

Puntos Importantes de la Reunión*

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Shafter #18

9 de marzo de 2020, 5:30 pm - 7:30 pm

Sala de Veteranos de Shafter

309 California Ave, Shafter, CA 93263

Puertas Abren/Dar la Bienvenida/Refrescos 5PM

Bienvenida e Introducciones

Christal Love-Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

Personal del Distrito del Aire del Valle

Personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

Gustavo Aguirre, Miembro del Comité

John Guinn, Miembro del Comité

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) aprobó el Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) el 13 de febrero de 2020.

Los miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC, por sus siglas en inglés) compartieron sus reacciones a la reunión del 13 de febrero en Shafter, informando que la Mesa Directiva de CARB fue receptiva y agradecida a la comunidad y que la mayoría de las comunidades agrícolas, petroleras y de justicia ambiental apoyaron el Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP). El CSC recorrió la ciudad con la Mesa Directiva de CARB, mostrando que la comunidad y el estado han podido trabajar juntos para encontrar puntos en común y lo que significa trabajar en colaboración. La moraleja incluyendo, pero no limitado a:

- Compromiso del Distrito del Aire de cambiar la comida en cada reunión del CSC
- CARB reafirmando el compromiso de \$29 millones centrado en Shafter
- Reconocimiento de que si un programa en el CERP tiene una suscripción insuficiente o excesiva, el CSC quiere tener flexibilidad para mover el dinero

El Distrito del Aire del Valle y CARB agradecieron al CSC por la enorme cantidad de trabajo que se dedicó al desarrollo del CERP y que el tour de la Mesa Directiva de CARB y la reunión nocturna fueron la culminación de más de un año de arduo trabajo de todo el comité trabajando en colaboración con el Distrito. El personal de CARB está actualizando la resolución en base a la directiva de la Mesa Directiva de CARB, que incluye:

- Incorporación de una financiación sustitutiva del gas natural por bombas de calor eléctricas
- Flexibilidad en años de reemplazo para el programa de reemplazo de vehículos
- Proporcionar recursos para que se mantengan los árboles en la estrategia de ecologización urbana

La Mesa Directiva de CARB regresará en seis meses para un primer informe en Fresno. El informe del comité directivo se incluirá en la parte posterior del informe. El equipo legal de CARB está revisando la resolución antes de finalizarla y publicarla.

Preguntas del CSC y Públicas:

- Tenían entendido que la Mesa Directiva de CARB mencionó que no había suficiente dinero colocado en la categoría de Ecologización Urbana, ¿de dónde vendrá el dinero? La dirección era asegurar que esto se capturara en la resolución. El Distrito ayudará a identificar de dónde vendría eso. CSC sugirió que se podría destinar dinero adicional a la ecologización urbana del tren de alta velocidad. Un representante de Kern COG compartió que Arvin ha tenido éxito en la obtención de subvenciones de CAL FIRE, y que habrá financiación forestal urbana de CAL FIRE en el futuro. Kern COG estará atento a futuras subvenciones.
- ¿Cuál es el estado del estipendio para el comité directivo? CARB está trabajando en ello a un nivel más alto y más orientación por venir.
- Si obtenemos fondos adicionales para la ecologización urbana, ¿se agregarán al CERP o se agregarán a otra cosa? Distrito para dar seguimiento a esta pregunta.
- Dada la nueva ley del estado sobre la gestión sostenible de las aguas subterráneas para garantizar que la cuenca no se sobrepase, ¿de dónde vendrá el agua para mantener la vegetación? El Distrito traerá agencias estatales y otros relacionados con la ecologización urbana para comprender mejor cómo identificar fondos adicionales.

Actualización de la Implementación de la Estrategia de Incentivos

Todd De Young, Director de Subvenciones e Incentivos, Distrito del Aire del Valle

El Distrito presentó los próximos pasos con la aprobación del CERP. Resumen: el comité pasó por una variedad de medidas para priorizar las medidas relacionadas con los incentivos. Orden clasificado en el que le gustaría verlos priorizados. Las pautas de protección del aire de la comunidad, disponibles en el sitio web de CARB, incluyen una variedad de opciones de programas de incentivos tradicionales, como camiones, tractores, equipos OHV, que permitirán el reemplazo con diésel, gas natural y electricidad más limpios, y son elementos que pueden avanzar de inmediato desde que son parte de las directrices existentes. El resto deberá pasar por un proceso con la mesa ejecutiva de CARB para crear pautas y aprobar el uso de fondos.

