



336 Pacific Avenue, Shafter, California, 93263

3 de diciembre de 2020

Jaime Holt
Directora de Comunicaciones
Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín
1990 E. Gettysburg Ave.
Fresno, CA 93726

Estimada Sra. Holt:

Como seguimiento de nuestra reciente reunión virtual el 17 de noviembre de 2020, he preparado algunos antecedentes y detalles sobre posibles proyectos dentro de la Ciudad de Shafter. Estos proyectos podrían cumplir al menos algunos de los objetivos clave que han sido identificados por el Comité Directivo de AB 617. Si es posible, agradecería la oportunidad de discutir estas posibles asociaciones con el Comité en una de sus reuniones regulares.

Gracias por su tiempo y consideración. No dude en ponerse en contacto conmigo con cualquier pregunta, problema o solicitud.

Sinceramente,

Michael James
Director de Obras Públicas

Proyecto Núm. 1– Mejoras en la Ruta para Peatones y Bicicletas de la Autopista 43 en North Shafter

Descripción:

Construir un nuevo arcén pavimentado y carril para bicicletas, bordillo y alcantarilla, acera a lo largo del lado oeste de la ruta estatal 43 entre Mayer Lane y West Tulare Avenue.

Beneficios:

- Facilita y promueve el transporte seguro y confiable para peatones y ciclistas entre las comunidades de North Park y North Shafter y los servicios de Core City, como escuelas, tiendas y restaurantes.
- Mejora el drenaje de las calles.
- Reduce la generación de polvo de los vehículos.
- Complementa el nuevo parque propuesto y la cuenca de retención de drenaje.

Costo anticipado: \$1,000,000

Finalización Anticipada si se Financia: Menos de un año después de que se otorgue la financiación.

Figura 1 – Mapa de Ubicación del Proyecto Highway 43



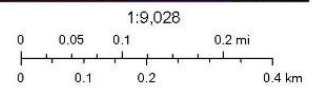
Figura 2 – Adición de la Autopista 43 al Horario de Barrido de Calles de la Ciudad

Mapa de Barrido de Calles de Shafter



11/30/2020, 1:12:25 PM
SERVICIOS - Barrido de Calles
 Primer y Tercer Lunes
 Segundo y Cuarto Jueves

Segundo y Cuarto Viernes
 Todos los Días
Carreteras y callejones (con etiquetas)
 Arterial
 Callejón



FOR OFFICIAL USE ONLY - CITY OF SHAFER. The map extent and its contents are for display purposes only and should not be considered official unless given consent by City staff.
 City of Shafter - All Rights Reserved

Figura 3 - Parada de Autobús Escolar en la Autopista 43

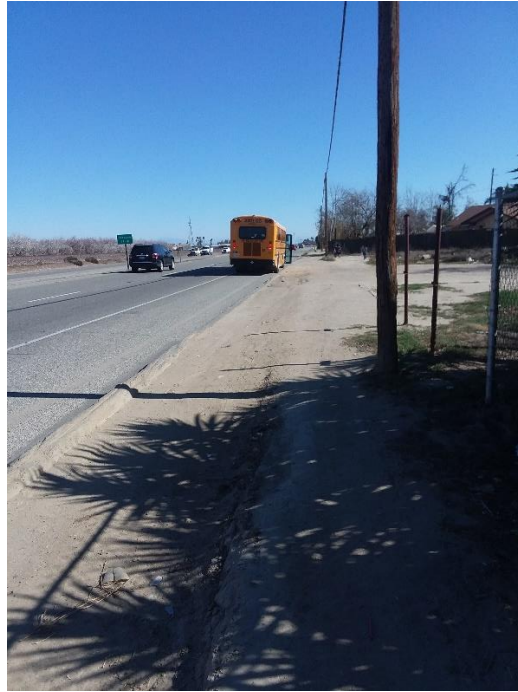


Figura 4 - Arcén Existente de la Autopista 43 Mirando al Norte



Proyecto Núm. 2 – Autopista 43 / Intersección de la Rotonda de Santa Fe Way Reubicaciones de Servicios Públicos de Derecho de Paso y Adquisición de Derecho de Paso

Descripción:

Reubicar los servicios públicos subterráneos y sobre el suelo existentes y comprar el derecho de paso para facilitar el proyecto de intersección de la rotonda que Caltrans está diseñando actualmente para la intersección de la ruta estatal 43 en Santa Fe Way.

