

Arvin/Lamont CERP Implementation Updates

Arvin/Lamont CSC Meeting
August 23, 2023

Actualizaciones sobre la Implementación del CERP de Arvin/Lamont

*Reunión del Comité Directivo de Arvin/Lamont
23 de agosto de 2023*

Today's Agenda / *Agenda de Hoy*

Celebrating Recent CERP Milestones
Celebrando los Hitos Recientes del CERP

Road Paving Updates
Actualización de Pavimentación de Carreteras

Heavy-Duty Truck Measure Discussion
Conversación sobre la Medida de Camiones de Servicio Pesado

Celebrating Recent CERP Measure Milestones

Celebrando los Hitos Recientes de las Medidas del CERP

Passenger Vehicle Repair and Replace Project Plans awaiting CARB approval, anticipate August approval

Increased flexibility added to Public Fleet Grant program for replacement of older, higher polluting public fleet vehicles

Los Planes del Proyecto de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros están a la espera de la aprobación de La Junta de Recursos del Aire de California (CARB), se espera la aprobación en agosto

Se ha añadido mayor flexibilidad al programa de Subsidios para Flotillas Públicas para el reemplazo de vehículos de flotillas públicas más antiguas y altamente contaminantes

Sidewalks & Road Paving Updates

Actualizaciones de Aceras y Pavimentación de Carreteras

Mar 2023: CSC supported moving forward with Kern County (Lamont) projects



District coordinating with Kern County to contract projects



Next steps: When City of Arvin cost estimates are ready, seek CSC support for Arvin proposals

Marzo de 2023: El Comité apoyó el avance de los proyectos en el Condado de Kern (Lamont)



El Distrito está coordinando con el Condado de Kern para contratar proyectos



Próximos pasos: Cuando las estimaciones de costos de la Ciudad de Arvin estén listas, buscar el apoyo del Comité para las propuestas de Arvin

Heavy-Duty Truck Replacement Measure

Medida de Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado

Replace heavy-duty trucks with zero emission trucks at businesses located within AB 617
Arvin/Lamont boundary

Funding in CERP
\$5 Million

Status
0 trucks replaced

*Reemplazar camiones de servicio pesado con camiones de cero emisiones en negocios
ubicados dentro del límite de AB 617 en Arvin/Lamont*

Fondos en el CERP
\$5 millones

Estado
0 camiones reemplazados

Heavy-Duty Truck Replacement Measure Status

Estado de la Medida de Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado

- Challenges for local businesses/single owner-operators to take advantage of program
 - Cannot afford to give up compliant fleet in exchange for new technology they are unsure will work for their operations
- District has conducted outreach across Valley, due to ongoing issue statewide
- San Diego Air Pollution Control District developed **Zero-Emission Truck Pilot Program** for AB 617 community → We propose to submit a similar project plan to CARB for approval (details in next slide)
- *Desafíos para los negocios locales y operadores independientes para aprovechar el programa*
 - *No pueden permitirse renunciar a una flotilla que cumple con las regulaciones a cambio de una nueva tecnología de la cual no están seguros de que funcione para sus operaciones*
- *El Distrito ha llevado a cabo actividades de alcance en todo el Valle, debido a que sigue siendo un problema en todo el estado*
- *El Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego desarrolló el **Programa Piloto de Camiones de Cero Emisiones** para la comunidad AB 617 → Proponemos presentar un plan de proyecto similar a CARB para su aprobación (detalles en la siguiente diapositiva)*

Proposed Aspects of Project Plan for Submittal

Aspectos Propuestos del Plan de Proyecto para Entrega

Allow fleet owners within the Valley's Arvin/Lamont AB 617 boundary to **expand their fleets** by purchasing new zero-emission trucks without the need to scrap existing, compliant vehicles

*Permitir a los propietarios de flotillas dentro del límite de AB 617 en Arvin/Lamont en el Valle **expandir sus flotillas** mediante la compra de nuevos camiones de cero emisiones sin necesidad de deshacerse de sus vehículos existentes que cumplen con las regulaciones*

Increased funding amount allowed per vehicle replacement

Aumento en el monto de fondos permitido por reemplazo de vehículo

Requirements for trips made in Arvin/Lamont AB 617 boundary

Requisitos para los viajes realizados dentro del límite de AB 617 en Arvin/Lamont

Details for CSC Consideration for New Pathway

Detalles para la Consideración del Comité sobre la Nueva Opción

Pros

- Additional pathway for increased program participation in limited implementation timeframe
- Allows fleet owners to become familiar with new, zero-emission technology and see feasibility for their operations

Cons

- New pathway does not include requirement to scrap an old truck (but traditional pathway is still available)

Ventajas

- *Una opción adicional para aumentar la participación en el programa dentro de un plazo de implementación limitado*
- *Permite que los propietarios de flotillas se familiaricen con la nueva tecnología de cero emisiones y evalúen su viabilidad para sus operaciones*

Desventajas

- *Esta nueva opción no incluye el requisito de deshacerse de un camión antiguo (pero la opción tradicional todavía está disponible)*

Opportunity for New Pathway for HD Truck Measure

Oportunidad para la Nueva Opción para la Medida de Camiones de Servicio Pesado

Heavy-Duty Truck Measure
Medida de Camiones de Servicio Pesado

Yes: Submit project plan to CARB with new pathway

Sí: Entregar el plan del proyecto a CARB con la nueva opción

No: Do not submit project plan to CARB with new pathway

Can continue to discuss at upcoming meeting

No: No entregar el plan del proyecto a CARB con la nueva opción

Podemos continuar conversando en la próxima reunión