distrito y Comentarios

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
RB.3	Cumplimiento Mejorado de Restricciones de Quema de Leña Jennifer Ledergerber 661-392-5533 Jennifer.Ledergerber@valleyair.org	Mejora del cumplimiento de las restricciones relativas a la quema de leña Trabajar con el Comité Directivo para enfocarse en áreas donde la quema es frecuente	No es Una Medida de Incentivo	4 horas de vigilancia cada día de restricción	**2019/2020**: 361.8 horas de vigilancia **2020/2021**: 334.3 horas de vigilancia	PM2.5	-**Temporada 2019/20 (Nov – Feb)**: -El Distrito llevó a cabo 4 horas de vigilancia en esta comunidad en cada día de "No Quemar a Menos Que Este Registrado" y "No Quemar para Todos" -**Temporada 2020/21**: Vigilancia mejorada en curso	Medidas de Cumplimiento del Primer Trimestre de 2020 Implementación de Medidas de Cumplimiento del CERP Actualización de Cumplimiento Feb 2021 Actualización de Cumplimiento Junio 2021 Actualización de Cumplimiento
RB.4	Alcance para Reducir la Actividad Ilegal Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Mejorar el alcance a los residentes sobre la ilegalidad y los impactos en la salud de la quema de desechos Anuncios exteriores con orientación geográfica en áreas con infracciones frecuentes	No es Una Medida de Incentivo	4 talleres 2 vallas publicitarias 2 paradas de autobús/quioscos 1 autobús 2 sobres postales	1 valla publicitaria	PM2.5	-Anuncios continuos en las redes sociales del Distrito	

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
RB.5	Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales Jennifer Ledergerber 661-392-5533 Jennifer.Ledergerber@valleyair.org	Trabajar con el Comité Directivo para enfocar la vigilancia en áreas donde la quema es frecuente	No es Una Medida de Incentivo	Vigilancia dirigida	Vigilancia trimestral	PM2.5	-Vigilancia mejorada en curso	Medidas de Cumplimiento del Primer Trimestre de 2020 Actualización de Cumplimiento Feb 2021 Actualización de Cumplimiento de Junio 2021 Actualización de Cumplimiento de Septiembre 2021 Implementación de Medidas de Cumplimiento del CERP
RD.1	Evaluar el aumento de la frecuencia de barrido de calles Mark Montelongo 559-230-5905 Mark Montelongo@valleyair.org	El Distrito, a través de asociaciones con otras entidades (incluyendo la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Consejo de Gobiernos de Kern), trabajará para identificar oportunidades para expandir y mejorar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad.	No es Una Medida de Incentivo	Reunión con la Ciudad, el Condado para identificar oportunidades	2 Reuniones del Comité Directivo con la Ciudad de Shafter		La Ciudad de Shafter proporcionó un mapa de barrido de calles, que ilustra la programación rotativa de áreas en la ciudad durante el transcurso de un mes. En promedio, todas las áreas se barren dos veces al mes.	Mapa de la Barrida de Calles en la Ciudad de Shafter

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
RD.2	Instalaciones de pavimentación de carreteras y aceras Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.tarango@valleyair.org	Trabajar con socios de la Ciudad y el Condado para aprovechar los fondos disponibles para proyectos de mejora de carreteras y aceras en la comunidad. Brindar apoyo a la Ciudad y al Condado mediante cartas de apoyo y asistencia técnica, según se solicite.	Sí Preparando el Plan	$2.775 millones en fondos complementarios	$0 0 proyectos		-El Distrito trabajó con CSC para obtener comentarios sobre las medidas de divulgación.	Mapa interactivo de obras públicas
LG.1	Equipos de Jardín y Césped Residencial Nhia Vu 559-230-5847 Nhia.Vu@valleyair.org	Mayores incentivos para el reemplazo de equipos residenciales de cuidado del césped que funcionan con gas por unidades eléctricas para residentes dentro de los límites de AB 617	Sí Aprobado por CARB	$100,000 280 unidades 100% del costo	$72,152.95 169 unidades {166 reemplazos y 3 nueva compra)	PM2.5: 0.039 toneladas NOx: 0.058 toneladas	-Campañas en la Radio acerca del programa residencial y comercial en español de octubre a noviembre. -Coordinando el evento de intercambio de cortadoras de césped en Floyd's el 7 de noviembre. -Evento realizado en Floyd's que resultó en 150 reemplazos de cortacéspedes	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB Plan del Proyecto Incentivos Disponibles

