

Puntos Importantes de la Reunión*

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Shafter #20

1 de junio de 2020, 3:00 pm – 5:00 pm

Reunión Virtual por Zoom

Artículos de Acción/Recordatorios para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter:

- Someter interés en participar en un subcomité de medidas de filtración escolar

Artículos de Acción para el Distrito del Aire:

- Proporcionar una respuesta sobre la actualización de las medidas de pesticidas
- Proporcionar información sobre el monitoreo de lecherías
- Proporcionar una actualización sobre la notificación piloto para Shafter
- Seguimiento de la cantidad de motores de combustión interna en el campo petrolero CRC
- Darle al comité directivo otra oportunidad para discutir la respuesta a la carta de comentarios
- Priorizar la obtención del estipendio de participante residente con CARB

Bienvenida e Introducciones

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, ILG

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito del Aire del Valle

Hanna dio la bienvenida a los participantes del Comité Directivo de la Comunidad Shafter (Comité Directivo), repasó las instrucciones de Zoom para la participación, agradeció a todos por asistir y pasó lista. Ryan agradeció a los asistentes en nombre del Distrito del Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) por su participación continua en AB 617.

Actualización de las Medidas de Pesticidas:

Minh Pham, Departamento de Regulaciones de Pesticidas de CA

Minh proporcionó una actualización sobre la mitigación del 1,3-dicloropropeno y la implementación de un estudio piloto que el DPR apunta a principios del otoño. Las preguntas se mantuvieron hasta el final. Puntos importantes de la presentación:

- El 1,3-dicloropropeno (1,3-D) es un fumigante previo a la siembra que se usa para controlar nematodos, insectos y organismos patógenos en el suelo, que es específico del área de Shafter; la mayoría proviene de árboles frutales y de nueces
- Existen restricciones para el uso del material
- El DPR evaluará medidas de control adicionales para mitigar el uso de 1,3-D
- El DPR está trabajando para establecer un monitoreo adicional en la Sequoia Elementary School en Shafter como parte de su piloto, pero tuvo que cambiar su metodología de muestreo porque no tienen la capacidad de laboratorio en este momento
- Actualmente no existe una alternativa viable comercialmente escalable al 1,3-D y proponer varias opciones de mitigación tendrá un efecto en los costos y es posible que no logre los resultados en términos de reducción de emisiones
- DPR tiene como objetivo reducir el 60% de las emisiones de 1,3-D
- Varios miembros de la comunidad Shafter han expresado su apoyo a la lona de plástico totalmente impermeable (TIF), por lo que el DPR analizó los beneficios de la lona.

- El DPR analizó tres opciones para el programa piloto, que permiten una mayor eficacia y flexibilidad según el cultivo – 70% de la capacidad de campo, un sello de agua ya sea después o antes del tratamiento, y una inyección de profundidad de 24 pulgadas para que el fumigante baje más y no puede escapar de la tierra
- Los objetivos del programa piloto son recopilar y evaluar datos de monitoreo para estos nuevos métodos y validar lo que ha hecho el DPR en una estimación de modelado por computadora

Pregunta: Interesado en escuchar un poco más sobre el monitoreo de escala y cómo se ve en Shafter. Si continúa, ¿se controlará la misma cantidad de componentes o también disminuirá?

Respuesta del DPR: Los recortes presupuestarios no afectarán nuestro monitoreo del aire ambiental, nos hemos comprometido a estar en Shafter, es uno de los cuatro sitios que pudimos ahorrar con las restricciones presupuestarias. Continuaremos absolutamente con el monitoreo del aire ambiental. En cuanto a los componentes, normalmente estaríamos monitoreando 32 pesticidas en este momento, pero debido a que el laboratorio se ha reducido, no hay nadie haciendo análisis por nosotros, así que ahora lo único que podemos hacer es 1,3-D. Deberíamos volver a estar en línea y rehacer los 32 pesticidas después de que las restricciones de viaje de COVID-19 hayan levantado.

Actualización del Plan de Monitoreo del Aire:

Brad Dawson, Especialista Supervisor en Instrumentos de Calidad del Aire, Distrito del Aire del Valle

Brad presentó una actualización sobre el monitoreo del aire comunitario de AB 617. Puntos importantes de la presentación:

- Recientemente, un par de miembros del Comité Directivo enviaron una carta y este grupo discutirá algunos de esos temas en esta presentación
- El Distrito continúa realizando un monitoreo de aire localizado para la comunidad de Shafter
- El Distrito está utilizando activamente la camioneta de monitoreo del aire en toda la comunidad de Shafter en áreas identificadas como una prioridad por el comité directivo
- Desde finales de 2019, el Distrito ha estado llevando a cabo muestreos de aire de especiación quincenales y enviando filtros y recipientes a un laboratorio independiente para analizar VOC y PM2.5
- Pronto se implementará un monitor de PM2.5 en Sequoia Elementary School
- Los sitios de monitoreo pendientes incluyen: Golden Oak Elementary School, Sequoia Elementary School y Campo de Trabajo Agrícola
- El PM2.5 diario tiene una muy buena tendencia en el primer trimestre de 2020
- Nuestros sitios en promedio para el trimestre fueron un par de microgramos por metro cúbico más limpios que las comunidades circundantes con sitios cerca de Shafter
- Durante el monitoreo de las salidas en camioneta, el Distrito no ha detectado ninguna medición que exceda el estándar federal
- De todo el muestreo realizado para 68 compuestos probados diferentes, el Distrito solo detectó nueve
- CARB está construyendo un portal de datos llamado AQ-*view
- El Distrito tendrá informes trimestrales disponibles en línea

