

Puntos Importantes de la Reunión*
Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Shafter #26
14 de diciembre de, 2020, 5:00pm - 7:00pm
Reunión Virtual por Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter (Comité):

- Enviar las ubicaciones recomendadas para el seguimiento nocturno por camioneta

Artículos de Acción para el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito):

- Enviar por correo los informes de monitoreo en español semanales al Comité antes de cada reunión
- Programar una reunión para una conversación más profunda con Comité y la Ciudad de Shafter sobre los proyectos propuestos
- Proporcionar al Comité mapas de todas las ubicaciones de monitoreo del aire
- Proporcionar un informe de cumplimiento completamente traducido al Comité para la próxima reunión

Bienvenida e Introducciones:

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle

Lynnda Martin, Coanfitriona Comunitaria, Miembro de la Comunidad de Shafter

Hanna dio la bienvenida a los participantes del Comité Directivo de Shafter y se presentó a sí misma y al equipo de ILG. Ella dio una descripción general de las instrucciones de Zoom, los servicios de traducción en español y proporcionó una descripción general de la agenda.

Ryan agradeció al Comité por participar en la reunión final del año y expresó su esperanza para el 2021 y el progreso continuo con la implementación del CERP. La coanfitriona de la comunidad, Lynnda Martin, se presentó y compartió fotos de la comunidad de Shafter, su perspectiva sobre el impacto de AB 617 en la región y cómo partes de la comunidad podrían beneficiarse de las aceras y la ecología urbana.

Actualizaciones Permanentes

Actualización de Monitoreo del Aire de la Comunidad:

Chay Thao, Gerente de Programa, el Distrito

Chay dio una actualización sobre el monitoreo continuo del aire de la comunidad. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito continúa monitoreando varios lugares con la camioneta
- Trabajando con el distrito escolar de Richland para instalar el software eléctrico en Sequoia y Golden Oak Elementary
- Trabajar con el Campo de Trabajo de Shafter y los contratistas eléctricos para proceder con el despliegue de un remolque de monitoreo de aire en esa ubicación.
- Se completó el muestreo de amoníaco en el DMV y se detectó monitoreo de amoníaco móvil .6 PPM

- En el proceso de explorar cómo integrar los monitores de aire de la comunidad con los monitores regulatorios existentes en el sistema RAAN

Pregunta: ¿Cómo se está acercando el Distrito al monitoreo de amoníaco y en qué ubicaciones?

Respuesta del Distrito: El Comité solicitó que monitoreáramos el lado oeste. El Distrito está usando los mismos recipientes que usamos para la colección de especiación de VOC.

Pregunta de Hispanohablante: En total, ¿cuántos monitores están detectando la contaminación?

Respuesta del Distrito: Tenemos tres en las escuelas. Ya tenemos algunas unidades instaladas en Shafter DMV para PM 10 y PM 2.5.

Pregunta de seguimiento de un hispanohablante: ¿Puede el Distrito darle al Comité una lista de ubicaciones?

Respuesta del Distrito: Sí, eso está disponible en el sitio web y podemos darle un mapa de ubicaciones específicas.

Pregunta: ¿Se realiza el monitoreo móvil durante el horario comercial o fuera del horario laboral?

Para la Colonia Mexicana, sería bueno saber lo que sucede por las noches. ¿Cuántas veces has ido durante la semana y a qué horas?

Respuesta del Distrito: El Distrito está comenzando a programar una combinación de horarios por la tarde y por la noche en ese lugar. Ya tenemos bastantes ubicaciones de colonias mexicanas para el monitoreo de camionetas. Pero si el Comité tiene ubicaciones adicionales para sugerir, envíelas para que podamos comenzar a programar el monitoreo nocturno.

Subcomité de Filtración y Autobuses Escolares:

Jaime Holt, Directora de Comunicaciones, el Distrito

Jaime presentó una actualización sobre el Subcomité de Filtración y Autobuses Escolares. Puntos importantes de la presentación:

- Estamos cerca de abrir el plazo de solicitud del programa de filtración escolar
- Hemos estado en conversaciones con el personal de CARB sobre qué tipo de equipo puede eliminar el ozono/contaminantes y virus del aire en las escuelas.
- El Distrito continúa trabajando con el Distrito Escolar de Richland; Recientemente ordenaron varios autobuses escolares EV y están explorando la posibilidad de pedir más

Pregunta: ¿La filtración es solo para escuelas, no para residentes? ¿El programa puede incluir niños de 0 a 5 años?

Respuesta del Distrito: En este momento, el programa es solo para escuelas y es solo para K-12.