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
LG.2	Equipos de Jardín y Césped Comercial Nhia Vu 559-230-5847 Nhia.Vu@valleyair.org	Incentivos para el reemplazo de equipos comerciales de cuidado del césped que funcionan con gas por unidades eléctricas para operaciones dentro de los límites de AB 617	**Sí** **Aprobado por CARB**	**$40,000** 30 unidades	**$0** 0 unidades	PM2.5 NOx	-Plan del proyecto aprobado por CARB -Campaña de redes sociales y publicidad programada para abril, mayo, junio de 2021 -Comerciales en español en la radio comenzaran en junio de 2021 -Rueda de Prensa a través de Zoom el 6/25/21	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB Plan del Proyecto Incentivos Disponibles
SD.1	Energía solar y almacenamiento de energía Jaime Holt 559-230-5850 Jaime.Holt@valleyair.org	Buscar incentivos para que las empresas locales y los propietarios de viviendas instalen energía solar y almacenamiento de energía Coordinar reuniones que ofrezcan incentivos para energía solar	**Sí**	$1.5 millones de fondos del Distrito 10% complementario de financiación estatal Financiamiento total del estado y del Distrito **$15 millones**	1 Reunión con socios del proyecto	NOx	-Discusión sobre medidas solares en la reunión del Comité Directivo del 10 de agosto con CPUC, Grid Alternatives y Community Action Partnership of Kern (CAPK) -Trabajando con CPUC, Grid Alternatives, CAPK en la postal de alcance. -Se difundieron volantes en evento comunitario.	
UG.1	Identificar oportunidades para incrementar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad David Lopez 559-230-6144 David.Lopez@valleyair.org	Identificar y apoyar los esfuerzos para aumentar la silvicultura y la ecologización urbana. Incentivos del Distrito de hasta $50,000 por un 20% complementario con otros fondos identificados a través del trabajo con socios	**Sí** **Aprobado por CARB**	$50 000 20% complementarios con un total del proyecto de hasta $250,000	**$0** 0 proyectos	Mitigación Protectora de la Salud	-Kern Tree Foundation presento al Comité Directivo en noviembre de 2020 -Plan del Proyecto fue aprobado por CARB -Escribiendo el RFP	Plan del Proyecto

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
CC.1	Incentivos para reducir las partículas de las parrillas comerciales Jon Klassen 559-230-5809 Jon.Klassen@valleyair.org	Programas de incentivos para las parrillas comerciales de fuego abajo para la instalación de equipo de control para reducir las emisiones de las partículas	Sí	$150,000 1 aparato 100% del costo	$0 0 aparatos	**PM2.5:** 0.73 toneladas	-Continuar el alcance para solicitar interés en el programa -Contacto continúo dirigido a restaurantes comunitarios para aprovechar el programa -Trabajar con el grupo de partes interesadas del restaurante para evaluar las mejores prácticas para el programa	
VB.1	Barreras Vegetativas David Lopez 559-230-6144 David.Lopez@valleyair.org	Identificar fuentes de financiamiento y socios para la instalación de barreras vegetativas alrededor/cerca de fuentes de preocupación	No es Una Medida de Incentivo	Trabajar con la comunidad y socios en proyectos identificados por la comunidad	Kern Tree Foundation presento al Comité Directivo	Mitigación Protectora de la Salud	-Kern Tree Foundation presento al Comité Directivo en Nov de 2020	
IR.1	Reducir motores encendidos mientras estacionados cerca de receptores sensibles Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Alcance sobre la reducción de dejar el motor encendido	No es Una Medida de Incentivo	10 letreros bilingües de contra dejar el motor encendidos 4 presentaciones sobre el escape de vehículos	10 letreros comprados	Mitigación Protectora de la Salud	- Trabajamos con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance -Presentamos acciones de cumplimiento del primer trimestre de 2020 y solicitamos comentarios sobre dónde podríamos continuar o mejorarse el cumplimiento -Trabajar con el Comité Directivo para identificar ubicaciones para los letreros	

