



# ESTUDIO DE DESVÍO DE CAMIONES DE LA COMUNIDAD DEL CENTRO- SUR DE FRESNO AB617

## COMMUNITY STEERING COMMITTEE (CSC) MEETING

PRESENTADO POR: CIUDAD DE

FRESNO

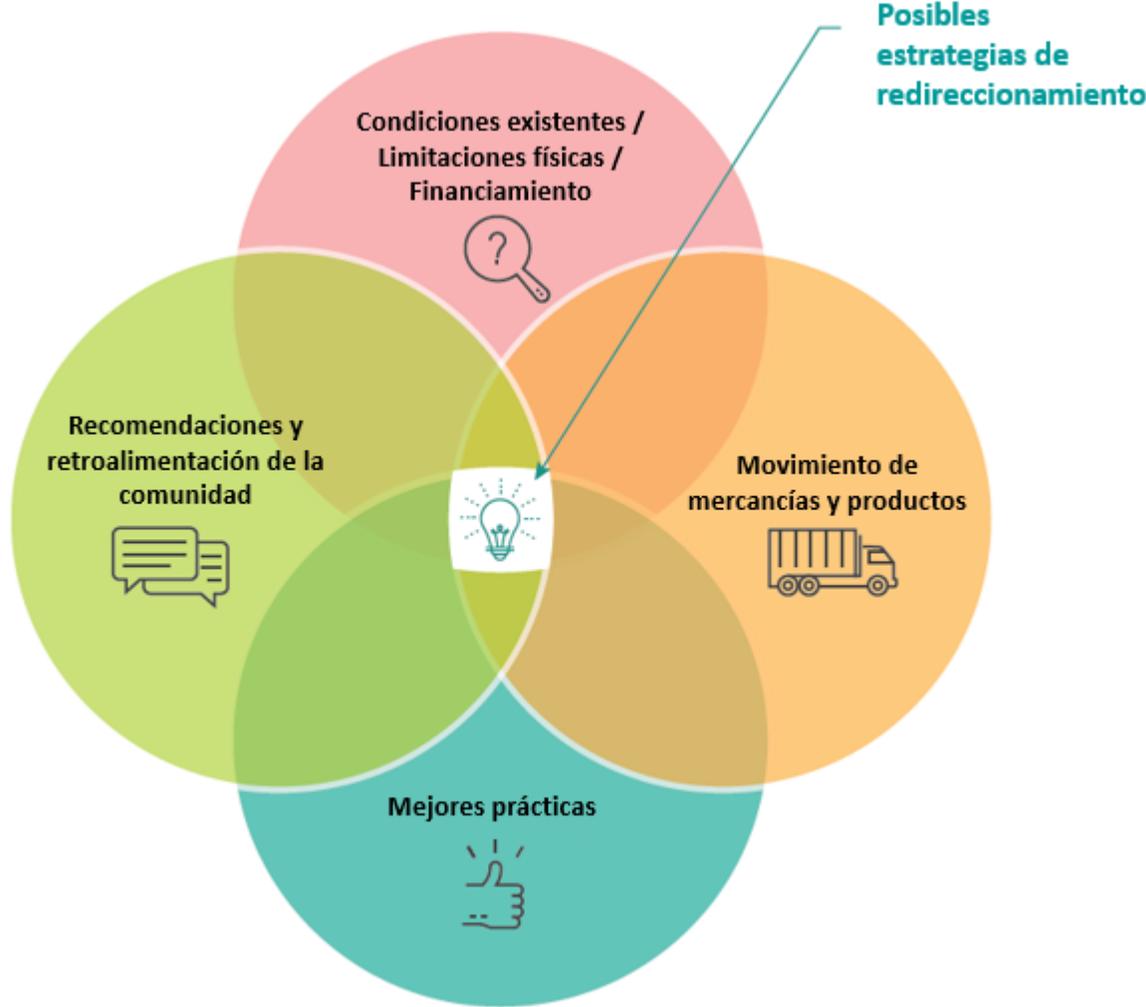
JUNIO 12, 2024





# ANÁLISIS

# Consideraciones clave para las posibles estrategias de redireccionamiento

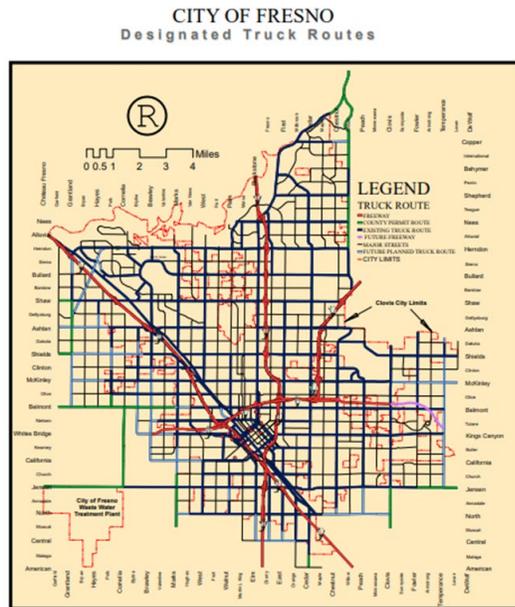


| ESTUDIO DE DESVÍO DE CAMIONES EN LA COMUNIDAD AB 617 CENTRO-SUR FRESNO



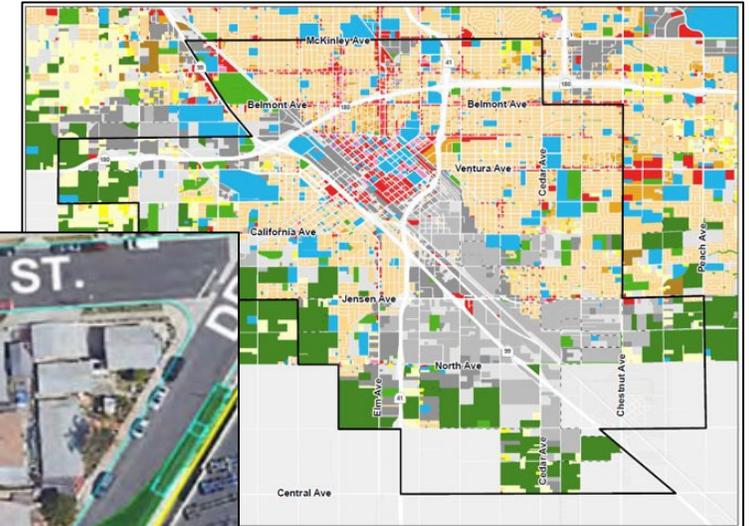
# Análisis

- Plan de comunicación de alcance comunitario y participación
- Informe de análisis de condiciones existentes
- Informe de mejores prácticas



Note: Commercial vehicles exceeding twelve thousand (12,000) pounds maximum gross weight are restricted to designated truck routes. Certain exceptions may be permitted pursuant to California Vehicle Code sec. 30761 and Fresno Municipal Code Section 16-1303. Call 559-421-6683 or 559-621-6900 for additional information.

Effective September 25, 2005





# COMUNICACIÓN COMUNITARIA

# Resumen Comunitario

- Enero 2023: Reclutamiento comunitario para CAG
- Marzo 2023: Entrevistas con las partes interesadas (Virtual y En-Persona)
- Marzo 2023: Encuesta de condiciones existentes
- Septiembre 2023: Fiestas Patrias
- Octubre 2023: “Trunk or Treat” en Maxie L. Parks Centro Comunitario
- Diciembre 2023: Encuesta de implementación de estrategias
- Enero 2023: Malaga Junta comunitaria
- Mayo 2023: Tres (3) Juntas comunitarias (Virtual y En-persona)



