

Arvin/Lamont In-Person Meeting 12/6/2022 Exercises Summary

4.1 Incentives-Heavy Duty Mobile Sources & Ag Operations

Summary

- Members of the CSC had the opportunity to collaborate with Incentives District and CARB staff to get a deeper insight into Heavy-Duty and Agricultural Operations-related CERP measures. District staff provided the following prompting questions to help collect data on best practices and CSC feedback.
 - Do you have any contacts at the school district that we can reach out to replace older diesel school buses with electric ones?
 - The CSC noted that the air district could reach out to Kern county or local school districts.
 - Do you have any contacts for individuals or businesses that would like to learn more about upgrading their trucks/equipment?
 - The CSC noted that Parra’s Rentals use trucks to transport rentals and the air district can contact them with grant information.
- CSC Live Notes/CSC Feedback: https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqIF5EMreE/viewer?f=0

4.2 Incentives-Residential Benefits

Summary

- CSC members engaged with Incentives District staff and left feedback on the approved residential benefit CERP measures. District staff provided the following prompting questions to help lead the conversation about residential benefits CERP measures and collect data for implementation.
 - Are you interested in an in-person lawn mower trade-in event? Do you know of any hardware stores or other locations in the community where we could hold this event?
 - The CSC noted that their community is interested in an in-person lawn mower exchange event; they also listed various locations where it can be held. Please see live notes below for CSC feedback and locations.
 - We heard vehicle replacement was a high priority. Once the program is launched, what is the best way to conduct outreach in the community?
 - The CSC noted that Arvin/Lamont has several forms of outreach that the Air District can use, such as the Lamont Pride Facebook page and the Arvin Teller.
 - Out of these community measures, what program would you like to see come to Arvin/Lamont first?
 - The CSC was more interested in the lawn mower equipment for residents.
- CSC Live Notes/Feedback: https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqIF5EMreE/viewer?f=1

4.3 Incentives- Community Services	
<p><u>Summary/Exercise</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ District staff created an in-person mapping exercise to collect data from the CSC on locations they identified as priorities for road improvements and vegetative barriers in Arvin and Lamont. ➤ Local State Government agencies also assisted the CSC in making decisions based on cost of projects, necessity and priority. The following questions were given to the CSC to help lead the conversation about community services CERP measures. <ul style="list-style-type: none"> • Do you know of any local organizations that can assist with tree planting projects we can reach out to? <ul style="list-style-type: none"> ▪ The District will continue to partner with Kern Tree Foundation and work with the CSC partner with other organizations to assist with tree planting projects. • We heard that road paving & tree planting were top priorities. For tonight's exercise, please ask any clarifying questions in preparation for prioritizing road paving and tree planting projects. <ul style="list-style-type: none"> ▪ The CSC used mapping tools as to identify locations in Arvin and Lamont that can greatly benefit. ➤ CSC Live Notes: https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqlF5EMreE/viewer?f=2
4.4 Regulation & Enforcement	
<p><u>Summary/Exercise</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ District and CARB staff were available to answer questions related to regulation and enforcement commitments in the CERP. ➤ The District provided the CSC with an in-person mapping exercise to solicit feedback on local air monitoring placement and ideas on areas in Arvin/Lamont to conduct additional mobile air monitoring. The following prompting questions were provided to the CSC to help begin the conversation about regulation and enforcement. <ul style="list-style-type: none"> • Do you have locations where more dust enforcement inspections should be occurring? <ul style="list-style-type: none"> ▪ The CSC used the mapping tool that the air district provided to highlight locations they would like to see more enforcement. • Do you know how to file an air pollution complaint? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Air District staff answered various questions on how to report a complaint and gave the CSC contact information. • Do you have locations where more idling enforcement should occur? <ul style="list-style-type: none"> ▪ CSC Listed many locations on the district provided mapping tool. ➤ CSC Live Notes: https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqlF5EMreE/viewer?f=9

Reunión en Persona de Arvin/Lamont 12/6/2022 Resumen de Ejercicios

4.1 Incentivos-Fuentes Móviles de Servicio Pesado y Operaciones Agrícolas

Resumen

- Los miembros del Comité Directivo tuvieron la oportunidad de colaborar con el Personal del Distrito de Incentivos y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) para obtener una visión más profunda de las medidas del CERP relacionadas con las operaciones agrícolas y de servicio pesado. El Personal del Distrito proporcionó las siguientes preguntas motivadoras para ayudar a recopilar datos sobre las mejores prácticas y comentarios del Comité.
 - ¿Tiene algún contacto en el distrito escolar a quien podamos contactar para reemplazar los autobuses escolares de diésel más antiguos por autobuses eléctricos?
 - El Comité indico que el Distrito del Aire podría contactar al Condado de Kern o a los Distritos Escolares locales.
 - ¿Tiene algún contacto de personas o empresas que desean obtener más información sobre cómo actualizar sus camiones/equipos?
 - El Comité indico que Parra's Rentals usa camiones para transportar los alquileres y que el Distrito del Aire puede comunicarse con ellos para brindarles información sobre la subvención.
- Notas en vivo del Comité Directivo/Comentarios de Comité:
 - https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqIF5EMreE/viewer?f=0