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
HD.1	Camiones de Servicio Pesado Jeannine Tackett 559-230-5843 Jeannine.Tackett@valleyair.org	Reemplazar camiones de servicio pesado con tecnología de cero y casi cero emisiones	**Sí** Pendiendo la Aprobación por CARB	**$4,000,000** Reemplazar 40 camiones de servicio pesado		**PM2.5:** 0.36 toneladas **NOx:** 131 toneladas	-Los comentarios de CARB fueron dirigidos con respecto al plan y presentar el plan final revisado fue enviado a CARB el 08/02/21	Plan del Proyecto
HD.2	Despliegue de Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs, por sus siglas en inglés) Jeannine Tackett 559-230-5843 Jeannine.Tackett@valleyair.org	Proporcionar fondos de incentivo para reemplazar los camiones de carga diésel o las unidades de refrigeración de transporte y la infraestructura relacionada con tecnología de cero emisiones	**Sí** Pendiendo la Aprobación por CARB	**$1,500,000** 10 nuevos camiones de patio de cero emisiones o TRU		**PM2.5:** 0.03 toneladas **NOx:** 1.8 toneladas	-Plan del Proyecto sometido a CARB 2/24/2021 -Volver al Comité Directivo para recibir instrucciones sobre el alcance	Plan del Proyecto
HD.3	Cumplimiento mejorado de la regulación estatal contra dejar el motor encendido Jennifer Ledergerber 661-392-5533 Jennifer.Ledergerber@valleyair.org	Esfuerzos adicionales dirigidos a hacer cumplir la ley contra dejar el motor encendido Distrito y CARB trabajaran con el Comité Directivo para identificar "zonas conflictivas" de vehículos de servicio pesados con los motores encendidos	No Requerido	Vigilancia dirigida	Vigilancia por trimestre	Mitigación Protectora de la Salud	-Visitamos lugares identificados por el Comité Directivo y CARB que tienen un historial de alta actividad en dejar el motor encendido - El Distrito se reunió con empresas de interés para discutir la regulación estatal de dejar el motor encendido mientras estacionado y buscar oportunidades para reducir la inactividad	Medidas de Cumplimiento del Primer Trimestre de 2020 Implementación de Medidas de Cumplimiento del CERP Actualización de Cumplimiento Feb 2021 Actualización de Cumplimiento de Junio 2021 Actualización de Cumplimiento Septiembre de 2021

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
HD.4	Autobuses Escolares Eléctricos Crystal Yunker 559-230-5961 Crystal.Yunker@valleyair.org	Programa de incentivos para reemplazar autobuses escolares diésel antiguos con autobuses escolares con cero o casi cero emisiones	No Medida ya aprobada por CARB	**$4,000,000** 10 autobuses 100% del costo	**$1,184,139** 3 proyectos	**PM2.5:** 1.27 toneladas **NOx:** .52 toneladas	- Subcomité formado - Elegible para la financiación de CAP -Discusiones en curso con Richland Unified sobre el despliegue de autobuses eléctricos y la infraestructura de carga relacionada -Trabajar con el distrito escolar para identificar autobuses adicionales.	Incentivos Disponibles
HD.5	Reemplazo de Autobuses de Tránsito (para Dial-a-Ride) Crystal Yunker 559-230-5961 Crystal.Yunker@valleyair.org	Proporcionar incentivos para comprar vehículos de tránsito Dial-a-Ride que se utilizarán dentro y alrededor de la Ciudad de Shafter.	**Sí** **Preparando el Plan**	**$400,000** 2 vehículos	**$0** 0 proyectos	PM2.5 NOx	-Desarrollar un plan del proyecto para CARB -Volver al Comité Directivo para recibir instrucciones sobre el alcance	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB
HD.7	Motores de Vagones/Conmutadores Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.tarango@valleyair.org	Reemplazo de locomotoras conmutadores y motores de vagones diésel más antiguos con nueva tecnología de motor limpio	No Medida ya aprobada por CARB	**$4,100,000** 3 unidades 95% del costo	**$0** 0 unidades	**PM2.5:** 1.5 toneladas **NOx:** 57 toneladas	- Elegible para fondos de CAP -Volver al Comité Directivo para recibir instrucciones sobre el alcance	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB
HD.8	Estación de Combustible Alternativo David Lopez 559-230-6144 David.Lopez@valleyair.org	Incentivar el desarrollo de la infraestructura de combustible limpio	No Medida ya aprobada por CARB	**$1,000,000** 1 estación de gas natural	**$0** 0 estaciones		- Elegible bajo las pautas CAP - Fue identificado un proyecto potencial -Coordinar con las agencias de uso del suelo para proporcionar información que fomente la adopción de medidas en nuevos desarrollos	

