

Ciudad de Shafter

Desarrollo del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

9 de septiembre de 2019

Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Esfuerzo del Comité Directivo en el Desarrollo del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

- Muchas gracias al Comité Directivo y a otros miembros de la comunidad por su arduo trabajo y participación hasta la fecha
- El Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés) constituye de medidas de amplio alcance desarrolladas a través de un proceso cooperativo impulsado por la comunidad
- Inversión comunitaria significativa a través de medidas regulatorias, basadas en incentivos, cumplimiento, desarrollo de la fuerza laboral, educación y otras medidas
- Reduce más de 265 toneladas de PM2.5, 1,700 toneladas de NOx, y tóxicos de aire asociados durante la vida útil del proyecto

Presentando el CERP Propuesto para el Aporte y Apoyo del Comité

- Última reunión antes de la consideración de la Mesa Directiva del CERP
- Objetivo de esta noche: Presentar el borrador final del CERP y buscar el aporte y el apoyo del Comité Directivo sobre medidas de aire limpio para la Comunidad de Shafter
- La perspectiva del Comité Directivo es importante para la próxima consideración del CERP por parte de la Mesa Directiva

Comentarios Enviados sobre el CERP de los Miembros del Comité Directivo

Tom Frantz
tom.frantz49@gmail.com

Gustavo Aguirre
gustavo.aguirre@sanjoaquinvalley.org

March 20, 2019

San Joaquin Valley Air Pollution Control District
AB617@sanjoaquinvalley.org
[CommunityAction](http://www.sanjoaquinvalley.org/CommunityAction)

Re: AB 617

As AB 617 Committee members, we request that you provide us with better inventory information and response from Resources Board.

The Air District boundary and emissions program should be prepared before a detailed specific question.

Proposed CERP for Shafter

Introduction: Combustion is the enemy of clean air in the Shafter area. The biggest sources of combustion are mobile sources, both on and off road, heating of buildings, and stationary engines. Conversion of these combustion sources to electricity solves two problems at once. It reduces local air pollution burdens and it transitions the City of Shafter to the future where greenhouse gas should be 100% come from conventional sources. Shafter will not be able to implement programs are in place. Strategies include: Shafter and the 7 needed to monitor

1. 100 electric vehicles are at least 2,000 income residents similar to the basic vehicle charging the vehicle may be for charging, insurance current trade-in program would not
2. 250 low-income program would provide current sources of pump installed for
3. The Community residents subscription cooling, an electric

AB 617

Signed: CSC Members= Dora Hernandez (Mexican Colony), Maria Marquez, Felipa Trujillo, Socorro Guzman, Angelica Lopez, Antonio Lopez, Fermin Vargas, Esperanza Castelan, Christopher Marquez, (Shafter Residents), Byanka Santoyo, Tom Frantz, Gustavo Aguirre Jr.

Strategy #	
1.	
2.	
3.	

Shafter, CA : Proposed CERP Strategies

Shafter AB 617 CERP Comments by Committee Members not aligned with Environmental Justice Groups August 2, 2019

Air quality is extremely important to the health, wellbeing and economy of the residents of Shafter. The Shafter AB 617 Committee has been meeting since December 2018. Over the past 7 months we have had 12 meetings and covered a vast array of topics. This legislation has very aggressive time schedules which do not provide the committee enough meaningful data to make responsible recommendations. From the time we started until October 2019 (10 months) the committee is to have established an air monitoring program as well as a responsible Community Emissions Reductions Program (CERP). Actually, the time allowed is shorter as our committee must have our CERP recommendation completed sometime in August in order to meet the scheduling deadlines of the San Joaquin Valley Air Pollution Control District's (district) board noticing requirements. It is difficult to imagine that a responsible CERP can be recommended without any real data available from the monitoring program.

The legislation provides substantial funding to incentivize changes in operations that are otherwise operating within existing laws and regulations and does not enable the AB 617 Committees, Air Districts or CARB to enact new laws or regulations without complying with appropriate public notifications and other processes currently required by law. Although we believe establishing an emissions reduction program without meaningful data is somewhat irresponsible and potentially wasteful of public funds we understand that any changes in operations or behaviors to accomplish the CERP is to be based on the requirements of existing regulations and financial incentives provided through the legislature.

Ab 617 should give the community of Shafter a unique opportunity to improve our quality of life and must be a tool to help build the community we want by improving opportunities and the future for our

Submitted to Air District 8/9/19 by committee members listed below.

Comments from AB617 Steering Committee Community Members on the Air District proposed CERP of 8/5/19.

Document sign-on's:

Dora Hernandez (Mexican Colony),
 Maria Marquez
 Felipa Trujillo
 Socorro Guzman
 Angelica Lopez
 Antonio Lopez
 Fermin Vargas
 Esperanza Castelan
 Christopher Marquez
 Byanka Santoyo
 Tom Frantz,
 Gustavo Aguirre Jr.

Summary of Shafter Steering Committee Derived CERP

We are told AB617 emphasizes a community-driven program to reduce local criteria and toxic air emissions. We are also told that reducing emissions with zero-emission technology, meaning zero criteria air pollutants and zero greenhouse gases, is a priority.

With those two goals in mind, we attended meetings regarding the proposed district on 08/05/2019 and 06/04/2019, a full two hours.

A summary of our basic concerns in the City of Shafter, the Maple School, the Migration and Myrick's Corner, the personal SUV's are a detriment to sidewalks, and other needs at the beginning and need

One group of major project especially where older residents. Also, without payment on a new electric vehicle. Finally, although simple vehicle are greatly enhanced

Most of the below. An assistant of Committee on 8/12/19.

SD.1 Incentive \$0 proposed

There should be necessary an storage project

We recommend funds would be

Comments on revised CERP of 8/26/19

We are pleased to see a small movement in the most recent air district proposed CERP towards the CERP proposed in past weeks and months by a majority of the steering committee. Seeing free electric lawnmowers for residents, a couple more electric school buses, \$70,000 extra for electric vehicles and \$1.5 million for solar panels are all positive improvements. But these changes are not near enough to get Shafter residents moving to the future with a just transition to electric homes and vehicles based on locally produced renewable energy which will all provide clear and evident air quality improvements.

First, please explain why the draft CERP has been decreased from 44.7 million to 38.4 million. Second, assuming \$38.4 million is the maximum available we need to see the following changes in the proposed CERP of 8/26/19.

