

Ciudad de Shafter

Desarrollo del Programa de la Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

Estrategias para la reducción a la exposición y la reducción de emisiones actualizadas para la consideración y el comentario del Comité

5 de agosto de 2019

Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Comentarios del Comité Directivo

- Los miembros del Comité han brindado muchos comentarios a través de numerosas reuniones del comité y recomendaciones escritas
- El personal del Distrito esta trabajando para evaluar las propuestas de reducción de emisiones presentadas por los miembros del Comité
 - Trabajar en colaboración con otras agencias para evaluar una amplia gama de medidas
 - Incorporar las medidas sugeridas como sea posible
- El borrador del CERP de Shafter ahora incluye más de 50 medidas, \$44.7 millones dedicados a incentivos para aire limpio, logrando reducir más de 2000 toneladas de contaminantes

Fondos Incentivos para Vehículos Eléctricos

- **Sugerencia:** *“100 reemplazos de vehículos eléctricos para vehículos privados de 15 años o más antiguos, incluyendo SUV’s... También se proporcionara un enchufe para cargar los vehículos eléctricos... Este programa necesitaría otros \$10,000 a \$15,000 por vehículo.”*
- **Medidas Propuestas:**
 - NUEVO Programa para los residentes de Shafter para reemplazar al menos 100 vehículos
 - Proporcionar mayores incentivos para cubrir hasta el 90% de los costos de vehículos nuevos EV/PHEV para solicitantes calificados de bajos ingresos (hasta \$10,000 de incentivo adicional además de los incentivos existentes, rango mínimo de 120-150 millas)
 - \$100,000 para 17 nuevos Cargadores de EV’s en la comunidad
 - Fondos para cargadores residenciales after a través de reembolsos de PG&E de \$800
 - Alcance mejorado para promover el programa de Drive Clean en San Joaquín reparación de vehículos y reemplazo (Tune In Tune Up, opciones de reemplazo de vehículos para todos los residentes)

Instalaciones Solares para Hogares de Bajos Ingresos

- **Sugerencia:** *“250 hogares de bajos ingresos tendrán energía solar instalado. El crédito de impuestos federales y el programa DAC-SASH pagará cerca de 100% del costo. Estos fondos estarán disponibles con fuentes actuales o fondos AB 617. Los hogares recibiendo este solar también tendrán una pompa de calor eléctrica instalada para calefacción y refrigeración, un calentador de agua eléctrico y una estufa de inducción eléctrica.”*
- **Medida Propuesta:**
 - El Distrito ayudará a coordinar con la Comisión de Servicios Públicos de CA y empresas de servicios públicos para aumentar la conciencia de la comunidad y el acceso a los fondos incentivos disponibles para dueños de casa y negocios pequeños para instalar energía solar en la azotea/la comunidad y sistemas de almacenamiento de energía con una meta de proporcionar incentivos a 250 hogares
 - Algunos posibles programas que estarán disponibles a residentes de Shafter para aplicar incluyen *DAC-Single Family Solar Homes (DAC-SASH)* y *Solar on Multifamily Affordable Housing (SOMAH)*

Programa Comunitario de Tarifas Verdes Solares

- **Sugerencia:** *“El programa Comunitario de Tarifas Verdes Solares debe implementarse en Shafter. Los residentes de bajos ingresos que se inscriban también deben recibir instalaciones de pompa de calor eléctrica para calefacción y refrigeración, un calentador de agua eléctrico y una estufa de inducción eléctrica.”*
- **Medida Propuesta:**
 - El Distrito ayudará a coordinar con la Comisión de Servicios Públicos de CA y empresas de servicios públicos para aumentar la conciencia de la comunidad y el acceso a los fondos incentivos disponibles para dueños de casa y negocios pequeños para instalar energía solar en el techo/la comunidad y sistemas de almacenamiento de energía
 - El Distrito trabajará con PG&E para facilitar las suscripciones de miembros de la comunidad a *Green Tariff* (DAC-SASH) y *Community Solar Green Tariff* (CSGT)

Programa Comunitario de Vehículo Compartido

- **Sugerencia:** *“20 EV’s (vehículos eléctricos) ubicados alrededor de los vecindarios de Shafter con estaciones de carga. Estos vehículos con un rango de 150 a 250 millas están disponibles para alquiler a un costo subsidiado por residentes de bajos ingresos. Un costo de 20 centavos por milla debe ser razonable. Muchos programas como este ya existen en todo el estado de California.”*
- **Medida Propuesta:**
 - El Distrito proporcionará hasta \$250,000 en fondos para apoyar el lanzamiento de un programa de auto compartido en Shafter (por ejemplo, Miocar, Green Commuter, etc.)
 - Los fondos incluirán los costos de vehículos, infraestructura y costos de pasajeros subsidiados

Programa de “Prueba de Manejo” de EV Comunitario

- **Sugerencia:** *Aumentar el alcance y el acceso a incentivos de vehículos eléctricos para los residentes de Shafter.*
- **Medida Propuesta:**
 - \$200,000 en fondos para socios locales para desplegar 10 vehículos eléctricos de batería con un rango de al menos 150 millas e infraestructura de carga asociada para residentes que deseen “poner a prueba” vehículos eléctricos de batería durante hasta 4 semanas
 - El propósito de este programa piloto sería asegurar que un vehículo eléctrico satisfaría las necesidades de una persona o familia antes de cambiar a un vehículo eléctrico

Servicio de Transporte Comunitario Dial-A-Ride

- **Sugerencia:** *“Los servicios de transporte comunitario de Shafter, Dial-a-ride, deberían recibir dos EV’s.”*
- **Medida Propuesta:**
 - Se invertirán hasta \$400,000 para respaldar la compra de dos vehículos eléctricos para Dial-a-ride en Shafter, incluyendo la financiación de la infraestructura de EV’s
 - El Distrito trabajará con la agencia de tránsito apropiada para garantizar que los vehículos propuestos cumplan con el ciclo de trabajo y el rango esperado de operaciones del servicio Dial-a-ride

Cambio de Ruta de Camiones

- **Sugerencia:** *“Los camiones de servicio pesado que usan Laredo Hwy a través de las dos señales de alto adyacentes a Golden Oak Elementary deben ser enrutados a otro lugar. Quizás las avenidas Tulare y Riverside pueden ser usadas para las rutas hacia el oeste y hacia el este, respectivamente.”*
- **Respuesta del Distrito:**
 - Trabajar con la Ciudad, el Condado, CalTrans, y todas las demás agencias apropiadas de uso de la tierra y transporte para comunicar los comentarios del Comité Directivo y recibir comentarios y respuestas de la agencia para el CERP

