

RESUMEN EJECUTIVO

Los desafíos de la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín no tienen comparación con ninguna otra región en la nación. El Valle de San Joaquín, continúa enfrentando enormes desafíos para cumplir con los últimos estándares federales de calidad del aire basados en la salud, debido a su geografía, topografía y meteorología únicas. Desde 1992, el Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) ha implementado el programa de control de fuentes estacionarias más estricto de la nación a través de casi 650 reglas y regulaciones para controlar la contaminación del aire en la Cuenca del Aire del Valle. Además, California ha liderado a la nación en la implementación del programa de reducción de emisiones de fuentes móviles más estrictos a través de una variedad de medidas reguladoras y basadas en incentivos que han reducido las emisiones de los vehículos de pasajeros, camiones de servicio pesado, equipos todoterreno y otras fuentes móviles. La implementación continua de estrategias de aire limpio para mejorar la calidad del aire del Valle y alcanzar los estándares estatales y federales de calidad del aire ha incluido una variedad de medidas, que incluyen regulaciones que obligan a la tecnología, educación pública y alcance sobre la calidad del aire, e importantes inversiones de incentivos para desplegar tecnologías de aire limpio en las comunidades del Valle.

Como resultado de la estricta y extensa estrategia de gestión de la calidad del aire del Distrito, junto con importantes inversiones realizadas por las empresas y los residentes de Valle, los niveles de PM_{2.5} y ozono están ahora en niveles históricamente bajos, y el Valle continúa logrando el estándar federal de calidad del aire de PM₁₀. En general, las emisiones de NO_x del Valle (precursor clave tanto del ozono como de PM_{2.5}) han disminuido más del 70%, con emisiones de fuentes estacionarias reducidas un 90%, el riesgo de cáncer por exposición a contaminantes del aire ha reducido un 90%, exposición de la población a PM_{2.5} niveles elevados reducidos un 85%, y la exposición de la población a niveles elevados de ozono se redujo un 90%.

A pesar de estas mejoras regionales en la calidad del aire, los residentes de las comunidades desfavorecidas y sus defensores, y la legislatura de California, han expresado una gran preocupación por los posibles impactos localizados de la contaminación del aire en las comunidades desfavorecidas en todo el estado. En respuesta a esa preocupación, el Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617, promulgado en julio de 2017, inició un esfuerzo estatal para monitorear y reducir la contaminación del aire, y mejorar la salud pública, en comunidades que sufren cargas desproporcionadas por la exposición a contaminantes del aire a través de nuevas acciones centradas en la comunidad e impulsadas por la comunidad. La comunidad de Shafter fue priorizada por el Distrito del Aire y posteriormente seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) como una de las dos comunidades de primer año en el Valle de San Joaquín para recibir recursos de aire limpio recientemente disponibles bajo AB 617, con base en un análisis técnico de varios criterios relacionados con la contaminación y la pobreza.

AB 617 proporciona mecanismos y recursos para implementar sistemas de monitoreo de la calidad del aire específicas a la comunidad; para desarrollar, implementar y monitorear programas de reducción de emisiones; para mejorar la disponibilidad de datos y otra información técnica; e invertir fondos sustanciales en la comunidad a través de medidas voluntarias de incentivos. Es importante destacar que estas medidas están guiadas por el asesoramiento y el conocimiento de los miembros de la comunidad local, a través de sus aportes y participación en los Comités Directivos para cada comunidad seleccionada por AB 617.

La reducción de la contaminación del aire y las medidas de reducción a la exposición implementadas bajo los programas AB 617 avanzarán aún más los esfuerzos estatales y del Distrito en curso para reducir la exposición regional y comunitaria a los contaminantes del aire. En la preparación de este Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad, el Distrito ha trabajado en estrecha colaboración con CARB, el Comité Directivo de la Comunidad y el público, incluyendo otras agencias locales, organizaciones comunitarias, miembros de la comunidad, organizaciones ambientales, representantes de industrias reguladas y otras partes interesadas para desarrollar estrategias y un plan de implementación para reducir los contaminantes dañinos del aire en la comunidad de Shafter. El plan desarrollado a través de este proceso de colaboración emplea estrategias comprobadas e innovadoras, y recursos significativos, para mejorar la salud de la comunidad al reducir la exposición a contaminantes del aire en Shafter.

Este Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP), preparado en coordinación y consulta con el Comité Directivo de la Comunidad, proporciona una descripción de la comunidad de Shafter, incluyendo límites geográficos y factores socioeconómicos que afectan a los residentes de la comunidad, y un análisis técnico que describe las fuentes de contaminación que afectan la comunidad, así como la ubicación de receptores sensibles dentro de la comunidad. Además, se destacan las fuentes de contaminación que preocupan especialmente a los miembros de la comunidad y se evalúan las posibles estrategias para reducir los impactos de la contaminación de estas fuentes. Se describen las estrategias que finalmente se seleccionaron para su implementación en la comunidad, incluyendo las medidas de financiación de incentivos, estrategias de participación pública, estrategias de aplicación, estrategias regulatorias y estrategias que se completarán en asociación con otras agencias y organizaciones locales. Finalmente, un cronograma de implementación y métricas para monitorear las reducciones de emisiones en los informes anuales y en el hito de cinco años se discuten en detalle.

Este borrador del CERP anticipa invertir \$45 millones en incentivos de reducción de emisiones para automóviles y camiones más limpios, y una variedad de otros proyectos de aire limpio en el área de Shafter. Se anticipa que estos esfuerzos alcancen aproximadamente 480 toneladas de reducciones de PM2.5 y 1,560 toneladas de reducciones de NOx ([para este primer borrador de publicación, estas reducciones de emisiones cuantificadas solo incluyen medidas del Distrito, pero otras estrategias a](#)

nivel estatal lograrán reducciones de emisiones adicionales que serán totalizadas antes de la finalización del CERP), así como reducciones significativas en las emisiones de tóxicos en el aire en la comunidad, particularmente con respecto a las partículas de diésel de fuentes móviles, el principal contribuyente al riesgo para la salud de los tóxicos del aire de la comunidad. Las estrategias regulatorias y de alcance adicionales proporcionarán mayores reducciones y una mayor conciencia de los desafíos de la calidad del aire de la comunidad y los recursos disponibles para ayudar al público a reducir las emisiones y evitar la exposición a la contaminación del aire.