

Ley de la Asamblea 617 Proceso de Selección Comunitaria para el Año 2

29 de Agosto de 2019

El Valle Enfrenta Desafíos Únicos de Calidad del Aire

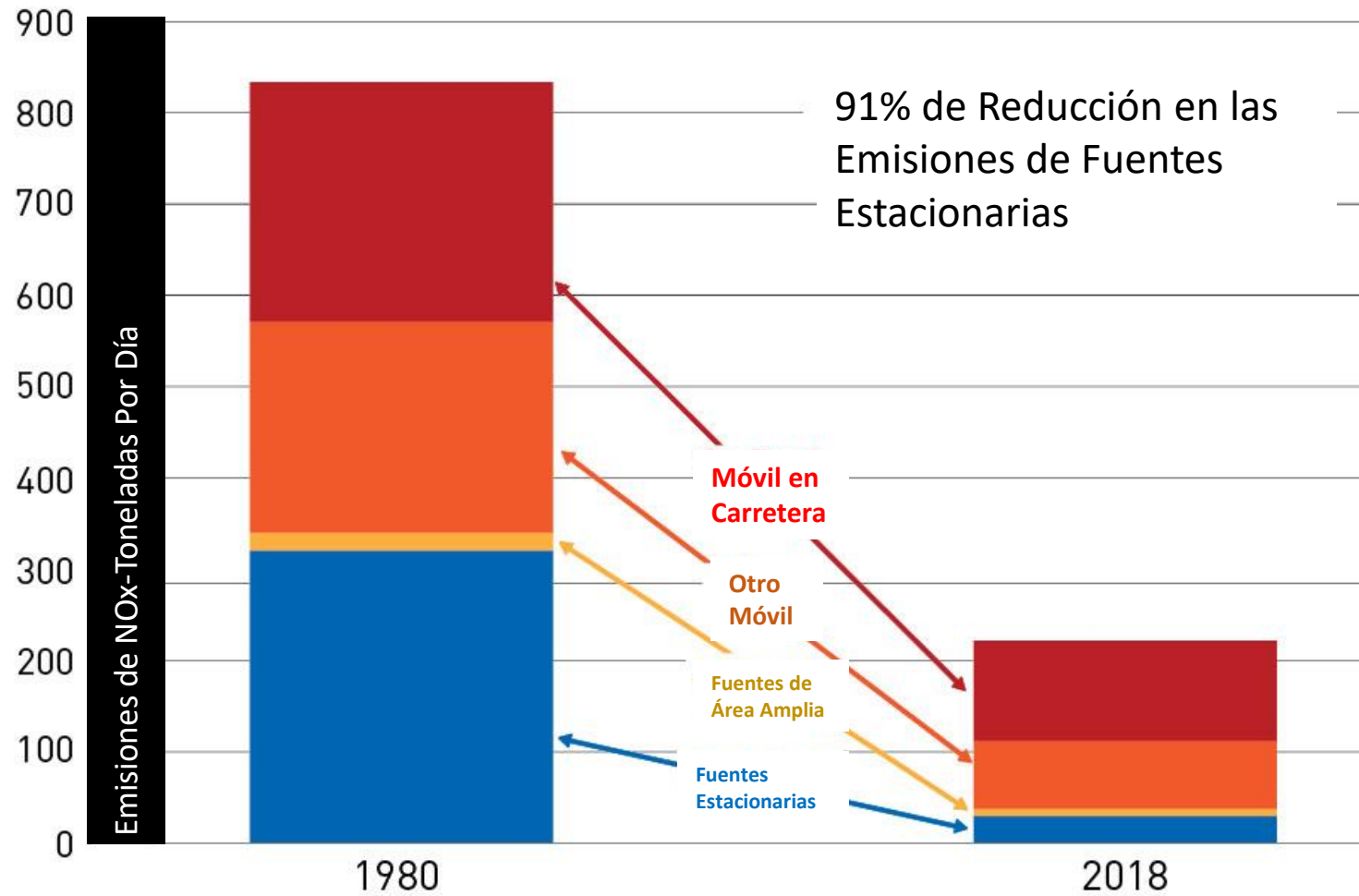
- Las montañas alrededor y la meteorología ayudan a crear y atrapar la contaminación del aire
- Alta tasa de pobreza y desempleo (20 de las 30 comunidades más desfavorecidas del estado)
- Alta tasa de crecimiento de población
- I-5 y Hwy 99 (carreteras de transporte principales) pasan por el Valle