Actualmente, CARB está desarrollando una guía para la aprobación de medidas del CERP que no están actualmente en las guías de Protección del Aire de la Comunidad; esta nueva guía se incorporará durante los próximos meses. El Distrito deberá mostrar cómo calculará las reducciones de emisiones, los beneficios, etc. para proporcionar un marco de cómo se gastará el dinero. Financiamiento a través de AB 856 del presupuesto estatal de 2019. El Distrito tiene dinero en casa para comenzar inmediatamente a implementar ciertos proyectos en el CERP. Los plazos de gasto requieren que los fondos se liquiden para junio de 2022.

Preguntas:

- ¿Cuáles son las pautas del proyecto de ley? ¿Es un requisito utilizar los fondos dentro del programa de Protección del Aire Comunitario? Los requisitos se especifican en el lenguaje del proyecto de ley; en general, deben utilizarse en estos programas.
- Si no se utiliza el dinero, ¿tendremos que devolverlo? Todo el dinero que no se liquide tendrá que volver al estado. Será fundamental transferir dinero de suscripciones en exceso a suscripciones insuficientes para garantizar que se produzcan las reducciones de emisiones necesarias y para evitar la posibilidad de que los fondos deban devolverse al estado y puedan obtener dinero de asignaciones presupuestarias futuras

- ¿Son \$59 millones para todo Shafter o el Valle de San Joaquín? Existen ciertas restricciones para gastar los fondos en comunidades de bajos ingresos o desfavorecidas. El Distrito se comprometió a financiar las medidas en los CERP de Centro-Sur Fresno y Shafter.
- Explique cuáles son las pautas del programa de subvenciones de CARB. CARB requiere pautas para las medidas del CERP recientemente desarrolladas no cubiertas por las pautas existentes, que incluyen factores de emisión, nivel de reemplazo del motor, todo lo que se usa para calcular las reducciones, duración del proyecto, todo lo relacionado con el proyecto se incluye en las pautas.
- Si la mayoría de los elementos no están en las pautas, ¿cuánto tiempo tomará y hay un proceso público? El Distrito ya ha comenzado con el borrador del lenguaje marco para que los programas sean adoptados por CARB. El Distrito está trabajando en estrecha colaboración con CARB para finalizar las pautas del capítulo 6 (pautas para las nuevas medidas del CERP). Una vez finalizadas, el Distrito puede presentar pautas propuestas y una vez aprobadas por CARB, el Distrito puede comenzar a financiar las medidas.

El Distrito compartió que han asegurado cuatro reemplazos de autobuses escolares con autobuses escolares eléctricos, están trabajando en la infraestructura de carga y están en conversaciones para reemplazar otros 10. Identificaron muchos reemplazos de tractores agrícolas y los trasladaron al frente de la línea para ser financiados con fondos de AB 617. Un enfoque en reemplazar camiones de servicio pesado con camiones de cero or casi cero emisiones. El Distrito acaba de cerrar la Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) de infraestructura de combustible limpio e identificó varios proyectos potenciales como gas natural y carga de vehículos eléctricos de servicio pesado. El Distrito quiere saber cómo comercializar eficazmente programas para la comunidad, como Tune In Tune Up.

Preguntas:

- ¿Se aplica esto únicamente al distrito escolar de Richland? El Distrito Escolar de Kern, y otro, potencialmente Río Bravo.
- ¿La estación de servicio de gas natural ofrecerá solo biogás? No hay un requisito para el biogás, pero se puede verificar.
- \$59 millones reservados, específicamente para 617? ¿Ese dinero podría salir por la puerta en condiciones en Carl Moyer, etc.? Una forma de honrar el trabajo que se está realizando, sobre las medidas en curso, proponer eventos de corte de cinta para tractores y autobuses escolares. Sí, de acuerdo.
- ¿Qué pagarán los reemplazos de pompas agrícolas? Pompas de gas natural y diésel convertidas a eléctricas como mismo incentivo. También pagará alguna medida de extensión de línea.
- ¿Cuándo fue el proceso de solicitud? La RFP cerró hace un mes, fue abierto el RFP en todo el Distrito
- Para solicitudes especiales de cosas en el CERP, solicite notificar a los miembros del comité que esto está sucediendo. Sí.
- ¿Puede el CSC proporcionar una dirección de correo directo ya que algunas personas no tienen direcciones de correo electrónico para que los miembros de la comunidad puedan enviar sugerencias sobre cómo comercializar? Sí.
- Tune In Tune Up: no pude cumplir con los requisitos porque mi automóvil no falló con smog, sin embargo, todavía estoy interesado en cambiarlo. ¿Qué opciones hay? El

Distrito ha estado analizando ese problema exacto, probando que los vehículos modelo del año no tienen por qué fallar el smog.