## Comentario

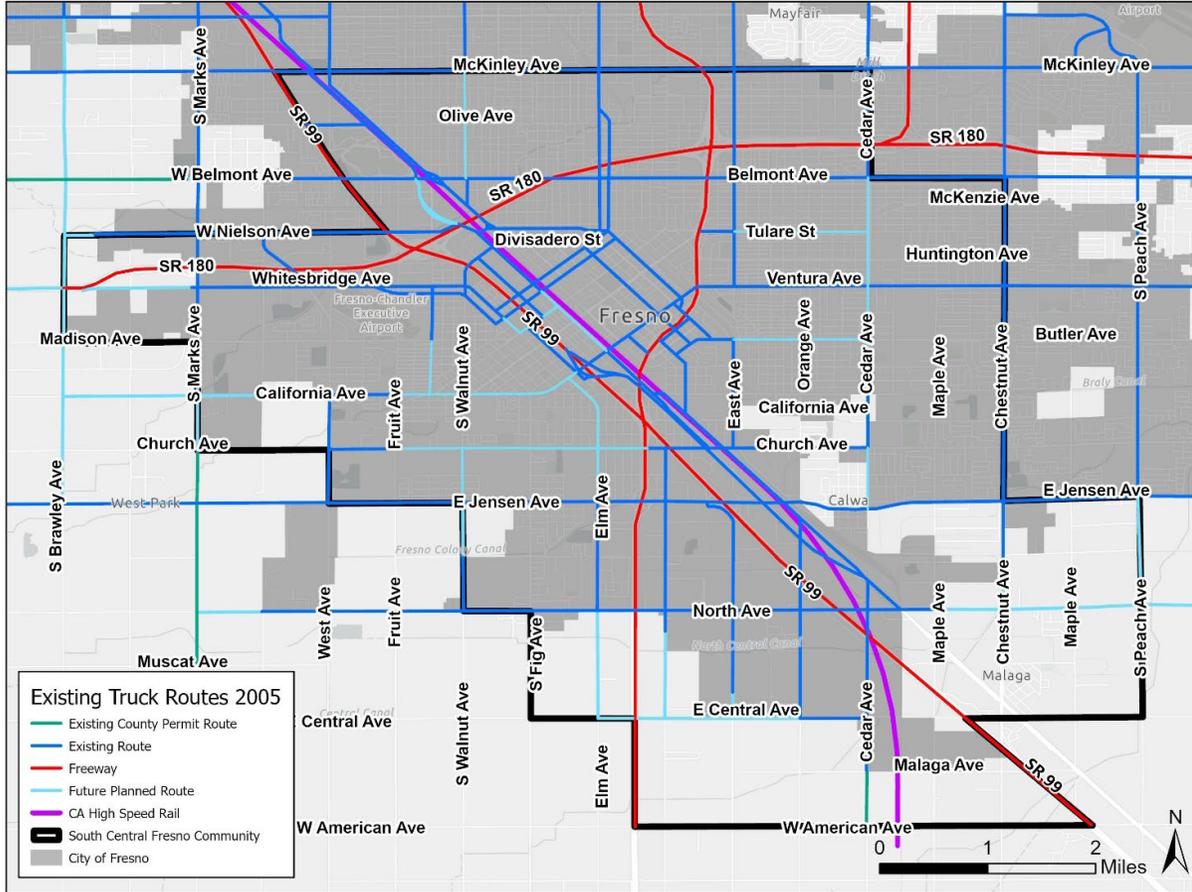
- Problemas de seguridad de peatones y ciclistas
- Problemas de comportamiento del camión
- Infraestructura de la carretera
- Aporte de la comunidad
- Evaluación de salud que informa el estudio de camiones
- Preocupaciones a la escuela primaria Orange
- Accesibilidad en línea
- Rutas de camiones por el barrio



