

Respuesta a las preocupaciones de la comunidad sobre la actividad ferroviaria en Shafter, CA

El 13 de febrero de 2020, el personal de CARB participó en una gira de la comunidad de AB 617, Shafter, CA. Uno de los miembros del comité directivo habló con el personal de CARB sobre su preocupación relacionada con la actividad ferroviaria de BNSF en el área. A los miembros de la comunidad les preocupa que cuando BNSF hace cambio de turnos, el cruce ferroviario se bloquea, y causa que el tráfico sea obstruido regularmente en la comunidad. Los miembros de la comunidad le preguntaron al personal de CARB si había algo que CARB pudiera hacer para abordar sus preocupaciones sobre el cruce bloqueado y los autos resultando parados en espera.

El personal de CARB analizó qué opciones están disponibles para abordar las preocupaciones de la comunidad de Shafter:

- Aunque el personal de CARB no tiene autoridad para regular la actividad en los cruces ferroviarios, el personal puede hablar con BNSF para ver qué pueden hacer para reducir el impacto en la comunidad la próxima vez que CARB y BNSF se encuentren.
 - Incluyendo potencialmente ajustar los tiempos cuando realizan actividades de cambio (fuera de las horas pico o de noche).
- La Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) tiene un departamento que se ocupa de la actividad en los cruces de locomotoras, y tiene regulaciones específicas relacionadas con las actividades de cambio que bloquean los cruces de ferroviarios públicos. Si los miembros de la comunidad están interesados, el personal de CARB puede comunicarse con el personal de CPUC para discutir cómo pueden ayudar.
 - La orden general número 135 de la CPUC dice en parte:
 - “CAMBIO DE MOVIMIENTOS - Se debe evitar el cambio en cruces de nivel público siempre que sea razonablemente posible. Si no es razonablemente posible, tales cruces deben despejarse con mas frecuencia para permitir que pase un vehículo o peatón y no deben de estar ocupado continuamente por más de 10 minutos con la excepción de que ningún vehículo o peatón esté esperando en el cruce.”