

Ciudad de Shafter

Desarrollo del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

Estrategias de reducción de emisiones y la exposición actualizadas para comentario del Comité

26 de agosto de 2019

Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Desarrollo del CERP Continúa

- El borrador del CERP continúa evolucionando en respuesta a los comentarios del público
 - Numerosas cartas de comentarios han sido recibidas en las últimas semanas (Miembros del Comité Directivo, Ciudad, Condado, DPR, participantes públicos)
- Medidas del CERP para reducir emisiones/exposición a la contaminación:
 - Uso rentable de incentivos para financiar vehículos, camiones y otras fuentes móviles con cero y casi cero emisiones: cosechadores de poco polvo, fuentes estacionarias; aparatos de filtración en las escuelas, reemplazos de chimeneas; etc.
 - Esfuerzos regulatorios del Distrito (quema de leña residencial, llamaradas)
 - Acciones del Estado para reducir emisiones (camiones de servicio pesado, pesticidas)
 - Acciones locales para reducir emisiones (ciudades/condados)
 - Mayor alcance para educar a los residentes de la comunidad sobre la disponibilidad de fondos, Escuelas HAL, RAAN, requisitos regulatorios
 - Cumplimiento mejorado – mayor frecuencia de inspecciones para las instalaciones con infracciones de emisiones; vigilancia mejorada de quema de leña residencial; hacer cumplir la regla de CARB de ralentí de camiones; etc.

Actualizaciones de Medidas Como Revisado el 5 de agosto Basado en Comentarios del Comité

- Mayores cantidades de fondos para vehículos eléctricos basado en comentarios sobre la falta de accesibilidad a fondos para residentes de bajos ingresos
- Compromiso de trabajar con la Comisión de Servicios Públicos de California y las empresas de servicios públicos para traer fondos estatales disponibles a Shafter para energía solar
- Compromiso de apoyar el programa de vehículo compartido (por ejemplo, Miocar, Green Commuter, etc.)
- “Test Drive Program”/“Programa de Prueba de Manejo” con \$200,000 de financiamiento
- Dos vehículos eléctricos para el Servicio de Transporte de Dial-A-Ride
- Compromiso de trabajar con la Ciudad/Condado para abordar el cambio de ruta de camiones
- Mayor compromiso para los autobuses escolares eléctricos (8 en total en la comunidad)
- Reemplazo de pozos petroleros y equipos relacionados con apoyo financiero, más revisión regulatoria a través del proceso de modificación de la Regla de Motor de Combustión Interna
- Aumento en fondos incentivos para la electrificación de la bomba agrícola de diésel

Actualizaciones de Medidas Como Revisado el 5 de agosto Basado en Comentarios del Comité (cont.)

- Aumento en fondos para Alternativas de Quema Agrícola de \$500,000 a \$1,000,000
- Compromiso de enmendar la Regla 4311 (Llamaradas) a través del proceso público, incorporando los comentarios del Comité Directivo
- Agregar una medida para CARB y la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad para abordar las sugerencias de la comunidad sobre el uso de motores Nivel 4 en equipos de construcción todoterreno
- Expandir las pautas del programa existente para Burn Cleaner para proporcionar fondos para bombas de calor eléctricas
- Meta de Ecologización Urbana de plantar 1000 árboles a través de fondos estatales para Shafter
- Alcance específico comprometido para el reemplazo de camiones de patio
- CARB y DPR se comprometieron a desarrollar medidas específicas de pesticidas
- Elegibilidad de vehículos más flexible bajo Drive Clean en San Joaquín
- Equipo de césped eléctrico GRATIS para residentes de Shafter (LG.1)

Flexibilidad en las Cantidades de Financiamiento

- Las reuniones del Comité Directivo continuarán después de que se adopte el CERP
- El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para recibir aportes de la comunidad a medida que se desarrollen las pautas del programa y se implementen proyectos dentro de la comunidad
- Se pueden hacer ajustes para medir las metas y/o las cantidades de financiamiento basado en el aporte del Comité Directivo, la disponibilidad de fondos y la rentabilidad de los proyectos para lograr los objetivos generales de reducción de emisiones del CERP

Desplegué de Energía Solar en Shafter (SD.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité han expresado un gran interés en financiar directamente las instalaciones de energía solar residenciales en Shafter
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - Los fondos Estatales y del Distrito bajo esta propuesta totalizarían \$15 millones para energía solar residencial en Shafter, dependiendo de la abogacía exitosa de fondos estatales
 - El Distrito considerará hasta \$1.5 millones en fondos del Distrito como un 10% para el nuevo programa del Estado (\$15 millones en total) para incentivar la instalación de energía solar residencial y electrificación del hogar en la Ciudad de Shafter
 - La propuesta de financiamiento depende de la aprobación de CARB y del compromiso de CARB/PUC de adoptar un nuevo programa que brinde todos los beneficios de reducción de emisiones a la inversión de financiamiento local
 - El Distrito trabajará con el Comité Directivo y otros socios para abogar por nuevos fondos estatales para apoyar la medida propuesta

