

Kevin D. Hamilton, RRT, Co-Director & Co-Founder
Janet Herrera, Kern Coordinator & AIM Manager

WattEV- Bakersfield

OVERVIEW OF TRUCK STOP PROJECT

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE PARADA DE CAMIONES



1 mile from Amazon logistics fulfillment center. ↗

↙ 10 miles from Wonderful Industrial Park



PLANNING TO ELECTRIFY THE HEAVY DUTY TRANSPORT INDUSTRY

- 110 acres of solar panels to produce clean energy; initial phase = 5 MW.
- 40 charging ports for electric trucks when fully built out.
- Second-life (recycled) batteries on site to store energy and keep prices affordable.
- Serving only electric trucks.
- Backed with \$5 million in grants from the California Energy Commission.
- Planned to be the first of many similar Electric Truck Stops in the San Joaquin Valley.

Expect to begin charging trucks by late 2022.

PLANEANDO ELECTRIFICAR LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE PESADO

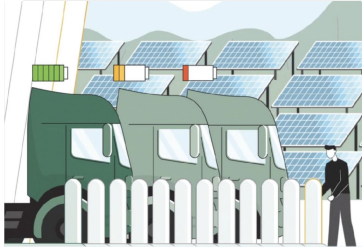
- 110 acres de paneles solares para producir energía limpia; fase inicial = 5 MW.
- 40 puertos de carga para camiones eléctricos cuando están completamente construidos.
- Baterías de segunda vida (reciclado) en el lugar para almacenar energía y mantener los precios bajos.
- Sirviendo solo camiones eléctricos.
- Respaldado con \$ 5 millones en subvenciones de la Comisión de Energía de California.
- Planeado para ser el primero de muchas paradas de camiones eléctricos similares en el Valle de San Joaquín.

Espere comenzar a cargar camiones a fines de 2022

TRUCKS AS A SERVICE

- To quickly build customers for the Electric Truck Stop, WattEV will deploy a growing fleet of Class 8 heavy-duty zero-emission trucks.
- Fees for trucks will be all-inclusive of charging, maintenance & insurance.
- Guaranteed availability and profitability for truck users.
- Trucks available to fleets or individual contractors through a usage-based software platform.
- Available for defined routes.

Goal: 1 GW of charging capacity and 12,000 trucks in service by 2030 in California.



CAMIONES COMO SERVICIO

- Para construir rápidamente clientes para Electric Truck Stop (la Parada para Camiones Electricos?), WattEV desplegará una flota cada vez mayor de camiones Clase 8 de servicio pesado sin emisiones.
- La tarifa por camión incluirá carga, mantenimiento y seguro.
- Disponibilidad y rentabilidad garantizadas para los usuarios de camiones.
- Camiones disponibles para flotas o contratistas individuales a través de una plataforma de software basada en el uso.
- Disponible para rutas definidas.

Objetivo: 1 GW de capacidad de carga y 12.000 camiones en servicio para 2030 en California.

BENEFITS TO LOCAL COMMUNITY

- Reduced emissions from transition from diesel to electric trucks
- Will speed up transition from diesel to electric trucks
- Publicly accessible high-speed affordable charging for MD/HD trucks

- Truck as a Service will make entry to local and medium-haul trucking available to smaller companies and individuals
- No or negative impact on local utility rates because it is virtually grid-independent, but also can provide a backup to local utilities