Autobuses Escolares Eléctricos

- **Sugerencia:** *“La electrificación de autobuses para el sistema escolar;” “Richland Elementary debería recibir 5 autobuses escolares eléctricos.”*
- **Medida Propuesta:**
 - Proporcionar fondos para reemplazar 8 autobuses escolares diésel que operan en la comunidad de Shafter y sus alrededores con autobuses escolares eléctricos con batería de cero emisiones (3 ya están en proceso de reemplazo)
 - Hasta \$3,200,000 en fondos

Motores Eléctricos para Pozos Petroleros

- **Sugerencia:** *“Los pozos de petróleo y equipos relacionados dentro del radio de 7 millas que usan motores de combustión interna estacionarios deberían convertirse en motores eléctricos si el sistema eléctrico está disponible dentro de 1,000 pies.”*
- **Medida Propuesta:**
 - Proporcionar incentivos para convertir motores de combustión interna que conducen gatos de la bombas petróleo a motores eléctricos como sea posible para pozos petroleros y equipos relacionados dentro del radio de 7 millas
- Además, las próximas mejoras regulatorias potenciales a la Regla del Motor de Combustión Interna bajo el nuevo Plan PM2.5

Electrificación de Motores de Bombas Agrícolas

- **Sugerencia:** *“Los agricultores que usan motores de combustión interna para pompear agua dentro de las 7 millas y ubicados a 500 pies del sistema eléctrico deben tener una oportunidad de conversión de motor eléctrico subsidiado al 90% por un período de un año... Después de un año, si no se han convertido a eléctrico, perderán todas las oportunidades de participar en cualquier programa de incentivos para tales conversiones...”*
- **Medida Propuesta:**
 - Para motores donde la electrificación es posible, el Distrito proporcionara hasta el 90% de los fondos incentivos para electrificar el motor e instalar la infraestructura necesaria (incluyendo extensiones de línea, etc)
 - Como se comprometió con el Plan PM2.5 2018 del Distrito, el Distrito trabajará con CARB para adoptar respaldos regulatorios adicionales como sea posible

Alternativas a Quema Agrícola

- **Sugerencias:** *“Trituración de leña en el sitio en lugar de quemar;” “No se permitirá la quema agrícola dentro el radio de 7 millas. Habrá un subsidio disponible para moler este material, incluyendo pequeñas cantidades de material debido al desgaste.”*
- **Medida Propuesta:**
 - Se invertirán hasta \$1,000,000 para incentivar la tritura y la incorporación de la biomasa agrícola en el suelo en hasta 2000 acres donde la quema agrícola de biomasa impactaría la calidad del aire para la comunidad de Shafter

Reducción de Llamaradas de JP Oil

- **Sugerencia:** *“JP Oil debe reducir los niveles actuales de llamaradas, promediados en los últimos cinco años, en un 90%.”*
- **Medida Propuesta:**
 - El Distrito actualmente está en proceso público para adoptar una regulación enmendada para reducir las emisiones por llamaradas
 - Se alienta a los miembros del Comité Directivo de Shafter y al público interesado a participar en el proceso de enmienda de la Regla 4311 (Llamaradas)

Emisiones del Tren de Alta Velocidad

- **Sugerencia:** *“La construcción de Trenes de Alta Velocidad dentro del radio de 7 millas debe usar motores de Nivel 4 en todos los equipos de construcción todoterreno.”*
- **Respuesta del Distrito:**
 - Trabajar con CARB y la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California para comunicar las preocupaciones de la comunidad y recibir comentarios sobre los procesos apropiados para abordar las preguntas
 - Continuar buscando proyectos locales de aire limpio a través de fondos de mitigación proporcionados por la Autoridad del Tren de Alta Velocidad

Aireación de Lagunas Lácteas/Gestión del Estiércol

- **Sugerencia:** *“Las diez lecherías al oeste de Shafter acordaran no vaciar ni airear sus lagunas de estiércol durante los meses de diciembre y enero para reducir el amoníaco en el aire durante los peores meses de PM2.5. Un incentivo puede ser apropiado inicialmente y si es efectivo se debe establecer en una regla.”*
- **Medida Propuesta:**
 - Apoyar los esfuerzos estatales para implementar alternativas de manejo de estiércol e instalar digestores de lácteos para controlar las emisiones de laguna de estiércol
 - Reducciones en las emisiones de las lecherías también están dirigidas por las siguientes medidas: electrificación del mezclador de alimentos; gestión de la educación y alcance de conservación; conversión de bombas de riego a eléctricos; y estrategias alternativas de manejo de estiércol

Quema de Leña Residencial

- **Sugerencia:** *“No se subvencionarán más estufas o aparatos de leña certificados por la EPA en Shafter para el reemplazo de estufas de leña o chimeneas antiguas... En cambio, días declarados de “No quemar” serán ejecutados estrictamente en el área de Shafter y todas las multas serán colectadas. Del mismo modo, no se subvencionarán los insertos de gas natural, sino que se subvencionarán bombas de calor eléctricas al 75% de su costo total para todos y al 100% de su costo total para los residentes de bajos ingresos.”*
- **Medida Propuesta:**
 - Las estufas e insertos de leña certificados por la EPA ya no serán financiados en la comunidad de Shafter en áreas con acceso a gas natural
 - Implementar la nueva regla de quema de leña residencial del Distrito comenzando la temporada 2019-20
 - Se invertirán hasta \$600,000 para incentivar el reemplazo de chimeneas y estufas de leña con unidades que no sean de leña, incluyendo el 75-100% para bombas de calor eléctricas

Inspecciones de Instalaciones

- **Sugerencia:** *“Realizar inspecciones mensuales de Plains LPG y multas máximas impuestas por cada violación durante los próximos cinco años.”*
- **Medida Propuesta:**
 - El personal del Distrito realizará más inspecciones de la siguiente manera: inspeccionar **cada instalación que haya tenido una violación de emisiones durante los últimos 3 años al menos 2 veces por año calendario** durante los próximos 5 años, o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una violación de emisiones, lo que ocurra primero

Contratiempos de Pozos Petroleros

- **Sugerencia:** *“No se perforarán nuevos pozos de petróleo dentro de los 2,500 pies de los residentes, las escuelas, y todas las ubicaciones sensibles al medio ambiente.”*
- **Respuesta del Distrito:**
 - Como el Distrito no tiene autoridad para el uso de la tierra, el Distrito ha puesto a disposición de las agencias responsables las diversas estrategias de uso de la tierra que el Comité ha presentado para su posible inclusión en el CERP para la contribución y respuesta de la agencia responsable en el Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias de Shafter