Programa “Test Drive”/“Prueba de Manejo”

- **Sugerencias:** Los miembros del Comité expresaron que el financiamiento para esta medida (originalmente \$200,000) era demasiado alto
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - En el borrador del CERP publicado, esta medida se integró como parte del programa de incentivos para el reemplazo de vehículos de pasajeros con baterías eléctricas o vehículos híbridos enchufables (Medida C.2)
 - Inicialmente, los fondos propuestos se asignaron a la Medida C.2 total para proporcionar flexibilidad basada en el interés y la utilidad del programa

Incentivos para Vehículos Eléctricos (C.2)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron que la medida del ‘Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros con Baterías Eléctricas o Vehículos Híbridos Enchufables’ (paga hasta el costo total del vehículo) debe aumentarse para tener en cuenta a los residentes de bajos ingresos que pueden no beneficiarse de los créditos fiscales federales.
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El Distrito considerará mayores montos de incentivos para solicitantes calificados de bajos ingresos (hasta \$2,500 de financiamiento adicional)
 - Para nuevas compras, el seguimiento de las calificaciones individuales y el recibo de crédito fiscal federal es difícil o imposible
 - Para los arrendamientos, el crédito fiscal federal siempre está disponible (el concesionario toma crédito, baja el precio)
 - Depende del establecimiento de las medidas de precaución necesarias para garantizar que no se proporcionen fondos más allá del costo del vehículo

Carga Residencial de Vehículos Eléctricos

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron que los fondos, además del reembolso de \$800 de PG&E disponible, deberían estar disponibles para apoyar el cobro de Nivel 2 en las residencias
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - Se agregará un monto de financiamiento adicional de hasta \$20,000 a la Medida C.2 para un proyecto piloto que permita a los residentes de Shafter instalar infraestructura de carga en las residencias (financiamiento total para la Medida C.2 de \$2,020,000)
 - Hasta \$200 de fondos adicionales proporcionados por residencia, según sea necesario, para tener en cuenta el cargo de Nivel 2 (además del reembolso de PG&E)

Programa de Vehículo Compartido (C.5)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron recomendar una mayor financiación para subsidiar aún más el costo del alquiler de vehículos compartidos EV.
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El personal del Distrito propone aumentar los fondos para esta medida de \$250,000 a \$300,000
 - Basado en la experiencia del Distrito que respalda el lanzamiento de otros programas de vehículo compartido, esta financiación adicional subsidiará adecuadamente el costo del pasajero

Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado (HD.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité sugirieron que los fondos para esta medida se reduzcan de los \$6,000,000 propuestos inicialmente.
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El financiamiento para camiones de servicio pesado se reducirá a \$4,000,000, con el objetivo de reemplazar 40 camiones de servicio pesado que operan dentro y alrededor de la comunidad de Shafter

Camiones de Patio de Cero Emisiones/TRUs (HD.2)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del comité sugirieron reducir la propuesta inicial de \$4,000,000 para reemplazar 30 unidades para incentivar solo la electrificación de dos unidades.
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El financiamiento para esta medida se reducirá a \$1,500,000; el objetivo de reemplazar 10 unidades que operan en o alrededor de Shafter
 - Alcance específico a las operaciones locales como lo sugiere el Comité Directivo

Autobuses Escolares Eléctricos (HD.4)

- **Sugerencias:** Muchos miembros del Comité apoyaron esta medida, y sugirieron aumentar los fondos propuestos inicialmente por \$3,200,000 para aumentar la disponibilidad de autobuses escolares eléctricos para escuelas adicionales locales
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - Se incrementaron metas para reemplazar 10 autobuses en Shafter y sus alrededores, con alcance específico para la Escuela Maple y la Escuela Rio Bravo
 - Se aumentó el financiamiento para la medida a \$4,000,000

Electrificación de Equipos de Mezcla de Alimentos Lácteos (A.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité sugirieron eliminar los fondos para la electrificación de los equipos de mezcla de alimentos lácteos (Medida A.1)
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - Reducciones significativas de emisiones asociadas con esta medida
 - La asignación de fondos se redujo de \$6.5 millones a \$3.9 millones para financiar hasta 5 proyectos

Electrificación de Bombas Agrícolas (A.5)