Esfuerzos para Aire Limpio en el Valle de San Joaquín

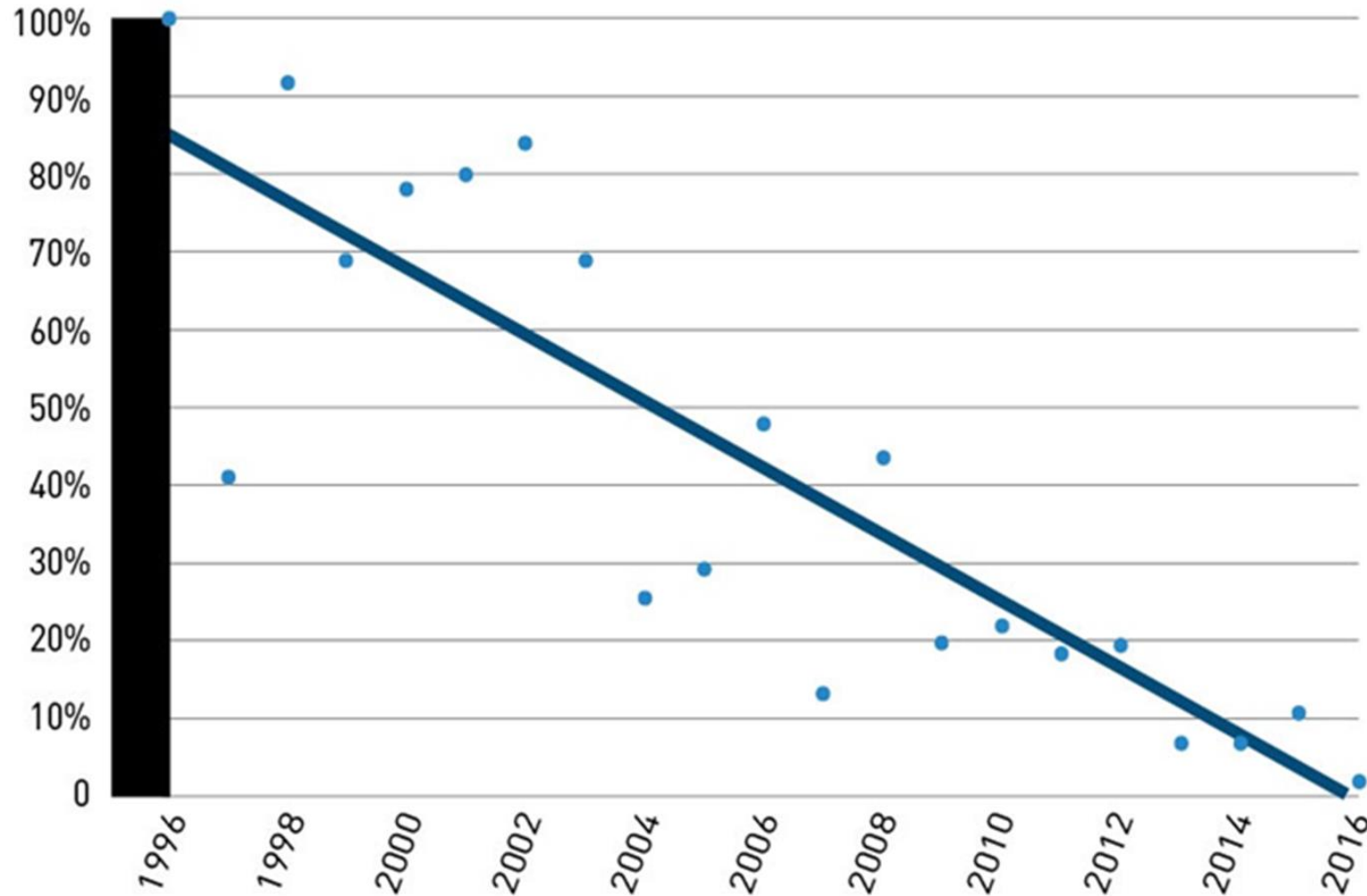
- Las regulaciones del aire más estrictas para empresas e negocios grandes y pequeños
- Las regulaciones del aire más estrictas en granjas y lecherías
- Reducción del riesgo de las fuentes estacionarias nuevas y existentes a través de los programas de permisos y tóxicos del aire del Distrito
- \$2.4 mil millones de dólares de inversión pública/privada en reducciones de emisiones basadas en incentivos
 - Más de 155,000 toneladas de emisiones reducidas
- Las regulaciones más estrictas sobre vehículos y camiones
- Las regulaciones más estrictas sobre productos de consumo y lo que las personas pueden hacer dentro de sus hogares
- El trabajo continua para identificar reducciones de emisiones adicionales necesarias para cumplir con los últimos estándares federales de calidad del aire