Beneficios:

- Reducción de la contaminación del aire mediante la mejora de la eficiencia del movimiento del tráfico.
- Seguridad mejorada con la eliminación de la conexión de Beech Avenue a la intersección.

Costo anticipado: \$2,000,000

Finalización Anticipada si se Financia: Menos de un año después de que se otorgue la financiación.

Figura 5 - Intersección de Rotonda Existente



Figura 6 - Diseño Propuesto de la Intersección de la Rotonda

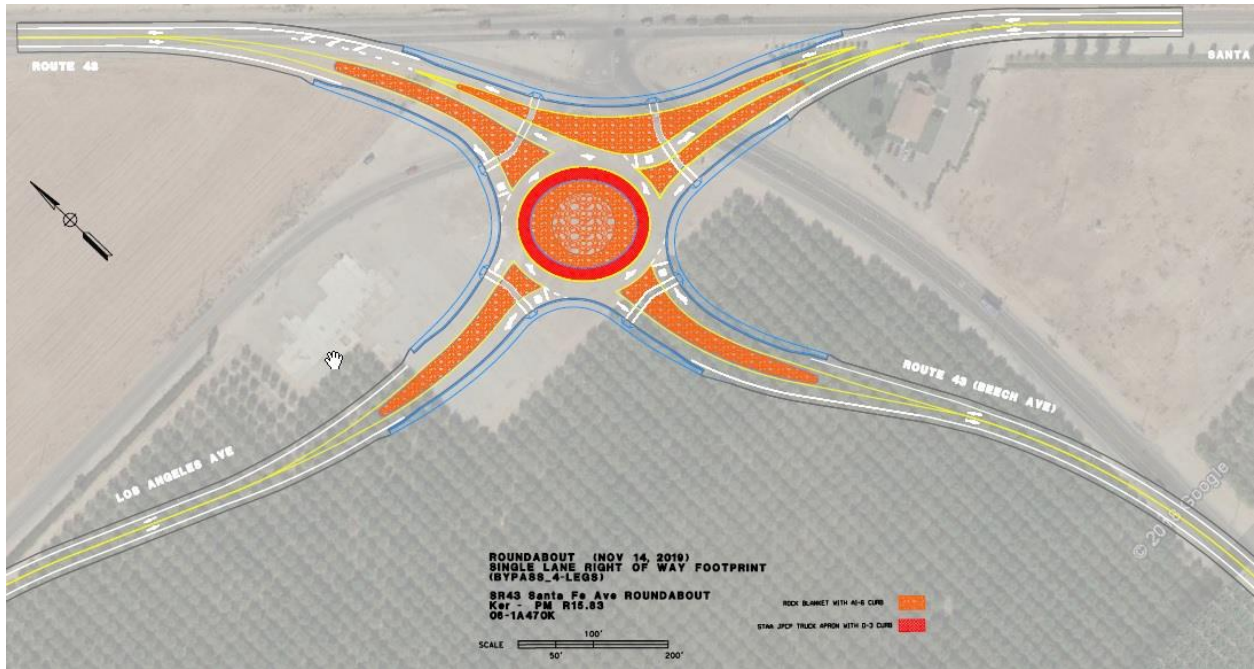
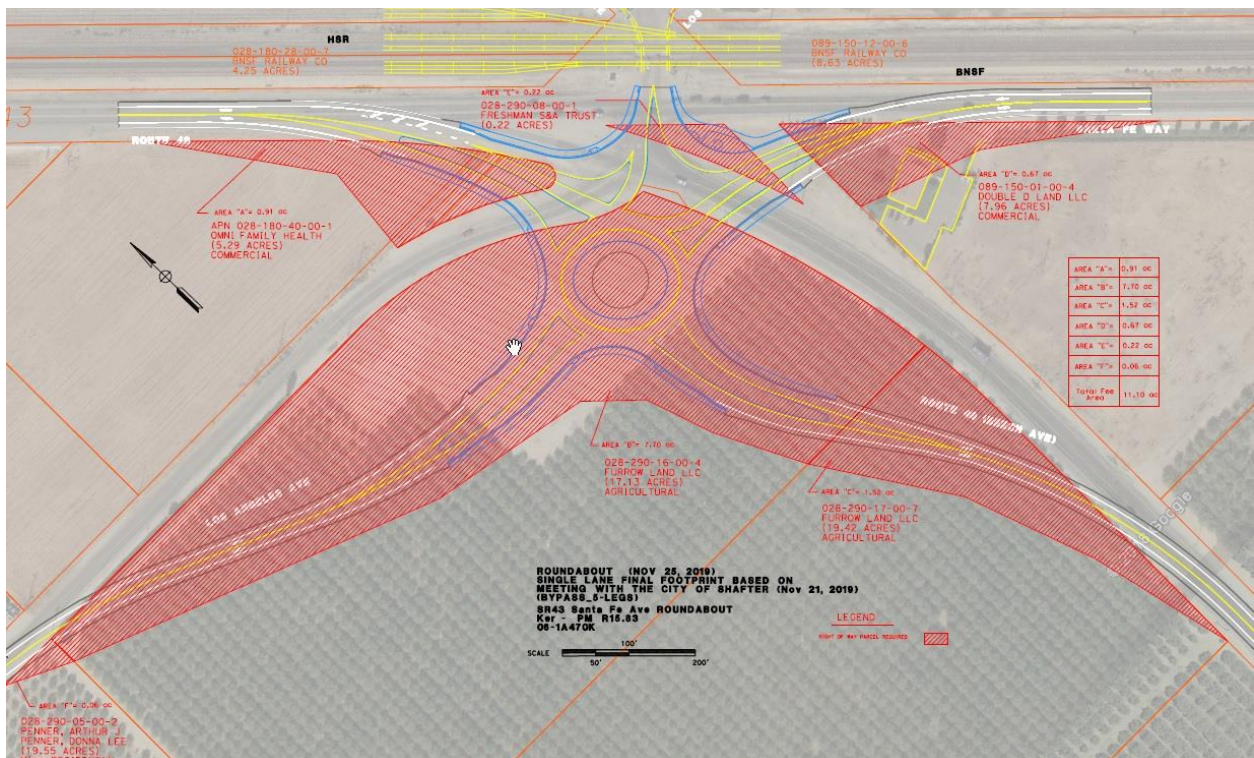