Plantación de Árboles/Ecologización Urbana

- **Sugerencia:** *“Se plantarán 1,000 arboles apropiados en lotes residenciales de Shafter con residentes dispuestos a ser pagados por cuidarlos durante 5 años. Costo total de \$500 por árbol.”*
- **Respuesta del Distrito:**
 - El Distrito está proponiendo medidas para aumentar el ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad a través de alianzas con otras entidades (Tree Foundation of Kern, CalFire, Kern County Parks and Recreation, Tree Fresno) y buscar financiación estatal, con el objetivo de plantar hasta 1,000 árboles en la comunidad de Shafter

Camiones de Patio Eléctricos

- **Sugerencia:** *“El descascarillador de almendras justo norte de Shafter en la Autopista 43 recibirá incentivos del 80% para comprar dos camiones de patio eléctricos.”*
- **Medida Propuesta:**
 - Hasta \$4,000,000 disponibles para ayudar a la conversión a camiones de patio eléctricos en el área de Shafter en operaciones industriales y centros de distribución
 - El Distrito llevara a cabo actividades de alcance específicas para el descascarillador de almendras mencionados para ofrecer incentivos para apoyar la compra de camiones de patio eléctricos

Pesticidas

- **Sugerencia:** Los miembros del Comité sugirieron varias medidas específicas con respecto a pesticidas
- **Medida Propuesta:**
 - A través de discusiones con el Distrito y el Comité, DPR y CARB se comprometen a incluir en las acciones del CERP para abordar los pesticidas y están trabajando juntos para elaborar estrategias que se incluirán a fines de agosto
- El Distrito continuará facilitando esfuerzos de colaboración con el Comité Directivo, CARB y DPR para evaluar posibles propuestas del CERP

Aumentar el Acceso a los Incentivos de Reparación/Reemplazo de Vehículos

- **Sugerencia:** Modificar los requisitos de Drive Clean en San Joaquín para eliminar el requisito de emisiones
- **Medida Propuesta:**
 - El Distrito discutirá con CARB la viabilidad de enmendar la pautas aprobadas por el estado para expandir los vehículos elegibles sin la necesidad de una prueba de emisiones fallido

Otras Ideas del Comité para el Bien de la Calidad del Aire de Shafter

- Cambios en los requisitos del programa de Drive Clean en San Joaquín (eliminar el requisito de emisiones, años más nuevos reemplazados) (C.1)
- Alcance y educación mejorados en la comunidad (O.1, O.2, RB.2, RB.4)
- Cumplimiento Mejorado (IS.3, RB.3, RB.5, HD.3)
- Sistemas de Filtración del Aire en las escuelas (SC.1)
- Barreras vegetativas instaladas cerca de fuentes de preocupación (VB.1)
- Campañas dirigidas contra el ralenti (SC.2, IR.1)
- Programa de Incentivos para Cosechadoras de Nueces de Bajo Polvo dirigido a Shafter (A.2)
- Asociaciones con la Ciudad de Shafter: medidas de uso del suelo, pavimentación de caminos y banquetas (LU.1-3, RD.1, RD.2, HD.8, IS.6)
- Financiación para camiones de servicio pesado, camiones de patio e infraestructura de cero/casi cero emisiones (HD.1, HD.2)
- Tecnología de motor limpio para locomotoras que funcionan localmente (HD.6, HD.7)
- Equipo de césped eléctrico GRATIS para los residentes de Shafter (LG.1)
- Entrenamiento para Mecánico para EV (vehículos eléctricos) (C.4)

Información del Contacto

Contactos e información de AB 617 en el Distrito del Aire del Valle:

AB617@valleyair.org

Jaime Holt Cell: (559) 309-3336

www.valleyair.org/community

Contactos e información general del Distrito del Aire:

Oficina de Fresno (559) 230-6000

Oficina de Modesto (209) 557-6400

Oficina de Bakersfield (661) 392-5500

www.valleyair.org

Síguenos en las
redes sociales



Utilice la aplicación Valley
Air para obtener la
información más reciente
sobre la calidad del aire.



Lista Completa de Medidas Propuestas Actualizadas del CERP

Estrategias para la reducción de emisiones y reducción a la exposición para la consideración y comentario del Comité

Uso de Suelo/Fuentes Urbanas

Engenergía Solar: Buscar Incentivos para que las Empresas Locales y los Propietarios de Viviendas Instalen Energía Solar y Almacenamiento de Energía

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: El Distrito ayudará a coordinar con la Comisión de Servicios Públicos de California y las empresas de servicios públicos para aumentar el conocimiento de la comunidad y la accesibilidad a los incentivos disponibles para que los propietarios de viviendas y las pequeñas empresas instalen sistemas de almacenamiento de energía y energía solar en la azotea
 - Los programas potenciales incluyen DAC-SASH, DAC-Green Tariff, Community Solar Green Tariff, etc.
- Meta: Se desarrollará los fondos disponibles, y el número y tipo de proyectos, con la participación del Comité Directivo, cuando el guía de financiamiento estatal están disponibles
- Objetivo: Por ser determinado, trabajando con PUC

Cocina Comercial: Reducir aún más las emisiones de partículas de las parrillas comerciales de fuego abajo

- Tipo de Estrategia: Incentivos (con respaldo regulatorio)
- Propósito: Para proporcionar incentivos para reducir aún más las emisiones de partículas de restaurantes que utilizan parrillas comerciales de fuego abajo.
- Meta:
 - Asociarse con restaurantes dispuestos y proporcionar \$150,000 en fondos de incentivo por restaurante para la instalación de equipos de control para reducir las emisiones de partículas de las parrillas comerciales de fuego abajo
 - Proporcionar mejor alcance y educación a los restaurantes locales con respecto a impactos en la salud y la disponibilidad de fondos para la instalación de los controles
- Objetivo:
 - Invertir hasta \$300,000 (en 1-2 restaurantes)

Construcción Nueva: Brindar asistencia durante el proceso CEQA

- Tipo de Estrategia: Uso del Suelo
- Propósito: Proporcionar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) con orientación sobre cómo el proyecto puede afectar a la calidad del aire en el Valle, e información sobre cómo los impactos de contaminación del aire pueden reducirse
- Meta: Trabajar con las Agencias Líderes y los proponentes de proyectos para que mejoren los diseños de proyectos en las primeras etapas del proceso de planificación para un mejor proyecto general con un impacto mínimo en la calidad del aire
- Objetivo: Reducciones en contaminantes de criterio y/o tóxicos de aire

Uso de Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan VMT

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Para reducir las millas recorridas (VMT, por sus siglas en inglés) en la comunidad a través de medidas que promueven el transporte activo y aumentan la accesibilidad a pie de los vecindarios comunitarios.
- Meta: Trabajar con la Ciudad de Shafter para obtener información sobre las oportunidades para que los miembros de la comunidad participen en los procesos de planificación de uso del suelo. La Ciudad de Shafter se ha comprometido a notificar a los miembros de la comunidad sobre las próximas reuniones que abordan el desarrollo de Justicia Ambiental del Plan General de la Ciudad.
- Objetivo: Por ser determinado por la Ciudad de Shafter a través del proceso de planificación público.