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
HD.9	Desviación de Camiones de Servicio Pesado Brian Dodds 559-230-5872 Brian.Dodds@valleyair.org	El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado, Caltrans y otras agencias apropiadas de transporte y uso del suelo para comunicar las sugerencias del Comité Directivo.	No es Una de Medida de Incentivo	Evaluación de desviación de tráfico por parte de la Ciudad como parte del Plan General.	$0 0 proyectos	Mitigación Protectora de la Salud	-Distrito coordinando con la Ciudad de Shafter y las agencias de uso del suelo en esta medida. -Volverá al Comité Directivo para recibir instrucciones	Plan del Proyecto
LU.1	Nueva Construcción: Proporcionar asistencia durante el proceso de CEQA Mark Montelongo 559-230-5905 Mark.Montelongo@valleyair.org	Trabajar con la Ciudad y el Condado para la coordinación activa de CEQA	No es Una Medida de Incentivo	Coordinación con la Ciudad regularmente	Reunión con la Ciudad de Shafter	Mitigación Protectora de la Salud	-Distrito coordinando con las agencias de uso del suelo para discutir proyectos con las agencias de uso del suelo y los proponentes de los proyectos. -A partir del 2/1/2022, el Distrito ha recibido 3 solicitudes de comentarios de CEQA para un proyecto ubicado en el área 617 de Shafter	
LU.2	Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan las Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) Mark Montelongo 559-230-5905 Mark.Montelongo@valleyair.org	Asociarnos con la Ciudad de Shafter para identificar oportunidades para brindar apoyo a proyectos que reducen VMT	No es Una Medida de Incentivo	Posible apoyo financiero complementario a proyectos elegibles.	Reunión con la Ciudad de Shafter	Mitigación Protectora de la Salud	-Continuo apoyo a proyectos que resulten en reducción de VMT.	Carta de Apoyo para el proyecto CMAQ de la Colonia Mexicana

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
LU.3	Contratiempos para la Nueva Perforación Petrolera Mark Montelongo 559-230-5905 Mark.Montelongo@valleyair.org	El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado y el DOGGR para comunicar esta sugerencia del Comité Directivo (no hacer nuevos pozos petroleros dentro de 2500 pies a residentes, escuelas y todas las ubicaciones sensibles al medio ambiente).	No es Una Medida de Incentivo			Mitigación Protectora de la Salud	-Reparar el estudio EIR y evaluaciones de riesgos para la salud relacionados de la ordenanza de producción de petróleo y gas del Condado. -Continuaremos asegurándonos de que los proyectos no tengan un impacto significativo en la salud de los residentes, incluyendo los receptores sensibles. -La Ciudad de Shafter se ha comprometido a revisar el EIR y los estudios de salud preparados por el Condado para su ordenanza de producción de petróleo y gas	
LU.4	Emisiones de Construcción: Construcción de Trenes de Alta Velocidad Mark Montelongo 559-230-5905 Mark.Montelongo@valleyair.org	Reducir las emisiones asociadas con la construcción del tren de alta velocidad (HSR, por sus siglas en inglés) dentro del radio de 7 millas alrededor de la comunidad de Shafter.	No es Una Medida de Incentivo			Mitigación Protectora de la Salud	- El Distrito está trabajando para establecer un proceso interno para comunicar las preocupaciones de la comunidad sobre el proyecto del tren de alta velocidad. -El Distrito discutió el proyecto de HSR ubicado en la comunidad con la *Authority* para abogar por el uso de equipos de construcción limpios en el sitio	