**SCAN TO
LEARN MORE**

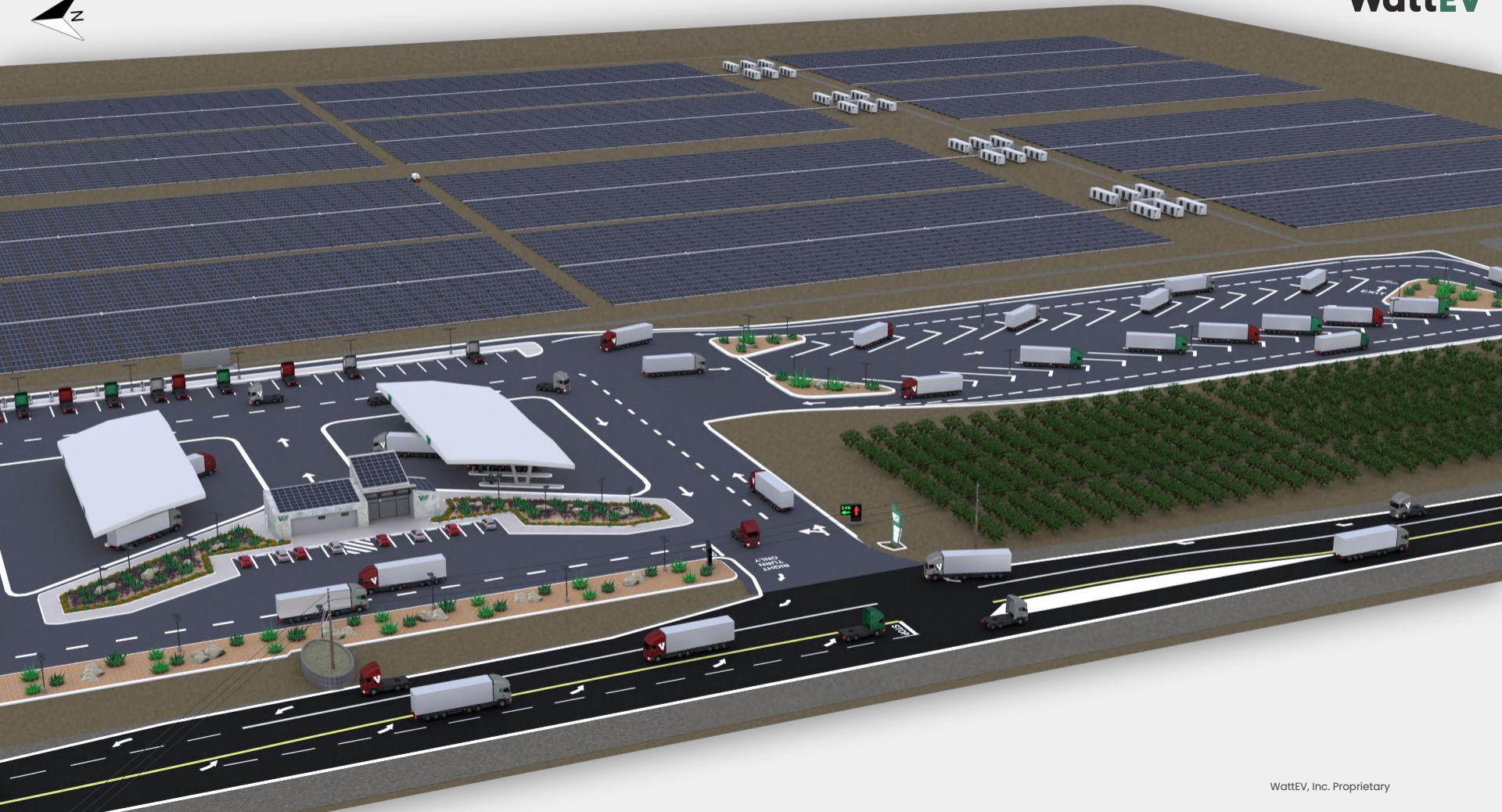


<https://vimeo.com/592325182>

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD LOCAL

- Reducción de las emisiones de la transición de camiones diésel a eléctricos
- Acelerará la transición de camiones diésel a eléctricos
- Carga asequible de alta velocidad de acceso público para camiones MD / HD

- Truck as a Service hará que la entrada al transporte por carretera local y de media distancia esté disponible para pequeñas empresas y particulares.
- Sin impacto o impacto negativo en las tarifas de los servicios públicos locales porque es prácticamente independiente de la red, pero también puede proporcionar un respaldo a los servicios públicos locales.



Public Community meeting in December at
Martin Luther King Jr Community Center
12/9/21 5:30pm - 7:00pm

Groundbreaking- December 16th, 2021 **11:00am-12:30pm**

Please share the informational flyer (available in English and Spanish) with community members so that they may attend the upcoming events.

Comparta el volante informativo (disponible en inglés y español) con los miembros de la comunidad para que puedan asistir a los próximos eventos.

Kevin D. Hamilton RRT, Co-Director & Co-Founder

(559) 417-7013

kevin.hamilton@centralcalasthma.org

Janet Herrera, Kern Coordinator & AIM Manager

(559) 417-0429

janet.herrera@centralcalasthma.org