

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida   | Descripción  | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO Unidades de Financiación  | HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades | Reducciones de por Vida   | Actualización de Estado   | Enlaces Relevantes  |
|------|--|--|---|---|--|---|---|---|
| AG.1 | Alternativas a la Quema Agrícola (astillado/incorporación de suelo)<br><br>Crystal Yunker<br>559-230-5961<br>Crystal.Yunker@valleyair.org      | Programa de incentivos dedicado para implementar alternativas en el campo a la quema al aire libre de materiales agrícolas   | Sí/Aprobado por CARB  | \$375,000<br>700 acres  | \$29,600<br>37 acres                       | PM2.5: 2.01 toneladas<br>NOx: 0.77 toneladas<br>VOC: 1.73 toneladas | - Se reunió con la Mesa Directiva de Almendras<br>- Desarrollando herramientas de alcance<br>- Informando a los productores sobre el programa durante las inspecciones<br>-Relanzamiento del programa con fondos estatales adicionales, creación de una nueva página web para destacar el programa de subvenciones. | <a href="#">Desarrollo de las Pautas</a><br><br><a href="#">Plan del Proyecto</a><br><br><a href="#">Incentivos Disponibles</a> |
| AG.2 | Medidas de Pesticidas<br><br>Ryan Hayashi<br>559-230-5958<br>Ryan.Hayashi@valleyair.org  | Reducir la exposición a pesticidas (en desarrollo por CARB y DPR)  | No Requerido  |   |  | Pesticidas  | -Nov 2020:<br>El DPR desarrolló un programa piloto de mitigación 1-3D y ha incluido a Parlier, un poco al sureste de la comunidad de Centro-Sur Fresno, puede usarse para futuros esfuerzos regulatorios a nivel estatal  |   |
| RB.1 | Reemplazo de Aparatos para Quemar Leña<br><br>Nhia Vu<br>559-230-5847<br>Nhia.Vu@valleyair.org   | Programa de incentivos para el reemplazo de aparatos de leña y estufas de combustible granulado existentes por gas natural o eléctrico<br><br>\$3,000 para aparatos de gas natural y \$4,000 para un aparato de calefacción eléctrica elegible | Sí/Aprobado por CARB  | \$1,500,000<br>500 aparatos   | \$60,000<br>20 aparatos                    | PM2.5   | -Anuncios a través de redes sociales y la radio para el programa <i>Burn Cleaner</i> ; Folleto específico para Fresno desarrollado para circulación   | <a href="#">Desarrollo de las Pautas</a><br><br><a href="#">Plan del Proyecto</a><br><br><a href="#">Incentivos Disponibles</a> |
| RB.3 | Cumplimiento Mejorado de Reducciones de Quema de Leña<br><br>Jason Lawler<br>559-230-5994<br>Jason.Lawler@valleyair.org                        | Cumplimiento mejorado para las restricciones relativas a la quema de leña<br><br>Trabajar con el Comité Directivo para enfocarse en áreas donde la quema es frecuente  | No Requerido  | 4 horas de vigilancia cada día de restricción   | 560.4 horas de vigilancia                  | PM2.5   | -Temporada 2019/20 (nov – feb):<br>101 infracciones documentadas<br>-Temporada 2020/21 (nov – feb):<br>71 infracciones documentadas<br>-Temporada 2021/22 (nov – feb):<br>Vigilancia mejorada en curso  | <a href="#">Implementación de Medidas de Cumplimiento</a><br><br><a href="#">Informe de Cumplimiento Anual</a>                  |
| RB.4 | Alcance para Reducir la Actividad de Quemados Ilegales<br><br>Heather Heinks<br>559-230-5898<br>Heather.Heinks@valleyair.org                   | Educar a los residentes sobre la ilegalidad y los impactos en la salud de la quema de basura<br><br>Anuncios exteriores con orientación geográfica en áreas con infracciones frecuentes  | No Aplicable  | 5 talleres<br>4 carteles<br>3 paradas de autobús/quiосos<br>2 autobuses<br>2 postales | 1 cartel<br>1 postal                       | PM2.5   | -Anuncios continuos en las redes sociales del Distrito  | <a href="#">Presentación y Comentarios de las Medidas de Alcance del Distrito</a>   |
| RB.5 | Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales<br><br>Jason Lawler<br>559-230-5994<br>Jason.Lawler@valleyair.org | Trabajar con Comité Directivo para enfocar la vigilancia en áreas donde la quema es frecuente  | No Aplicable  | vigilancia enfocada cada trimestre  | 120 horas de vigilancia                    | PM2.5   | 8 infracciones documentadas<br>Vigilancia mejorada en curso   | <a href="#">Implementación de Medidas de Cumplimiento</a><br><br><a href="#">Informe de Cumplimiento Anual</a>                  |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida  | Descripción  | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO Unidades de Financiación      | HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades                        | Reducciones de por Vida                        | Actualización de Estado  | Enlaces Relevantes  |
|------|---|--|---|---|---|--|--|---|
