

Puntos Importantes de la Reunión *

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Shafter #29

8 de marzo de 2021 | 5:00pm-7:00pm

Reunión Virtual por Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter (Comité):

- Compartir sugerencias con el Distrito sobre el fuerte deseo de agregar la opción de reemplazar un calefactor de gas natural con una bomba eléctrica o un calefactor de gas más limpio.
- 04/13/2020: No se recibieron comentarios en apoyo de esta opción, y durante la reunión varios miembros del Comité expresaron su preocupación por el alto costo de la electricidad.

Artículos de Acción para el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito):

- Hacer un seguimiento con el Comité sobre los picos de PM10 de enero una vez que los datos estén disponibles
- Explorar oportunidades para financiar el proyecto listo para la acera y pedirle a CARB que libere fondos del CERP relacionados con el proyecto
- Coordinar la selección de aceras, carriles para bicicletas y otros proyectos de medidas de uso del suelo y solicitudes de subvenciones con el Departamento de Obras Públicas del Condado de Kern
- Invitar al representante del Centro Recreativo (Phillip Jimenez) a presentar sus proyectos y compartir las necesidades para reducir los viajes en automóvil, etc.
- Compartir o publicar en línea cualquier medición y datos de polvo PM2.5

Bienvenida e Introducciones

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito

John Guinn, Coanfitrión de la Comunidad, Wonderful Real Estate Development

Hanna dio la bienvenida a los participantes del Comité de Shafter y se presentó a sí misma y al equipo de ILG. Dio una descripción general de las instrucciones de Zoom, los servicios de traducción al español y proporcionó una descripción general de la agenda.

El coanfitrión de la comunidad, John Guinn, se presentó y compartió su experiencia como residente de Shafter desde hace mucho tiempo y sirviendo a Shafter como administrador de la ciudad en el pasado. Explicó que su prioridad es construir y crear oportunidades económicas y de otro tipo que permitan a la comunidad sobresalir.

Ryan dio la bienvenida a los participantes.

Actualizaciones Permanentes

Actualización de Monitoreo del Aire de la Comunidad:

Chay Thao, Gerente de Programa, Distrito

Chay dio una actualización sobre el monitoreo del aire de la comunidad:

- El Distrito completó la instalación de tres sitios de monitoreo del aire: Golden Oak y Sequoia Elementary y el Centro Laboral de Shafter
- El Distrito completó, tradujo y publicó en el sitio web el informe del cuarto trimestre de 2020
- Siguiendo las preguntas de alto pico de PM10 que hizo un miembro del Comité en enero, el polvo que sopla el viento podría haber causado las lecturas altas. El Distrito compartirá más información una vez que tenga datos de lecturas adicionales.

Comentario: ¿El PM2.5 es radiactivo?

Respuesta del Distrito: Nosotros no probamos la radiactividad.

Subcomité de Filtración y Autobuses Escolares:

Brian Dodds, Gerente de Programa, Distrito

Brian proporcionó una actualización sobre el Subcomité de Autobuses y Filtración Escolar y otras actualizaciones:

- El Distrito tuvo discusiones productivas con el Distrito Escolar de Richland sobre la filtración de aire y los autobuses. El mayor obstáculo es la infraestructura de vehículos eléctricos (EV)
- PG&E está programado para hacer la evaluación del sitio para el sitio del Distrito Escolar de Richland para identificar el costo, los desafíos y los plazos para instalar la infraestructura en esas ubicaciones
- El Distrito Escolar de Richland probará los filtros MERV-11 para identificar una diferencia entre los filtros MERV-10 actuales y decidir cómo seguir adelante
- El Distrito presentó y compartió con el Comité el siguiente plan de programa: infraestructura de carga de servicio liviano, vehículos eléctricos, capacitación educativa para mecánicos de vehículos eléctricos, programas de reemplazo de camiones y programas de reemplazo de camiones de patio
- El Distrito está en proceso de finalizar el plan de Burn Cleaner antes de enviarlo a CARB. Una de las sugerencias anteriores fue reemplazar los hornos de gas natural con bombas de calefacción eléctricas. Sin embargo, el Distrito escuchó las preocupaciones planteadas por varios de los miembros residentes del Comité con respecto al alto costo de la electricidad que les impediría considerar esta opción. El Distrito solicitó comentarios del Comité sobre si el plan del proyecto de incentivo que se presentará a CARB debe incluir el reemplazo de un horno de gas natural con una bomba de calor eléctrica. Aparte de las preocupaciones planteadas por los miembros residentes del Comité, el Distrito no recibió apoyo para mantener la opción de reemplazar los hornos de gas natural con bombas de calefacción eléctricas

Comentario: La Ciudad de Shafter ha trabajado con PG&E y tiene la capacidad y el espacio de servicio adecuados si el distrito escolar de Richland está abierto a sitios alternativos.