Grandes Reducciones en la Contaminación del Aire



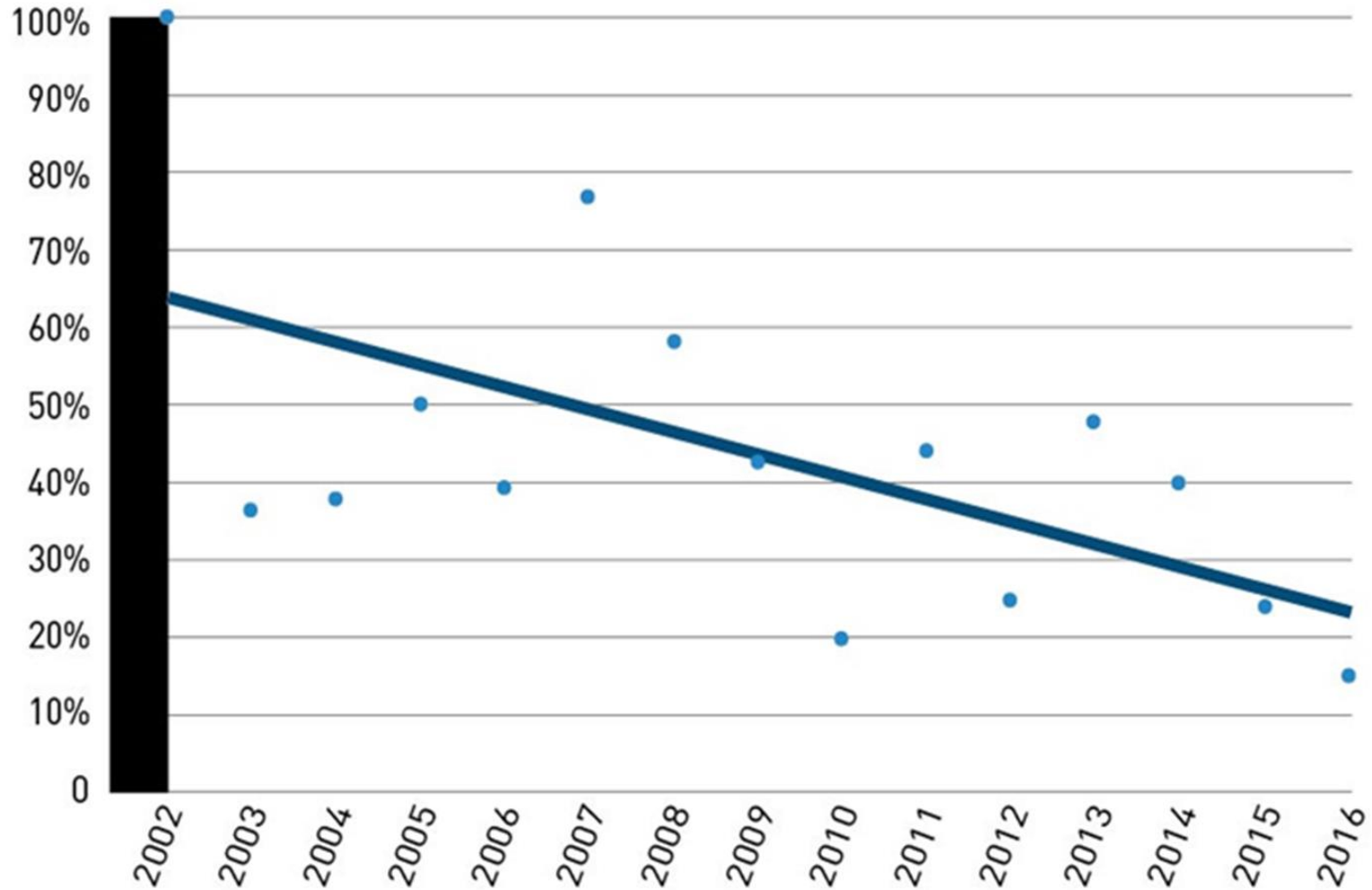
Exposición de la Población a Días Altos de Ozono