A1 No dairy feed mixers! The dairies are among the biggest polluters in the area but they are installing their own solar panels because they know it will save them money. They can electrify their feed mixers and make money as well. We are also waiting for dairy monitoring to be part of the CAMP. Here we additionally request that \$250,000 dollars be allocated from the 3.9 proposed million to support the development and implementation of the Pesticides Notification System.

\$3.9 million removed from the proposed CERP.


A6 Replacing Ag tractors is already an ongoing program valley-wide for many years. It is impossible to spend \$5 million extra in the 7-mile radius. This amount should be reduced to \$2 million.

\$3 million removed from the proposed CERP.

A.10 For the Pesticides Measure we request that a notification process be built and deployed in Shafter.

Comentarios Enviados sobre el CERP de Gobiernos Locales y Negocios

Lorelei H. Oviatt, AICP, Director
 2700 "M" Street, Suite 100
 Bakersfield, CA 93301-2323
 Phone: (661) 862-8600
 Fax: (661) 862-8601 TTY Relay 1-800-735-2929
 Email: planning@co.kern.ca.us
 Web Address: http://pcd.kermdsa.com/



PLANNING AND NATURAL
 RESOURCES DEPARTMENT
 Planning
 Community Development
 Administrative Operations

August 19, 2019

File: AB 617 Shafter

CRAIG M. POPE, P.E., DIRECTOR
 ADMINISTRATION & ENGINEERING
 BUILDING & DEVELOPMENT
 OPERATIONS



2700 "M" STREET, Suite 400
 BAKERSFIELD, CA 93301-2370
 Phone: (661) 862-8900
 Fax: (661) 862-5103
 Toll Free: (800) 552-5376 Option 5
 TTY Relay: (800) 735-2929

August 23, 2019

San Joaquin Valley APCD
 Attn.: Jessica Olsen
 1990 E. Gettysburg Avenue
 Fresno, CA 93726


RE: Comments – Draft Community Emission Reduction Plan (CERP) for Shafter – AB 617

Dear Ms. Olsen,

Kern County Planning and Natural Resources Department has reviewed the Draft Community Emission Reduction Plan (CERP) on the Draft Community Emission Reduction Plan for the community of Shafter. While the Steering Committee was limited to only a few Steering Committee members they requested that the center of Shafter, which now includes the Supervisors for land use. As requested by the community and Steering Committee

LU 3: SETBACKS FOR NEW DEVELOPMENT

The report includes materials and setbacks of 2,500 feet of residents, schools, and other community facilities.



336 Pacific Avenue, Shafter, California 93263

August 23, 2019

Ms. Jaime Holt
 San Joaquin Valley Air Pollution Control District
 1990 E. Gettysburg Ave.
 Fresno, CA 93726

Subject: Comments on the Draft Community Emissions Reduction Plan for Shafter

Dear Ms. Holt

City of Shafter staff members have reviewed the draft Community Emissions Reduction Plan (CERP) for Shafter and offer the following comments for consideration.

1. It would be helpful for the CERP to include a discussion of the regional nature of air quality issues facing the community. As you related at the August 12 Steering Committee meeting when asked how Shafter's air quality compares to air quality in similar small communities, air quality within the San Joaquin Valley generally worsens moving from west to east and from north to south. This response implies there are important geographic components that contribute to Shafter's local air quality and that as a result, local air quality control measures may not result in substantial improvements in local air quality within Shafter. The CERP should acknowledge that a substantial portion of the local air pollutant emissions impacting Shafter come from agricultural and oil production sources, which are largely located outside

Jessica Olsen, Program Manager
 San Joaquin Valley Air Pollution Control District
 1990 E. Gettysburg Ave.
 Fresno, CA 93716


RE: AB617 Shafter Draft CERP Comments

Dear Ms. Olsen,

Thank you for the opportunity to comment on the Draft Community Emission Reduction Plan (CERP) for Shafter. Kern County Public Works (KCPW) is pleased to have the opportunity to offer leadership in addressing environmental justice concerns that affect disadvantaged communities in Kern County.

The Kern region of the San Joaquin Valley has one of the highest concentrations of air pollution for criteria pollutants and toxic air contaminants in the region. This is a public health and safety issue that is being addressed by the public health and safety by constructing infrastructure that will help the region meet clean air mandates. KCPW is pleased to identify opportunities to reduce fugitive dust and other air pollutants on roadways, constructing new sidewalks, increasing street lighting, and other measures that will improve the air quality and safety of the region.

RD. 2 – ROAD DUST; ROAD PAVING AND SIDEWALKS



Christine Luther Zimmerman
 Technical & Regulatory Affairs

August 28, 2019

Mr. Dave Warner
 Deputy Air Pollution Control Officer
 San Joaquin Valley Air Pollution Control District
 1990 East Gettysburg Avenue
 Fresno, CA 93726

Re: AB 617 Shafter Draft Community Emission Reduction Plan (CERP)

Dear Mr. Warner:

Western States Petroleum Association (WSPA) appreciates the collaborative effort between the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (SJVAPCD) and the Shafter Community Steering Committee in preparing the Draft Community Emission Reduction Plan (CERP). WSPA is a trade organization whose members are stakeholders and interested parties in the San Joaquin Valley air basin. Considering those interests, WSPA and its members have monitored closely the AB 617 process in the City of Shafter and have reviewed the Draft CERP published on the SJVAPCD website. With members and staff living and working in Shafter and throughout the San Joaquin Valley, WSPA is committed to supporting clean air and quality of life in the valley.

WSPA supports the emission reduction measures presented in the CERP and commends the Steering Committee for its serious consideration and contribution in developing the document. WSPA further supports utilization of incentive-based measures to reduce emissions in Shafter while allowing for its residents to remain gainfully employed in a healthy thriving community.

In instances where the Steering Committee-recommended measures that fall outside the scope and intent of AB 617 and its blueprint, WSPA supports the existing land use and other applicable regulations in place.