| FD.1 | Reglamentación de Cumplimiento Mejorada VIII Requisitos de Polvo Fugitivo<br><br>Jason Lawler<br>559-230-5994<br>Jason.Lawler@valleyair.org | Limitar el potencial de impactos localizados en la calidad del aire asociados con el polvo fugitivo de las actividades de construcción/ movimiento de tierras.   | No Aplicable  | Cumplimiento o enfocado                     | 8 sitios  | PM10   | 0 infracciones documentadas  | <a href="#">Medidas de Cumplimiento del Primer Trimestre de 2020</a><br><br><a href="#">Implementación de Medidas de Cumplimiento</a> |
| FD.2 | Barrido de Calles<br><br>Mark Montelongo<br>559-230-5905<br>Mark.Montelongo@valleyair.org   | Identificar oportunidades para promover los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad   | No Aplicable  |   |   | PM10   | - El Distrito coordino con el Condado de Fresno para presentar y discutir la implementación de la medida, con el primer paso para obtener un cronograma de barrido de calles de la comunidad.  |   |
| FD.3 | Mejoras en la pavimentación de carreteras<br><br>Mark Montelongo<br>559-230-5905<br>Mark.Montelongo@valleyair.org                           | Evaluar la viabilidad de la pavimentación de carreteras, repavimentación de carreteras y mejoras en las aceras, brindar apoyo en las solicitudes de subvenciones.  | No Aplicable  |   |   | PM10   | -El Distrito coordino con la Ciudad y el Condado de Fresno para presentar y discutir la implementación de la medida. El Distrito recibió una lista de proyectos de mejora dentro de la comunidad.  | <a href="#">Mapa de Proyectos Financiados por SB1</a>   |
| LG.1 | Equipos Residenciales de Jardín y Césped<br><br>Nhia Vu<br>559-230-5847<br>Nhia.Vu@valleyair.org  | Aumentar incentivos para el reemplazo de equipos residenciales de cuidado del césped de gas por unidades eléctricas para residentes dentro de los límites de AB 617  | Sí/Aprobado por CARB  | \$200,000<br>570 unidades<br>100% del costo | \$12,138.94<br>37 unidades<br>(26 Reemplazos y 11 Compras Nuevas) | NOx: 0.009 toneladas<br>PM2.5: 0.006 toneladas | -Comerciales en español en la radio comenzaran en el verano de 2021<br>-Se le proporciono un letrero y los materiales de alcance en Ace Hardware en la comunidad AB 617.<br>-Trabajando con un proveedor de podadoras para organizar el evento de intercambio de Fresno. | <a href="#">Plan del Proyecto</a><br><br><a href="#">Incentivos Disponibles</a>   |
| LG.2 | Equipos Comerciales de Jardín y Césped<br><br>Nhia Vu<br>559-230-5847<br>Nhia.Vu@valleyair.org  | Incentivos para el reemplazo de equipos comerciales de cuidado del césped de gas por unidades eléctricas para operaciones dentro de los límites de AB 617  | Sí/Aprobado por CARB  | \$75,000<br>60 unidades                     | \$0<br>0 unidades   | NOx<br>PM2.5                                   | -Implementación de letreros de punto de venta en la tienda en ACE Hardware en la comunidad<br>-Comerciales en español en la radio comenzaran en junio de 2021<br>-Rueda de Prensa a través de Zoom el 6/25/21  | <a href="#">Plan del Proyecto</a><br><br><a href="#">Incentivos Disponibles</a>   |
| SD.1 | Energía solar y almacenamiento de energía<br><br>Tom Jordan<br>559-230-5802<br>Tom.Jordan@valleyair.org                                     | Buscar incentivos para que las empresas locales y los propietarios de viviendas instalen<br><br>Coordinar reuniones que ofrezcan incentivos para la instalación de energía solar fotovoltaica (PV), programas de energía verde para reducir las tarifas de los servicios públicos. | No Requerido  | 1 reunión con el Comité Directivo           | 2 Reuniones del Comité Directivo con socios del proyecto          | NOx  | - Se han solicitado a Grid Alternatives, CPUC y Fresno EOC que presenten información al Comité Directivo en una reunión futura   |   |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida  | Descripción  | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO<br>Unidades de Financiación               | HASTA LA FECHA<br>Financiamiento y/o Unidades | Reducciones de por Vida              | Actualización de Estado   | Enlaces Relevantes  |
|------|---|--|---|---|---|--------------------------------------|---|---|
| UG.1 | Ecologización urbana y silvicultura en la comunidad<br><br>David Lopez<br>559-230-6144<br>David.Lopez@valleyair.org                     | Identificar y apoyar los esfuerzos para aumentar la ecologización y la silvicultura urbana. El Distrito considerará una asignación de fondos, dependiendo de las asignaciones de fondos estatales. | Sí/Aprobado por CARB  | \$1,000,000<br>2 Reuniones con el Comité Directivo      | \$0<br>0 proyectos                            | Mitigación<br>Protectora de la Salud | -Reunión del subcomité del 7 de diciembre de 2021 para revisar el borrador de la RFP y solicitar comentarios de los miembros del Comité Directivo   |   |