Figura 7 - Propuesta de Adquisición de Derecho de Paso de Rotonda



Proyecto Núm. 3 – Estación Regional de Carga de Vehículos Eléctricos

Descripción:

Equipar hasta 40 espacios de estacionamiento existentes de propiedad de la Ciudad con estaciones de carga de vehículos eléctricos.

Beneficios:

- Instalación a gran escala y ubicada en el centro para facilitar y promover el uso de vehículos eléctricos.

Costo Anticipado: \$300,000

Finalización anticipada si se financia: Menos de un año después de que se otorgue la financiación.

Figura 8 - Ubicación del Estacionamiento de la Ciudad Existente



Figura 9 - Espacios de Estacionamiento Existentes



Proyecto Núm. 4 – Mejoras y Comodidades Futuras del Centro de Tránsito

Descripción:

Agregar características al estacionamiento planificado y la estación de tránsito en Stringham Park, incluyendo el quiosco de pasajeros de tránsito, bancas con sombra y posiblemente una estación de carga de vehículos eléctricos para aquellos que visitan los comercios y restaurantes del centro.

Beneficios:

- Facilita y promueve la cantidad de pasajeros en tránsito local y regional.
- Complementa los fondos de la Ciudad y el Condado dedicados al desarrollo de un estacionamiento y un centro de tránsito.

Costo Anticipado: \$100,000

Finalización Anticipada si se Financia: Menos de un año después de que se otorgue la financiación.

