



# Introducción a Las Estrategias Estatales

Arvin/Lamont Reunión del Comité Directivo

8 de diciembre de 2021

# Presentación de Hoy:

1. Explicar el papel de CARB en la reducción de las emisiones
2. Discutir las estrategias actuales de reducción de emisiones a nivel estatal que se aplican a las preocupaciones en el área de Arvin/Lamont
3. Presentar formas de participar en el nuevo proceso de desarrollo normativo

# Metas y Resultados

## # 1: Comprender los compromisos de CARB para reducir las emisiones a través de estrategias estatales

- ¿Qué beneficios del programa desea que CARB rastree para el CERP de Arvin Lamont?
- Ayude a decidir qué NUEVAS estrategias incluir en el CERP.

## # 2: Apoyar la participación en el proceso público para las regulaciones CARB

- Representar la voz y las necesidades de su comunidad independientemente de su función en el CSC
- Potencialmente, influir en el momento o el enfoque geográfico de una regulación.
- Solicite más información al personal de CARB sobre temas específicos importantes para la comunidad

# Agencias de Calidad del Aire

## Federal



El U.S. EPA

La Agencia de  
Protección Ambiental  
de los Estados Unidos

Establece e impone los estándares.  
Regula el transporte interestatal.



Trenes



Barcos



Aviones

## Estatal



El Consejo de Recursos del  
Aire de California (CARB)

Regula las fuentes móviles de contaminación del  
aire, los gases de efecto invernadero y productos  
de consumo.



Autos



Camiones



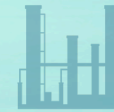
Autobuses

## Local



Los Distritos de Aire  
Locales (SJV –  
Valley Air)

Regulan las fuentes estacionarias y  
locales de contaminación del aire.



Refinerías



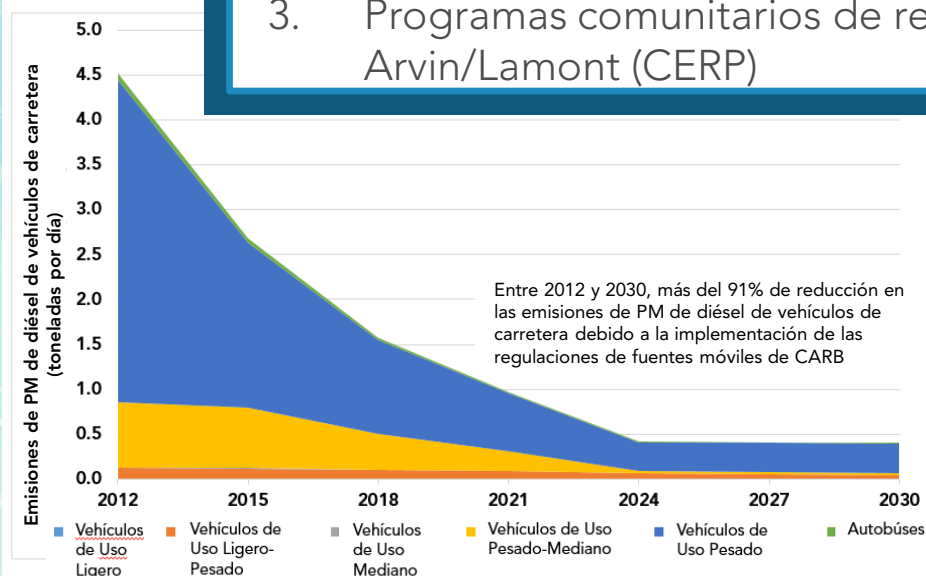
Estufas de  
Leña  
Residenciales



Polvo

# Reducción de Emisiones en Arvin/Lamont

1. Medidas actuales para reducir los contaminantes del aire
2. Estrategia estatal de AB 617 (Plan Marco, Apéndice F)
3. Programas comunitarios de reducción de emisiones de Arvin/Lamont (CERP)