90% de Reducción



Exposición de la Población en Días Altos de PM2.5

85% de Reducción

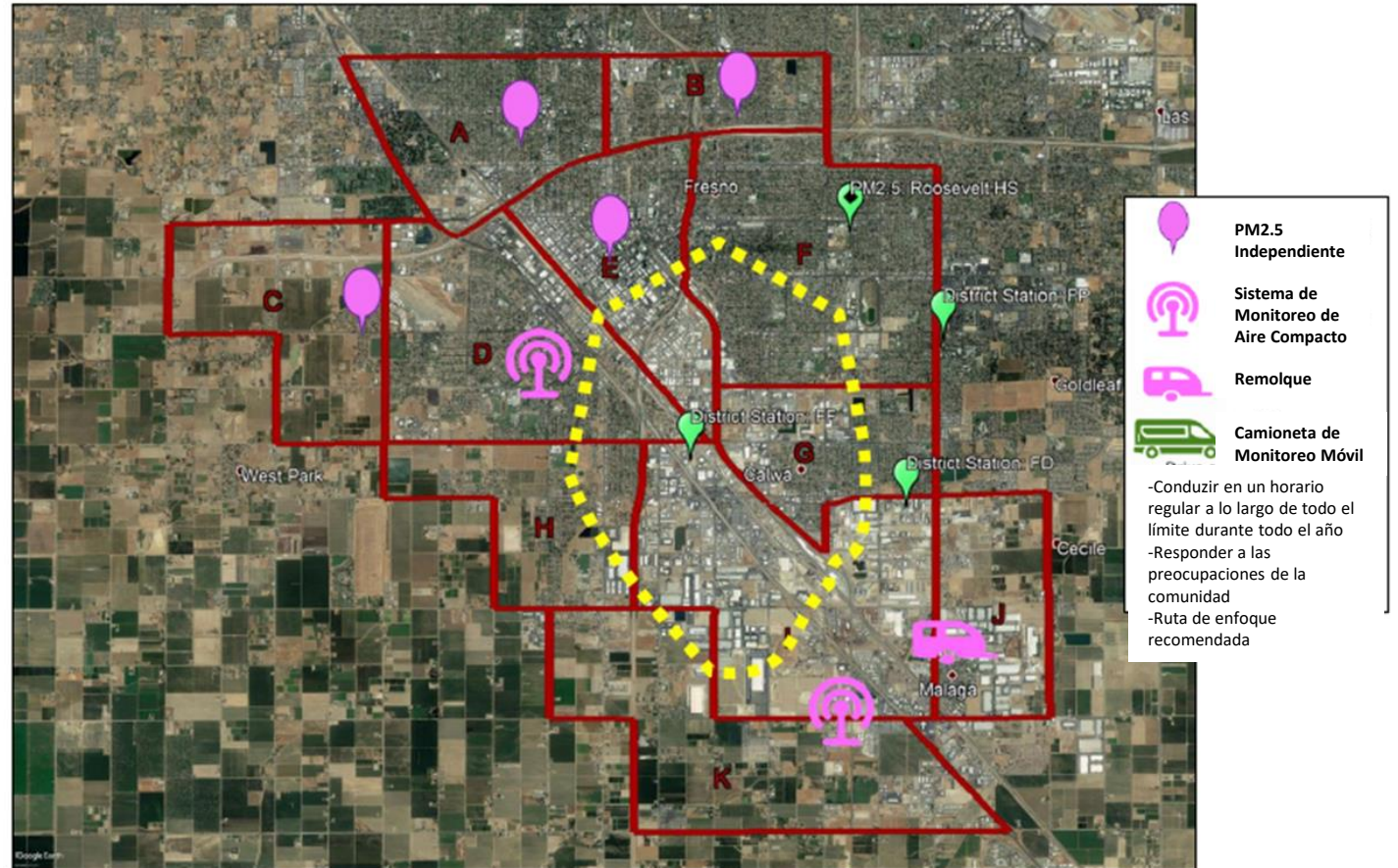


Resumen de la Ley de la Asamblea 617

- AB 617 fúe aprobada por la legislatura estatal en 2017 para abordar las cargas de exposición acumulativa potencialmente altas de tóxicos y contaminates de criterios en algunas comunidades
- A través de un proceso robusto de participación pública, CARB y los distritos del aire deben desarrollar e implementar comunidades específicas:
 - Procesos de informes de emisiones uniformes a nivel estatal
 - Sistemas comunitarios de monitoreo del aire
 - Planes comunitarios de reducción de emisiones
 - La mayor tecnología de control de retroadaptación disponible (BARCT, por sus siglas en inglés)