| VB.1 | Barreras vegetativas<br><br>David Lopez<br>559-230-6144<br>David.Lopez@valleyair.org  | Proporcionar incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor/cerca de las fuentes de preocupación.  | Sí/Aprobado por CARB  | \$1,000,000<br>Proyectos identificados por la comunidad | \$0<br>0 proyectos                            | Mitigación<br>Protectora de la Salud | -Reunión del subcomité del 7 de diciembre de 2021 para revisar el borrador de la RFP y solicitar comentarios de los miembros del Comité Directivo   | <a href="#">Plan del Proyecto</a><br><br><a href="#">Participe agregando tus sugerencias aquí</a> |
| CC.1 | Parrillas de fuego abajo<br><br>Jon Klassen<br>559-230-5809<br>Jon.Klassen@valleyair.org  | Programa de incentivos para la instalación de equipos de control para reducir las emisiones de partículas de las parrillas de fuego abajo  | Sí  | \$1,200,000<br>8 aparatos<br>100% del costo             | \$0<br>0 aparatos                             | PM2.5                                | - Continuando el alcance para solicitar interés en el programa<br>- Alcance dirigido continuo a los restaurantes comunitarios para que se aprovechen del programa<br>- Trabajaremos con el grupo de partes interesadas de los restaurantes para evaluar las mejores prácticas para el programa<br>- Trabajando con la ciudad y el condado para desarrollar una ordenanza modelo |   |
| C.1  | Tune-In Tune-Up<br><br>Brian Dodds<br>559-230-5872<br>Brian.Dodds@valleyair.org   | Organizar eventos de Tune-In Tune-Up dentro de la Comunidad  | Sí/Pendiendo la Aprobación de CARB  | \$1,000,000<br>1,250 reparaciones de vehículos          | \$0<br>0 unidades                             | NOx                                  | - Se asoció con Valley CAN que implementa eventos<br>- Enfoque de alcance mejorado para el modelo de evento virtual en línea basado en restricciones por COVID - 19<br>-Plan del Proyecto fue sometido a CARB para revisión el 08/02/2021   | <a href="#">Resumen de la Discusión Comunitaria</a>   |
| C.2  | Drive Clean<br><br>Carrie Todd<br>559-230-6148<br>Carrie.Todd@valleyair.org   | Fondos de incentivo Drive Clean para el reemplazo de vehículos de pasajeros con vehículos híbridos enchufables o eléctricos de batería para los residentes de Centro-Sur Fresno                    | Sí  | \$1,600,000<br>220 vehículos                            | \$0<br>0 unidades                             | NOx<br>PM2.5                         | -Trabajando con Valley CAN quien ayuda administrar el programa<br>-Desarrollando el plan del proyecto para CARB   |   |
| C.5  | Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos<br><br>Aaron Tarango<br>559-230-5873<br>Aaron.tarango@valleyair.org | Programa de incentivos para la capacitación educativa de mecánicos de vehículos eléctricos   | Sí/Pendiendo la Aprobación de CARB  | \$75,000<br>5 cursos de entrenamiento                   | \$0<br>0 cursos                               | Mitigación de Protección de la Salud | - Se sometió el Plan del Proyecto a CARB el 2/24/21   | <a href="#">Plan del Proyecto</a>   |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida   | Descripción  | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO<br>Unidades de Financiación  | HASTA LA FECHA<br>Financiamiento y/o Unidades | Reducciones de por Vida              | Actualización de Estado   | Enlaces Relevantes  |
|------|--|--|---|--|---|--------------------------------------|---|---|
| PF.1 | Vehículos de Flotilla Pública<br><br>Nhia Vu<br>559-230-5847<br>Nhia.Vu@valleyair.org  | Mejorar el alcance y el acceso a la financiación de incentivos para reemplazar los vehículos de la flotilla pública más antiguos por una nueva tecnología de vehículos limpios                             | Sí  | \$8,000,000<br>400 vehículos   | \$0<br>0 vehículos                            |                                      | - Desarrollando el plan del proyecto para CARB<br>- Llevando a cabo actividades de alcance con agencias públicas para aprovechar el programa  | <a href="#">Actualización del Distrito sobre el Proceso del Desarrollo de la Guía de CARB</a> |
| IR.1 | Estrategia de Reducir el Dejar el Motor Encendido:<br>Reducción del Dejar el Motor Encendido del Automóvil cerca de Receptores Sensibles<br><br>Jamie Holt<br>559-230-5850<br>Jamie.Holt@valleyair.org | Alcance para la Reducción de Dejar el Motor Encendido  | No Requerido  | 30 letreros bilingües contra dejar el motor encendido<br>5 presentaciones sobre el escape de vehículos | 30 letreros creados                           | Mitigación de Protección de la Salud | - Trabajamos con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance<br>- Trabajar con el Comité Directivo para identificar ubicaciones para los letreros<br>- Asociación con la Ciudad de Fresno para planificar la implementación de los letreros |   |
| HD.1 | Camiones de Servicio Pesado<br><br>Jeannine Tackett<br>559-230-5843<br>Jeannine.Tackett@valleyair.org  | Reemplazo de camiones de servicio pesado con tecnología de cero y casi cero emisiones  | Sí/Pendiendo la Aprobación de CARB  | \$7,500,000<br>75 camiones de diésel<br>50% del costo  | \$0<br>0 unidades                             | NOx<br>PM2.5                         | - Fueron dirigidos los comentarios de CARB sobre el plan del proyecto y fue sometido de nuevo el 08/02/2021/21<br>- Regresar al Comité Directivo para recibir instrucciones sobre el alcance  | <a href="#">Plan del Proyecto</a>   |