Respuesta del Distrito: Gracias. El sitio actual está en las calles Wall y Atlantic.

Comentario: Si el Distrito Escolar de Richland ya tiene filtros MERV-10, ¿podemos dárselos a otros lugares, por ejemplo, preescolares o centros para personas mayores?

Respuesta del Distrito: Potencialmente, el Distrito puede revisar estas opciones dependiendo de los resultados de los esfuerzos existentes. El programa y las pautas aprobados por CARB se limitan a las escuelas públicas K-12; sin embargo, existe la opción de enviar un nuevo plan de programa.

Comentario: ¿Cuál es el costo de reemplazo y uso de la bomba de calor eléctrica?

Respuesta del Distrito: El costo es de hasta \$8,000-10,000 para reemplazar una caldera con una bomba de calor eléctrica. El Distrito cubre \$4,000. No sabemos cómo se compara este costo con el reemplazo de combustible granulado.

Comentario: ¿Cuál es la diferencia en las reducciones de emisiones?

Respuesta del Distrito: Reemplazar el aparato de leña o combustible granulado (pellets) con gas natural produce una reducción sustancial de las emisiones. Reemplazar el horno de gas natural con un aparato eléctrico produce reducciones bastante mínimas.

El Comité decidió no incluir la opción de financiar la conversión de un horno de gas natural a bombas eléctricas como una opción en el plan del proyecto de incentivos.

Actualización de Monitoreo de Pesticidas:

Nan Singhasemanon, Subdirector, Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR)

Nan dio una actualización sobre el monitoreo y la notificación de pesticidas:

- El DPR está trabajando en la respuesta a una carta recibida del Condado de Kern en enero
- El DPR se ha comunicado con las partes interesadas para identificar cómo se vería la notificación local en Shafter
- El DPR ha estado desarrollando un marco de notificación a nivel estatal. Las regulaciones de notificación a nivel estatal están en el calendario de reglamentación del DPR. Habrá sesiones de escucha comunitaria en algún momento del verano
- Esta semana, el equipo de la DPR está en Denair para el monitoreo para informar las futuras reglas y regulaciones en torno al 1, 3-dicloropropeno (1, 3-D)

Comentario: ¿Cuáles son los próximos pasos factibles para establecer y probar un sistema de notificación piloto en funcionamiento en Shafter que aborde las preocupaciones de todas las partes interesadas, incluido el Comité y los residentes? La preferencia es que estas conversiones ocurran internamente y no fuera del Comité.

Respuesta de DPR: : DPR continúa buscando un sistema de notificación local además de la notificación a nivel estatal. El DPR tuvo conversiones productivas con el Condado de Kern fuera del grupo del Comité. La correspondencia está en curso.

Respuesta del Condado de Kern: El Condado de Kern está dispuesto a revisar sugerencias sobre notificaciones viables de todas las partes interesadas, además de trabajar con el estado en la notificación estatal.

Comentario: ¿El Condado de Kern está abierto a las sugerencias de notificación descritas en la carta del DPR de diciembre al Condado de Kern?

Respuesta del Condado de Kern: El Condado de Kern no está a favor de lo propuesto en la carta.

Resuesta de DPR: Las conversaciones entre nuestras dos partes aún pueden continuar, y el DPR está trabajando en una carta de respuesta que se puede discutir una vez que esa carta esté finalizada y enviada.

Actualización de CARB:

Skott Wall, Oficina de Protección del Aire de la Comunidad, Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

Skott informó al Comité sobre un próximo taller de regulación de locomotoras CARB y alentó la asistencia.