Uso del suelo: Apoyo a la Planificación y Desarrollo de Infraestructura de Combustible Limpio

- Tipo de Estrategia: Apoyo/Incentivos
- Propósito: Proporcionar apoyo para la planificación y el desarrollo de infraestructura para vehículos con cero y casi cero emisiones para apoyar el despliegue más amplio de vehículos limpios
- Meta: Proporcionar apoyo del Distrito para ampliar la red de infraestructura de combustible para vehículos con cero y casi cero emisiones para facilitar el despliegue más amplio y dar prioridad a los fondos a través de programas existentes del Distrito para la instalación de una estación de servicio de combustible alternativo en/o cerca de Shafter
- Incentivos para ser Invertidos:
 - Estación de Combustible Alternativo: 1 estación, hasta \$1,000,000

Emisiones de Construcción: Construcción de Trenes de Alta Velocidad (NUEVO)

- Tipo de Estrategia: Partnership
- Propósito: Para reducir las emisiones del equipo de construcción del Sistema de Trenes de Alta Velocidad (HSR, por sus siglas en inglés) operando dentro del radio de 7 millas
- Meta: Trabajar con CARB y la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California para comunicar las preocupaciones de la comunidad y recibir comentarios sobre los procesos apropiados para abordar la sugerencia de que la construcción del HSR dentro del radio de 7 millas usen motores Nivel 4 en todos los equipos de construcción
- Objetivo: Reducciones de contaminantes de criterio y/o Contaminantes Tóxicos del Aire

Polvo de Carretera: Evaluar Aumentar la Frecuencia de Barrido de Calles

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Evaluar los impactos en la calidad del aire y viabilidad de aumentar la frecuencia de barrido de calles a lo largo de las autopistas y las calles
- Meta: Si se encuentra que es efectivo para reducir las emisiones de partículas, asociarse con otras entidades (por ejemplo, la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Departamento de Transporte de California) para identificar oportunidades para aumentar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad

Polvo de Carretera: Evaluar la viabilidad de las mejoras de pavimentación de carreteras

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Identificar oportunidades para reducir y eliminar carreteras sin pavimento en la comunidad a través de mejoras en la pavimentación de carreteras
- Meta: Asociarse con otras entidades (incluida la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Consejo de Gobiernos Central) para identificar oportunidades, como los fondos de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire, para mejorar los esfuerzos de pavimentación de carreteras en la comunidad donde más se necesita para reducir los impactos en la salud

Banquetas (Nuevo)

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Identificar oportunidades para reducir el polvo fugitivo y las millas recorridas en vehículos en la comunidad mediante la instalación de banquetas cerca de escuelas y otros centros comunitarios
- Meta: Establecer asociación (Ciudad de Shafter, Condado de Kern y Consejo de Gobiernos de Kern, y otras agencias apropiadas) para identificar oportunidades, como la mitigación de la congestión y financiación de la calidad del aire, para implementar banquetas en la comunidad donde más se necesita para reducir los impactos en la salud

Césped y Jardín: Proporcionar Incentivos Mejorados para los Equipos de Jardín Residenciales

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar aumento de incentivos para el reemplazo de equipos residenciales de césped y jardinería en la comunidad a través del Programa Clean Green Yard Machines del Distrito
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos para que se cubra el 100% del costo del equipo, resultando en más participación en el programa para reemplazar 280 unidades de equipo de jardinería de gas en la comunidad con alternativas de cero emisiones
- Objetivo: Reducciones en PM y NOx (Cantidad de reducciones de emisiones por ser determinado)
- Incentivos para ser invertidos: \$100,000 para reemplazar 280 unidades

Césped y Jardín: Proporcionan Incentivos Mejorados para los Equipos de Jardín Comerciales

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Propósito: Aumentar alcance y acceso a programas de incentivos para el reemplazo de equipos de jardinería a escala comercial en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito (disponible para proveedores de cuidado del césped y agencias públicas)
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivo resultando en más participación en el programa para reemplazar 30 equipos de jardinería de gas de grado comercial con alternativas de cero emisiones
- Objetivo: Reducciones en PM y NOx (Cantidad de reducciones de emisiones por ser determinado)
- Incentivos para ser invertidos: \$40,000 para reemplazar 30 unidades

Flotillas públicas: mejorar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos para los vehículos de la flotillas públicas

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Propósito: Aumentar alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de vehículos de flotillas públicas más antiguos y altamente contaminantes con vehículos disponibles más limpios que operen dentro y alrededor de Shafter.
- Meta: Trabajar cerca con las agencias públicas, incluida la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern, para reemplazar los vehículos ligeros con los programas de incentivos existentes del Distrito, incluido el Programa de Subvenciones de Beneficio Público.
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o contaminantes tóxicos del aire (cantidad de reducciones dependiendo del tipo de vehículo y programa)
- Incentivos para ser invertidos: \$100,000. Los incentivos por vehículo se basarán en el tipo de vehículo y el programa

Vehículos Antiguos/Altamente Contaminantes

Vehículos de Pasajeros: Organizar Eventos Locales de Tune-In Tune-Up dentro de la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para organizar eventos locales de Tune In Tune Up con la comunidad para reducir las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes
 - El programa proporciona incentivos para las reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes durante los eventos de fin de semana de Tune In Tune Up
- Meta: Fondos actualmente disponibles en el Presupuesto del Distrito para al menos un evento en la comunidad, aumentar la participación de la comunidad en el programa para reparar vehículos de altas emisiones, encontrar fondos para organizar eventos adicionales dentro de los límites de la comunidad
- Objetivo: 4.6 toneladas de NOx y 3.1 toneladas de VOCs (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$400,000 para eventos y para 500 reparaciones de vehículos