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
LU.5	Financiamiento para Carriles de Bicicleta Crystal Yunker 559-230-5961 Crystal.Yunker@valleyair.org	Financiación para la construcción de senderos de bicicletas. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para el desarrollo y la construcción de senderos de bicicletas, rayado de líneas de carriles y rutas de Clase 1, Clase 2 y Clase 3.	**Sí** **Preparando el Plan**	**$1,000,000** Apoyar la infraestructura de carriles para bicicletas	**$0** 0 proyectos		-Discusión en curso con la ciudad de Shafter y el condado de Kern sobre proyectos potenciales y fondos de incentivos disponibles	
C.1	Patrocinar eventos de Tune-In Tune-Up dentro de la comunidad Brian Dodds 559-230-5872 Brian.Dodds@valleyair.org	Patrocinar eventos de Tune-In Tune-Up dentro de la comunidad	**Sí** **Pendiendo la Aprobación por CARB**	**$400,000** 500 reparaciones de vehículos	$0 0 unidades	**NOx:** 4.6 toneladas	-Se asoció con Valley CAN que implementa los eventos - Enfoque de alcance mejorado para el modelo de evento virtual en línea basado en las restricciones de COVID - 19 -El Plan del Proyecto fue enviado a CARB para aprobación el 08/02/2021 -CARB proporcionó comentarios sobre el plan del proyecto el 12/9/21	Información de Actualización del Inventario del Distrito y CARB (respuesta 8b)
C.2	Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros con Vehículos de Baterías Eléctricas o Híbridos Enchufables Brian Dodds 559-230-5872 Brian.Dodds@valleyair.org	Fondos de incentivo Drive Clean para el reemplazo de vehículos de pasajeros con vehículos híbridos enchufables o eléctricos de batería para los residentes de Shafter	**Sí**	**$6,000,000** 300 vehículos	$0 0 unidades	**PM2.5:** 0.08 toneladas **NOx:** 2.88 toneladas	-Plan de desarrollo del programa para la aprobación de CARB -Una vez sometido, el Distrito publicará las pautas a la página web	Información de Actualización del Inventario del Distrito y CARB (respuesta 8b)
C.3	Programa de Incentivos para la Instalación de Infraestructura de Carga para Vehículos Eléctricos David Lopez 559-230-6144 David.Lopez@valleyair.org	Proporcionar fondos para entidades públicas y privadas para proporcionar infraestructura de carga de acceso público en la comunidad de Shafter.	**Sí** **Aprobado por CARB**	**$850,000** 78 cargadores Nivel 2 y 3 para vehículos eléctricos	$15,000 (1 proyecto 3 unidades)		-Plan del Proyecto fue aprobado por CARB	Plan del Proyecto Incentivos Disponibles