Cambios a las Medidas: Comentarios de la Comunidad

- Cartas con comentarios del Comité Directivo y la comunidad recomendando mayores o menores montos de financiamiento para algunas medidas, o indicaron menos apoyo para otras medidas
- Cambios progresivos a las medidas y nuevas medidas adicionales presentadas y discutidas en las reuniones del 5 y 26 de agosto
- Borrador del “CERP Actualizado” publicado el 6 de septiembre
 - Las actualizaciones incluidas se discutieron el 26 de agosto, así como las actualizaciones que revisaremos en esta presentación
- Medidas propuestas finales presentadas para revisión y comentarios esta noche

Mayor Financiamiento para Incentivos de Vehículos Eléctricos(Medida C.2)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron que deberían aumentarse los incentivos para el ‘Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros con Baterías Eléctricas o Vehículos Híbridos Enchufables’.
- **Actualizaciones de Medidas Propuestas:**
 - Aumento de la cantidad de fondos para la Medida C.2 (Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros con Baterías Eléctricas o Vehículos Híbridos Enchufables) de \$725,000 propuestos originalmente a \$6 millones

Mayor Financiamiento para Infraestructura de Cargadores EV (Medida C.3)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron que debería haber fondos adicionales disponibles para la instalación de cargadores EV de Nivel 2 y Nivel 3 en Shafter y sus alrededores.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Mayor financiamiento para la Medida C.3 (Programa de Incentivos para la Instalación de Infraestructura de Cargadores EV) de los \$100,000 propuestos originalmente con el objetivo de instalar 17 cargadores, a \$850,000 para financiar aproximadamente 78 cargadores de Nivel 2 y Nivel 3

Autobuses Escolares Eléctricos (HD.4)

- **Sugerencias:** Muchos miembros del Comité apoyaron esta medida, y sugirieron aumentar los fondos propuestos inicialmente por \$3,200,000 para aumentar la disponibilidad de autobuses escolares eléctricos para escuelas locales adicionales
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Mayor objetivo para reemplazar 10 autobuses en Shafter y sus alrededores, con alcance dirigido a la Escuela Maple y la Escuela Rio Bravo
 - Se aumentó el financiamiento para la medida a \$4,000,000

Sistemas de Filtración Escolar (SC.1)

- **Sugerencias:** Muchos miembros del Comité han comentado que recomendarían aumentar los fondos para esta medida.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Mayor financiamiento para apoyar el programa piloto para que las escuelas locales instalen sistemas de filtración HVAC con una calificación MERV de 14 o más
 - Basado en programas en otras regiones, ~ \$25,000 por escuela
 - Se propone aumentar los fondos de \$100,000 hasta \$250,000 para financiar actualizaciones en todas las escuelas interesadas en la comunidad

Despliegue Solar en Shafter (SD.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité han expresado un gran interés en financiar directamente las instalaciones solares residenciales y aparatos eléctricos en Shafter
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Fondos Estatales y del Distrito bajo esta propuesta totalizarían \$15 millones para energía solar residencial en Shafter, dependiendo de la abogacía exitosa de fondos estatales
 - Distrito considerará proporcionar \$1.5 millones en fondos del Distrito como un 10% de igualación para el nuevo programa del Estado (\$15 millones en total) para el despliegue solar comunitario
 - La propuesta de financiamiento aprovecharía los nuevos programas de CARB/PUC/CEC para proporcionar incentivos para la energía solar residencial (DAC-SASH, DAC-GT) y los aparatos de cero/casi cero emisión (BUILD, TECH y otros nuevos programas)
 - Distrito trabajará con el Comité Directivo y otros socios para abogar por nuevos fondos estatales para apoyar la medida propuesta
 - Distrito convocará una reunión comunitaria con PG&E y socios de la comunidad para discutir los recursos disponibles y las estrategias potenciales

Resumen de Programas Solares Estatales Disponibles para la Comunidad de Shafter

- **DAC-Single Family Solar Homes (DAC-SASH)** - Incentivos financieros iniciales para la instalación de sistemas de generación solar en el techo para propietarios calificados de ingresos de viviendas unifamiliares en comunidades desfavorecidas
 - Administrado por GRID Alternatives con un presupuesto anual de \$10 millones desde 2019 hasta 2030.
- **Solar on Multifamily Affordable Housing (SOMAH)** - Incentivos financieros para instalar sistemas de energía solar en viviendas multifamiliares en comunidades desfavorecidas
 - \$100 millones anuales y el objetivo de instalar 300 megavatios de capacidad de generación para 2030
 - Administrado por la Asociación Administrativa sin fines de lucro (SNAP) de SOMAH
- **DAC-Green Tariff (DAC-GT)** - El programa adquiere energía 100% renovable en nombre de los clientes al tiempo que ofrece un descuento del 20 por ciento en su tarifa de servicios públicos que de otro modo sería aplicable. El 20% de descuento se puede aplicar como un descuento a las tarifas de CARE
 - Programa comenzará en 2020 y se ejecutará a través de la compañía de servicios públicos (Pacific Gas and Electric)
- **Community Solar Green Tariff (CSGT)** - Adquiere energía 100 por ciento renovable en nombre de los clientes al tiempo que proporciona una reducción de la tarifa del 20%
 - Debe ubicarse dentro de un DAC del 25 por ciento superior y vivir a 5 millas del proyecto solar
 - El programa está aprobado para servir hasta 41 megavatios de potencia y atender a 6,800 clientes

Electrificación de Bomba Agrícola (A.5)

- **Sugerencias:** Los miembros del comité han solicitado que los motores de bombas agrícolas que funcionan con gas natural sean elegibles para la financiación de incentivos para la electrificación, además de los motores diésel
- **Actualizaciones de Medidas Propuestas:**
 - El personal del Distrito ampliará la Medida A.5 (Programa de Incentivos para Reemplazar Motores de Bombas de Riego Agrícolas Diésel Antiguos con Motores Eléctricos) para incluir la electrificación de motores de bombas agrícolas de gas natural

Financiamiento para Tecnología de Locomotoras de Motores Limpios (Medidas HD.6 y HD.7)

- **Sugerencias:** Miembros de la comunidad comentaron que no apoyaban la financiación de locomotoras con tecnología de motores limpios, ya que estas fuentes pueden operar fuera de la comunidad de Shafter
- **Actualización Propuesta del CERP:**
 - Financiación Eliminada para Locomotoras de Motor Limpio (HD.6)- Medida eliminada del CERP propuesto
 - Se mantuvo un monto de financiamiento propuesto de \$4,100,000 para motores y conmutadores de vagones de ferrocarril de tecnología limpia (HD.7) debido a reducciones de emisiones localizadas rentables

Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado (HD.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron que los fondos para esta medida se reducirán de los \$6,000,000 propuestos inicialmente.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - La financiación para camiones de servicio pesado se redujo a \$4,000,000, con el objetivo de reemplazar 40 camiones de servicio pesado que operan en y alrededor de la comunidad de Shafter