Actualización de Monitoreo de Pesticidas:

Nan Singhasemanon, Subdirector, Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR)

Nan dio una actualización sobre el monitoreo de pesticidas. Puntos importantes de la presentación:

- Shafter ha inspirado a otras comunidades de AB 617, por lo que el DPR está comenzando a trabajar con ciudades adicionales
- El DPR inició el primer estudio de monitoreo para el proyecto piloto de mitigación en 1-3, D, cerca de Shafter
- El DPR revisará los datos y evaluará los estudios de monitores individuales.
- El primer estudio de campo en Shafter debería hacerse público en febrero o alrededor de esa fecha.

- El DPR regresará a una reunión del Comité para compartir información de la presentación dada en la reciente presentación del reglamento.
- El DPR está llevando a cabo actualmente la revisión de selección del sitio de monitoreo del aire; se están enfocando en 2021 y Shafter es uno de los cuatro sitios que el DPR está considerando

Pregunta: Si el estado avanza con la legislación y aprueba algún tipo de proceso de notificación, ¿Shafter intentaría un piloto para que cuando se apruebe la legislación estatal, puedan señalarnos?

Respuesta de DPR: Ese es el plan. Si podemos establecer un piloto de notificación local en Shafter, queremos aprender de eso y escalarlo en otras áreas.

Pregunta: ¿El monitor de Sequoia sigue leyendo telone? Actualmente existe un proceso de notificación de productor a productor para el condado. ¿El DPR está mirando esa misma estructura?

Respuesta de DPR: La única constante siempre ha sido telone. El DPR está tratando de hacer retroceder nuestra red de monitoreo del aire a lo que era antes, que eran 31 pesticidas. En cuanto a las notificaciones, he escuchado mucho del Comité sobre lo que desea ver. El DPR conoce bien los elementos de la notificación y lo que le interesa al Comité y lo que ha funcionado con el condado en el pasado. Esas conversaciones se desarrollarán un poco más antes de que pueda informarles sobre una dirección definitiva.

Pregunta de Hispanohablante: Hemos estado operando desde teorías y la gente sigue muriendo. ¿Cree que una notificación piloto sería buena en este caso?

Respuesta de DPR: No estoy tan familiarizado con los detalles de ese programa y sus opciones en este momento, pero espero brindar más detalles al respecto.

Actualización de CARB:

Skott Wall, Oficina de Protección del Aire de la Comunidad, Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

Skott proporcionó una actualización de la agencia CARB. Puntos importantes de la presentación:

- Grandes cambios en la Junta de CARB la semana pasada
- Tania Pacheco-Werner reemplaza al Dr. Sherriffs y Liane Randolph reemplaza a Mary Nichols

Ciudad de Shafter:

Jaime Holt, Directora de Comunicaciones, el Distrito

Michael James, Director de Obras Públicas, Ciudad de Shafter

Jaime presentó el documento del CERP de Shafter de un vistazo y mostró medidas que se alinean con el trabajo que está haciendo la ciudad de Shafter. El representante de City of Shafter habló con el Comité sobre proyectos en el horizonte con la ciudad. Puntos importantes de la presentación incluyen:

- El Distrito elaboró una descripción general del CERP y la compartió con el Comité; Jaime destacó los elementos específicos del CERP que se relacionan con los proyectos en los que la Ciudad está trabajando actualmente.
- La ciudad de Shafter está trabajando en mejoras de calles en North Shafter
- Obras Públicas está estudiando la viabilidad de bordillos y aceras en las comunidades de Shafter
- La ciudad está expandiendo sus servicios de barrido de calles

- El Condado de Kern está contribuyendo con \$50,000 a la ciudad para desarrollar un estacionamiento seguro y accesible junto a la autopista Lerdo.

Pregunta de un Hispanohablante: ¿Dónde está la ubicación de la estación de estacionamiento compartido?

Respuesta de la Ciudad de Shafter: Habrá un estacionamiento que la estación de tránsito del condado utilizará cerca de la autopista Lerdo.

Pregunta de un Hispanohablante: ¿Puede la Ciudad considerar un proyecto para Shafter Avenue? Tiene poca o ninguna acera desde el centro hasta la Colonia Mexicana, pero muchos niños caminan a casa desde la escuela a lo largo de esa ruta.

Respuesta de la Ciudad de Shafter: Estoy seguro de que los residentes de la Colonia Mexicana y otras comunidades que no están incorporadas saben muy bien que el Condado de Kern ha obtenido una subvención para extender el sistema de alcantarillado de la ciudad a estas comunidades. Ese proyecto se está diseñando ahora mismo. Tenemos que tener cuidado de asegurarnos de que las mejoras en las calles que hayamos implementado no se verán comprometidas por el futuro proyecto de alcantarillado. Eso es definitivamente una consideración.