Vehículos de Pasajeros: Proporcionar Mejor Alcance y Acceso a Opciones de Incentivos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para reemplazar vehículos antiguos en la comunidad a través de un NUEVO programa piloto de financiación de incentivos para residentes de Shafter
- Meta: Fondos actualmente disponibles en el Presupuesto del Distrito, aumentar la participación de la comunidad en el programa para reemplazar los vehículos de alta emisión que operan en Shafter con vehículos de emisiones más bajas o cero emisiones (eléctricos o híbridos enchufables) al proporcionar un mayor incentivo para solicitantes calificados de bajos ingresos (hasta \$10,000 extra en incentivos encima de incentivos existentes, rango mínimo de 120-150 millas)
- Objetivo: 1.08 toneladas de NO_x, 0.03 toneladas de PM_{2.5}, y 0.24 toneladas de VOCs (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$1,950,000 para reemplazar 100 vehículos

Vehículos de Pasajeros: Proporcionar Fondos Incentivos para Infraestructura de Vehículos Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar fondos incentivos para apoyar la implementación de infraestructura de carga de vehículos eléctricos en la comunidad
- Meta: Aumentar la participación en el programa para **la implementación de 17 cargadores de vehículos eléctricos dentro de la comunidad** para apoyar la implementación de vehículos eléctricos
- Objetivo: Apoyar las reducciones de emisiones asociadas con la implementación de vehículos eléctricos
- Incentivos para ser invertido: \$100,000 para 17 cargadores de vehículos eléctricos

Vehículos de Pasajeros: Aumentar el Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para aumentar el entrenamiento educativo para mecánicos de vehículos eléctricos y para apoyar la implementación de instalaciones adicionales de reparación a vehículos eléctricos en la comunidad según sea posible
- Meta: Aumentar la participación en entrenamientos para mecánicos de vehículos eléctricos que proporcionan servicios a vehículos que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: Apoyar las reducciones de emisiones asociadas con la implementación de vehículos eléctricos
- Incentivos para ser invertidos: \$30,000 para 2 sesiones de entrenamiento

Implementar un Programa de Vehículo Compartido para Shafter

- Tipo de Estrategia: Alcance/Incentivo
- Propósito: Para reducir las emisiones de PM y NOx en la comunidad a través de la implementación de un programa de vehículo compartido en Shafter
- Meta: Lanzar un programa de vehículo compartido (por ejemplo Miocar, Green Commuter) en la comunidad de Shafter. Los fondos respaldarán el costo de los vehículos, infraestructura y costos de los pasajeros subsidiados
- Objetivo: Reducción en PM y NOx (cantidad de reducciones serán determinadas)
- Incentivos para ser invertidos: \$250,000 para apoyar el lanzamiento de un programa de vehículo compartido en el área de Shafter

Programa de “Prueba de Manejo” de EV Comunitario

- Tipo de Estrategia: Alcance/Incentivo
- Propósito: El propósito de este programa piloto sería asegurar que un vehículo eléctrico satisfaría las necesidades de una persona o familia antes de cambiar a un vehículo eléctrico al proporcionar incentivos para que un socio local opere un programa de “Prueba de Manejo” de vehículos eléctricos para residentes de Shafter
- Meta: Desplegar 10 vehículos eléctricos de batería con un rango de al menos 150 millas e infraestructura de carga asociada para residentes que deseen “poner a prueba” vehículos eléctricos de batería durante hasta 4 semanas
- Incentivos para ser invertidos: \$200,000

Quema Residencial

Quema de Leña Residencial: Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar Aparatos de Quema de Leña

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de quema de leña existentes y las estufas de combustible granulado con gas natural o tecnologías eléctricas (incluyendo bombas de calor eléctricas)
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos resultando en más participación en el programa para reemplazar 100 aparatos de quema de leña en la comunidad con alternativas menos contaminantes
- Objetivo: 98 toneladas de PM2.5 (basado en el promedio de reducciones de emisiones esperadas por cada proyecto)
- Incentivos para ser invertidos : \$600,000

Quema de Leña Residencial: Educar al Público Sobre los Impactos Dañinos

- Tipo de Estrategia: Educación y Alcance
- Propósito: Para educar a los residentes de la comunidad sobre los impactos de la quema de leña y los recursos disponibles para ayudar a cambiarse a un aparato eléctrico o de gas natural
 - Incluyendo información sobre el programa de Confirma Antes de Quemar/Regla 4901
- Meta:
 - Aumento en solicitudes de Burn Cleaner en Shafter
 - Organizar 4 talleres públicos en la sucursal de Shafter de la Biblioteca del Condado de Kern/Centro de Aprendizaje de Shafter
 - Circulación de infografías de al menos 6 espacios comunitarios

Chimeneas/Calentadores que Queman Leña: Mejorar Cumplimiento para las Restricciones de Quema de Leña

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de PM2.5 localizado asociado con el incumplimiento de las restricciones obligatorias de quema de leña episódica según la Regla del Distrito 4901
- Meta: El personal del Distrito llevará a cabo al menos cuatro horas de vigilancia dentro de la comunidad de Shafter en cada día de restricción declarado durante las próximas 5 temporadas de invierno para hacer cumplir los requisitos de la Regla 4901

Quema Al Aire Libre Residencial: Reducir La Actividad Ilegal

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Reducir la quema de residuos mediante el alcance y la educación
- Meta:
 - Organizar 4 talleres en bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas sobre los efectos en la salud/impactos a la calidad del aire por la quema de basura
 - Invertir en anuncios al aire libre con orientación geográfica en áreas con infracciones frecuentes
 - 2 carteles
 - 2 mobiliario urbano (casetas de autobús, quioscos, bancos, cabinas telefónicas, etc)
 - 1 autobús enrutado a través de áreas relevantes (se prefiere de cero emisiones)
 - 2 envíos de tarjetas postales a residentes del condado en áreas rurales

Quema al Aire Libre Residencial: Mejorar Cumplimiento para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar la potencial de PM2.5 localizadas y los efectos tóxicos asociados con la quema al aire libre ilegal de residuos residenciales
- Meta: Además de los esfuerzos existentes del Distrito de respuesta de vigilancia y quejas, el personal del Distrito busca realizar un esfuerzo de vigilancia específico dentro de la comunidad de Shafter y las áreas alrededor al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años

Fuentes Móviles de Servicio Pesado

Camiones, Autobuses y Locomotoras

Camiones de Servicio Pesado: Proporcionar Financiamiento de Incentivo Mejorado para Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mejor alcance y acceso a financiamiento de incentivos para tecnologías de camiones limpios de cero y casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad (regional, de larga distancia)
- Meta: Reemplazar 60 camiones de diésel antiguos de servicio pesado que operan en Shafter con camiones de casi cero emisiones
- Objetivo: 196.6 toneladas de NO_x, 0.54 toneladas de PM (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$6,000,000