Camiones de Patio de Cero Emisiones/TRUs (HD.2)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité sugirieron reducir de una propuesta inicial de \$4,000,000 para reemplazar 30 unidades para incentivar solo la electrificación de dos unidades.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Financiamiento para esta medida se reducirá a \$1,500,000; objetivo de reemplazar 10 unidades que operan en o alrededor de Shafter
 - Alcance específico a las operaciones locales como lo sugiere el Comité Directivo

Reemplazo de Camiones Lácteos (A.7)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité comentaron que no recomendaron la inclusión de la medida para proporcionar incentivos para el reemplazo de camiones de productos lácteos por camiones con cero o casi cero emisiones (fondos asignados de \$2,000,000)
- **Actualizaciones de Medidas Propuestas:**
 - Se eliminó el financiamiento para la Medida A.7 - Medida eliminada del CERP propuesto

Eliminación de la Medida del Digestor de Productos Lácteos (A.8)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité Directivo han expresado la falta de apoyo para que esta medida trabaje con CDFR para apoyar la instalación de digestores lácteos para reducir los contaminantes del aire y las emisiones de metano, y generar combustible renovable de gas natural.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Medida A.8 eliminada del CERP Propuesto

Parillas Comerciales (CC.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité Directivo sugirieron reducir el financiamiento proporcionado para esta medida (el financiamiento inicial propuesto fue de \$300,000 con la meta de 1-2 aparatos de control de restaurantes instalados)
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Medida CC.1 (Parillas Comerciales) actualizada en base a los comentarios recibidos
 - Objetivo de un (1) restaurante; Asignación de fondos de \$150,000

Eliminación de Fondos para Equipos Eléctricos de Mezcla de Alimentos Lácteos (A.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité expresaron falta de apoyo para la inclusión de fondos para la electrificación de equipos de mezcla de alimentos lácteos. El 26 de agosto, el personal del Distrito propuso reducir los fondos para esta medida de los \$6.5 millones propuestos inicialmente a \$3.9 millones. Se recibieron comentarios adicionales que recomendaban que esta medida no se incluyera en el CERP.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Medida A.1 eliminada del CERP Propuesto y financiamiento reasignado a otras prioridades identificadas por la comunidad

Mayor financiamiento para el programa Car Share/Vehículo Compartido (Medida C.5)

- **Sugerencias:** El 26 de agosto, el personal del Distrito propuso aumentar los fondos para esta medida de \$250,000 a \$300,000. Algunos miembros del Comité comentaron recomendar una mayor financiación para subsidiar aún más el costo del alquiler de vehículos EV compartidos.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Aumento de la asignación de fondos para el Programa Car Share/Vehículo Compartido de \$250,000 propuestos originalmente a \$500,000 para apoyar el lanzamiento de un programa de vehículo compartido y para reducir los costos de pasajeros

Igualación de Fondos para apoyar Ecologización Urbana (Medida UG.1)

- **Sugerencias:** Algunos miembros del Comité recomendaron la inclusión de fondos para apoyar proyectos de ecologización urbana, además de la medida propuesta para trabajar para dirigir los fondos estatales existentes a Shafter para apoyar la ecologización urbana.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - \$250,000 para proyectos de ecologización urbana, incluyendo la plantación y mantenimiento (Distrito 20% de igualación de fondos, hasta \$50,000)
 - \$5,000 para estudio de San Joaquin Green (anteriormente Tree Fresno) y Tree Foundation of Kern para identificar ubicaciones de plantación/planes de riego
 - El Distrito trabajará directamente con los residentes de Shafter, grupos comunitarios y otros socios para apoyar los esfuerzos para obtener los fondos estatales disponibles actualmente (Agencia de Recursos Naturales, Caltrans, etc.)

Financiamiento para Carriles para Bicicletas (Nueva Medida LU.5)

- **Sugerencia:** Algunos miembros del Comité abogaron por fondos para aumentar los carriles para bicicletas en Shafter.
- **Actualización Propuesta del CERP:**
 - Nueva medida agregada al CERP (LU.5)
 - Asignación de \$1 millón para apoyar los esfuerzos de la Ciudad de Shafter para implementar carriles para bicicletas
 - Coordinación con la Ciudad de Shafter y miembros de la comunidad para identificar ubicaciones para proyectos de instalación de carriles para bicicletas, de acuerdo con el Plan General y el Plan de Bicicletas de la Ciudad de Shafter, e informar al público sobre el estado de implementación del proyecto

Financiamiento para Pavimentación de Carreteras, Instalaciones de Banquetas, Reducción de VMTs (RD.2)

- **Sugerencias:** Muchos miembros del Comité comentaron que se necesitan mayores instalaciones de banquetas, esfuerzos de pavimentación de carreteras y otra infraestructura de calles en los vecindarios de Shafter y sus alrededores.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - Colaboración con el Departamento de Obras Públicas del Condado de Kern, la Ciudad de Shafter y el Departamento de Planificación del Condado de Kern
 - Nueva asignación de \$2,775,000 para aprovechar fondos locales, estatales y federales adicionales para la instalación de banquetas, esfuerzos de pavimentación de carreteras y otros proyectos que reducen las millas recorridas en vehículos dentro y alrededor de la comunidad

Nuevos Compromisos Estatales de Pesticidas (Medida A.10)

- **Sugerencias:** Muchos miembros del Comité expresaron su apoyo a la implementación de medidas de pesticidas adicionales.
- **Actualización de Medida Propuesta:**
 - DPR lanzó medidas para reducir la exposición de la comunidad a los pesticidas
 - DPR/CARB están comprometidos al monitoreo expandido/ampliado
 - Financiamiento del Sistema de Notificación: \$250,000 agregados al CERP
 - Distrito asignará \$125,000
 - CARB/DPR para comprometer \$125,000
 - CARB y DPR realizarán actualizaciones al Comité Directivo y a los miembros de la comunidad

Medidas del CERP Adicionales

LU.1 Nuevo Desarrollo: Proporcionar asistencia durante el proceso de CEQA

- Tipo de Estrategia: Uso del suelo
- Propósito: Brindar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) con orientación sobre cómo el proyecto puede afectar la calidad del aire en el Valle e información sobre cómo se pueden reducir los impactos de la contaminación del aire
- Objetivo: Trabajar con Agencias Líderes y proponentes de proyectos para mejorar los diseños de proyectos en las primeras etapas del proceso de planificación para un mejor proyecto general con un impacto mínimo en la calidad del aire, mediante la identificación temprana de medidas de mitigación factibles
- Meta: Reducciones de contaminantes de criterio y/o Contaminantes Tóxicos del Aire

LU.2 Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan VMT

- Tipo de Estrategia: Colaboración
- Propósito: Para reducir las millas recorridas de vehículos (VMT, por sus siglas en inglés) en la comunidad a través de medidas que promueven el transporte activo y aumentan la capacidad de caminar de los vecindarios de la comunidad.
- Objetivo: Trabajar con la Ciudad de Shafter para obtener comentarios sobre las oportunidades para que los miembros de la comunidad se involucren en los procesos de planificación del uso del suelo. La Ciudad de Shafter se ha comprometido a notificar a los miembros de la comunidad sobre las próximas reuniones que abordan el desarrollo del elemento de Justicia Ambiental del Plan General de la Ciudad.
- Meta: A determinar por la Ciudad de Shafter a través del proceso de planificación pública.