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
C.4	Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos Crystal Yunker 559-230-5961 Crystal.Yunker@valleyair.org	Proporcionar fondos para capacitación educativa para mecánicos de vehículos eléctricos en la comunidad de Shafter.	**Sí** **Pendiendo la Aprobación por CARB**	**$30,000** **2 cursos de entrenamiento en mecánica de combustibles alternativos**	$0 0 unidades	Mitigación Protectora de la Salud	-Plan del proyecto sometido a CARB 2/24/2021	Plan del Proyecto
C.5	Programa de Incentivos para el Lanzamiento del Programa Car Share (Compartir el Auto) Crystal Yunker 559-230-5961 Crystal.Yunker@valleyair.org	Proporcionar fondos para el lanzamiento de un programa de uso compartido de automóviles en la comunidad de Shafter	**Sí**	**$500,000**	$0 0 unidades	Reducciones de emisiones se calcularán después	-Desarrollo de plan del proyecto para aprobación CARB -Una vez enviado, el Distrito publicará las pautas en la página web	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB
PF.1	Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas Nhia Vu 559-230-5847 Nhia.Vu@valleyair.org	Proporcionar fondos para el reemplazo de vehículos de flotillas públicas más antiguas con tecnología de vehículos nuevos y limpios. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con las agencias públicas para reemplazar vehículos a través del Programa de Subvenciones para Beneficios Públicos del Distrito.	**Sí**	**$100,000** 5 vehículos $20,000 incentivo cada uno	$0 0 unidades	PM2.5 NOx	-Desarrollo de plan del proyecto para aprobación CARB -Una vez enviado, el Distrito publicará las pautas en la página web	Presentación del Distrito de Descripción del Proceso Para el Desarrollo de las Directrices de CARB
IAQ.1	Mitigar la Exposición Interior a la Contaminación del Aire a Través de la Climatización y la Eficiencia Energética Mejorada Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Aportar oportunidades de financiación y conexiones de agencias para proyectos de climatización y eficiencia energética al Comité Directivo	No Requerido				-Se asoció con *CAPK* y *Grid Alternatives* para crear una pieza promocional -Anuncio publicado en el Shafter Press en febrero/marzo	

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
SC.1	Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias Jeannine Tackett 559-230-5843 Jeannine.Tackett@valleyair.org	Proporcionar fondos para instalar sistemas avanzados de filtración de aire en escuelas comunitarias y guarderías en la comunidad de Shafter.	No Requerido	**$250,000** 10 escuelas	$0 0 unidades	PM2.5	- Medida de alta prioridad, directrices de CAP ya establecidas -2a reunión del subcomité -Finalizando solicitud de subvención -Coordinación continua con el distrito escolar para evaluar las mejores prácticas - La Mesa Directiva del Distrito aprobó la implementación del programa en enero	Presentación de las Medidas de Alcance del Distrito y Comentarios Incentivos Disponibles
O.1	Estrategia de Alcance Comunitario de Calidad del Aire Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Alcance para aumentar la conciencia y el conocimiento de la comunidad sobre la calidad del aire	No es Una Medida de Incentivo	4 reuniones comunitarias 1 campaña de redes sociales dirigida 3 espacios comunitarios para poner información de la calidad del aire	1 campaña de redes sociales dirigida	Mitigación Protectora de la Salud	-Evento virtual se realizó el 30 de abril para residentes y negocios -Anuncios a través de redes sociales promoviendo myRAAN.com -Campañas en las redes sociales promoviendo Burn Cleaner, CGYM, Tune In and Tune Up, y la implementación de AB 617 -Se diseminó información acerca de la calidad del aire en el evento comunitario	Presentación de las Medidas de Alcance del Distrito y Comentarios
O.2	Compartir los Esfuerzos para Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Alcance para compartir los esfuerzos de aire limpio y cómo las comunidades pueden participar	No es Una Medida de Incentivo	4 reuniones comunitarias 1 campaña de redes sociales dirigida	Anuncio mensual de página completa en la revista *AG Source* septiembre-diciembre 2020	Mitigación Protectora de la Salud	-Evento virtual se realizó para residentes y negocios --Social media promoting Burn Cleaner, CGYM, Tune In And Tune Up, and AB 617 work in Shafter -Se habló con los residentes de la comunidad en el evento de cortacésped	
O.3	Promoción Conjunta de Fondos para Apoyar Medidas de Mejora de la Calidad del Aire Tom Jordan 559-230-5802 Tom.Jordan@valleyair.org	Promoción conjunta para la financiación continua/adicional para apoyar las medidas de mejora de la calidad del aire	No es Una Medida de Incentivo	Reuniones del Comité Directivo para hablar sobre la abogacía continua del financiamiento estatal		Mitigación Protectora de la Salud	-Planeando en traer oportunidades de financiamiento al comité a medida que surjan en el estado	Presentación de las Medidas de Alcance del Distrito y Comentarios