Emisiones proyectadas: Vehículos de carretera PM diésel en el SJV

ORNIA  
CES BOARD

APÉNDICE F.  
ESTRATEGIAS, HERRAMIENTAS Y RECURSOS ESTATALES

TABLA DE CONTENIDO

I. ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES.....  
 Enmiendas Sobre las Embarcaciones de Puertos Comerciales.....  
 Enmiendas Sobre Equipos de Manejo de Cargas.....  
 Enmienda Sobre Camiones de Carretera en Puertos Marítimos y Puertos Ferroviarios.....  
 Evaluación y Posible Desarrollo de una Regulación para Reducir las Emisiones de Todos los Fuentes del Plato Ferroviario.....  
 Evaluación y Posible Desarrollo de Regulaciones para Reducir las Emisiones de Locomotoras no Previstas por la Ley de Aire Limpio.....  
 Enmiendas a la Medida de Control del Cromado.....  
 Enmiendas a la Medida de Control de los Productos de Madera Coqueada.....  
 Reducción de Robos de los Convertidores Catalíticos.....  
 Pruebas de Motores de Trabajo Pesado de Carretera y Todoterreno.....  
 Medida de Control Sugerida para Cocinas Comerciales.....  
 Fondos de Incentivos para Respaldo las Reducciones de Emisiones.....

II. HERRAMIENTAS Y RECURSOS DE RESPALDO.....  
 Desarrollo y Mantenimiento del Centro de Recursos en Línea.....  
 Expansión y Mantenimiento del Centro de Referencia Tecnología (Technology Clearinghouse).....  
 Desarrollo y Mantenimiento de un Sistema de Informes de Emisiones.....  
 Puntos Tóxicos: Orientación a Nivel de la Industria Sobre las Evaluaciones de Salud para las Instalaciones de Dispensación de Gasolina.....  
 Compilación y Desarrollo de Mejores Prácticas Sobre Difusión, Uso de Terrenos y Transporte.....

PROGRAMA DE PROTECCIÓN DEL AIRE EN LA COMUNIDAD F-21 F-1

Protección del Aire en la Comunidad  
PLAN MARCO

Para Seleccionar a las Comunidades, Preparar los Programas de Reducción de Emisiones en las Comunidades, Identificar las Estrategias Estatales y Monitorear el Aire de las Comunidades octubre del 2018

# Las 3 Herramientas/Estrategias Principales de CARB

## Regulaciones

La primera presentación de hoy:



Límites, objetivos y otras normas obligatorias

## Incentivos



Acelerar el despliegue de tecnologías más limpias

## Ejecución

La segunda presentación de hoy:



Garantizar el cumplimiento de las normas y los reglamentos



# Regulaciones de CARB: Estrategias Estatales para Fuentes Móviles



## Equipo en Uso Reducción de Emisiones

- Diagnósticos a Bordo de Servicio Pesado
- Estándar de Motor Bajo en NOx
- Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesado
- Regulación de Locomotoras

## Nuevo Equipo Transición a Cero Emisiones

- Camiones Limpios Avanzados
- Flotas Limpias Avanzadas
- Camiones Limpios Avanzados 2
- Regulaciones de Motores Pequeños de Todoterreno
- Unidades de Refrigeración para Transporte



# Medidas Estatales

Medidas estatal de CARB	Actividades más recientes / próximas
Omnibus de Servicio Pesado de Bajo NOx	Adoptado por el Consejo de CARB – Agosto de 2020
Camiones Limpios Avanzados	Adoptado por el Consejo CARB - julio de 2020
Flotas Limpias Avanzadas	Reuniones del grupo de trabajo del 16 de diciembre al 19 de enero
Camiones Limpios Avanzados 2	Talleres de agosto y octubre
Medida de Control de la Madera Compuesta	Enmiendas de ATCM en desarrollo: taller previsto para principios de 2022
Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados	Publicación del borrador del reglamento - Reunión del Consejo de CARB el 9 de diciembre
Proyecto de Reglamento de Locomotoras en Uso	Borradores de documentos regulatorios y análisis de costos publicados para comentario público
<b>Sistema de Registro de Evaluación de emisiones Reales</b>	<b>Adoptado por el Consejo de CARB – noviembre de 2018</b>
Pequeños Motores de Todoterreno	Publicación de enmiendas propuestas - Reunión del Consejo de CARB el 9 de diciembre
Unidades Diesel de Refrigeración de Transporte en Uso	Resolución publicada en septiembre de 2021