LU.3 Contratiempos para la Perforación de Petr6leo y Gas

- Tipo de Estrategia: Uso del Suelo, Colaboraci6n
- Agencia que implementa: Ciudad, Condado
- Prop6sito: Abordar la sugerencia de algunos miembros del Comit6 de que no se perforar6n nuevos pozos de petr6leo dentro de los 2,500 pies de los residentes, las escuelas y otros lugares de uso sensible.
- Objetivo: Trabajar con la Ciudad, el Condado y el DOGGR para comunicar esta sugerencia del Comit6 Directivo.
 - La Ciudad de Shafter respondi6 que el Condado de Kern ha adoptado una ordenanza que establece requisitos de retroceso basados en los riesgos para la salud evaluados en el Informe de Impacto Ambiental (EIR) preparado para el Condado. Se requieren medidas de mitigaci6n para evitar posibles impactos significativos de las instalaciones de producci6n de petr6leo en usos sensibles. La Ordenanza de Zonificaci6n de la Ciudad de Shafter tambi6n establece requisitos de contratiempos.
 - La Ciudad de Shafter se ha comprometido a revisar los estudios EIR y de salud preparados por el Condado y a considerar los est6ndares para la preparaci6n de evaluaciones de riesgos de salud para evitar la creaci6n de impactos significativos de las instalaciones de producci6n de petr6leo en usos sensibles.
 - El Departamento de Planificaci6n y Recursos Naturales del Condado de Kern tambi6n respondi6 y hizo referencia a datos t6cnicos revisados por pares en EIR para obtener m6s informaci6n sobre los impactos de los permisos de petr6leo y gas en el Condado de Kern: <https://kernplanning.com/planning/kern-county-oil-gas-permitting-3>

LU.4 Emisiones de Construcción: Construcción de Tren de Alta Velocidad

- Tipo de Estrategia: Colaboración
- Propósito: Para reducir las emisiones de los equipos de construcción de trenes de alta velocidad (HSR, por sus siglas en inglés) que operan dentro de un radio de 7 millas
- Objetivo: Trabajar con CARB y la Autoridad de Ferrocarriles de Alta Velocidad de California para comunicar las preocupaciones de la comunidad y recibir comentarios sobre los procesos apropiados para abordar la sugerencia de que la construcción HSR dentro del radio de 7 millas use motores Nivel 4 en todos los equipos de construcción todoterreno
- Meta: Reducciones de contaminantes de criterio y/o Contaminantes Tóxicos del Aire

RD.1 Polvo de Carretera: Evaluar la Frecuencia Creciente de Barrido de Calles

- Tipo de Estrategia: Colaboración
- Propósito: Evaluar los impactos en la calidad del aire y la factibilidad de aumentar la frecuencia del barrido de calles a lo largo de autopistas y calles
- Objetivo: Si se determina que es eficaz para reducir las emisiones de partículas, colaborar con otras entidades (es decir, la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Departamento de Transporte de California) para identificar oportunidades para aumentar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad

LG.1 Césped y Jardín: Brindar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos Residenciales de Césped y Jardín

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar mayores incentivos para el reemplazo de equipos residenciales de césped y jardín en la comunidad a través del Programa Clean Green Yard Machines del Distrito
- Objetivo: Aumentar el alcance y el acceso a fondos de incentivos para el 100% del costo del equipo, lo que resulta en una mayor participación en el programa para reemplazar 280 unidades de equipos de césped y jardín a gas en la comunidad con alternativas de cero emisiones
- Meta: 0.07 toneladas de PM2.5, 0.1 toneladas de NOx (basado en reducciones de emisiones promedio por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$100,000 para reemplazar 280 unidades

LG.2 Césped y Jardín: Brindar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos Comerciales de Césped y Jardín

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Brindar un mayor alcance y acceso al programa de incentivos para el reemplazo de equipos de césped y jardín a escala comercial en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito (disponible para proveedores de cuidado del césped y agencias públicas)
- Objetivo: Aumentar el alcance y el acceso a fondos de incentivos, lo que resulta en una mayor participación en el programa para reemplazar 30 unidades de equipos de césped a gas de grado comercial con alternativas de cero emisiones
- Meta: Reducciones en PM y NOx (cantidad de reducciones de emisiones por determinar)
- Incentivos para ser invertidos: \$40,000 para reemplazar 30 unidades

PF.1 Flotillas Públicas: Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de vehículos de flotillas públicas más antiguas y altamente contaminantes con vehículos disponibles más limpios que operan dentro y alrededor de Shafter.
- Objetivo: Trabajar en colaboración con las agencias públicas, incluyendo la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern, para reemplazar los vehículos de servicio ligero a través de los programas de incentivos existentes del Distrito, incluyendo el Programa de Subvenciones de Beneficios Públicos.
- Meta: Reducciones en PM2.5 y/o Contaminantes Tóxicos del Aire (la cantidad de reducciones depende del tipo y programa del vehículo)
- Incentivos para ser invertidos: \$100,000 para reemplazar aproximadamente 5 vehículos (los incentivos por vehículo dependerán del tipo y programa del vehículo)

C.1 Vehículos de Pasajeros: Organizar Eventos Locales de Tune-In Tune-Up dentro de la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Organizar eventos locales de Tune In Tune Up con la comunidad para reducir las emisiones de los vehículos más antiguos y altamente contaminantes
 - Programa ofrece incentivos para reparaciones relacionadas con emisiones de vehículos de alta emisión a través de eventos Tune In Tune Up de fin de semana
- Objetivo: Fondos disponibles actualmente en el Presupuesto del Distrito para al menos un evento en la comunidad, aumentar la participación comunitaria en el programa para reparar vehículos de alta emisión, encontrar fondos para celebrar eventos adicionales dentro de los límites de la comunidad
- Meta: 4.6 toneladas de NO_x, 3.1 toneladas de VOCs (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$400,000 para eventos y para 500 reparaciones de vehículos