| HD.2 | Camiones de Patio y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRU, por sus siglas en inglés)<br><br>Jeannine Tackett<br>559-230-5843<br>Jeannine.Tackett@valleyair.org                                    | Proporcionar fondos de incentivo para reemplazar los camiones de servicio pesado de diésel o las unidades de refrigeración de transporte y la infraestructura relacionada con tecnología de cero emisiones | Sí/Pendiendo la Aprobación de CARB  | \$3,500,000<br>25 unidades<br>50% del costo  | \$0<br>0 unidades                             | NOx<br>PM2.5                         | - Se sometió el Plan del Proyecto el 2/24/21<br>-Regresar al Comité Directivo para recibir instrucciones sobre el alcance   | <a href="#">Plan del Proyecto</a>   |
| HD.3 | Enchufes de Carga para Camiones<br><br>Jeannine Tackett<br>559-230-5843<br>Jeannine.Tackett@valleyair.org  | Proporcionar financiación de incentivos para la infraestructura de carga en los centros de distribución, almacenes y otros tipos de instalaciones de transporte para reducir el dejar el motor encendido   | Sí  | \$100,000<br>33 enchufes   | \$0<br>0 unidades                             | NO<br>PM2.5                          | - Desarrollando el plan del proyecto para CARB<br>- Regresar al Comité Directivo para recibir instrucciones sobre el alcance  | <a href="#">Actualización del Distrito sobre el Proceso del Desarrollo de la Guía de CARB</a> |
| HD.4 | Estación de Abastecimiento de Combustible Alternativo<br><br>David Lopez<br>559-230-6144<br>David.Lopez@valleyair.org  | Incentivar el desarrollo de infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos limpios  | No Requerido  | \$1,000,000<br>1 estación de gas natural   | \$1,668,510.20<br>2 estaciones                | Mitigación de Protección de la Salud | - Elegible según las directrices de CAP   |   |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #     | Medida   | Descripción  | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO<br>Unidades de Financiación         | HASTA LA FECHA<br>Financiamiento y/o Unidades                         | Reducciones de por Vida                     | Actualización de Estado  | Enlaces Relevantes   |
|-------|--|--|---|---|---|---|--|--|
| HD.6  | Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal contra Dejar el Motor Encendido<br><br>Jason Lawler<br>559-230-5994<br>Jason.Lawler@valleyair.org | Esfuerzos de cumplimiento adicionales dirigidos contra el dejar el motor encendido<br><br>Distrito y CARB trabajará con el Comité Directivo para identificar "zonas conflictivas" de vehículos de servicio pesado con motores encendidos | No Requerido  | Vigilancia dirigida                               | 240 horas de vigilancia   | Mitigación de Protección de la Salud        | - Lugares visitados identificados por el Comité Directivo y CARB que tienen un historial de alta actividad de dejar el motor encendido<br>- El Distrito se reunió con empresas de interés para discutir la regulación estatal de dejar el motor encendido y buscar oportunidades para reducir los motores encendidos | <a href="#">Acciones de Cumplimiento del Primer Trimestre de 2020</a><br><br><a href="#">Implementación de Medidas de Cumplimiento</a>                   |
| HD.7  | Autobuses Escolares Eléctricos<br><br>Crystal Yunker<br>559-230-5961<br>Crystal.Yunker@valleyair.org   | Programa de incentivos para reemplazar los autobuses escolares diésel más antiguos por autobuses de cero o casi cero emisiones   | No Requerido  | \$6,400,000<br>16 autobuses<br>100% del costo     | \$0<br>0 unidades<br><b>MÁS</b><br>8 autobuses<br>Unificado de Fowler | NOx<br>PM2.5                                | - Se formó el subcomité<br>- Elegible para la financiación de CAP<br>- Discusiones en curso con los distritos escolares locales sobre posibles rutas de autobús que podrían utilizar autobuses eléctricos  | <a href="#">Resumen de la Discusión Comunitaria</a><br><br><a href="#">Incentivos Disponibles</a>  |
| HD.10 | Motores/Conmutadores de Vagones<br><br>Aaron Tarango<br>559-230-5873<br>Aaron.tarango@valleyair.org  | Reemplazo de locomotoras de cambio y motores de vagones diésel más antiguas con nueva tecnología de motor limpio   | No Requerido  | \$4,100,000<br>3 unidades<br>95% del costo        | \$358,991<br>1 unidad   | NOx: 5.8 toneladas<br>PM2.5: 0.32 toneladas | - Penny Newman Grain para reemplazar el vagón<br>- Elegible para la financiación de CAP  | <a href="#">Resumen de la Discusión Comunitaria</a>  |