Camiones de Servicio Pesado: Apoyar la Implementación de Camiones de Patio de Cero Emisiones y TRU's

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar incentivos para apoyar la implementación de camiones de patio menos contaminantes, unidades de refrigeración de transporte (TRU's, por sus siglas en inglés), e infraestructura relacionada en almacenes y otras instalaciones dentro de la comunidad con prioridad en tecnologías de cero emisiones
- Meta: Implementar 30 nuevos camiones de patio o unidades de refrigeración de transporte de cero emisiones, junto con la infraestructura asociada
- Objetivo: 0.09 toneladas de NO_x y 5.97 toneladas de PM (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$4,000,000

Camiones Diésel de Servicio Pesado: Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra el Ralentí

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos en la calidad del aire el asociados con el incumplimiento de la regulación estatal contra el ralentí
- Meta: Asociarse con CARB y la comunidad para identificar las zonas de ralentí conflictivas de los camiones diésel de servicio pesado, especialmente aquellos cerca de receptores sensibles tales como las escuelas, para orientar los esfuerzos de cumplimiento de las regulaciones del estado dentro de la comunidad. Por lo menos 1 esfuerzo de cumplimiento dirigido contra el ralentí se llevara a cabo cada trimestre durante los próximos 5 años.

Autobuses Escolares: Mejorar el Alcance y Acceso a Fondos Incentivos para Nuevos Autobuses Escolares

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mejor alcance y acceso a fondos incentivos para reemplazar autobuses escolares antiguos y altamente contaminantes con nuevos autobuses escolares de cerco o casi cero emisiones que operan dentro y alrededor de Shafter.
- Meta: Reemplazar hasta 8 autobuses escolares, que operan por los distritos escolares de Richland y Kern High con autobuses escolares eléctricos con batería de cero emisiones que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: 2.6 toneladas de NO_x, 0.26 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$3,200,000 (hasta \$400,000 por autobús)

Autobuses de Tránsito: Programa de Incentivos para el Reemplazo de Autobuses de Tránsito para Dial-A-Ride

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para reducir las emisiones en PM2.5 y contaminantes tóxicos del aire al apoyar el uso de tecnología de vehículos de cero emisiones para el transporte público.
- Meta: Ofrecer incentivos para reemplazar 2 vehículos eléctricos para Dial-a-ride en Shafter, incluyendo la financiación para la infraestructura de apoyo necesaria
- Objetivo: Reducciones en PM2.5 y/o Contaminantes Tóxicos del Aire (cantidad de reducciones será determinado)
- Incentivos para ser invertidos: Hasta \$400,000

Locomotoras: Mejorar el Alcance y Acceso a Fondos Incentivos para Nuevas Locomotoras

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mejor alcance y acceso a fondos incentivos para el reemplazo de locomotoras más antiguas y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de Shafter con nuevas tecnologías de motores menos contaminante.
- Meta: Reemplazar 2 locomotoras de Nivel 0 con locomotoras de Nivel 4
- Objetivo: 126 toneladas de NO_x, 2.8 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$5,200,000 (financiando hasta \$2,600,000 por locomotora)

Locomotoras: Proporcionar Incentivos para el Motor de Conmutadores Eléctricos para Instalaciones Ferroviarias

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar más alcance y acceso a fondos incentivos para el reemplazo de locomotoras antiguas y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de Shafter con nuevas tecnologías de motores menos contaminante.
- Meta: Reemplazar 3 conmutadores antiguos y altamente contaminantes con nuevas locomotoras de conmutador híbrido de tecnología avanzada/menos contaminante en terminales ferroviarias y otras instalaciones dentro de Shafter
- Objetivo: 57 toneladas de NO_x, 1.5 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$4,100,000 (hasta \$1,340,875 por locomotora)

Fuentes Industriales

Llamaradas: Modificar la Regla 4311 para Requerir Controles de NOx Ultra Bajos Cuando Sea Factible Tecnológicamente y Económicamente

- Tipo de Estrategia: Regulatorio
- Propósito: Para modificar la Regla 4311 a fin de exigir límites de emisiones ultra-bajos de llamaradas de NOx para las actividades de llamaradas existentes y nuevas en la medida en que dichos controles sean tecnológicamente factibles y económicamente factibles
 - El Distrito ya ha iniciado el proceso de desarrollo de reglas, con la adopción de reglas anticipada en 2020
- Meta: Reducir las emisiones de NOx de las llamaradas sujetas a los requisitos de la Regla 4311 modificada en Shafter
- Objetivo: Reducción estimada de 1.5 toneladas/NOx-año (las llamaradas no producen emisiones significativas de PM2.5)

Fuentes Estacionarias: Evaluar la viabilidad de financiar más reducciones de emisiones de las operaciones de producción de petróleo y gas

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para evaluar la viabilidad de un programa de incentivos para las operaciones de producción de petróleo y gas para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aun mas las emisiones
- Meta: Trabajar con las operaciones de producción de petróleo y gas en el área de Shafter para identificar posibles oportunidades de reducción de emisiones, a través del examen de la factibilidad de las siguientes estrategias, identificando los fondos disponibles para ayudar a la implementación:
 - La electrificación de gatos de la bombas petróleo que actualmente funcionan con motores de combustión interna
 - Otras fuentes de emisiones identificadas para la consideración del comité en el futuro
- Objetivo: Reducciones en PM 2.5 y tóxicos del aire de combustión

Fuentes Estacionarias: Frecuencia de Inspección Mejorada

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos de calidad del aire asociado con el incumplimiento de los estándares de emisión establecido por un permiso, regla o reglamento del Distrito
- Meta: El personal del Distrito inspeccionara cada instalación que ha tenido una violación de emisiones en los últimos 3 años al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una violación de emisiones, lo que ocurra primero

Fuentes Estacionarias: Programa Piloto de Capacitación para la Realización de Auto Inspecciones en Gasolineras

- Tipo de Estrategia: Asistencia de Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de los impactos en la calidad del aire asociados con los defectos de la recuperación de vapor en las gasolineras
- Meta: Desarrollar un nuevo programa piloto de capacitación para instruir a los operadores de gasolineras en conducir auto inspecciones exhaustivas de sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y la reparación los defectos del sistema de recuperación de vapor. El Distrito ofrecerá brindar capacitación a cada operador de cada gasolinera en la comunidad.