C.4 Vehículos de Pasajeros: Aumentar la Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para aumentar la capacitación educativa para mecánicos de vehículos eléctricos y para apoyar el despliegue de instalaciones adicionales de reparación de vehículos eléctricos en la comunidad como sea posible
- Objetivo: Aumentar la participación en la capacitación de mecánicos de vehículos eléctricos que proporcionaría servicios a vehículos que operan dentro de la comunidad
- Meta: Apoyar las reducciones de emisiones asociadas con el despliegue de vehículos eléctricos
- Incentivos para ser invertidos: \$30,000 para 2 sesiones de entrenamiento

RB.1 Quema de Leña Residencial: Brindar Incentivos Mejorados para Reemplazar los Aparatos de Leña

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de leña y las estufas de combustible granulado existentes con tecnologías de gas natural o eléctricas (incluyendo las bombas de calor eléctricas)
- Objetivo: Aumentar el alcance y el acceso a fondos de incentivos, lo que resulta en una mayor participación en el programa para reemplazar hasta 200 aparatos de leña en la comunidad con unidades eléctricas o de gas natural (este programa no financiará instalaciones de aparatos de leña)
- Meta: 98 toneladas de PM2.5 (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$600,000

RB.2 Quema de Leña Residencial: Educar al Público sobre los Impactos Dañinos

- Tipo de Estrategia: Alcance y Educación
- Propósito: Educar a los residentes de la comunidad sobre los impactos de la quema de leña y los recursos disponibles para ayudar a la transición al gas natural y los aparatos eléctricos
 - Incluir información a cerca del programa de Confirmar Antes de Quemar/Regla 4901
- Objetivo:
 - Aumentar las solicitudes de Burn Cleaner en Shafter
 - Organizar 4 talleres públicos en la sucursal de Shafter de la Biblioteca del Condado de Kern/Centro de Aprendizaje de Shafter
 - Circulación de infografías en al menos 6 espacios comunitarios

RB.3 Chimeneas/Calentadores de Leña: Cumplimiento Mejorado de las Restricciones de Quema de Leña

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos localizados de PM2.5 asociados con el incumplimiento de las restricciones obligatorias episódicas para la quema de leña según la Regla 4901 del Distrito
- Objetivo: El personal del Distrito llevará a cabo al menos cuatro horas de vigilancia dentro de la comunidad Shafter en cada día de restricción declarado durante las próximas 5 temporadas de invierno para hacer cumplir los requisitos de la Regla 4901

RB.4 Quema Abierta Residencial: Reducir la Actividad Ilegal

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Reducir la quema ilegal de residuos residenciales a través del alcance y la educación
- Objetivo:
 - Organizar 4 talleres en bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas sobre los efectos en la salud/impactos en la calidad del aire de la quema de basura
 - Invertir en anuncios al aire libre con orientación geográfica en áreas con infracciones frecuentes
 - 2 vallas publicitarias
 - 2 mobiliario urbano (paradas de autobuses, quioscos, bancos, cabinas telefónicas, etc.)
 - 1 autobús enrutado a través de áreas relevantes (se prefieren emisiones cero)
 - 2 tarjetas postales para residentes del condado en áreas rurales

RB.5 Quemadas Abiertas Residenciales: Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos asociados con la quema ilegal abierta de residuos residenciales
- Objetivo:
Además de los esfuerzos de vigilancia y respuesta a quejas existentes del Distrito, el personal del Distrito llevará a cabo esfuerzos de vigilancia específicos dentro de la comunidad Shafter y las áreas circundantes al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años

HD.3 Camiones Diésel de Servicio Pesado: Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra el Ralentí

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos de la calidad del aire asociados al incumplimiento de la regulación estatal contra el ralentí
- Objetivo: Colaborar con CARB y la comunidad para identificar zonas conflictivas de inactividad de los camiones diésel de servicio pesado, especialmente aquellos cerca de receptores sensibles como las escuelas, para enfocarse en los esfuerzos de cumplimiento de la regulación estatal dentro de la comunidad. Al menos un barrido de cumplimiento anti-ralentí se llevará a cabo cada trimestre durante los próximos 5 años.

HD.5 Programa de Incentivos para el Reemplazo del Autobús de Tránsito para Dial-A-Ride

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para reducir las emisiones en PM2.5 y contaminantes tóxicos del aire apoyando el uso de tecnología de vehículos de cero emisiones para el transporte público.
- Objetivo: Ofrecer incentivos para reemplazar 2 vehículos eléctricos para Dial-a-ride en Shafter, incluyendo la financiación para la infraestructura de apoyo necesaria.
- Meta: Reducciones en PM2.5 y/o Contaminantes Tóxicos del Aire (cantidad de reducciones por determinar)
- Incentivos para ser invertidos: Hasta \$400,000

HD. 8 Planificación de Apoyo y Desarrollo de Infraestructura de Combustible Limpio

- Tipo de Estrategia: Abogacía/Incentivos
- Propósito: Brindar apoyo para la planificación y el desarrollo de la infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos con emisiones cero y casi cero para apoyar un despliegue más amplio de vehículos limpios
- Objetivo: Brindar apoyo del Distrito para ampliar la red de infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos con cero y casi cero emisiones para facilitar un despliegue más amplio y priorizar la financiación a través de los programas existentes del Distrito para instalar una estación de abastecimiento de combustible alternativo en/cerca de Shafter
- Incentivos para ser invertidos:
 - Estación de combustible alternativo: 1 estación @ hasta \$ 1,000,000

HD.9 Cambio de Ruta de Camiones de Servicio Pesado

- Tipo de Medida: Colaboración
- Agencia que Implementa: Ciudad de Shafter, SJVAPCD
- Propósito: Evaluar los viajes de camiones de servicio pesados a través de la comunidad AB 617 en respuesta a las sugerencias del Comité de que los camiones se desvíen de la carretera de Lerdo a otras calles para reducir la exposición a Golden Oaks Elementary
- Objetivo: La Ciudad de Shafter se comprometió a evaluar la ruta de los camiones como parte del desarrollo del Elemento de Justicia Ambiental del Plan General.

