Fresno CERP Implementation Updates

Fresno CSC Meeting

September 19, 2023

Actualizaciones sobre la Implementación del CERP de Fresno

Reunión del Comité Directivo de Fresno

19 de septiembre de 2023

Today's Agenda / *Agenda de Hoy*

Passenger Vehicle Repair & Replace Updates

Actualizaciones sobre Medidas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

Heavy-Duty Truck Measure Discussion

Conversación sobre la Medida de Camiones de Servicio Pesado

Passenger Vehicle Repair & Replace Updates

Actualizaciones sobre las Medidas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

Passenger Vehicle Repair & Replace Measures Updates

- Project Plans for Passenger Vehicle Repair and Replace programs ***approved*** by CARB
  - **Passenger Vehicle Repair Measure**: Funding for vehicle emissions related repairs for high polluting vehicles operating in the Fresno community
    - **Funding allocation:** $1,000,000
  - **Passenger Vehicle Replace Measure**: Funding for replacement of passenger vehicles with battery electric or plug-in hybrid vehicles
    - **Funding allocation**: $1,600,000

Actualizaciones de las Medidas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

- *Planes de Proyectos para Programas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros* ***aprobados*** *por CARB*
  - ***Medida de Reparación de Vehículos de Pasajeros***: *Fondos para reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos altamente contaminantes que operan en la comunidad de Fresno*
    - ***Asignación de fondos***: *$1,000,000*
  - ***Medida de Reemplazo de Vehículos de Pasajeros***: *Fondos para reemplazo de vehículos de pasajeros por vehículos eléctricos de batería o híbridos enchufables*
    - ***Asignación de fondos***: *$1,600,000*

Passenger Vehicle Repair & Replace Measures Next Steps

Próximos Pasos para las Medidas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

September: District Governing Board approval

October: Work with CSC on program outreach and implementation

Septiembre: *Aprobación de la Mesa Directiva del Distrito*

Octubre: *Trabajar con el Comité en el alcance e implementación del programa*

Passenger Vehicle Repair & Replace Implementation

Implementación de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

Questions for Discussion in October with ValleyCAN

- For Passenger Vehicle Repair, interested participants can directly apply to the program to receive incentive funding. ValleyCAN also holds Tune-in Tune-up events- is the CSC interested in holding these in the AB 617 community?
- For Passenger Vehicle Replace, ValleyCAN holds outreach events at local restaurants to assist interested participants- where & when should we hold these event in the AB 617 community?

Preguntas para la Conversación en octubre con ValleyCAN

- *Para la Reparación de Vehículos de Pasajeros, los participantes interesados pueden aplicar directamente al programa para recibir ayuda financiera de incentivos. ValleyCAN también organiza eventos de Tune-in Tune-up. ¿El Comité está interesado en realizar estos eventos en la comunidad de AB 617?*
- *Para Reemplazo de Vehículos de Pasajeros, ValleyCAN organiza eventos de alcance en restaurantes locales para ayudar a los participantes interesados. ¿Dónde y cuándo deberíamos realizar estos eventos en la comunidad de AB 617?*

Heavy-Duty Truck Measure Discussion

Conversación sobre la Medida de Camiones de Servicio Pesado

Heavy-Duty Truck Replacement Measure

Replace heavy-duty trucks with zero emission trucks at businesses located within AB 617 Fresno boundary

Funding in CERP
$7.5 Million

Status
0 trucks replaced

Medida de Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado

Reemplazar camiones de servicio pesado con camiones de cero emisiones en negocios ubicados dentro de la Comunidad AB 617 de Fresno

Fondos en el CERP
$7.5 millones

Estado
0 camiones reemplazados

Proposed Aspects of Project Plan for Submittal

Allow **businesses** within the Valley's Fresno AB 617 boundary to **expand their fleets** by purchasing new zero-emission trucks without the need to scrap existing, compliant vehicles

Increased funding amount allowed per vehicle replacement

Requirements for trips made in Fresno AB 617 boundary

Aspectos Propuestos del Plan del Proyecto para Entregar

*Permitir **negocios** dentro del área AB 617 de Fresno **expandir sus flotillas** mediante la compra de nuevos camiones de cero emisiones sin la necesidad de deshacerse de los camiones existentes que cumplen con las regulaciones*

Aumento en la cantidad de fondos permitida por reemplazo de vehículo

Requisitos para los viajes realizados dentro del área AB 617 de Fresno

Ongoing Feedback & Questions from CSC

- **Availability/funding for charging infrastructure**
  - There is funding available for infrastructure
  - Electric truck technology is geared towards local hauls and in-town deliveries
  - As EV trucks go further in distance, public infrastructure will be needed
- **What is the average cost of EV truck?**
  - Varies depending on truck, class 8 around $450-500K, smaller weight classes like delivery style trucks cost much less (ex. class 4 around $200K)

Cometarios y Preguntas Continuas del Comité

- ***Disponibilidad/fondos para la infraestructura de carga***
  - *Hay fondos disponibles para infraestructura*
  - *La tecnología de camiones eléctricos está orientada a transporte local y entregas dentro de la ciudad*
  - *A medida que los camiones eléctricos cubran distancias más largas, será necesaria infraestructura pública*
- ***¿Cuál es el costo promedio de un camión eléctrico?***
  - *Varía dependiendo del camión. Para camiones de Clase 8, alrededor de $450-500 mil, mientras que para clases de menos peso como camiones de entrega, cuesta mucho menos (por ejemplo, Clase 4 alrededor de $200 mil)*

Ongoing Feedback & Questions from CSC

- **What is the budget breakdown in CERP?**
  - $7.5 million available in funding
  - Proposed new project plan would not change the original funding allocated in the CERP, it would open a new pathway for participation and offer increased incentive funding to get businesses to participate

- **Is the project plan going to follow the San Diego's project plan in terms of having a 100% conversion rate in 5 years?**
  - Conversion rate in 5 years was not proposed in the District's Truck Replacement project plan. Our focus was more on getting the process started. If a lot of people become interested, we can reallocate money to support measure

Cometarios y Preguntas Continuas del Comité

- **Cuál es el desglose del presupuesto en el CERP?**
  - *Hay 7.5 millones de dólares disponibles en fondos*
  - *El nuevo plan de proyecto propuesto no modificaría los fondos originales asignados en el CERP, abriría una nueva opción de participación y ofrecerá fondos de incentivos aumentados para animar a los negocios a participar*

- ***¿El plan del proyecto seguirá el plan de San Diego en cuanto a tener una tasa de conversión del 100% en 5 años?***
  - *La tasa de conversión en 5 años no se propuso en el plan del proyecto de Reemplazo de Camiones del Distrito. Nuestro enfoque estaba más en comenzar el proceso. Si mucha gente muestra interés, podemos reasignar fondos para respaldar la medida*

Opportunity for New Pathway for HD Truck Measure
Oportunidad para una Nueva Opción para la Medida de Camiones de Servicio Pesado

Heavy-Duty Truck Measure
Medida de Camiones de Servicio Pesado

Yes: Submit project plan to CARB with new pathway
Sí: Entregar el Plan del Proyecto a CARB con la nueva opción

No: Do not submit project plan to CARB with new pathway
Can continue to discuss at upcoming meeting
No: No entregar el plan del proyecto a CARB con la nueva opción
Continuar la conversación en la próxima reunión

Questions/Feedback?
¿Preguntas/Comentarios?