

Comité Directivo de Shafter - Implementación del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

Medida #	Agencia Ejecutora	Borrador de la Medida	Suma Total de Financiamiento Ajustado
HD.1	SJVAPCD	Proporcionar una mayor financiación de incentivos para la sustitución de camiones pesados con tecnología de emisiones cero y casi cero.	\$ 4,000,000
HD.2	SJVAPCD	Despliegue de camiones de patio con cero emisiones y unidades de refrigeración de camiones (TRUs)	\$ 1,500,000
HD.3	CARB, SJVAPCD	Aplicación Mejorada de la Regulación Estatal Contra el Ralentí	
HD.4	SJVAPCD	Programa de Incentivos para Reemplazar los Autobuses Escolares Diésel Antiguos por Tecnología de Emisión Cero o Casi Cero	\$ 4,000,000
HD.5	SJVAPCD	Programa de Incentivos para el Reemplazo del Autobús de Tránsito para Dial-a-Ride	\$ 400,000
HD.7	SJVAPCD	Incentivos para reemplazar los antiguos motores diésel de vagones de ferrocarril y conmutadores por una nueva tecnología de motores limpios	\$ 4,100,000
HD. 8	SJVAPCD, Ciudad, Condado, PUC	Planificación de Apoyo y Desarrollo de Infraestructura de Combustible Limpio: Estación de Combustible Alternativo	\$ 1,000,000
HD.9	Ciudad, Condado, Caltrans	Cambio de Ruta de Camiones de Servicio Pesado	
C.1	SJVAPCD	Anfitrión de eventos de afinación dentro de la comunidad	\$ 400,000
C.2	SJVAPCD	Programa de Incentivos para la Sustitución de Vehículos de Pasajeros por Vehículos Eléctricos a Batería o Híbridos Plug-in	\$ 6,000,000
C.3	SJVAPCD	Programa de Incentivos para la Instalación de Infraestructura de Carga EV	\$ 850,000
C.4	SJVAPCD	Aumento del Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos	\$ 30,000
C.5	SJVAPCD	Programa de Incentivos para el Lanzamiento del Programa de Vehículo Compartido para la Comunidad	\$ 500,000
A.2	SJVAPCD	Proporcionar incentivos para cosechadoras de nueces de bajo polvo	\$ 2,500,000
A.3	SJVAPCD	Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola (triturar/incorporación de suelo)	\$ 1,000,000
A.4	SJVAPCD	Promover la Implementación de Prácticas de Conservación de Cultivo	
A.5	SJVAPCD, PUC/IOU	Proporcionar incentivos para reemplazar los motores de las bombas agrícolas diésel por motores eléctricos	\$ 230,000
A.6	SJVAPCD	Proporcionar incentivos para reemplazar los equipos diésel de agricultura (tractores) por los equipos disponibles más limpios	\$ 5,000,000
A.9	SJVAPCD, CDFA, NRCS	Apoyar a las Lecherías cerca de Shafter en la Implementación de Estrategias de Manejo de Estiércol Alternativas	
A.10	CARB/DPR, Comisionado de Agricultura	Medidas de Pesticidas (Bajo Desarrollo por CARB y DPR)	\$ 125,000
IS.1	SJVAPCD	Llamaradas-Modificar Regla 4311	-
IS.2	SJVAPCD	Evaluar la Viabilidad de Financiar Más Reducciones de Emisiones de las Operaciones de Producción de Petróleo y Gas	
IS.3	SJVAPCD	Frecuencia de Inspección Mejorada	
IS.4	SJVAPCD	Programa Piloto de Entrenamiento para la Realización de Auto Inspecciones en Gasolineras	
IS.5	SJVAPCD	Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzado	
RB.1	SJVAPCD	Proporcionar incentivos mejorados para reemplazar los aparatos de quema de leña	\$ 600,000
RB.2	SJVAPCD	Educar al Público Sobre los Impactos Dañinos de la Quema de Leña	
RB.3	SJVAPCD	Cumplimiento Mejorado para las Restricciones de la Quema de Leña	
RB.4	SJVAPCD, Ciudad, Condado	Alcance para Reducir la Actividad Ilegal	
RB.5	SJVAPCD	Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales	

SD.1	PUC, SJVAPCD	Buscar Incentivos para que los Negocios Locales y los Propietarios de Viviendas Instalen Energía Solar y Almacenamiento de Energía	\$ 1,500,000
CC.1	SJVAPCD	Incentivos para Reducir PM de Parillas Comerciales de Lumbre Abajo	\$ 150,000
LU.1	SJVAPCD, Ciudad	Nueva Construcción: Brindar Asistencia Durante el Proceso CEQA	
LU.2	SJVAPCD, Ciudad, Condado, COG, desarrolladores locales, otros socios locales	Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan VMT	
LU.3	Ciudad, Condado, y California Division of Oil, Gas, and Geothermal Resources (DOGGR)	Contratiempos para la Nueva Perforación Petrolera	
LU.4	CARB, HSRA	Emisiones de Construcción: Construcción del Tren de Alta Velocidad	
LU.5	SJVAPCD, Ciudad	Financiamiento para Carriles de Bicicleta (NUEVA MEDIDA)	\$ 1,000,000
RD.1	Ciudad, Condado, CDOT	Polvo de Carretera: Evaluar el Aumento en la Frecuencia de Barrido de Calles	
RD.2	Ciudad, COGs, Condado	Polvo de Carreteras: Pavimentación de Carreteras e Instalaciones en Aceras	\$ 2,775,000
LG.1	SJVAPCD	Proporcionar incentivos mejorados para el reemplazo de equipos residenciales de césped y jardín (gratis para los residentes de Shafter)	\$ 100,000
LG.2	SJVAPCD	Proporcionar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos Comerciales de Césped y Jardín	\$ 40,000
PF.1	SJVAPCD, Ciudad, Condado	Mejorar el Alcance y el Acceso a Fondos Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas	\$ 100,000
SC.1	SJVAPCD	Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias	\$ 250,000
SC.2	SJVAPCD y distritos escolares locales	Escuelas HAL: Aumentar la Participación	
VB.1	SJVAPCD, Caltrans, Ciudad, Condado	Proporcionar Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de Fuentes de Preocupación	
IAQ.1	CAPK, CSD, SJVAPCD, Ciudad, Condado, CEC	Mitigar la Exposición Interior a la Contaminación del Aire a Través de la Climatización y Una Mejor Eficiencia Energética	
UG.1	SJVAPCD, Ciudad, Condado	Aumentar el Desarrollo Ecológico Urbano y Forestal en la Comunidad	\$ 55,000
IR.1	SJVAPCD, CARB, Ciudad, Condado	Estrategia de Reducción de Ralentí: Proteger los Receptores Sensibles	
O.1	SJVAPCD	Alcance: Estrategia de Alcance Comunitario para la Calidad del Aire	
O.2	SJVAPCD	Alcance: Compartir los Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar	
O.3	SJVAPCD, Socios Locales	Abogacía Conjunta para la Financiación Continua/Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire	

Verde= ¡El programa ya está en marcha!

Negro= El programa tiene pautas y financiación, pero necesitamos su ayuda para priorizar las estrategias que está más ansioso por poner en marcha primero (incluso antes de la adopción de CARB)

Rojo = El programa puede necesitar desarrollo de pautas, más dirección de la Mesa Directiva. Necesitamos esperar hasta que CARB adopte el CERP.