IS.1 Enmendar la Regla 4311 del Distrito (Llamaradas)

- Tipo de Estrategia: Regulatoria
- Propósito: Enmendar la Regla 4311 para exigir limitaciones de emisión de llamaradas de NOx ultra bajas para las actividades de quema de llamaradas existentes y nuevas en la medida en que dichos controles sean tecnológicamente alcanzables y económicamente viables
 - El Distrito ya ha iniciado el proceso de desarrollo de reglas, y se anticipa la adopción de reglas en 2020
- Objetivo: Reducir las emisiones de NOx de las llamaradas sujetas a los requisitos de la Regla 4311 modificada en Shafter
- Meta: Reducción estimada de 1.5 toneladas de NOx por año (las llamaradas no producen emisiones significativas de PM2.5)

IS.2 Evaluar la viabilidad de financiar más reducciones de emisiones de las operaciones de producción de petróleo y gas

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Evaluar la viabilidad de un programa de incentivos para las operaciones de producción de petróleo y gas para financiar la instalación de tecnologías que reducen aún más las emisiones
- Objetivo: Trabajar con las operaciones de producción de petróleo y gas en el área de Shafter para identificar posibles oportunidades de reducción de emisiones, mediante el examen de la viabilidad de las siguientes estrategias, identificando los fondos de subvención disponibles para ayudar a la implementación:
 - Conectores de bomba electrizantes que actualmente funcionan con motores de combustión interna
 - Otras fuentes de emisiones identificadas para consideración del comité avanzan
- Meta: Reducciones en PM 2.5 y tóxicos del aire de combustión

IS.3 Frecuencia de Inspección Mejorada para Fuentes Estacionarias

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos en la calidad del aire asociados con el incumplimiento de los estándares de emisión establecidos por el permiso, regla o regulación del Distrito
- Objetivo: El personal del distrito inspeccionará cada instalación que haya tenido una violación de emisiones durante los últimos 3 años al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una violación de emisiones, lo que ocurra primero

IS.4 Programa Piloto de Capacitación para Realizar Auto-inspecciones en Gasolineras

- Tipo de Estrategia: Asistencia de Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos en la calidad del aire asociados con los defectos de recuperación de vapor en las estaciones dispensadoras de gasolina
- Objetivo: Desarrollar un nuevo programa de capacitación de pilotos para instruir a los operadores de estaciones de servicio en la realización de auto-inspecciones exhaustivas de los sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y reparación oportuna de los defectos del sistema de recuperación de vapor. El Distrito ofrecerá brindar capacitación práctica a cada operador de estación de servicio en la comunidad.

IS.5 Fuentes Estacionarias: Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada

- Tipo de Estrategia: Alcance, Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos a las fuentes estacionarias dentro de la comunidad para instalar tecnología de control avanzada, más allá de los controles existentes y los requisitos de BACT y BARCT, que de otro modo no sería económicamente factible instalar
 - El Estado actualmente está desarrollando una guía de financiamiento para tales proyectos
 - Identificará tipos de instalaciones no identificadas de otra manera en el CERP, trabajará con socios dispuestos a implementar controles
- Objetivo: La disponibilidad de fondos, y el número y tipo de proyectos, se desarrollarán, con el aporte del Comité Directivo, cuando las pautas estatales de financiamiento estén disponibles para el financiamiento de fuentes estacionarias

A.2 Cosecha de Nueces: Proporcionar Incentivos para las Cosechadoras de Nueces con Tecnología de Bajo Polvo

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Proporcionar un mayor alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de equipos convencionales de cosecha de nueces que operan en tierras agrícolas que rodean a Shafter con nuevos equipos de cosecha de nueces de bajo polvo
- Objetivo: Reemplazar 25 piezas de equipos de cosecha de nueces convencionales con equipos nuevos de cosecha de bajo polvo
- Meta: 42.5 toneladas de NOx, 0.34 toneladas de PM2.5 de combustión, 90 toneladas de PM2.5 fugitivas (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$2,500,000

A.3 Quema Agrícola Abierta: Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos localizados de PM2.5 asociados con la quema agrícola abierta al proporcionar un mejor acceso a fondos para el Programa de Incentivos Alternativos a la Quema Abierta Agrícola del Distrito para los productores dentro de Shafter y el área circundante
- Objetivo: Financiar hasta 2,000 acres de prácticas alternativas
- Meta: 210 toneladas de PM2.5
- Incentivos para ser invertidos: \$1,000,000

A.4 Prácticas Agrícolas en el Campo: Promover la Implementación de Prácticas de Cultivo de Conservación

- Tipo de Estrategia: Alcance y Educación
- Propósito: Para reducir aún más el potencial de emisiones localizadas de partículas fugitivas (PM) asociadas con prácticas agrícolas en el campo
- Objetivo: Trabajar con grupos agrícolas locales para llevar a cabo actividades de alcance enfocadas para promover una implementación más generalizada de prácticas de cultivo de conservación, tales como cultivos de cobertura, cultivo cero, cultivo baja, cultivo en franjas y agricultura de precisión

A.6 Proporcionar Incentivos para Reemplazar el Equipo Agrícola de Diésel (Tractores) con el Equipo más Limpio Disponible

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de equipos agrícolas antiguos y altamente contaminantes (por ejemplo, tractores) que operan dentro y alrededor de Shafter con equipos nuevos y más limpios a través del Programa de Incentivos para Motores de Servicio Pesado existente en el Distrito
- Objetivo: Reemplazar 100 piezas de equipos diésel con equipos nuevos y más limpios disponibles
- Meta: 750 toneladas de NO_x, 60 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$5,000,000

A.9 Prácticas Alternativas para el Manejo del Estiércol: Apoye a las Granjas Lecheras Cercanas a Shafter en la Implementación de Estrategias Alternativas para el Manejo del Estiércol

- Tipo de Estrategia: Alcance e Incentivo
- Propósito: Apoyar las granjas lecheras cerca de Shafter con la implementación de estrategias alternativas de manejo del estiércol que ayudan a reducir aún más las emisiones de VOC, amoníaco y metano, a través de financiamiento y alcance educativa sobre programas disponibles a través de agencias estatales
- Objetivo:
 - El número y tipo de proyectos, y la disponibilidad de fondos, se desarrollarán con el aporte del comité directivo cuando las pautas de financiamiento estatales estén disponibles
 - El Distrito trabajará con grupos agrícolas locales para llevar a cabo actividades de alcance para promover estrategias alternativas de manejo del estiércol