- **Sugerencias:** Miembros del comité han solicitado que los motores de bombas agrícolas que funcionan con gas natural sean elegibles para la financiación de incentivos para la electrificación, además de los motores diesel
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El personal del Distrito ampliará la Medida A.5 (Programa de Incentivos para Reemplazar Motores de Bombas de Riego Agrícolas Diesel Antiguos con Motores Eléctricos) para incluir la electrificación de motores de bombas agrícolas de gas natural

Reemplazo de Camiones Lácteos (A.7)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron que no recomendaron la inclusión de la medida para proporcionar incentivos para el reemplazo de camiones de productos lácteos por camiones con cero o casi cero emisiones (fondos asignados de \$2,000,000)
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El personal del Distrito propone eliminar la medida de reemplazo del camión de productos lácteos (Medida A.7) de la inclusión en el CERP

Eliminación de la Medida del Digestor de Productos Lácteos (A.8)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité Directivo han expresado la falta de apoyo para que esta medida trabaje con CDFA para apoyar la instalación de digestores lácteos para reducir los contaminantes del aire y las emisiones de metano, y generar combustible renovable de gas natural.
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El personal del Distrito propone eliminar esta medida del CERP

Ecologización Urbana (UG.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité recomendaron la inclusión de fondos para apoyar la ecologización urbana, además de la medida propuesta para trabajar y para dirigir los fondos estatales a Shafter para apoyar la ecologización urbana
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - El Distrito trabajará directamente con los residentes de Shafter, los grupos comunitarios y otros socios para apoyar los esfuerzos de promoción y solicitud para buscar fondos estatales para la ecologización urbana incluido en el presupuesto estatal (Agencia de Recursos Naturales, Caltrans, etc.)
 - Algunos programas de financiación están disponibles enumerados por California ReLeaf: <https://californiareleaf.org/resources/public-grants/>

Parrillas Comerciales (CC.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité Directivo sugirieron reducir el financiamiento proporcionado para esta medida (el financiamiento inicial propuesto fue de \$300,000 con el objetivo de 1-2 dispositivos de control de restaurantes instalados)
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - Actualizar la Medida CC.1 (Parrillas Comerciales) basado en los comentarios recibidos
 - Objetivo de 1 restaurante; Asignación de fondos de \$150,000

Sistema de Filtración Escolar (SC.1)

- **Sugerencias:** Muchos miembros del Comité han comentado que recomendarían aumentar los fondos para esta medida.
- **Actualización Propuesta de la Medida:**
 - Incrementar financiamiento para apoyar el programa piloto para que las escuelas locales instalen sistemas de filtración (HVAC, por sus siglas en inglés) con una calificación (MERV, por sus siglas en inglés) de 14 o más
 - Basado en programas en otras regiones, ~\$25,000 por escuela
 - Se propone aumentar los fondos de \$100,000 hasta \$250,000 para financiar actualizaciones en hasta todas las escuelas de la comunidad

Próximos Pasos: Desarrollo del CERP

Fecha	Detalles
lunes 26 de agosto	Reunión del Comité Directivo de la Comunidad (CSC, por sus siglas en inglés)
miércoles 28 de agosto	<ul style="list-style-type: none"> Taller público para discutir los dos CERPs del Valle en las oficinas del Distrito en Bakersfield, Fresno y Modesto (¡los miembros del CSC y el público son bienvenidos y se les anima a asistir!) Fecha límite para comentarios sobre el borrador inicial del CERP para ser considerados en el Borrador revisado
lunes 9 de septiembre	Reunión del CSC (revisión del CERP actualizado, preparación para la reunión de la Mesa Directiva)
jueves 12 de septiembre	CERP Propuesto publicado (1 semana antes de la reunión de la Mesa Directiva)
jueves 19 de septiembre	Reunión de la Mesa Directiva del Distrito para adoptar los CERPs Propuestos
octubre/noviembre	El personal de CARB será coanfitrión de la reunión de CSC
febrero	Reunión de la Mesa Directiva de CARB en Shafter para adoptar los CERPs de Shafter y Centro-Sur Fresno
Continuo	Reuniones de CSC para revisar y discutir la implementación del CERP

Información del Contacto

Contactos e información de AB 617 en el Distrito del Aire:

AB617@valleyair.org

Jaime Holt Cell: (559) 309-3336

www.valleyair.org/community

Contactos e información general del Distrito del Aire

Oficina de Fresno (559) 230-6000

Oficina de Modesto (209) 557-6400

Oficina de Bakersfield (661) 392-5500

www.valleyair.org

Síguenos en las
redes sociales



Utilice la aplicación Valley
Air para obtener la
información más reciente
sobre la calidad del aire.