- ¿Puede el Distrito especificar los requisitos de las direcciones elegibles para el programa Tune In Tune Up? Seremos más específicos.
- Como medidas completas, ¿cómo va a poder el Distrito validar y verificar si beneficiará a la comunidad? Al ofrecer Tune Ups, ¿cómo se puede validar que los vehículos de reemplazo permanecerán aquí para que Shafter se beneficie de ello? La mayoría de los programas tienen procesos de presentación de informes, tienen obligaciones contractuales, un acto de equilibrio para que no sea demasiado oneroso fomentar la participación, se espera que el vehículo permanezca en el Distrito. No sé si quiero restringir a las personas si tienen que mudarse. Desea beneficiarse de permanecer en Shafter, en el condado de Kern, no sé dónde podría limitar dónde conducir un vehículo. La investigación que hemos realizado muestra que el vehículo permanecerá en la ciudad.

Discusión de los Temas de las Reuniones de 2020

Christal Love-Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

El grupo discutió un cronograma propuesto para el año y articuló cómo las agencias asociadas pueden participar en las soluciones.

Preguntas:

- Julio tiene muchos elementos antes de la presentación de informes en septiembre. ¿Es posible dividir los elementos para que el CSC no se apresure? Sí, opciones: puede agregar una de ellas en mayo o podría tener una reunión en junio. No piense en tener que tener todo terminado para septiembre, ya que el objetivo es demostrar un progreso significativo a los 6 meses.
- ¿Tenemos flexibilidad para agregar reuniones? Esto lo decide el grupo.
- ¿Dónde están los monitores de aire? El Distrito realizó una presentación de monitoreo anteriormente, es posible que no los vea en la comunidad y que no sea evidente porque no quiere que sean vandalizados. La camioneta tiene uno, el DMV tiene uno, uno en la escuela secundaria Sequoia y la camioneta viaja semanalmente. Dos remolques se mueven, los sitios móviles también se configuran.
- Monitoreo discutido en enero, hubo muchas incógnitas, lo primero fue monitorear en los patios de recreo de Golden Oak a menos de 10 pies de los camiones diésel, y es uno de los lugares más críticos de la comunidad. Necesita una actualización completa sobre el seguimiento en cada reunión, debería poder verlos incluso si son preliminares. Quiere verlos temprano y con frecuencia.
- Solicitando una actualización de cada reunión sobre dónde estamos con las nuevas pautas que se están elaborando y si es posible copias de las mismas.
- ¿Es posible realizar una reunión en abril para comprender el monitoreo en las escuelas? ¿Y discutir sobre la ecologización urbana y las barreras vegetativas?

Acuerdo del grupo

- La ciudad está en la agenda de octubre, ¿cuál es el rol? Problemas de uso del suelo en la coordinación CERP del condado y la ciudad.
- No veo conversaciones sobre estipendios en el programa, me gustaría ver una propuesta para los residentes. Para el borrador del informe de 6 meses me gustaría ver cómo

participa el Comité Directivo. Desde el primer día 1 hasta el día 90 quisiera ver reducidas las emisiones.

- Basado en los comentarios, el Distrito del Aire sugiere agregar una reunión de abril y junio y dividir los temas de julio en esas reuniones. Utilice julio como revisión del informe. Un componente de monitoreo se discutirá en la próxima reunión. He hecho un seguimiento alrededor del patio de juegos de Golden Oak. Pronto se compartirá el portal externo. Próxima reunión: actualización de monitoreo, actualización de pautas de subvenciones, actualización de CARB sobre estipendios y sitio web de cara al público que muestra datos de monitoreo

Comentarios sobre qué y quién falta en los temas de la agenda: incentivos para automóviles eléctricos, actualización de Miocar (Kern COG puede proporcionar esta actualización), cargadores de vehículos eléctricos, Comisionado Agrícola del Condado de Kern, Distrito de Agua de Shafter Wasco.

Participación de los Miembros del Comité Directivo de la Comunidad

Christal Love-Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

El CSC dio la bienvenida al nuevo miembro residente del comité, Michelle McManus.

Solicitando activamente a residentes adicionales para que formen parte del comité. Si hay residentes que quieran participar y estén dispuestos a conocer el CERP y el proceso, comparta los contactos.

Concluir

Christal Love-Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

Buscando programar la reunión de abril.

Próxima reunión en el calendario 11 de mayo de 2020 5:30 pm