4.2 Incentivos- Beneficios Residenciales

Resumen

- Los miembros del Comité involucraron al Personal del Distrito de Incentivos y dejaron comentarios sobre las medidas del CERP de beneficios residenciales aprobadas. El Personal del Distrito proporcionó las siguientes preguntas motivadoras para ayudar a dirigir la conversación sobre las medidas del CERP de beneficios residenciales y recopilar datos para su implementación.
 - ¿Está interesado en un evento de intercambio de cortacéspedes en persona? ¿Conoce alguna ferretería u otros lugares en la comunidad donde podamos realizar este evento?
 - El Comité señaló que su comunidad está interesada en un evento de intercambio de cortacéspedes en persona; también enumeraron varios lugares donde se puede llevar a cabo. Consulte las notas en vivo a continuación para conocer los comentarios y las ubicaciones del Comité.

	<ul style="list-style-type: none"> • Escuchamos que el reemplazo de vehículos era una alta prioridad. Una vez que se lance el programa, ¿cuál es la mejor manera de llevar a cabo el alcance en la comunidad? <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Comité señaló que Arvin/Lamont tiene varias formas de alcance que el Distrito del Aire puede usar, como la página de Facebook de Lamont Pride y Arvin Teller. • De estas medidas comunitarias, ¿qué programa le gustaría ver realizado primero a Arvin/Lamont? <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Comité estaba más interesado en el equipo de cortacéspedes para los residentes. <p>➤ Comentarios/notas en vivo del Comité: https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqIF5EMreE/viewer?f=1</p>
--	---

4.3 Incentivos – Servicios Comunitarios

<p><u>Resumen/Ejercicio</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El Personal del Distrito creó un ejercicio de mapeo en persona para recopilar datos del Comité sobre las ubicaciones que identificaron como prioridades para Mejoramiento de Carreteras y Barreras Vegetativas en Arvin/Lamont. ➤ Las agencias del gobierno estatal local también ayudaron al Comité a tomar decisiones basadas en el costo de los proyectos, la necesidad y la prioridad. Las siguientes preguntas se le proporcionó al Comité para ayudar a guiar la conversación sobre las medidas del CERP de servicios comunitarios. <ul style="list-style-type: none"> • ¿Conoce alguna organización local que pueda ayudar con proyectos de plantación de árboles a los que podamos contactar? <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Distrito continuará asociándose con Kern Tree Foundation. El Comité Directivo continuará buscando asociarse con otras organizaciones para ayudar con los proyectos de plantación de árboles. • Escuchamos que la pavimentación de carreteras y la plantación de árboles eran las principales prioridades. Para el ejercicio de esta noche, haga cualquier pregunta de aclaración en preparación para priorizar los proyectos de pavimentación de carreteras y plantación de árboles. <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Comité usó herramientas de mapeo para identificar ubicaciones en Arvin y Lamont que puede ser un gran beneficio
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Notas en vivo del Comité: https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqIF5EMreE/viewer?f=2
<p>4.4 Regulaciones y Cumplimiento</p>	
<p><u>Resumen/Ejercicio</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El Personal del Distrito y CARB estuvieron disponibles para responder a preguntas relacionadas con la regulación y los compromisos de cumplimiento en el CERP. ➤ El Distrito proporcionó al Comité un ejercicio de mapeo en persona para solicitar comentarios sobre la ubicación del monitoreo del aire local y ideas sobre áreas en Arvin/Lamont para realizar un monitoreo del aire móvil adicional. Las siguientes preguntas motivadoras se proporcionaron al Comité para ayudar a comenzar la conversación sobre la regulación y el cumplimiento. <ul style="list-style-type: none"> • ¿Tiene ubicaciones donde deberían realizarse más inspecciones de cumplimiento de polvo fugitivo? <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Comité Directivo usó la herramienta de mapeo que proporcionó el Distrito de Aire para destacar los lugares en los que les gustaría ver más cumplimiento • ¿Sabe someter una queja de contaminación del aire? <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Personal del Distrito del Aire respondió varias preguntas sobre cómo reportar una queja y proporcionó la información de contacto al Comité. • ¿Tiene ubicaciones donde se debería hacer mas vigilancia de motores encendidos mientras estacionados? <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Comité enumeró muchas ubicaciones en la herramienta de mapeo proporcionada por el Distrito. ➤ Notas en vivo del Comité : https://jamboard.google.com/d/1Ewx8o-yF0BwGZcJam_M283Hmk6qhiiDr_SqIF5EMreE/viewer?f=9