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
SC.2	HAL Schools: Aumentar la Participación Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Reducir la exposición de los niños a través de aumentar la inscripción en el Programa de Healthy Air Living (HAL) Schools.	No es Una Medida de Incentivo	4 eventos de la comunidad escolar	10 pares de Letreros de No Dejar el Motor Encendido		-Actualmente hay 7 escuelas en el límite y las 7 son parte de HAL Schools. -Se distribuyó 10 pares de letreros de prohibición de dejar el motor encendido al Distrito Escolar Primario Richland Union en octubre de 2020. -Comunicación con las escuelas para asegurar oportunidades para participar cuando las actividades escolares resuman -En contacto con las escuelas sobre la calidad del aire	Presentación de las Medidas de Alcance del Distrito y Comentarios
IS.1	Llamaradas-Enmendar la Regla 4311 Jon Klassen 559-230-5809 Jon.Klassen@valleyair.org	Enmendar la Regla 4311 (Llamaradas) para requerir controles de NOX ultra bajo donde sea factible tecnológicamente y económicamente.	No es Una Medida de Incentivo	**Enmienda de la Regla**	Modificado 12/2020	**NOx:** 1.5 toneladas	-La Regla del Distrito 4311 (Llamaradas) fue enmendado el 12/17/20	Aviso de Audiencia Pública 17 de diciembre de 2020
IS.2	Evaluar la viabilidad de financiar más reducciones de emisiones de las operaciones de producción de petróleo y gas Jon Klassen 559-230-5809 Jon.Klassen@valleyair.org	Evaluar la viabilidad de financiar más reducciones de emisiones de las operaciones de producción de petróleo y gas	No es Una Medida de Incentivo	Desarrollo de la guía del programa de incentivos		PM2.5 NOx	-El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones a partir de la instalación de tecnologías de control avanzadas y continuará evaluando la viabilidad de los fondos y continuará identificando fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación	
IS.3	Frecuencia de inspección mejorada (2 inspecciones por calendario durante 5 años o hasta 4 inspecciones consecutivas sin infracción) Jennifer Ledergerber 661-392-5533 Jennifer.Ledergerber@valleyair.org	Frecuencia de inspección de fuente estacionaria mejorada.	No es Una Medida de Incentivo	Inspecciones dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o 4 inspecciones consecutivas sin una infracción			-Repasar el historial de cumplimiento de las instalaciones permitidas en esta comunidad y, según corresponda, cambió la frecuencia de inspección a 6 meses.	Medidas de Cumplimiento del Primer Trimestre de 2020 Implementación de Medidas de Cumplimiento del CERP en Shafter Actualización de Cumplimiento Feb 2021 Actualización de Cumplimiento Junio 2021 Actualización de Cumplimiento Septiembre de 2021

Actualizado 1 de febrero de 2022

Informe de Medidas del CERP – Shafter

#	Medida Contacto del Personal	Descripción	Se Requiere un Plan de Incentivos para la Reducción de Emisiones de la Comunidad de CARB	COMPRO-METIDO Unidades de Financiación	HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades	Reducciones de por Vida (toneladas)	Actualización de Estado	Enlaces Relevantes
IS.4	Programa Piloto de Capacitación para Realizar Autoinspecciones en Gasolineras Jennifer Ledergerber 661-392-5533 Jennifer.Ledergerber@valleyair.org	Programa piloto de capacitación para realizar autoinspecciones en gasolineras.	No es Una Medida de Incentivo	15 gasolineras	0 gasolineras	VOC	-El Distrito ha desarrollado la capacitación -Debido a la estrecha interacción uno a uno, el Distrito está posponiendo la implementación hasta nuevo aviso	Medidas de Cumplimiento del Primer Trimestre de 2020 Implementación de Medidas de Cumplimiento del CERP en Shafter
IS.5	Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada Jon Klassen 559-230-5809 Jon.Klassen@valleyair.org	Proporcionar incentivos para instalar tecnología de control avanzada	Sí	Desarrollo de la guía del programa de incentivos	$0 0 unidades	PM2.5 NOx	-El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones a partir de la instalación de tecnologías de control avanzadas y continuará evaluando la viabilidad de los fondos y continuará identificando fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación	