

Shafter AB 617 CSC Meeting – Chat Transcript

Jan. 11, 2021 5:00-7:00 p.m.

01:05:21 Maricela Velasquez - AD: Felipa Trujillo has also joined via the conference line

01:04:34 christine viterelli: Christine Viterelli, City of Arvin

01:05:15 martha murrieta: iam inyou guys

01:06:55 Christal Lazard - CARB: best intro ever! well done Martha :)

01:09:45 Heather Heinks - AD: Well said Martha! Always a pleasure hearing from you.

01:10:51 R - Anbel Marquez: soy FERMIN Vargas y no puedo entrar a la reunion

01:10:57 R - Martha Murrieta: thank you guys ill send you guys all what I tried to say I got to nerviouse

01:11:14 Maricela Velasquez - AD: Hol

01:11:35 Maricela Velasquez - AD: Hola Fermin, ¿todavia necesita ayuda?

01:11:42 CSC - Byanka Santoyo: Hi we have Fermin and Anabel together

01:11:46 R - Martha Murrieta: iam trying though everything I say is out of heart

01:12:25 Maricela Velasquez - AD: Thank you Byanka.

01:18:32 CSC - Byanka Santoyo: I am going try to help them right now

01:19:31 Sal Moretti - P: This is Sal Moretti, District Director for Kern County Supervisor David Couch. I can be reached at morettis@kerncounty.com or by phone at 661-330-3893.

01:19:56 Chay Thao - AD: @Sal, thanks Sal. I'll reach out to you.

01:20:55 R - Lynnda Martin: How long with the trailer be located at the labor camp?

01:21:54 R - Lynnda Martin: Sounds great. Thank you Chay

01:22:30 R - Michele McManus: when they reference labor camp, where is that located

01:23:43 Skott Wall - CARB: Just a quick reminder that the community-identified project process is available for things like pre-kindergarten school air filtration if it is prioritized by the committee. Link to incentives guidelines: <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines>

01:23:58 Reyna Rodriguez - INT (Interprete): Si tienen alguna pregunta durante las sesiones de preguntas o comentarios, pueden levantar la mano, o dejarnos saber y con gusto asistimos en comunicar sus preguntas y comentarios.

01:24:24 Yolanda Alcantar - KC Public Works: Please find a map of potential county projects within the AB 617 radius. The green lines are locations that have dirt shoulders that could be paved. The blue lines are in residential locations that could be improved with sidewalks.

01:26:08 Maricela Velasquez - AD: Skott Wall a todos: Solo un recordatorio rápido de que el proceso del proyecto identificado por la comunidad está disponible para cosas como la filtración de aire en la escuela de infantes si el comité lo prioriza. Enlace a las pautas de incentivos: <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines>

01:32:29 Maricela Velasquez - AD: Yolanda Alcantar a todos: Encuentre un mapa de posibles proyectos del condado dentro del radio AB 617. Las líneas verdes son ubicaciones que tienen arcenes de tierra que podrían pavimentarse. Las líneas azules están en ubicaciones residenciales que podrían mejorarse con aceras.

01:33:18 Jon Klassen - AD: Hi Michelle, the Shafter Labor Camp is located at the southwest corner of Highway 43 and Merced Avenue

01:33:52 R - Michele McManus: Thought so, but wanted to make sure

01:35:07 Maricela Velasquez - AD: Jon Klassen a todos: Hola Michelle, el Campo de Trabajo en Shafter está ubicado en la esquina suroeste de la Autopista 43 y la Avenida Merced

01:35:45 CSC - Gus Jr- CCEJN He/him/his: (Q): Hello, Gus Jr here (Shafter AB 617 SCM) Since Glenn is on the zoom tonight, can the County Ag office give us feedback on the letter sent to them via DRP? That would be helpful. Thank you.

01:39:51 Maricela Velasquez - AD: Gus a todos: (P): Hola, soy Gus Jr. (Miembro del Comité Directivo de Shafter AB 617) Dado que Glenn está aquí a través de zoom esta noche, ¿puede la oficina agrícola del condado darnos su opinión sobre la carta que se les envió a través de DRP? Eso sería de gran ayuda. Gracias.

01:44:24 Skott Wall - CARB: Sorry - new equipment. No updates to report from CARB

01:46:08 Reyna Rodriguez, Interprete: No hay actualizaciones para informar por parte de CARB

01:51:51 Linda Urata - Kern COG: Kern COG has an EV Charging Station Blueprint that identifies potential locations, in Shafter. Hopefully a resource to the Steering Committee. Feedback on these sites is welcome. https://www.kerncog.org/wp-content/uploads/2019/06/EV_Blueprint_2019.pdf Contact: lurata@kerncog.org.

01:52:11 Linda Urata - Kern COG: Kern COG supports City of Shafter for primary recommendations.

01:56:36 Reyna Rodriguez, Interprete: Linda Urata a todos: Kern COG tiene un plan de estación de carga para vehículos eléctricos que identifica ubicaciones potenciales, en Shafter. Con suerte, un recurso para el Comité Directivo. Los comentarios sobre estos sitios son bienvenidos. https://www.kerncog.org/wp-content/uploads/2019/06/EV_Blueprint_2019.pdf Contacto: lurata@kerncog.org.
Kern COG apoya a la Ciudad de Shafter para recomendaciones primarias.

02:10:48 Jose Saldana - CARB: CARB's Transportation and Toxics Division is going to kick off a series of listening sessions to better understand the intersectionality of their work with community lives. As such, hoping to hear from you, and requesting feedback on your availability and/or best times for these opportunities to grow our mutual understanding. The first is a railyard listening session. As you know, RRs come up as issues in many EJ communities. So, if you know anyone with those concerns, please share this opportunity. The second item is a freight day, that would be an opportunity for folks to discuss their freight concerns with staff and division management. For planning purposes, they'd like to ask interested folks for their availability and/or suggestions for topics. Thank you in advance for any help you can provide. Please email Amanda.Anderson@arb.ca.gov if interested. Railyard Listening Session 1. The Railyard Listening session is tentatively scheduled for Thursday, March 4th. If this date does not work, doe

02:11:37 Jose Saldana - CARB: Railyard Listening Session 1. The Railyard Listening session is tentatively scheduled for Thursday, March 4th. If this date does not work, does Tuesday, February 23

work as an alternative? 2. What time is preferred: 4-6 pm, 5-7pm, or 6-8pm ? 3. Is there anything specific you'd like to see or discuss during this listening session? Freight Day 1. Would you prefer the Freight Day be one day (example 9am-4pm) or split into two shorter days (example 9am-12am each day) ? 2. What dates would work? a. Wed, May 26 – one day b. Thursday, May 27 – one day c. Thursday, June 3 – one day d. Wed, May 26-Thu, May 27 – two days e. Wed, June 2-Thu, June 3 – two days f. Tue, June 15-Wed, June 15 – two days 3. Is there anything specific you'd like to see or discuss at this event?

02:11:52 R - Anbel Marquez: me gustaría saber si se podría invertir en luz mercurial ,pues nuestra ciudad está muy mal alumbrada

02:13:12 Reyna Rodriguez, Interprete: Anabel Marquez to Everyone: I would like to know if we could invest in mercury light, because our city is very poorly lit

02:16:51 Jose Saldana - CARB: improves walk ability

02:19:14 Colby Morrow - SocalGas: I don't think she really wants mercury lights as mercury is highly toxic!! LEDs for street lights safer and save energy.

02:19:28 Jose Saldana - CARB: lighting can go hand in hand with sidewalks to improve how much folks walk to places instead of driving.

02:20:18 Reyna Rodriguez, Interprete: Colby Morrow todos: ¡No creo que realmente quiera luces de mercurio ya que el mercurio es altamente tóxico! LEDs para alumbrado público más seguros y ahorran energía.

02:20:28 R - Lynnda Martin: Thank you Gus for sharing those great examples

02:20:47 CSC - Gus Jr- CCEJN He/him/his: ++

02:21:13 Reyna Rodriguez, Interprete: Jose Saldana a todos: La iluminación puede ir de la mano con las aceras para mejorar la cantidad de personas que caminan a lugares en lugar de conducir.

02:21:34 R - Martha Murrieta: iam sorry but we should focus first on whats already in plan before we even think of adding more things we just all have to be patience in start with actions this is for what Annabelle said about lighting

02:22:41 Colby Morrow - SocalGas: I believe PG&E/SCE have program(s) that helps cities and maybe even county replace street lights w LEDs saving energy and money needed for electricity to keep the lights on.

02:23:04 Maricela Velasquez - AD: Jose a todos: La División de Transporte y Tóxicos de CARB iniciará una serie de sesiones para escuchar para comprender mejor la interseccionalidad de su trabajo con la vida comunitaria. Como tal, espero saber de usted y solicito comentarios sobre su disponibilidad y/o los mejores momentos para que estas oportunidades aumenten nuestro entendimiento mutuo. La primera es una sesión de escucha en el ferrocarril. Como saben, los ferrocarriles surgen como problemas en muchas comunidades de justicia ambiental. Entonces, si conoce a alguien con esas inquietudes, comparta esta oportunidad. El segundo elemento es un día de transporte, que sería una oportunidad para que la gente discuta sus preocupaciones sobre el transporte con el personal y la gerencia de la división. Para fines de planificación, les gustaría preguntar a las personas interesadas sobre su disponibilidad y/o sugerencias sobre temas. Gracias de antemano por cualquier ayuda que pueda brindar. Envíe un correo electrónico a Amanda.Anderson@arb.ca.gov

02:23:14 Maricela Velasquez - AD: si está interesado

02:24:06 R - Martha Murrieta: kids would also love the motor scooters I myself rollerblade around my neighborhood

02:26:28 Reyna Rodriguez, Interprete: Martha Murrieta a todos: A los niños también les encantarían las motos. Yo misma patino por mi barrio.