SC.2 HAL Schools: Aumentar la Participación

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción a la Exposición
- Propósito: Para reducir la exposición de los niños al aire no saludable aumentando la inscripción de las escuelas en el programa Healthy Air Living Schools
- Objetivo:
 - Reunirse con el personal de ambos distritos escolares en Shafter
 - Buscar la adopción de Pautas ROAR en ambos distritos escolares en el área
 - Asistir a 4 eventos escolares, reuniones de organizaciones de padres
 - Colaborar con los servicios familiares del distrito para ofrecer información y materiales

VB.1 Proporcionar Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de las Fuentes de Preocupación

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción a la Exposición
- Propósito: Brindar incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor/cerca de fuentes de preocupación para reducir las partículas, el olor y otras emisiones, según sea posible
- Objetivo: Trabajar en colaboración con la comunidad, la Ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. El tipo y la ubicación de los proyectos se desarrollarán con el aporte del Comité Directivo y se financiarán a medida que se identifiquen las fuentes de financiamiento.

IAQ.1 Mitigar la Exposición Interior a la Contaminación del Aire a través de la Climatización y la Eficiencia Energética Mejorada

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción a la Exposición
- Propósito: Para reducir la exposición interior a la contaminación del aire en las residencias al incentivar las actualizaciones de climatización energéticamente eficientes
- Objetivo: Distrito trabajará con socios del Departamento de Servicios y Desarrollo de la Comunidad de California para ayudar a los miembros de la comunidad de bajos ingresos a acceder a los incentivos del Programa de Climatización de Bajos Ingresos (LIWP) y del Programa de Asistencia de Climatización (WAP) del estado
- Meta: Organizar 1 reunión comunitaria donde el Departamento de Servicios y Desarrollo de la Comunidad de California asiste y educa a la comunidad sobre los beneficios de la climatización y ayuda a inscribir a los miembros de la comunidad en LIWP o WAP

IR.1 Estrategia de Reducción del Ralentí: Proteger los Receptores Sensibles

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción a la Exposición
- Propósito: Para reducir la exposición de las personas sensibles a las emisiones de vehículos en las escuelas y otras áreas que atienden a niños y ancianos
- Objetivo:
 - Distribuir 10 juegos de letreros en inglés/español "No Ralentí" a escuelas, bibliotecas, centros para ancianos, parques, hogares de ancianos, pediatras, guarderías y centros médicos
 - Desarrollar y distribuir infografías de reducción del ralentí en cada ubicación
 - Desarrollar y presentar 4 presentaciones sobre los impactos del escape de vehículos, las escuelas HAL y los recursos disponibles

0.1 Estrategia Comunitaria de Alcance de la Calidad del Aire

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción a la Exposición
- Propósito: Para proporcionar información adicional a la comunidad sobre las condiciones de calidad del aire en tiempo real y las medidas que el público puede tomar para protegerse durante los episodios de mala calidad del aire
- Objetivo:
 - Lanzar campañas de redes sociales basadas en myRAAN, educación de calidad del aire (Facebook, Twitter, Instagram)
 - Colaborar con organizaciones cívicas locales y otras organizaciones comunitarias para organizar talleres sobre una variedad de temas de calidad del aire en bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas.
- Meta: Mayor conciencia de la comunidad sobre las condiciones de calidad del aire y las herramientas disponibles a través de registros de myRAAN, descargas de aplicaciones, seguidores de redes sociales

0.2 Compartir Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Involucrarse

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Para aumentar la conciencia sobre los programas de mejora de la calidad del aire de la comunidad y los incentivos disponibles al organizar eventos de alcance dentro de la comunidad
- Objetivo:
 - Distrito trabajará con la comunidad para organizar talleres y simposios para compartir información sobre la calidad del aire sobre temas de mejora de la calidad del aire en bibliotecas, centros comunitarios o de ancianos, centros de salud y escuelas. Los temas pueden incluir CGYM, Burn Cleaner, DCSJ, TITU, HAL Schools

0.3 Abogacía Conjunta para la Financiación Continua/Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire

- Tipo de Estrategia: Alcance y Abogacía
- Propósito: Asegurar que se cumplan las metas de AB 617 asegurando fondos estatales continuos para programas de mejora de la calidad del aire impulsados por la comunidad
- Objetivo: CARB, el Distrito, y las comunidades locales y otras partes interesadas, trabajar juntas para abogar por la financiación estatal continua/adicional para apoyar la implementación de medidas locales de protección de la salud que reduzcan la exposición de la comunidad a contaminantes de criterio y contaminantes tóxicos del aire

CERP Proporciona un Marco para la Implementación Continua Dirigida por la Comunidad

- CERP desarrollado como una hoja de ruta para la reducción de emisiones y la reducción de la exposición en la comunidad de Shafter
- Implementación de las medidas CERP se ajustará según sea necesario en respuesta a las necesidades de la comunidad
- Aporte del Comité Directivo será esencial para guiar los esfuerzos de implementación en curso por parte del Distrito, CARB, otras agencias y socios de la comunidad
 - Reuniones del Comité Directivo continuarán después de que se adopte el CERP

Próximos Pasos: Desarrollo del CERP

Fecha	Detalles
lunes 9 de septiembre	Reunión del Comité (revisión del CERP Actualizado, preparación para la reunión de la Mesa Directiva)
13 de septiembre	Publicación del CERP Final Propuesto (1 semana antes de la reunión de la Mesa Directiva)
jueves 19 de septiembre	Reunión de la Mesa Directiva para adoptar los CERP Propuestos
octubre/noviembre	Personal de CARB será coanfitrión de la reunión del Comité
febrero	Reunión de la Mesa Directiva de CARB en Shafter para adoptar los CERP de Shafter y Centro-Sur Fresno
Continuo	Reuniones del Comité para revisar y discutir la implementación del CERP

Información del Contacto

Contactos e información de AB 617 en el Distrito del Aire del Valle:

AB617@valleyair.org

Jaime Holt Cell: (559) 309-3336

www.valleyair.org/community

Contactos e información general del Distrito del Aire:

Oficina en Fresno (559) 230-6000

Oficina en Modesto (209) 557-6400

Oficina en Bakersfield (661) 392-5500

www.valleyair.org

Síguenos en las
redes sociales



Use la aplicación
Valley Air para
obtener la
información más
reciente sobre la
calidad del aire