Comentario: Apoyo la propuesta de la ciudad de poner una acera y un carril para bicicletas a lo largo de la autopista 43 para que los niños puedan llegar con seguridad al nuevo parque en Fresno Avenue.

Respuesta de la Ciudad de Shafter: La Ciudad está desarrollando activamente una solicitud de subvención para desarrollar un nuevo parque en esa parcela. Hemos realizado cinco talleres públicos para obtener comentarios de la comunidad. Suponiendo que tengamos éxito, tener un parque haría que las mejoras del corredor de la autopista 43 fueran mucho más importantes.

Pregunta: ¿Habrá conversaciones en curso entre la Ciudad y el Comité? Si es así, ¿estaría bien tener una conversación más profunda sin conexión?

Respuesta del Distrito: Definitivamente estamos abiertos a eso y buscaremos horarios para programar más conversaciones.

Pregunta: ¿Obras Públicas es el departamento que realmente sale a palear? Según el CERP, el cambio de ruta ha sido un problema importante para los residentes. Incluir a los residentes en estas conversaciones es crucial. ¿Ha salido la ciudad y realmente ha mapeado posibles ubicaciones donde pueden ocurrir cambios de ruta?

Respuesta de la Ciudad de Shafter: Si involucra algo en un derecho de paso público o calles, involucra Obras Públicas. Hay conversaciones activas y esfuerzos de planificación en curso para proporcionar una mejor circulación del tráfico para las comunidades existentes y futuras.

Comentario de un Hispanohablante: Me preocupa la idea de hacer construcción en las áreas de Shafter y Central porque quitará algunas áreas verdes y recreación en esa comunidad.

Respuesta de la Ciudad de Shafter: Si nos referimos al sitio del parque, el Ayuntamiento dejó muy claro que quieren mantener el atractivo visual de la acera.

Comentario del Coanfitrión de la Comunidad: Gracias a la Ciudad de Shafter por presentar esta noche. El Comité no siempre se entera de estos proyectos. Espero que todos podamos trabajar juntos para hacer avanzar algunos de estos proyectos en nuestra comunidad. Estoy a favor de un comité más pequeño para tener en cuenta estas discusiones.

Equipos de Cosecha de Polvo Bajo y Alternativas a la Quema Agrícola:

Todd DeYoung, Director de Estrategias e Incentivos, el Distrito

Todd dio una actualización sobre dos medidas del CERP. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito presentó a su mesa directivo en noviembre y solicitó la aprobación de la medida del programa de incentivos para cosechadoras de polvo bajo
- Se otorgó autorización para abrir un programa en todo el distrito con financiamiento adicional y mejoras incluidas en el CERP de Shafter
- Hay \$2.5 millones en fondos dedicados para este programa en el área de Shafter
- El programa de Shafter paga hasta el 75% del costo del equipo
- Para alcance, la Junta de Almendras proporcionará una lista específica de productores que operan en el área.
- El Distrito todavía está esperando la aprobación final de CARB
- Como alternativa a las quemaduras agrícolas, este programa proporcionará incentivos a los productores para que astillen y reincorporen el material al suelo.
- Esta financiación es solo para Shafter, por lo que no estaremos esperando otros proyectos del Valle.

Comentario: Gracias por ir más allá y pedirle a CARB fondos adicionales.

Respuesta del Distrito: Gracias. Necesitamos su ayuda en el alcance de estos programas. Háganos saber si hay organizaciones específicas con las que debemos hablar para que esto sea exitoso.

Informe Anual de Cumplimiento:

Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle

Ryan revisó el informe anual y los comentarios recibidos hasta la fecha. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito tendrá el informe al Comité para la próxima reunión, completamente traducido.
- A pesar de COVID, el Distrito todavía está respondiendo a las quejas y monitoreando

Comentario Público:

No hay comentarios públicos.

Conclusión/Próximos pasos:

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, ILG

Hanna agradeció a todos por participar en la reunión y agradeció a Lynnda por ser coanfitriona. Lynnda agradeció al Comité por su tiempo y participación y expresó su agradecimiento por trabajar juntos a través de Zoom a pesar de los desafíos del año.

Recordatorios:

La próxima reunión del Comité es el 11 de enero a través de Zoom. Todas las presentaciones, los puntos importantes de las reuniones, las transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

* Consulte el audio de la reunión para revisar todos los detalles y comentarios de la reunión.