Más Información en el Centro Comunitario: <https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities>



**Vea las estrategias estatales detalladas al  
final de la presentación**

# Encontrar más información

## Community Air Protection Program Communities

### Community Air Protection Program

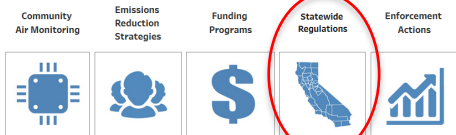
- About
- News
- Resources
- Events
- Community Air Protection Program Resource Center
- AB 617 Consultation Group
- AB 617 Annual Reporting and Progress Tracking
- Documentos en Español
- Communities
  - Arvin, Lamont
  - Calexico, El Centro, Heber
  - East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
  - Eastern Coachella Valley
  - Portside Environmental Justice Neighborhoods
  - Richmond - San Pablo
  - San Bernardino, Muscog
  - Shafter
  - South Central Fresno
  - South Los Angeles
  - South Sacramento - Florin
  - Southeast Los Angeles
  - Stockton
  - West Oakland
  - Wilmington, Carson, West Long Beach
- Community Selection
- Community Air Protection Blueprint
- Community Air Grants
- Environmental Justice Blog
- Community Air Quality Portal

### CommunityHub

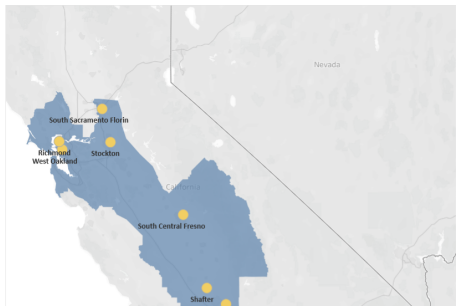
Tracking progress of CARB actions to support Assembly Bill (AB) 617.

Welcome to the CommunityHub, a dashboard tracking statewide development and progress of the AB 617 program. Each year, CARB staff partner with local air districts and community members to identify and recommend communities to develop and implement community air monitoring plans (CAMP) and community emissions reduction programs (CERP). CARB staff developed the CommunityHub to provide updated information regarding community air monitoring and implementation progress of community emissions reduction programs within the currently selected AB 617 communities.

This tool is currently under development and we are actively soliciting feedback. Please check back frequently for future updates.



Click on the map to learn more about the current AB 617 communities.



### CONTACT

Community Air Protection Program  
 Email: [CommunityAir@arb.ca.gov](mailto:CommunityAir@arb.ca.gov)  
 Phone: (916) 322-7049



## Community Air Protection Program Resource Center

[← BACK TO ALL PROGRAMS](#)

### Community Air Protection Program Resource Center

- About
- Introduction to Community Air Quality Strategy Development
- Technical Assistance
- AB 617 Implementation
- Community Air Protection Program
- Subscribe

Welcome to the Community Air Protection Program Online Resource Center, a one-stop shop to obtain data, guidance, and tools to support improving air quality at the community scale. The Resource Center serves as a centralized repository of information and resources for use by community members, air districts, and the public. It will be continuously updated as new documents, materials, and data become available. The historical resource directory can be found by pressing "more about this program".