Pregunta: Pedimos que el monitoreo de PM10 estuviera en su lugar muy rápidamente para que estuviera allí para la cosecha de almendras y nunca tuvimos la intención de que se detuviera a fines de diciembre. Realmente necesitamos recuperar eso para el próximo verano. PM10 es polvo. Ya estamos encontrando polvo en nuestras mesas y realmente nos gustaría saber qué hay en nuestro aire, así que pregúntenle a CARB. Otra pregunta que tengo sobre la especiación PM2.5, tiene carbono negro y carbono orgánico, cuál de esos sería de la quema de leña.

Respuesta del Distrito: El carbono orgánico proviene de muchas fuentes diferentes, principalmente de combustibles compuestos de leña. El hollín diésel sería principalmente carbón negro.

Pregunta: Entonces, lo que noté es que una gran cantidad de carbono orgánico parece disminuir en los meses más cálidos, cuando se quema menos leña para calefacción, por lo que nos gustaría saber si existe una relación entre los meses de invierno y el carbono orgánico que se encuentra en el aire y la quema de leña.

Respuesta del Distrito: Una vez que el Distrito obtenga datos adicionales de la temporada y continúe dando informes a este comité directivo, estaremos en mejores condiciones para responder esa pregunta.

Pregunta: Noté que una gran cantidad de sulfato de amonio rivalizaba con el nitrato de amonio. ¿Cuál es la fuente? ¿Es esto normal en todo el Valle?

Respuesta del Distrito: Es prematuro poder señalar de dónde proviene exactamente; los meses de verano pueden proporcionar una mejor imagen. El Distrito continuará investigando los datos para ver cómo se ve el perfil de especiación de PM en Shafter en comparación con Bakersfield o Fresno.

Comentario: Aunque se detectó metanol por debajo del nivel peligroso, realmente nos gustaría saber de dónde viene ese metanol.

Respuesta del Distrito: Hemos visto que estos compuestos también prevalecen en Fresno. Una vez que tengamos más datos de impacto estacional, podremos ver las tendencias. Puedo decir que el metanol prevalece en casi todo.

Pregunta: ¿Alguien tiene una actualización sobre la notificación piloto de Shafter?

Respuesta del Distrito: Todas las preguntas sin respuesta se capturarán y se les dará seguimiento en una reunión futura.

Pregunta: ¿Cuándo comenzarán a implementarse nuestros programas del CERP? ¿Vamos a votar cuáles vamos a presentar como comité?

Respuesta del Distrito: La implementación ya ha comenzado. Hay un cronograma asociado con la financiación que está disponible para este año en particular. El Distrito ha estado trabajando con CARB para ver si hay alguna forma de ver algún tipo de demora relacionada con COVID y el impacto que ha tenido en la industria. En términos de lo que estamos haciendo para poner en marcha ciertas medidas CERP, hay un cierto número de ellas en las que estamos trabajando ahora. Estos están incluidos en las pautas de protección del aire de la comunidad. CARB está a punto de aprobar la guía del Capítulo 6 y estamos trabajando con ellos en ese marco.

Pregunta: Habíamos aumentado el dinero de Shafter para los sistemas de filtración de la escuela – ¿será eso parte del capítulo 6 o puede suceder ahora?

Respuesta del Distrito: Esos ya están incluidos y no tienen que pasar por este nuevo proceso. Ya estamos avanzando en la búsqueda de contratistas y trabajando con los distritos escolares.

Pregunta: ¿Hay un esquema disponible para que podamos ver la priorización en algún lugar del sitio web del Distrito?

Respuesta del Distrito: Compartimos la priorización hace un par de reuniones, pero estamos tratando de que estén al frente y al centro. Nos gustaría enviar un recordatorio completo de todas las medidas que aún deben pasar por ese proceso de orientación y luego tal vez eso nos dé una idea de lo que este grupo quiere escuchar en las próximas reuniones. Estábamos pensando en conseguir un subcomité de grupo y solicitar a este grupo para ver quién querría participar.