| HD.11 | Desviación de Camiones de Servicio Pesado<br><br>Brian Dodds<br>559-230-5872<br>Brian.Dodds@valleyair.org  | Financiamiento para trabajar con la Ciudad de Fresno para realizar un estudio de desviación de camiones pesados en el límite de AB 617   | Sí/Aprobado por CARB  | \$500,000<br>1 estudio<br>Hasta el 100% del costo | \$0<br>0 unidades   | Mitigación de Protección de la Salud        | - Se formó el subcomité y la Ciudad de Fresno redactó el RFP<br>- APCO para ejecutar los acuerdos necesarios con la Ciudad<br>- Esperando que la Ciudad proporcione un borrador de lenguaje actualizado en RFP   | <a href="#">Presentación de la Actualización de la Ciudad de Fresno</a><br><br><a href="#">Borrador del RFP</a><br><br><a href="#">Plan del Proyecto</a> |
| HD.12 | Promover el Uso de Biodiesel y Combustibles Diésel Renovables  | Uso de Biodiésel y Combustibles Diésel Renovables  | No Requerido  |   |   | NOx<br>PM2.5                                | - Distrito para combinar esfuerzos con HD.4, Infraestructura de Estación de Combustible Alternativo  |  |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida  | Descripción  | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO Unidades de Financiación                                | HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades   | Reducciones de por Vida              | Actualización de Estado  | Enlaces Relevantes  |
|------|---|--|---|---|--|--------------------------------------|--|---|
| LU.1 | <p>Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Proyectos de Apoyo que Reducen las VMT (millas recorridas en vehículos)</p> <p>Mark Montelongo<br/>559-230-5905<br/>Mark.Montelongo@valleyair.org</p> | <p>Asociarse con la Ciudad de Fresno para identificar oportunidades para brindar apoyo a proyectos que reducen las VMT</p> | No Requerido  | <p>Posible apoyo financiero complementario a proyectos elegibles.</p> | 14 Reuniones con la Ciudad   | Mitigación de Protección de la Salud | <p>- Desarrollo de lenguaje para proyectos de uso del suelo sobre la promoción de la reducción de millas recorridas por vehículos</p> <p>-El Distrito comentó en el proceso del Plan General de la Ciudad</p> <p>-Participar activamente en el proceso de revisión ambiental del Plan Específico de Centro Sur Fresno</p> <p>-Coordinando con la Ciudad de Fresno y participando en reuniones organizadas por la Ciudad sobre acciones de uso del suelo en la comunidad</p>  | <p>El Distrito <a href="#">comentó</a> sobre el <a href="#">Borrador del Informe del Programa de Impacto Ambiental</a> del Plan General de la Ciudad de Fresno.</p> <p><a href="#">El Distrito comentó sobre el Aviso de Preparación de un Informe de Impacto Ambiental de la Ciudad de Fresno para Revisiones del Plan Específico de Centro Sur Fresno</a></p> |
| LU.2 | <p>Nuevo Desarrollo: Proporcionar asistencia durante el proceso de CEQA</p> <p>Mark Montelongo<br/>559-230-5905<br/>Mark.Montelongo@valleyair.org</p>   | <p>Trabajar con la Ciudad y el Condado en la coordinación activa de CEQA</p>   | No Requerido  |   | <p>El Distrito ha recibido 138 proyectos para comentarios bajo CEQA al 2/1/22.</p> | Mitigación de Protección de la Salud | <p>- Se desarrolló un lenguaje para las cartas de comentarios de la CEQA para llamar la atención sobre las medidas comunitarias relevantes para el proyecto</p> <p>-Participado en el proceso del Plan General de la Ciudad</p> <p>-Comentó sobre el plan específico de Centro Sur Fresno</p> <p>- Los comentarios formales del Distrito se enviaron a la Ciudad el 16 de octubre de 2020 con respecto al apéndice del Plan Específico del Suroeste de Fresno, la solicitud de enmienda y la solicitud de rezonificación. Los comentarios se volvieron a enviar a la Comisión de Planificación para su consideración durante su próxima reunión del 2 de junio.</p> <p>-Reuniones periódicas programadas con el Departamento de Planificación de la Ciudad de Fresno, para mejorar la comunicación de los plazos del proyecto</p> <p>-Reunión del subcomité del 8 de diciembre de 2021 para proporcionar comentarios sobre la coordinación del Distrito/Ciudad</p> <p>-La próxima reunión será en 2022</p> | <p>-Proceso de <a href="#">Revisión Ambiental del Plan Específico de Centro Sur Fresno</a> de la Ciudad de Fresno.</p>  |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #     | Medida  | Descripción  | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO Unidades de Financiación                | HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades | Reducciones de por Vida              | Actualización de Estado  | Enlaces Relevantes   |
|-------|---|--|---|---|--|--------------------------------------|--|--|