[MORE ABOUT THIS PROGRAM →](#)

### New Interactive Resource Directory



**Steps**

- 1 Learn About AB 617
- 2 Understand Air Quality and Health
- 3 Research Current Conditions
- 4 Identify Strategies
- 5 Track Implementation

**Category**

- Air Monitoring
- Air Quality Background
- Community Air Protection Program
- Emissions Inventory
- Enforcement
- Funding
- Permitting
- Technology Clearinghouse

**Type**

- Tools to Access Data
- Training
- Video
- Webpage

**Scale**

- AB 617 Communities
- All Communities (Statewide)

**Feedback**

### Reset Filters

Search:

Resource	Learn About AB 617	Understand Air Quality and Health	Research Current Conditions	Identify Strategies	Track Implementation
Air District Rules - Current			●		
Air District Rules - History			●		
Air Pollution Health Effects			●		
Air Pollution Mapping Tool		●			
Air Quality Data Statistics (AQDS)			●		
Air Quality and Meteorological Information System (AQMS)			●		
Airborne Toxics Program		●			
Ambient Air Quality Standards Designations (AAQS)			●		
BACT Determinations			●		
BACT Guidelines			●		
CARB Regulations			●		
Community Air Protection Training Videos	●				
Community Air Quality Portal (AQ View)	●				
Community Engagement Resources				●	
Community Hub				●	●
Community Identification Toolbox	●				
Community Permitting Questions			●		
Emission Factor (EMFAC) Mobile Source Inventory			●		
Emission Inventory Trends (CEPAM)			●		
Enforcement Data Visualization System			●		●

Stationary Source Permitting	●				
Strategy Development Resources				●	
Technology Clearinghouse Training Videos			●		
U.S. EPA New Source Review Permit Dashboard			●		
U.S. EPA Title V Permit Dashboard			●		

⊞ + | b | e | a | u      ⏪ ⏩ ⏴ ⏵ 🔍

[https://ww2.arb.ca.gov/ocap\\_resource\\_center](https://ww2.arb.ca.gov/ocap_resource_center)

# Regístrese para recibir correos electrónicos

1. Sitio del Programa de Protección del Aire en la Comunidad:
  - <https://ww2.arb.ca.gov/capp>
2. Elija los programas con los que desea mantenerse al día en Gov Delivery:
  - <https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new>

1.

Community Air Protection Program

Community Air Protection Program

PRIMARY CONTACT

Community Air Protection Program  
Email: [CommunityAir@arb.ca.gov](mailto:CommunityAir@arb.ca.gov)  
Phone: (916) 322-7049

[ALL CONTACTS FOR THIS PROGRAM](#)

CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD

**Email Updates**

To sign up for updates or to access your subscriber preferences, please enter your contact information below

Email Address

Your contact information is used to deliver requested updates or to access your subscriber preferences.

2.

CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD

**Email Updates**

To sign up for updates or to access your subscriber preferences, please enter your contact information below

Subscription Type

Email Address

Your contact information is used to deliver requested updates or to access your subscriber preferences.

**Subscription Topics**

Air Quality

AB 179 Joint CARB & CTC Meetings

arecomunicar

Ambient Air Quality Standards

Air Quality Data

Agricultural Incentives

Air Quality Improvement Program (AQIP 113)

Air Quality Modeling

Altmaric News

Alternative Fuels

Area Designations for State Standards

California Hydrogen

CALGRID Model

California Air Response Planning Alliance

Enhanced Fleet Modernization Program - Car Carp

Community Air

Green Management Enterprise Production Process



# Discusión

# Información de Contacto

## Michelle Byars

Enlace de la Comunidad de CARB

(279) 208-7983

[Michelle.Byars@arb.ca.gov](mailto:Michelle.Byars@arb.ca.gov)

## Hanjiro Ambrose

Programa de Protección del Aire en  
la Comunidad

[Hanjiro.Ambrose@arb.ca.gov](mailto:Hanjiro.Ambrose@arb.ca.gov)

## Programa de Protección del Aire en la Comunidad

[CommunityAir@arb.ca.gov](mailto:CommunityAir@arb.ca.gov) (o) [AireComunitario@arb.ca.gov](mailto:AireComunitario@arb.ca.gov)