Fuentes Estacionarias: Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada

- Tipo de Estrategia: Alcance, Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos para fuentes estacionarias dentro de la comunidad para instalar tecnología de control avanzado, más allá de los controles existentes, que de otro modo no sería económicamente factible instalar
 - El estado está desarrollando actualmente una guía de financiamiento para tales proyectos
 - Identificará los tipos de instalaciones no identificadas en el CERP, trabajara con socios dispuestos a implementar controles
- Meta: La disponibilidad de fondos, y la cantidad y el tipo de proyectos, se desarrollarán, con el aporte del comité directivo, cuando el guía de financiamiento estatal esté disponibles para fondos de fuentes estacionarias
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o Contaminantes de Tóxicos de Aire (cantidad de reducciones por ser determinado)

Operaciones Agrícolas

Electrificación de Mezcla de Alimentación Láctea: Proporcionar Incentivos para Equipos Eléctricos de Mezcla de Alimentación Láctea

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar un mayor nivel de incentivos para los equipos eléctricos de mezcla de alimentos lácteos y equipos asociados (camiones de alimentación, cargadores de ruedas, empujadores de alimentación) para las operaciones de productos lácteos cerca de la comunidad de Shafter
- Meta: Financiar equipos eléctricos de mezcla de alimentación para 5 lecherías cerca de Shafter
- Objetivo: 350 toneladas de NO_x, 18 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$6,500,000

Recolección de Nueces: Proporcionar Incentivos para Recolectores de Nueces de Tecnología de Bajo Polvo

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de equipos convencionales de recolección de nueces que operan en tierras agrícolas que rodean a Shafter con equipo de recolección de nueces nuevos y de bajo polvo
- Meta: Reemplazar 25 piezas de equipo convencional de recolección de nueces con equipo de recolección de nueces nuevos y de bajo polvo
- Objetivo: 42.5 toneladas de NO_x, 0.34 toneladas de PM_{2.5} de combustión, 90 toneladas de PM_{2.5} fugitivas (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$2,500,000

Quema Agrícola al Aire Libre: Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para limitar el potencial de los impactos localizados de PM2.5 asociados con la quema agrícola al aire libre, al proporcionar un mejor acceso a los fondos para el Programa de Incentivos de Alternativas a la Quema Agrícola al Aire Libre del Distrito para agricultores en Shafter y el área circundante
- Meta: Financiar hasta 2,000 acres de prácticas alternativas
- Objetivo: 210 toneladas de PM2.5
- Incentivos para ser invertidos: \$1,000,000

Prácticas Agrícolas en el Campo: Promover la Implementación de Prácticas de Cultivo de Conservación

- Tipo de Estrategia: Alcance y Educación
- Propósito: Para reducir aún más el potencial de emisiones de partículas fugitivas (PM) localizadas asociadas con las prácticas agrícolas en el campo
- Meta: Trabajar con grupos agrícolas locales para llevar a cabo actividades de alcance enfocadas para promover una implementación más generalizada de las prácticas de cultivo de conservación, como el cultivo de cobertura, sin cultivo, cultivo baja, cultivo y agricultura de precisión

Motores Agrícolas: Proporcionar Incentivos para Reemplazar Motores de Bombas Agrícolas de Diésel con Motores Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar aumentos en los fondos de incentivos, hasta el 90% del costo, para el reemplazo de motores de bombas agrícolas diesel o de gas natural existentes con motores eléctricos dentro y alrededor de Shafter, incluyendo fondos de capital para equipos y extensión de líneas eléctricas.
- Meta: Financiar el reemplazo de 10 motores de bombas agrícolas existentes con motores eléctricos cerca de la comunidad de Shafter.
- Objetivo: 90 toneladas de NO_x, 4 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$345,000

Motores Agrícolas: Trabajar con PUC y Servicios Públicos para Desarrollar la Estructura de Tarifas de Servicios Públicos Preferidas para Motores de Bombas Agrícolas Eléctricas

- Tipo de Estrategia: Política/Abogacia
- Propósito: Trabajar con la Comisión de Servicios Públicos (PUC) y las empresas de servicios públicos para desarrollar tarifas de servicios públicos preferidas para reemplazar los motores de bomba agrícola de diésel existentes con motores eléctricos
- Meta: Abogar por el establecimiento de una estructura de tarifas preferida de la PUC y los servicios públicos para motores eléctricos de bombas agrícolas
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o contaminantes tóxicos del aire (cantidad de reducciones a determinar)

Equipo Agrícola: Proporcionar Incentivos para Reemplazar Equipo Agrícola de Diésel con Equipo Disponible Más Limpio

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivo para el reemplazo de equipos agrícolas más antiguos y de alta contaminación (por ejemplo, tractores) que operan dentro y alrededor de Shafter con equipos nuevos y más limpios a través del Programa de Incentivos para motores de Servicio Pesado del Distrito
- Meta: Reemplazar 100 piezas de equipo agrícola de diésel con equipo disponible nuevo y equipo disponible más limpio
- Objetivo: 750 toneladas de NOx, 60 toneladas de PM2.5 (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$5,000,000

Camiones para Lácteos: Proporcionar Incentivos para el Reemplazo de Camiones para Lácteos con Camiones de Cero o Casi Cero Emisiones

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivo para el reemplazo de camiones para lácteos de diésel que operan en Shafter y sus alrededores con camiones nuevos de cero emisiones o casi cero emisiones
- Meta: Reemplazar 20 camiones para lácteos de diésel más antiguos con camiones nuevos de cero o casi cero emisiones
- Objetivo: 128 toneladas de NO_x, 0.4 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$2,000,000 (cantidad de financiamiento hasta \$100,000 por camión)

Digestores de Lácteos: Apoyar las operaciones lecheras cerca de Shafter en la instalación de digestores lácteos

- Tipo de Estrategia: Alcance e Incentivo
- Propósito: Apoyar las operaciones lecheras cerca de la Ciudad de Shafter en la instalación de digestores lácteos, que capturan las emisiones de metano para uso productivo en la producción de energía
- Meta: Trabajar en colaboración con CDFA y representantes de la industria para garantizar que los digestores financiados a través de nuevos programas Estatales se diseñen e implementen para proteger la calidad del aire (es decir, inyección de tuberías, proyectos de combustible de fuente móvil)
- Objetivo: No se reducen los contaminantes de criterio como resultado de esta medida, de hecho un aumento en los contaminantes de criterio puede resultar de los digestores que no están diseñados de manera que mitiguen o eliminen los contaminantes de criterio