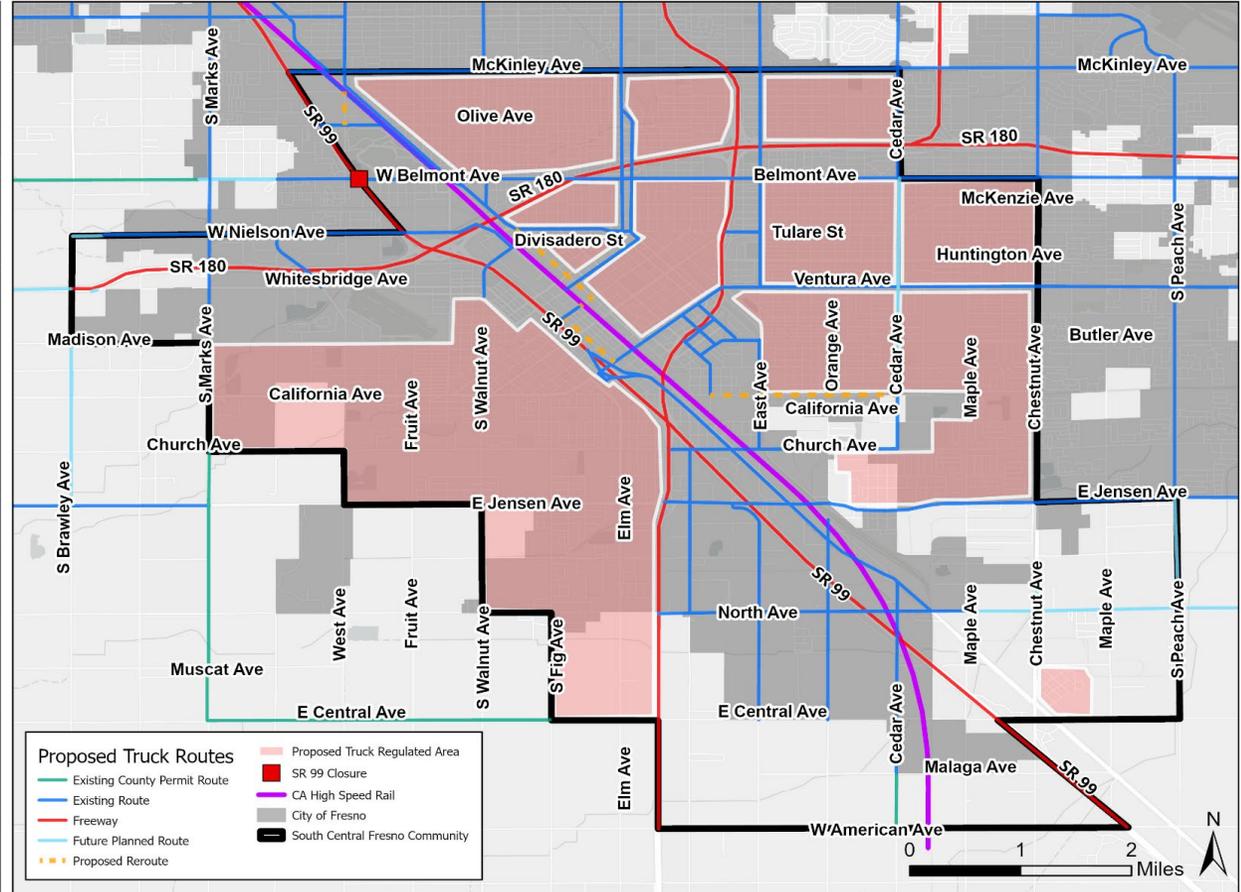


# **INFORME SOBRE RUTAS DE CAMIONES Y ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN**

# Rutas de Camiones



RUTAS DE CAMIONES EXISTENTES (2005)



RUTAS PROPUESTAS PARA CAMIONES Y ÁREAS REGULADAS PARA CAMIONES



# Estrategias

- **Kit de herramientas de estrategias**
  - 238 estrategias enumeradas y mapeadas
  - Señalización centrada en camiones, áreas reguladas para camiones, aceras, cruces peatonales mejorados, calmamiento del tráfico, carriles para bicicletas y más.
- **Estrategias no relacionadas con la infraestructura**
  - Educación y divulgación, camiones de cero emisiones, administración de GPS específico para camiones y más.
- **Implementación**
  - Política
  - Fondos
  - Priorización