| LU.3  | Proporcionar Educación y Alcance sobre las Herramientas Disponibles para la Información Pública sobre Proyectos del Uso del Suelo<br><br>Jamie Holt<br>559-230-5850<br>Jamie.Holt@valleyair.org | Trabajar con la Ciudad para realizar un taller público, informar al público sobre las herramientas disponibles, como FAASTER, y capacitar a los miembros de la comunidad sobre cómo acceder/utilizar estas herramientas. | No Requerido  | 1 taller público                                      | 0 talleres                                 | Mitigación de Protección de la Salud | - Participamos en el proceso del Plan General de la Ciudad<br>-Reunión organizada el 27 de agosto de 2019 con Comité Directivo y la Ciudad para demostrar herramientas<br>-El 5 de octubre de 2021 el subcomité revisó el borrador de la carta de MOU para integrar este tipo de medidas. Próximos pasos para realizar cambios basados en los comentarios del Comité Directivo.<br>-Reunión del subcomité del 8 de diciembre de 2021 para proporcionar comentarios sobre la coordinación del Distrito/Ciudad<br>-Próximo reunión será en 2022                        | <a href="#">Portal de la Ciudad de Fresno para monitorear el progreso del proyecto FAASTER (Sistema de Aplicación Acelerado de Fresno para Monitorear Revisiones Electrónicas)</a><br><br><a href="#">Proyectos grandes bajo revisión de la Ciudad de Fresno</a> |
| LU.4  | Colaboración para Mejorar la Participación Comunitaria en los Procesos del Uso del Suelo<br><br>Mark Montelongo<br>559-230-5905<br>Mark.Montelongo@valleyair.org                                | Facilitar discusiones con la comunidad y agencias de uso del suelo, identificar oportunidades adicionales para abordar inquietudes y preguntas de la comunidad   | No Requerido  | 1 Reunión   | 14 Reuniones con la Ciudad                 | Mitigación de Protección de la Salud | -El 5 de octubre de 2021 el subcomité revisó el borrador de la carta de MOU para integrar este tipo de medidas. Próximos pasos para realizar cambios basados en los comentarios del Comité Directivo.<br>-El Distrito está activamente -Reunión del subcomité del 8 de diciembre de 2021 para proporcionar comentarios sobre la coordinación del Distrito/Ciudad<br>-La próxima reunión será en 2022   |  |
|       | Buscar MOU (memorando de entendimiento) u otro mecanismo para trabajar en estrecha colaboración con la Ciudad de Fresno<br><br>Mark Montelongo<br>559-230-5905<br>Mark.Montelongo@valleyair.org | Establecer un MOU o mecanismo alternativo con la Ciudad de Fresno y el Condado para fortalecer la relación de trabajo con las agencias que tienen autoridad en el uso del suelo y el transporte.                         | No Requerido  | 1 MOU   | Discusión del MOU en curso                 | Mitigación de Protección de la Salud | <b>*Máxima prioridad del Comité Directivo*</b><br>-A partir del 7 de mayo de 2021, siete miembros del CSC se ofrecieron como voluntarios para participar en un subcomité para esta medida.<br>-El 5 de octubre de 2021 el subcomité revisó el borrador de la carta de MOU para integrar este tipo de medidas. Próximos pasos para realizar cambios basados en los comentarios del Comité Directivo.<br>-Reunión del subcomité del 8 de diciembre de 2021 para proporcionar comentarios sobre la coordinación del Distrito/Ciudad<br>-La próxima reunión será en 2022 |  |
| IAQ.1 | Climatización y eficiencia energética mejorada<br><br>Jamie Holt<br>559-230-5850<br>Jamie.Holt@valleyair.org  | Proporcionar mayor alcance/acceso a fondos de incentivos para que los residentes de la comunidad de bajos ingresos reciba servicios de climatización y eficiencia energética.  | No Requerido  | 1 Reunión del Comité Directivo con agencias asociadas | 2 Reuniones del Comité Directivo           | Mitigación de Protección de la Salud | - Olivine presentó durante la reunión del Comité Directivo de Mayo<br>- Trabajando con Fresno EOC y Grid Alternatives en material promocional<br>- Exploración de redes sociales específicas o distribución de correo  | <a href="#">Presentación de Olivine sobre el Programa de Energía e INCENTIVOS SOLO PARA RESIDENTES</a>   |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida   | Descripción   | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO Unidades de Financiación   | HASTA LA FECHA Financiamento y/o Unidades                                    | Reducciones de por Vida              | Actualización de Estado  | Enlaces Relevantes                                  |
|------|--|---|---|--|--|--------------------------------------|--|---|
| SC.1 | Sistemas de Filtración de aire en Escuelas Comunitarias<br><br>Jeannine Tackett<br>559-230-5843<br>Jeannine.Tackett@valleyair.org  | Programa de incentivos para instalar sistemas avanzados de filtración de aire en escuelas en la comunidad                 | No Requerido  | \$1,500,000<br>55 escuelas   | \$0<br>0 escuelas  | Mitigación de Protección de la Salud | - Medida de Alta prioridad, Pautas del CAP ya establecidas<br>- Segunda reunión del subcomité<br>- Reunión con fideicomisarios y el subcomité del Distrito Unificado de Fresno<br>- Coordinación continua con el distrito escolar para evaluar las mejores prácticas y necesidades del programa<br>- La Mesa Directiva aprobó la implementación del programa en enero  | Incentivos Disponibles                              |