Prácticas Alternativas de Manejo de Estiércol: Apoyar a las Granjas Lecheras cerca de Shafter en la Implementación de Estrategias Alternativas de Manejo de Estiércol

- Tipo de Estrategia: Alcance e Incentivo
- Propósito: Apoyar a las granjas lecheras cerca de Shafter con la implementación de estrategias alternativas de manejo de estiércol que ayudan a reducir aún más las emisiones de VOCs, amoníaco, y metano, a través de fondos y programas educativos sobre programas disponibles a través de agencias estatales
- Meta:
 - La cantidad y tipo de proyectos, y la disponibilidad de fondos, se desarrollarán con el aporte del comité directivo cuando estén disponibles las pautas de financiamiento estatales
 - El Distrito trabajará con grupos agrícolas locales para llevar a cabo actividades de alcance para promover estrategias alternativas de manejo de estiércol

Pesticidas

- **Noticias de CARB:** DPR y CARB se comprometen a incluir en las acciones del CERP para abordar los pesticidas y están trabajando juntos para elaborar estrategias que se incluirán a fines de agosto

Estrategias de Reducción de la Exposición

Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción de la Exposición
- Propósito: Incentivar la compra e instalación de sistemas avanzados de filtración en escuelas y guarderías
- Meta: Programa piloto- Reunirse con los administradores/personal para inspeccionar el equipo actual; ayudar a financiar mejoras a filtros de alta eficiencia cuando los HVAC lo permiten; financiar limpiadores de aire portátiles para escuelas con sistemas HVAC más antiguos
- Incentivos para ser invertidos: Aproximadamente \$100,000 para filtros de aire WINIX, además de los filtros HEPA y filtros MERV-14 de reemplazo

Escuelas HAL: Aumentar la Participación

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición de los niños al aire contaminado mediante el aumento de la inscripción en el programa de Escuelas de Aire Limpio, Vida Sana
- Meta:
 - Reunirse con el personal de ambos distritos escolares en Shafter
 - Buscar la adopción de el guía ROAR en ambos distritos escolares en el área
 - Asistir a 4 eventos escolares, reuniones de organización de padres
 - Asociarse con servicios familiares en el distrito para ofrecer información y materiales

Barreras Vegetativas: Proveer Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de Fuentes de Preocupación

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción de la Exposición
- Propósito: Proporcionar incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor o cerca de las fuentes de preocupación para reducir las partículas, el olor y otras emisiones, según sea posible
- Meta: Trabajar de cerca con la comunidad, la ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. El tipo de proyectos se desarrollará con el aporte del comité directivo y se financiará a medida que se identifiquen las fuentes de financiamiento
- Objetivo: Cantidad de reducciones por determinar

Reducción de la Exposición: Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire a través de la climatización y una mayor eficiencia energética

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción de la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición en interiores a la contaminación del aire en las residencias incentivando las mejoras a la climatización que ahorran energía
- Meta: El Distrito trabajará con socios en el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California para ayudar a los miembros de la comunidad de bajos ingresos a acceder al Programa Estatal de Bajos Ingresos (LIWP) y los incentivos del Programa de Asistencia de Climatización (WAP)
- Objetivo: Organizar una reunión de la comunidad donde el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California asiste y educa a la comunidad sobre el programa LIWP o WAP

Ecologización Urbana/Silvicultura: Identificar oportunidades para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad

- Tipo de Estrategia: Asociación, Reducción a la Exposición
- Propósito: Incrementar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad a través de asociaciones con otras entidades
- Meta: Asociarse con otras entidades (por ejemplo, la Ciudad de Shafter, la Agencia de Recursos Naturales, CAL Fire) para identificar recursos o programas nuevos o existentes (Programa Per Capita, Programa de Subvenciones Forestales Urbanas y Comunitarias) que pueden proporcionar fondos para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad plantando hasta 1000 árboles
- Objetivo
 - Cuantificación de los beneficios de la calidad del aire de la ecologización urbana pequeña, variable
 - Los estudios han demostrado varios otros beneficios para la comunidad, incluida una reducción de PM2.5 y VOC, mitigación de islas de calor y embellecimiento de la comunidad

Estrategia de reducción de ralentí: Proteger los receptores sensibles

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición de individuos sensibles a las emisiones de vehículos en las escuelas y otras áreas que atienden a niños y adultos de tercera edad
- Meta:
 - Distribuir 10 equipos de carteles en inglés/español de "Apague el Motor" a escuelas, bibliotecas, centros para adultos de tercera edad, parques, hogares de ancianos, pediatras, guarderías y centros médicos
 - Desarrollar y distribuir infografías de reducción del relantí en cada ubicación
 - Desarrollar y entregar 4 presentaciones sobre los impactos del escape de los vehículos, las escuelas HAL y los recursos disponibles

Estrategia de Alcance de Calidad del Aire a la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Proporcionar información adicional a la comunidad sobre las condiciones de calidad del aire actuales y las medidas que el público puede tomar para protegerse durante episodios de mala calidad del aire.
- Meta:
 - Lanzar campañas en redes sociales basadas en myRAAN, educación de calidad del aire (Facebook, Twitter, Instagram)
 - Asociarse con organizaciones civiles locales y otras organizaciones de la comunidad para organizar talleres sobre una variedad de temas de calidad del aire en las bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas.
- Objetivo: Aumento en el conocimiento de la comunidad con respecto a las condiciones de calidad del aire y las herramientas disponibles a través de registraciones de myRAAN, descargas de aplicaciones, seguidores de redes sociales

Compartiendo Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades También Pueden Participar

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Aumentar el conocimiento de los programas de mejora de la calidad del aire de la comunidad y los incentivos disponibles organizando eventos de alcance dentro de la comunidad.
- Meta:
 - El Distrito trabajará con la comunidad para organizar talleres y simposios para compartir información sobre la calidad del aire en temas de mejora de la calidad del aire en bibliotecas, centros comunitarios o para personas de tercera edad, centros de salud y escuelas. Los temas pueden incluir CGYM, Burn Cleaner, DCSJ, TITU, HAL Schools

Información del Contacto

Contactos e información de AB 617 en el Distrito del Aire:

AB617@valleyair.org

Jaime Holt Cell: (559) 309-3336

www.valleyair.org/community

Contactos e información general del Distrito del Aire:

Oficina de Fresno(559) 230-6000

Oficina de Modesto (209) 557-6400

Oficina de Bakersfield (661) 392-5500

www.valleyair.org

Síguenos en las
redes sociales



Utilice la aplicación Valley
Air para obtener la
información más reciente
sobre la calidad del aire.