# ESTUDIO DE DESVÍO DE CAMIONES DE LA COMUNIDAD DEL CENTRO- SUR DE FRESNO AB617 VALORACIÓN DE SALUD

CONDUCTED BY:

SANDIE HA, PHD, MPH

DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH

UNIVERSITY OF CALIFORNIA, MERCED



**COMMUNITY  
AND LABOR CENTER**  
*at the University of California, Merced*

# Resumen ejecutivo

## Reconoce

- El condado de Fresno tiene algunas de las mayores desigualdades ambientales del país.
- Los contaminantes del aire, incluidas las partículas finas y el ozono, se han relacionado con resultados de salud a lo largo de la vida.

## Evaluación de la salud - Dos componentes principales

- Evaluación de toda la ciudad
- Encuesta comunitaria del sur de Fresno



### FRESNO COMMUNITY ENVIRONMENTAL HEALTH IMPACT ASSESSMENT

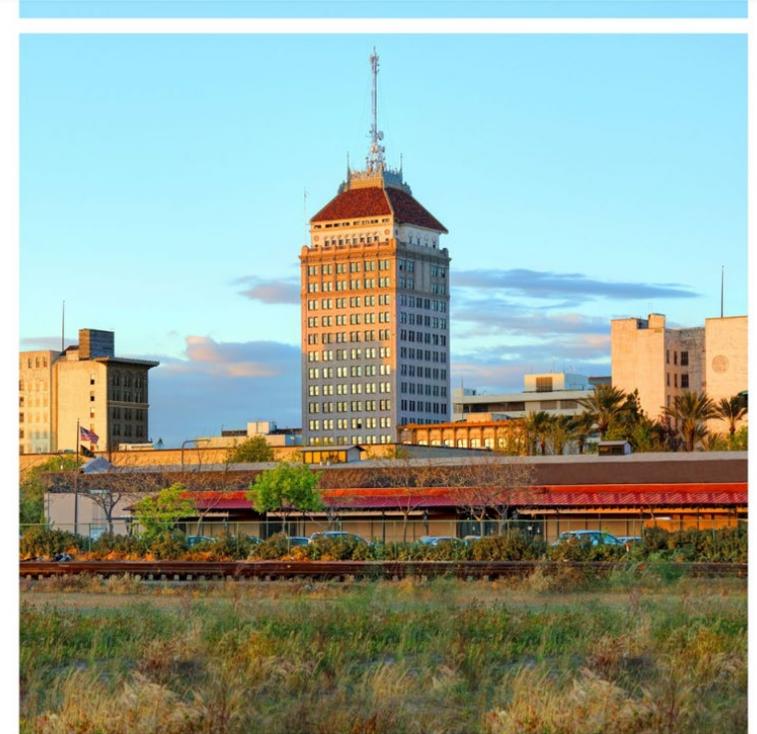
APRIL 2024

COMMUNITY AND  
LABOR CENTER  
  
UC MERCED

UNIVERSITY OF CALIFORNIA, MERCED

# Objetivos

1. *Determinar los impactos de la proximidad a las principales rutas de carreteras y camiones sobre los riesgos de parto prematuro y mortalidad infantil en la ciudad de Fresno de 2009 a 2019*
2. *Determinar los impactos de la exposición a la contaminación del aire sobre los riesgos de parto prematuro, mortalidad infantil, asma infantil y enfermedades cardiovasculares en adultos en la ciudad de Fresno de 2011 a 2020.*
3. *Estimar el número excesivo de nacimientos prematuros, mortalidad infantil, asma y casos de enfermedades cardiovasculares que potencialmente se atribuyeron a la exposición a la contaminación del aire*
4. *Realizar una encuesta comunitaria para comprender mejor las preocupaciones ambientales en el centro sur de Fresno, un área identificada por el Estado según AB 617 como afectada desproporcionadamente por la contaminación.*