02:26:40 Colby Morrow - SocialGas: Mexican Colony would greatly benefit from curb and gutter.

02:27:51 Maricela Velasquez - AD: Jose a todos: Sesión de escucha de ferrocarriles. La sesión de escucha para ferrocarriles está programada tentativamente para el jueves 4 de marzo. Si esta fecha no funciona, ¿el martes 23 de febrero funciona como alternativa? 2. ¿A qué hora se prefiere: de 4 a 6 pm, de 5 a 7 pm o de 6 a 8 pm? 3. ¿Hay algo específico que le gustaría ver o discutir durante esta sesión de escucha? Día de carga 1. ¿Preferiría que el día de carga sea un día (por ejemplo, de 9 am a 4 pm) o dividido en dos días más cortos (por ejemplo, de 9 am a 12 am todos los días)? 2. ¿Qué fechas funcionarían? a. Miércoles 26 de mayo - un día b. Jueves 27 de mayo - un día c. Jueves 3 de junio - un día d. Miércoles 26 de mayo al jueves 27 de mayo: dos días e. Miércoles 2 de junio al jueves 3 de junio: dos días f. Martes, 15 de junio-miércoles, 15 de junio - dos días 3. ¿Hay algo específico que le gustaría ver o discutir en este evento?

02:30:35 R - Martha Murrieta: I will be around the Mexican colony on Friday visiting some friends that lost their sister not too long ago and I will get some videos of me asking them in person what is it that they would like to see changes

02:32:03 R - Martha Murrieta: I know not a lot of people like to be recorded but I can also voice rec them of course with there permission ill have this for you guy before the next meeting

02:32:03 Christine Viterelli - Arvin: Has Shafter considered an electric street sweeper? Replacement of a gas or Diesel engine with electric has direct air quality benefits.

02:38:27 Reyna Rodriguez, Interprete: Martha Murrieta a todos: Estaré por la colonia mexicana el viernes visitando a unos amigos que perdieron a su hermana no hace mucho y obtendré algunos videos preguntándoles en persona qué es lo que les gustaría ver en terminus de cambios. Sé que no a muchas personas les gusta ser grabados, pero también puedo grabarlas por voz, por supuesto, con su permiso.

02:39:50 Reyna Rodriguez, Interprete: Cristine Viterelli a todos: ¿Ha considerado Shafter una barredora de calles eléctrica? Reemplazar un motor de gasolina o diesel por uno eléctrico tiene beneficios directos en la calidad del aire.

02:40:47 Reyna Rodriguez, Interprete: Colby Morrow a todos: La colonia mexicana se beneficiaría enormemente de la acera y la cuneta.

02:46:10 R - Lynnda Martin: Can we get copies to help spread the word. Will it be on our Shafter site? Also, would it be appropriate to work with the Chamber of Comm and the city to help spread the word?

02:47:11 Reyna Rodriguez, Interprete: Lynnda Martina a todos: ¿Podemos conseguir copias para ayudar a correr la voz? ¿Estará en nuestro sitio de Shafter? Además, ¿sería apropiado trabajar con la Cámara de Comercio y la ciudad para ayudar a correr la voz?

02:47:43 Brian Dodds - AD: Here is link to our Clean Green Yard Machine Program <http://valleyair.org/grants/cgym.htm>

02:48:31 Reyna Rodriguez, Interprete: Brian Dodds a todos: Aquí esta el enlace a nuestro programa Clean Green Yard Machine <http://valleyair.org/grants/cgym.htm>

02:50:14 R - Lynnda Martin: If there is a flyer that is created I am happy to help get it out

02:51:00 Reyna Rodriguez, Interprete: Lynnda Martin a todos: Si se crea un volante, me complace ayudar a compartirlo.

02:52:27 Jeannine Tackett - AD: @Lynnda Martin Thank you, once we have a flyer we will share that with the committee

03:01:24 R - Lynnda Martin: are we still going to have agenda meetings?

03:01:27 Reyna Rodriguez, Interprete: Jeannine Tackett a todos: @Lynnda Martin Gracias, una vez que tengamos un volante lo compartiremos con el comité.

03:01:37 R - Anbel Marquez: nosotros aquí en Shafter no recibimos nada por correo, por eso yo Anabel y Fermín no tuvimos mucha participación

03:02:22 Reyna Rodriguez, Interprete: Anabel Marques to all: We here in Shafter don't receive anything by mail, that's why I, Anabel and Fermín, didn't have much participation

03:03:07 Maricela Velasquez - AD: Anabel, disculpe que no recibio ninguna información para la reunión de hoy. tuvimos problemas con FedEx.

03:03:30 R - Martha Murrieta: thank you guys for the opportunity I will be much more organized

03:03:58 Maricela Velasquez - AD: Parece que Socorro y Doña Felipa si recibieron los paquetes. Y es posible que ustedes lo reciban mañana. Disculpen.