| O.1  | Estrategia de Alcance Comunitario sobre la Calidad del Aire<br><br>Heather Heinks<br>559-230-5898<br>Heather.Heinks@valleyair.org  | Alcance Comunitario sobre la Calidad del Aire   | No Requerido  | 4 reuniones comunitarias<br>1 campaña de redes sociales dirigida<br>4 espacios comunitarios para publicar información de la calidad del aire | 1 campaña de redes sociales dirigida   | Mitigación de Protección de la Salud | - Campaña en las redes sociales de conocimiento sobre la calidad del aire en el verano de 2021<br>-Anuncios en las redes sociales promoviendo myRAAN.com<br>-El Plan de Alcance para el Monitoreo de la Calidad del Aire fue desarrollado, la próxima reunión del subcomité de noviembre por determinar<br>-Investigando Peach Jar y mensajes de texto para conectarse con los padres y las escuelas dentro de la comunidad. | <a href="#">Resumen de la Discusión Comunitaria</a> |
| O.2  | Compartiendo Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidad Pueden Participar<br><br>Heather Heinks<br>559-230-5898<br>Heather.Heinks@valleyair.org   | Alcance para compartir esfuerzos de aire limpio   | No Requerido  | 4 reuniones comunitarias<br>1 campaña de redes sociales dirigida   | Sep. – Dic. 2020:<br>Anuncio mensual página completa en la revista AG Source | Mitigación de Protección de la Salud | -Campaña de redes sociales de información sobre herramientas de calidad del aire en el verano de 2021<br>-Campañas en las redes sociales promoviendo Burn Cleaner, CGYM, Tune In and Tune Up, y la implementación de AB 617<br>-Planificando un evento de intercambio de cortacésped en Fresno donde podamos conectarnos con la comunidad sobre la calidad del aire.   | <a href="#">Resumen de la Discusión Comunitaria</a> |
| O.3  | Promoción Conjunta para Financiamiento Continuo y Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire<br><br>Heather Heinks<br>559-230-5898<br>Heather.Heinks@valleyair.org | CARB, Distrito, y Comité Directivo trabajaran para abogar por la financiación continua del estado para implementar AB 617 | No Requerido  |  |  | Mitigación de Protección de la Salud | - Llevar oportunidades de financiación al comité a medida que surgen oportunidades a nivel estatal   | <a href="#">Resumen de la Discusión Comunitaria</a> |
| SC.2 | HAL Schools: Aumentar la Participación<br><br>Heather Heinks<br>559-230-5898<br>Heather.Heinks@valleyair.org   | Inscribir a todos los distritos escolares dentro de los límites en el Programa de Healthy Air Living Schools              | No Requerido  | 5 distritos escolares  | 4 de 5 distritos escolares inscritos en HAL Schools                          | Mitigación de Protección de la Salud | -Organizando oportunidades para reunirse con el personal escolar, los administradores y los padres<br>-Hablando a las escuelas para asegurar oportunidades para hacer presentaciones. Hubo una gran oportunidad en la Escuela Kepler a fines de 2021.  | <a href="#">Resumen de la Discusión Comunitaria</a> |



**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida   | Descripción   | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO Unidades de Financiación  | HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades | Reducciones de por Vida              | Actualización de Estado   | Enlaces Relevantes  |
|------|--|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---|
| IS.1 | Proporcionar incentivos a las operaciones de enchapado para reducir aún más las emisiones de cromo<br><br>Brian Clements<br>559-230-5921<br>Brian.Clements@valleyair.org | Proporcionar incentivos para reducir las emisiones de cromo<br><br>Las instalaciones que instalen tecnologías de control avanzadas para reducir las emisiones de cromo más allá de los niveles de las reglas actuales pueden financiarse hasta el 80% de los costos elegibles con un límite de \$300,000. | No Requerido  |   | \$0<br>0 proyectos                         | Mitigación de Protección de la Salud | - Oportunidades potenciales de reducción identificadas de las emisiones de cromo de la instalación de tecnologías de control<br>- Las operaciones de cromo en la comunidad fueron contactadas y expresaron interés en la posible instalación de controles adicionales con incentivos. |   |
| IS.4 | Frecuencia de Inspección Mejorada<br><br>Jason Lawler<br>559-230-5994<br>Jason.Lawler@valleyair.org  | Aumentar la frecuencia de las inspecciones en las instalaciones que han tenido una infracción de emisiones durante los últimos 3 años   | No Requerido  | 2 inspecciones por calendario durante 5 años o hasta 4 inspecciones consecutivas sin infracción | 23 infracciones                            | NOx<br>PM2.5<br>VOCs<br>Tóxicos      | <b>Enero-Jul 2020:</b><br>23 infracciones documentadas  | <a href="#">Junio 2020: Discusión, agenda de la reunión, y notas del Comité Directivo aquí</a><br><br><a href="#">Implementación de Medidas de Cumplimiento del CERP de Centro-Sur Fresno</a> |