Actualización de Estrategias de Uso de la Suelo

Yolanda Alcantar, Gerente de Obras Públicas del Condado de Kern

Yolanda compartió una actualización del Departamento de Obras Públicas del Condado de Kern (PW) con respecto a su esfuerzo para apoyar las medidas de uso de suelo en el CERP en coordinación con el Comité y la Ciudad de Shafter. Puntos importantes de la presentación:

- El Condado de Kern es responsable de mantener cuatro tipos de carreteras y puentes del condado
- Los estándares de desarrollo de 1974 no requerían sistemas de drenaje, aceras o alumbrado público. La mejora y/o instalación del sistema de drenaje contribuye al alto costo de construcción de las aceras (\$1- \$2.5 millones/millas). Los propietarios deben otorgar una servidumbre sobre su propiedad primero
- Con un sumidero de drenaje, entradas de drenaje y bordillos y canaletas, la Colonia Mexicana está lista para la acera. La estimación es de \$1,300,000
- Smith's Corner no está listo para aceras. Existe la posibilidad de coordinarse con el futuro proyecto de alcantarillado para mejorar las aceras de Shafter Ave. y Orange St.
- Hay opciones adicionales para construir carriles para bicicletas y proyectos potenciales adicionales para construir aceras en Fresno Ave y Popular Road con un costo total de \$5,650,000. Mientras el CERP de Shafter proporciona fondos complementarios, el condado tendría que solicitar subvenciones altamente competitivas.

Comentario: Los miembros del Comité de la Colonia Mexicana han estado abogando por las aceras. ¿El condado está abierto a igualar los fondos para el área si se asegura una subvención?

Respuesta de PW: Las aceras deben ser subvencionadas al 100%. El condado ya proporciona una combinación para diseñar y analizar el alcance de un proyecto. El condado no tiene fondos para financiar la construcción.

Comentario: ¿Las aceras o un proyecto de alcantarillado son lo primero?

Respuesta de PW: Debido a que el tiempo de construcción es impredecible para el proyecto de alcantarillado crea desafíos de coordinación adicionales, el Condado recomienda construir las aceras en Shafter Ave y Orange St después del proyecto de alcantarillado..

Pregunta: ¿Puede CARB liberar \$2+ millones del CERP para los proyectos listos para la acera ya que el PW no puede financiar la construcción?

Respuesta del Distrito: El equipo del Distrito puede investigar eso. El Distrito también puede proporcionar una carta de apoyo para la solicitud de subvenciones presentada por el Condado de Kern y coordinar la selección de proyectos.

Discusión de Piso Abierto del Progreso de la Estrategia del CERP

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora

Utilizando las últimas actualizaciones de estado incluidas en el rastreador del CERP, Hanna invitó a los miembros del Comité a compartir pensamientos sobre cualquier otra medida del CERP que el Comité no haya discutido.

Comentario: ¿Cuál es la actualización del estado del plan del Programa Ecologización Urbana y las cifras de financiación igualadas?

Respuesta del Distrito: Gracias por ayudar a perfeccionar el plan del programa de ecologización urbana y comprender mejor el costo. Después de que CARB apruebe el plan, el Distrito abrirá la convocatoria de proyectos y buscará el consentimiento del Comité sobre proyectos a financiar. El Distrito igualará hasta el 20% (hasta \$50,000).

Comentario: ¿Cuál es la actualización sobre los programas de cosechadoras de bajo polvo, energía solar y vehículos eléctricos?

Respuesta del Distrito: Después del alcance, el Distrito se interesó mucho en las cosechadoras de bajo polvo. El Distrito no ha implementado los programas solares o de vehículos eléctricos ya que estos programas aún están en desarrollo. El Distrito convocará un subcomité para ayudar con la implementación.

Comentario Público

Comentario: ¿Dónde se pueden encontrar datos para el polvo PM2.5 medido por el Distrito?

Respuesta del Distrito: Los resultados están en el informe trimestral. El Distrito también puede publicarlo en línea y enviarlo.

Conclusión/Próximos pasos:

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, ILG

Hanna agradeció a todos por participar en la reunión y agradeció a John por ser coanfitrión.

Recordatorios

La próxima reunión del Comité Directivo es el 12 de abril a través de Zoom. Todas las presentaciones, puntos importantes de las reuniones, transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

** Consulte el audio de la reunión para revisar todos los detalles y comentarios de la reunión.*