Monitoreo del Aire Comunitario

- Se pueden establecer sistemas locales de monitoreo del aire para cada comunidad seleccionada
 - Proporciona información de calidad del aire localizada y más densa



Monitoreo del Aire Comunitario (cont.)



Proceso de Selección de Comunidad AB 617 de Año 1

- A través del proceso público, el Distrito estableció una tecnología de priorización comunitaria
 - Puntajes generales de CalEnviroScreen
 - Partículas de diésel
 - Exposición ponderada por las población a altas concentraciones de ozono y PM2.5
 - Pobreza
- julio 2018: Distrito presenta las recomendaciones de Año 1 a CARB
 - Recomendaron Norte de Bakersfield, Centro-Sur Fresno, y la Ciudad de Shafter
- septiembre 2018: CARB selecciona comunidades de Año 1
 - 10 comunidades seleccionadas en todo el estado para el año inicial
 - En el Valle, se seleccionaron Centro-Sur Fresno y la Ciudad de Shafter

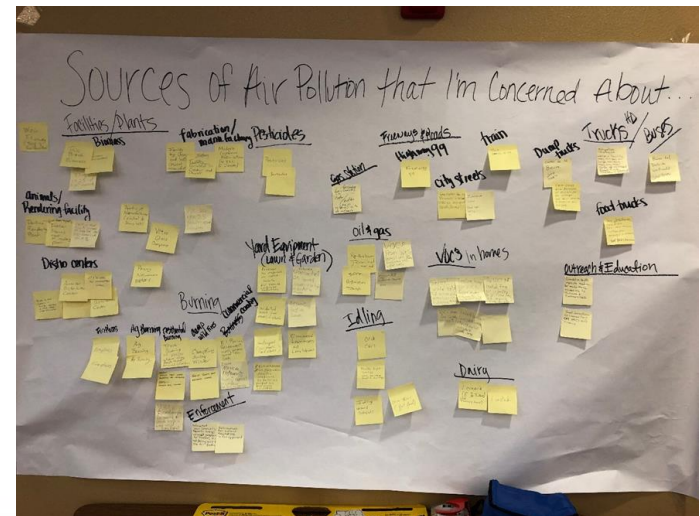
Progreso de Implementación AB 617 para Comunidades del Año 1

- Comités Directivos Comunitarios fueron establecidos para cada comunidad en el otoño de 2018
 - La mayoría de los comités son residents de la comunidad
 - También incluye trabajadores y dueños de negocios, grupos comunitarios, representación de la ciudad y el condado



Progreso de Implementación AB 617 para Comunidades del Año 1 (cont.)

- Numerosas reuniones del comité directivo se llevaron a cabo desde el otoño de 2018
 - Discusión sobre una variedad de temas
 - Implementación de sistemas comunitarios de monitoreo del aire han comenzado
 - Casi terminando con los CERPs para ambas comunidades (debe ser sometido a CARB antes de octubre de 2019)



AB 617 Año 2 Cronología de Implementación

- Distrito ha iniciado el proceso para las recomendaciones de comunidades para el Año 2
 - Recomendaciones deben ser sometidas a CARB en el otoño de 2019
 - CARB realizará las selecciones finales de la comunidad en diciembre de 2019, antes de la fecha límite del 1 de enero de 2020
 - Nuevos sistemas comunitarios de monitoreo del aire se implementarán en enero de 2021
 - Nuevos CERPs de las comunidades se enviarán a CARB en enero de 2021