Revisión de Respuesta de Carta de Comentario

Jessica Olsen, Gerente del Programa, Distrito del Aire del Valle

Jessica brindó una descripción general de alto nivel del proceso integral que se llevó a cabo para responder las preguntas enviadas por algunos miembros del Comité Directivo. Puntos importantes de la presentación:

- Las primeras dos preguntas son seguimientos a la solicitud de inventario que CARB y el Distrito del Aire necesitaban para responder
- Hay preguntas sobre las lecherías y cómo continuaremos obteniendo más información sobre estas lecherías
- La segunda pregunta vino con un archivo adjunto y ubicamos las unidades que se solicitaron de la instalación y nuestro conocimiento de todos los diferentes datos del inventario de emisiones para todas esas unidades, lo que con suerte responde a la pregunta
- La pregunta tres se refería a motores de combustión interna y bombas agrícolas. Una de nuestras medidas es reemplazar cualquier cosa que funcione con gas natural o diésel con electricidad, por lo que comprender cuáles son las emisiones actualmente nos ayudará a comprender qué hay disponible para ser reemplazado
- La respuesta a la cuarta pregunta proporciona información detallada sobre los motores de combustión interna en lecherías
- La pregunta cinco era una pregunta específica sobre esta instalación, por lo que también era completa como la pregunta dos
- La pregunta seis fue una repetición de una solicitud del año pasado; el Distrito y CARB trabajaron juntos para armar una lista de fuentes de instalaciones y de toda el área que analiza las emisiones por mes
- Proporcionamos enlaces para aquellos que desean ver los datos cargados mensualmente
- Sensores de Purple Air: tenemos uno en Shafter que está al lado de la estación reguladora de monitoreo del aire; mostramos el seguimiento del Purple Air y el control del aire regulatorio y cómo se rastrean en cada uno de los trimestres
- Puede ver las diferentes lecturas promedio por hora de los contaminantes que medimos en la camioneta fuera de Golden Oak Elementary. Lo mismo con la Mexican Colony
- Se está realizando un monitoreo cerca de las lecherías locales y esta información se captura en los informes trimestrales de monitoreo del aire
- Hemos proporcionado enlaces a los datos en tiempo real y al monitoreo por hora, y estos datos se actualizan mensualmente, mientras esperamos que el sistema AQview de CARB comience a funcionar nuevamente
- Tenemos información del DMV sobre los tipos de vehículos registrados en Shafter y la antigüedad del vehículo
- Lo mismo ocurre con CARB que reúne las preguntas sobre locomotoras y tractores de patio
- Proporcionamos un resumen de todos los incentivos proporcionados dentro del radio de siete millas durante los últimos cinco años. Todos los detalles se adjuntan

Pregunta: Me preguntaba cómo fueron las reuniones del grupo CARB/Railway. Habían hablado de la posibilidad de que los trenes dejaran de hacer su ida y vuelta, ya que esto detiene todo el tráfico.

Respuesta del Distrito: Desafortunadamente, esas reuniones se han aplazado debido a COVID. Se reanudarán una vez que podamos volver a estar juntos y hacer reuniones en persona. El grupo ferroviario de CARB preparó una respuesta y se asegurará de que se traduzca y se envíe al comité.

Pregunta: Con respecto a los motores agrícolas de combustión interna estacionarios, todavía estoy decepcionado de que no obtengamos una respuesta sobre cuántos de ellos hay en el radio de siete millas. Solo estamos obteniendo cifras sobre las emisiones totales. Queremos saber cuántos motores hay porque se ha asignado mucho dinero para cambiar esos motores a eléctricos. En las instalaciones de JP Oil, feliz de ver que tiene información para nosotros que faltaba. Por lo que leí, hay 22 motores de combustión interna estacionarios que bombean petróleo en el campo petrolífero de JP y todos queman gas de campo. ¿Alguien puede decirme en qué se diferencia el gas de campo del gas que la gente quema en los hogares?

Respuesta del Distrito: Sin conocer la composición específica de ese campo en particular, la calidad del gas varía mucho según el campo. En este caso, no hicimos un análisis de la composición de gas. En este punto, no podemos responder completamente esa pregunta.

Pregunta: Supongo que hay azufre en el gas que no estaría permitido en el gas natural que quemamos en nuestra casa. ¿Por qué se les permite quemar gas con un contenido de azufre tan alto? Hicimos la pregunta sobre los motores de combustión interna en el campo petrolero CRC; el Distrito y CARB deberían habernos contactado, hicimos la pregunta por una razón. No se como pueden faltarnos tanto al respeto.

Respuesta del Distrito: No se pretendía faltarle el respeto. Puede ser crítico con el proceso; probablemente podríamos y deberíamos haber hecho más. Aprovecharemos esta oportunidad para analizarlo más a fondo y volver con la información.

Concluir/Próximos Pasos

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, ILG

Al Distrito realmente le gustaría poner en marcha muchas de estas medidas de incentivo. Uno de la medidas más grande que podemos poner en marcha es la medida de filtración escolar. Si los miembros del Comité Directivo pudieran usar su función de levantar la mano ahora para indicar su interés en ser parte de un subcomité para esta medida, hágalo ahorita por favor.

Del mismo modo, los detalles del Distrito se darán a conocer muy pronto sobre el resto de las medidas y podemos usar eso para ayudar a priorizar lo que hablamos en la próxima reunión, incluyendo el seguimiento de cualquiera de los otros datos del inventario de admisiones.

Recordatorios:

La próxima reunión es el 13 de julio a través de Zoom