| IS.5 | Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras<br><br>Jason Lawler<br>559-230-5994<br>Jason.Lawler@valleyair.org                | Programa de entrenamiento piloto para realizar autoinspecciones de sistemas de recuperación de vapor  | No Requerido  | Capacitación práctica para las 52 estaciones de servicio de la comunidad                        | Pospuesto debido a COVID                   | VOCs                                 | -Capacitación desarrollada, implementación demorada debido a COVID-19 y pautas de distanciamiento social  | <a href="#">Implementación de Medidas de Cumplimiento del CERP de Centro-Sur Fresno</a>   |
| IS.6 | Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada<br><br>Jon Klassen<br>559-230-5809<br>Jon.Klassen@valleyair.org                                     | Proporcionar incentivos potenciales para la tecnología de control avanzada, más allá de los requisitos existentes   | No Requerido  |   |  | Mitigación de Protección de la Salud | - Evaluando posibles tecnologías de control avanzadas   |   |

**Informe de Medidas del CERP - Fresno**

| #    | Medida  | Descripción   | Se Requiere un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones Aprobado por CARB | COMPRO-METIDO Unidades de Financiación | HASTA LA FECHA Financiamiento y/o Unidades  | Reducciones de por Vida              | Actualización de Estado   | Enlaces Relevantes   |
|------|---|---|---|--|---|--------------------------------------|---|--|
| IS.7 | Evaluación de los Requisitos de BARCT<br>Jon Klassen<br>559-230-5809<br>Jon.Klassen@valleyair.org   | Examinar las reglas para ver si cumplen con los requisitos estatales de BARCT   | No Requerido  | 32 Reglas del Distrito bajo evaluación | 24 reglas<br>19 de estas reglas cumplen con los requisitos BARCT                                  | Mitigación de Protección de la Salud | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Como resultado del análisis BARCT realizado en 2019 y 2020, 5 reglas del Distrito (Reglas 4401, 4409, 4455, 4623 y 4624) se están evaluando más a fondo para una posible enmienda en 2021</li> <li>- El Distrito tuvo un taller público el 20 de abril de 2021 para presentar los resultados del último análisis BARCT</li> <li>-Se envió un aviso de taller a los comités directivos para alentar su participación</li> <li>-Taller público fue el 7 de octubre de 2021 sobre posibles enmiendas a las Reglas 4401, 4409, 4455, 4623 y 4624 como resultado del análisis BARCT en curso</li> <li>-Las evaluaciones de las reglas continuarán en 2021 según el programa BARCT acelerado del Distrito</li> </ul>   | <a href="#">Evaluación continua de los requisitos de BARCT. Consulte el calendario de evaluación aquí.</a> |
| IS.8 | Evaluación de Reglas<br>Jon Klassen<br>559-230-5809<br>Jon.Klassen@valleyair.org  | El Distrito analizará y enmendará 8 reglas del Distrito para obtener oportunidades adicionales de reducción de emisiones más allá de BARCT siguiendo el "Programa de Reglamentación". | No Requerido  | 8 evaluaciones de reglas               | 4 reglas modificadas o abordadas  | PM2.5 y NOx                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- En diciembre de 2020, la Mesa Directiva del Distrito adoptó enmiendas a las reglas para llamaradas y calderas industriales grandes, generadores de vapor y calentadores de proceso (afecta a múltiples instalaciones en la comunidad)</li> <li>- Requisitos de control adicionales para los motores de combustión interna utilizados en operaciones industriales y agrícolas adoptados por la Mesa Directiva del Distrito en agosto de 2021</li> <li>- Reuniones de alcance llevadas a cabo en diciembre de 2020 para comenzar las enmiendas a las regulaciones para las calderas de combustible sólido y los hornos de fusión de vidrio. Enmiendas a las reglas programadas para 2021</li> <li>- Se seguirán enviando al Comité Directivo avisos de oportunidades para comentarios públicos sobre estas reglamentaciones, incluyendo talleres públicos</li> </ul> | <a href="#">Evaluación continua de varias reglas en 2020 y 2021. Vea actualizaciones detalladas aquí.</a>  |
| IS.9 | Evaluación Acelerada de Riesgos de Instalaciones y Reducción de Riesgos Bajo la Implementación del Distrito de la Ley de Información y Evaluación de Zonas Conflictivas de Tóxicos del Aire<br>Mark Montelongo<br>559-230-5905<br>Mark.Montelongo@valleyair.org | El Distrito puso en vigor un plan para acelerar las reevaluaciones de AB 2588 para las instalaciones ubicadas dentro de la comunidad AB617 de Centro-Sur Fresno                       | No Requerido  | 352 instalaciones                      | 301 instalaciones han sido procesadas bajo Zonas Conflictivas (3 instalaciones pendientes de HRA) | Mitigación de Protección de la Salud | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 301 establecimientos han sido procesados bajo Zonas Conflictivas. Las instalaciones dispensadoras de gasolina (aproximadamente 50) permanecen pendientes hasta que CARB apruebe las pautas de evaluación de riesgos de toda la industria de estaciones de gasolina.</li> </ul>   |  |