## FRESNO COMMUNITY ENVIRONMENTAL HEALTH IMPACT ASSESSMENT

APRIL 2024

COMMUNITY AND  
LABOR CENTER  
  
UC MERCED

UNIVERSITY OF CALIFORNIA, MERCED

---

# Evaluación de toda la ciudad

## Resultados clave

- Los residentes del sur de Fresno tenían, en promedio, más probabilidades de vivir más cerca de una calle principal, ruta de camiones o autopista.
- La exposición a contaminantes del aire como partículas finas <2,5 micrones (PM2,5), ozono y diésel se asociaron con un mayor riesgo de lo siguiente: parto prematuro, mortalidad infantil y visitas a urgencias u hospitalización por asma o enfermedades relacionadas. a los vasos sanguíneos del corazón y del cerebro (por ejemplo, ataque cardíaco, accidente cerebrovascular, etc.).
- Las personas embarazadas que vivían a 1000 pies de una autopista, a 1000 pies de una ruta de camiones o a 300 pies de una carretera principal tenían un riesgo significativamente mayor de sufrir resultados adversos en el embarazo, incluidos partos prematuros y mortalidad infantil.
- Las tasas de parto prematuro, mortalidad infantil y asma fueron más altas entre los residentes de los límites de la comunidad del sur de Fresno en comparación con el resto de la ciudad.
- Incluso con el mismo nivel de exposición, los residentes dentro de los límites de la comunidad del sur de Fresno y las comunidades de color experimentaron mayores riesgos para la salud.
- Los efectos de las PM2,5 fueron más fuertes en la estación fría (noviembre-abril), mientras que los efectos del ozono fueron más fuertes en la estación cálida (mayo-octubre).

# Community Health Survey

**OBJETIVO:** comprender la salud y la experiencia de los residentes en relación con los problemas ambientales de la región

**Muestra representativa:** 1766

## Resultados clave:

- Alto nivel de preocupación por la salud ambiental relacionada con las condiciones de las carreteras, la contaminación y el cambio climático
- Apoyar los esfuerzos locales para alejar los camiones de las zonas residenciales locales.
- Casi la mitad de los residentes encuestados (43%) informaron tener al menos una condición de salud crónica.
- Aproximadamente una cuarta parte de las mujeres en edad reproductiva informaron haber experimentado un resultado adverso en el embarazo, como aborto espontáneo, muerte fetal, muerte infantil o defectos de nacimiento.
- Los residentes que vivían a menos de 1000 pies de una ruta de camiones, autopista o carretera principal tenían una mayor prevalencia de enfermedades crónicas y resultados adversos en el embarazo.



# Recomendaciones clave

- Zona de amortiguamiento de 1000 pies desde áreas residenciales
- Considere una zona de amortiguación más conservadora, dado que los residentes dentro de la comunidad AB617 de South Fresno y las comunidades de color corren mayores riesgos de salud por las mismas exposiciones a la contaminación.
- Las tasas de parto prematuro, mortalidad infantil y asma fueron más altas entre los residentes dentro de AB617 en comparación con los que estaban fuera del límite.
- Implementar estrategias específicas de la temporada para mitigar las emisiones de los camiones. El verano presentó el mayor riesgo de exposición al ozono, mientras que el invierno presentó el mayor riesgo de exposición a partículas PM2,5.
- También se recomienda el uso de camiones comerciales de cero emisiones para reducir la exposición de la población a la contaminación del aire.



## FRESNO COMMUNITY ENVIRONMENTAL HEALTH IMPACT ASSESSMENT

APRIL 2024

COMMUNITY AND  
LABOR CENTER  
  
UC MERCED

UNIVERSITY OF CALIFORNIA, MERCED



**SIGUIENTES PASOS**

---

## Siguiente

- ✓ Revisar el borrador del Informe de estrategias de implementación y rutas para camiones
- ✓ Finalizar Informe y presentar al Ayuntamiento: Verano 2024



**GRACIAS!**