

# Actualización sobre la Implementación de las Estrategias de Incentivos del CERP

Comité Directivo de Shafter  
9 de marzo de 2020

# Las Principales Prioridades de las Medidas de Incentivos del Comité

- A.2 Cosechadoras de Nueces de Bajo-Polvo
- HD.1 Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado
- A.3 Alternativas a Quema Agrícola
- HD.4 Reemplazo de Autobuses Escolares
- A.6 Reemplazo de Tractores Agrícolas
- VB.1 Barreras Vegetativas
- A.5 Reemplazo de Motores de Pompoas Agrícolas
- HD.2 Camiones de Patio de Cero Emisiones y TRU's
- HD.5 Reemplazo de Autobuses de Tránsito (para Dial-a-Ride)
- HD.7 Reemplazo de Vagones de Ferrocarril y Conmutadores
- HD.8 Infraestructura de Combustible Limpio
- RB.1 Incentivos Mejorados para Reemplazos de Aparatos que Queman Leña
- C.3 Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos
- PF.1 Vehículos de Flotilla Pública
- C.1 Presentar Eventos de Tune-In Tune-Up
- CC.1 Reducir PM de Parrillas Comerciales
- C.4 Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos
- LG.2 Incentivos para el Reemplazo de Equipos Comerciales de Césped y Jardín

# Directrices de Protección del Aire Comunitario

- CARB aprobó las directrices de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés) para la implementación de la financiación de AB 617
- Incluye las siguientes categorías de programas de incentivos aprobados existentes:
  - Programa Carl Moyer
  - Prop 1b Camiones de Servicio Pesado
  - Operaciones de Cromado
  - Escuelas (incluyendo filtros, transporte, y productos de madera compuesta)
- Proporcionará un marco para desarrollar e implementar medidas del CERP basadas en incentivos basados en la comunidad

# Medidas del CERP Aprobadas en las Directrices en el CAP

A.2 Cosechadoras de Nueces de Bajo-Polvo

*HD.1 Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado*

A.3 Alternativas a Quema Agrícola

*HD.4 Reemplazo de Autobuses Escolares*

*A.6 Reemplazo de Tractores Agrícolas*

VB.1 Barreras Vegetativas

*A.5 Reemplazo de Motores de Pompoas Agrícolas*

HD.2 Camiones de Patio de Cero Emisiones y TRU's

HD.5 Reemplazo de Autobuses de Tránsito (para Dial-a-Ride)

*HD.7 Reemplazo de Vagones de Ferrocarril y Conmutadores*

- *HD.8 Infraestructura de Combustible Limpio*
- RB.1 Incentivos Mejorados para Reemplazos de Aparatos que Queman Leña
- C.3 Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos
- PF.1 Vehículos de Flotilla Pública
- C.1 Presentar Eventos de Tune-In Tune-Up
- CC.1 Reducir PM de Parrillas Comerciales
- C.4 Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos
- LG.2 Incentivos para el Reemplazo de Equipos Comerciales de Césped y Jardín

# Proceso de Aprobación de CARB para Directrices de Incentivos del CERP

- CARB está desarrollando una guía para la aprobación de medidas del CERP que no están actualmente en las directrices del CAP
  - Cosechadores de bajo polvo, Tune In Tune Up, Alternativas a la Quema Agrícola, etc.
- Distritos están trabajando en colaboración con CARB para finalizar la orientación para su incorporación a las directrices del CAP
- Espere que las directrices se incorporen a las directrices del CAP en los próximos meses
- Después de la aprobación, el Distrito debe presentar las directrices para cada medida del CERP identificada por la comunidad a ARB para su aprobación
- La fecha límite de liquidación para la financiación actual es junio de 2022
  - ¡El tiempo es la esencia!

# Medidas de Incentivos del CERP en Proceso

- Reemplazos de autobuses escolares eléctricos (Distrito Escolar de Richland)
  - Incluye infraestructura de carga
- Reemplazos de tractores agrícolas
- Reemplazo de camiones de servicio pesado con emisiones casi cero
- Infraestructura de combustible limpio para apoyar el despliegue de vehículos pesados de servicio pesado de emisiones cero y casi cero