Comentarios Recibidos de la Comunidad

- Considerar actualizar la metodología y recomendaciones de priorización del Distrito
 - Múltiples criterios complejos utilizados por el Distrito en el Año 1
 - *Para el año 2, el Distrito solo utilizó indicadores de la herramienta CalEnviroScreen (CES) 3.0 del estado y modeló las concentraciones de PM2.5 como criterios de selección*
- Considerar centrarse más en la priorización y recomendaciones de la comunidad en la Región Norte
 - Comunidades del Año 1 en las Regiones Central y Sur
 - Interés significativo de la comunidad en la Región del Norte (por ejemplo, Stockton)
 - Para el año 2, enfocarse en las comunidades desfavorecidas de la Región del Norte (*Condado de San Joaquín, Stanislaus, y Merced*)

Selección de Comunidad de CARB del Año 2

- CARB: Hasta tres (3) comunidades se agregarán a la implementación del año 2 en todo el estado, ha indicado como máximo una en el Valle de San Joaquín
 - *Permite que los Distritos y el Estado concentren recursos financieros limitados y tiempo del personal en hasta 13 comunidades en total*
- Comunidades pueden ser seleccionadas para uno o ambos programas de monitoreo y reducción de emisiones comunitarios
 - *Muchos han expresado la necesidad de realizar un monitoreo robusto para comprender mejor los impactos locales para informar futuros programas de reducción de emisiones de la comunidad*
 - *Los plazos ajustados de AB 617 significan que el plan de monitoreo y los programas comunitarios de reducción de emisiones se lanzan al mismo tiempo*

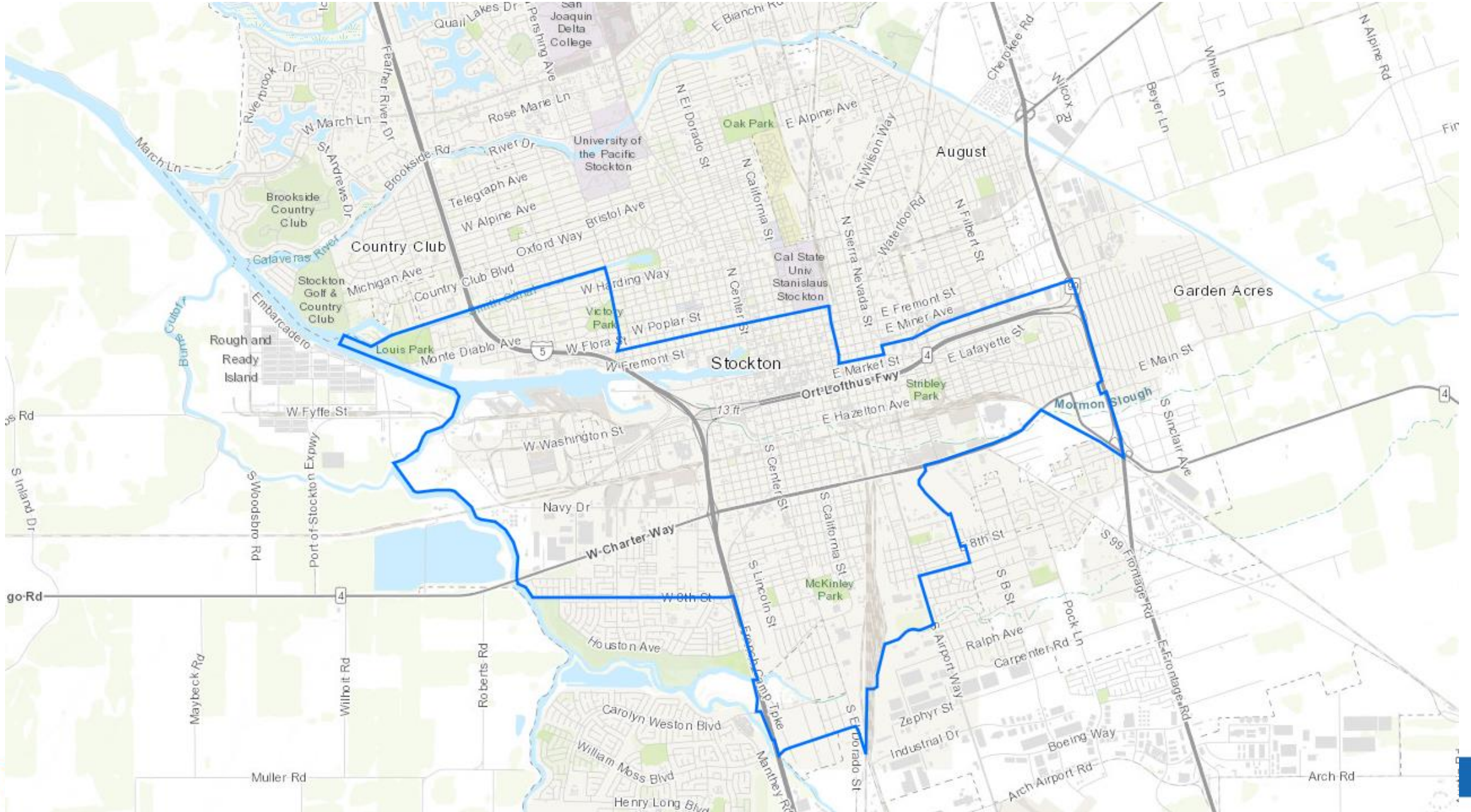
Factores Utilizados para Priorizar Comunidades

- Centrado en la Región Norte del Distrito (San Joaquín, Stanislaus, Merced)
- Se identificaron 5% de los tramos censales más desfavorecidos (CES 3.0)
- Comunidades con alta exposición a PM2.5 y PM de diésel
 - Más carga en la exposición a PM2.5 y PM de diésel que los puntajes generales CES 3.0 o puntajes de la carga de contaminación

| Puntaje de Percentil CES 3.0 | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------|--------------|------------------------|------------------------|
| RANGO | COMUNIDADES IDENTIFICADAS | TOTAL | PROMEDIO ANUAL DE PM 2.5 | PM DE DIESEL | CARGA DE CONTAMINACIÓN | POBLACIÓN DE COMUNIDAD |
| 1 | S.O. Stockton | 100* | 94 | 74 | 100 | 50,938 |
| 2 | S.O. Modesto | 100 | 93 | 77 | 99 | 42,975 |
| 3 | N.O. Merced | 98 | 93 | 70 | 93 | 2,406 |
| 4 | Lathrop | 99 | 82 | 41 | 100 | 6,006 |
| 5 | Riverbank | 97 | 93 | 47 | 99 | 5,003 |

*El valor máximo general más alto de CES

Comunidad de Suroeste Stockton



Suroeste Stockton

- Stockton es el área metropolitana más grande en la región norte del Distrito
- El Suroeste Stockton es una comunidad densamente poblada impactada por grandes autopistas, Puerto de Stockton, la industria y las emisiones a favor del viento
 - 12.2 millas cuadradas
 - Población estimada de 51,000
 - Interestatal 5 y Autopistas 99 y 4
- Toda la comunidad de Suroeste Stockton se ubica en el 5% de las comunidades más desfavorecidas del estado (CES 3.0)
 - Contiene el tramo censal más desfavorecido en la región norte del Distrito
 - Todos los tramos censales dentro de los límites de los 25 principales más desfavorecidos en la región norte del Distrito, la comunidad desfavorecida de SB 535 y la comunidad de bajos ingresos de AB 1550
 - La comunidad de la región norte del puesto más alto en impactos de PM2.5
- Principalmente dentro de los límites de Comunidades Transformativas del Clima (TCC, por sus siglas en inglés) “Rise Stockton” - aprovecha los recursos para maximizar los beneficios bajo AB 617

Implementación AB 617 en el Suroeste Stockton

- Actualmente una (1) estación de monitoreo de aire ubicada en Stockton
- Necesita una comprensión más integral y consistente de los impactos de la contaminación del aire dentro de la comunidad
- Las operaciones portuarias, de autopistas, ferroviarias e industriales en la comunidad brindan la oportunidad de invertir en programas rentables de reducción de emisiones
- El Distrito está considerando nominar a Suroeste Stockton como comunidad para la próxima ronda de financiamiento para desarrollar e implementar un programa avanzado de monitoreo del aire comunitario y un programa comunitario de reducción de emisiones

Comentarios de la Comunidad son Necesarios

- Comentarios sobre la metodología utilizada para identificar y priorizar las comunidades del Valle recomendadas para su consideración por CARB para el Año 2
- Nominaciones para las comunidades del Valle para la consideración del Año 2

<http://community.valleyair.org/community-identification>

Contacto

Correo: San Joaquin Valley APCD
1990 E. Gettysburg Ave
Fresno, CA 93726

Teléfono: (559) 230-6000

Fax: (559) 230-6064

Web: <http://community.valleyair.org/>

Correo Electrónico: AB617@valleyair.org

Discusión Abierta

webcast@valleyair.org