# Estrategia de Reducción de NOx en Vehículos Pesados

## ¿Qué es?

- Revisión exhaustiva de la regulación existente para garantizar que los futuros motores de camión sean de bajas emisiones cuando sean nuevos y se utilicen durante toda su vida útil regulada

## ¿Quién está regulado?

- Se aplica a los motores de 2024 y posteriores utilizados en vehículos de más de 10,000 libras de peso bruto (GVWR).
- Una gama más amplia de funcionamiento de los camiones
  - Vehículo al ralentí, en puerto, en tráfico y en carretera

## ¿Cómo están regulados?

### Estándar de bajo NOx

- 2024-2026 MA NOx: 75% por debajo del actual
- 2027+ MA NOx : 90% por debajo del actual
- Mejora de los requisitos de las pruebas de conformidad en uso
- Requisitos de garantía y vida útil más largos
- Incentivos para la introducción temprana de motores y tecnología más limpios

\* Motores del año (MA)

# Camiones Limpios Avanzados

## ¿Qué es?

- La regulación forma parte de un planteamiento global para acelerar la transición a gran escala de los vehículos medianos y pesados con cero emisiones de la clase 2b a la clase 8.

## ¿Quien está regulado?

- Cualquier fabricante que certifique y venda vehículos de carretera de más de 8,500 libras de peso bruto en California

## ¿Cómo están regulados?

- Exige a los fabricantes que vendan camiones con cero emisiones a partir del año 2024; el porcentaje de ventas aumenta con el tiempo



# Propuesta de Reglamento de Flotas Limpias Avanzadas

## ¿Qué es?

- Una regulación de la flota de vehículos medianos y pesados con cero emisiones con el objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses de California con cero emisiones para 2045 siempre que sea factible
- Requisito de venta del 100% de los vehículos de cero emisiones para 2040

## ¿Quién está regulado?

- Camiones de Carretaje (Portuarios), agencias públicas, gobiernos federales y flotas de alta prioridad que poseen o controlan camiones, autobuses y lanzaderas

## ¿Cómo están regulados?

### Flotas de alta prioridad

- Empezar a introducir progresivamente los vehículos de cero emisiones en 2025 y conseguir que todos los camiones, furgonetas, autobuses y tractores de jardín sean 100% de emisiones cero en 2035.

### Flotas públicas

- El 50% de compras de vehículos nuevos debe ser de cero emisiones para el 2024 y el 100% para el 2027.

### Fabricantes

- Requisito de venta del 100% de los vehículos de cero emisiones para 2040

### Camiones de Carretaje (Portuarios)

- Las nuevas matriculaciones en 2023 serán de cero emisiones
- Operaciones intermodales de raíles y puertos marítimos deben ser el 100% de cero emisiones para 2035





# Programa de Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados

## ¿Qué es?

- Un nuevo programa integral, como el Smog Check para los grandes camiones

## ¿Quien está regulado?

- Se aplica a los vehículos pesados de diésel y de combustible alternativo de más de 14,000 libras que operan en California, incluyendo los vehículos de fuera del estado

## ¿Cómo están regulados?

- La primera fase comienza en 2023 con el control remoto de las emisiones en las comunidades en desventaja
- La segunda fase comienza no antes de julio de 2023 y se vincula a la aplicación del certificado de registro y cumplimiento del DMV
- La tercera fase (aplicación completa) comienza no antes de enero de 2024 con pruebas periódicas de cumplimiento

**Mañana, 9 de diciembre, 9 am: Reunión del Consejo de CARB sobre la Propuesta del Programa de Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados de CARB (HD I/M)**

Aviso: <http://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/hdim2021#anchor> Agenda de la Reunión del Consejo: <https://ww2.arb.ca.gov/ma120921>



# Suscribirse a Medidas Estatales

Medidas estatal de CARB	Actividades más recientes / próximas	Enlace para suscribirse a actualizaciones
Omnibus de Servicio Pesado de Bajo NOx	Adoptado por el Consejo de CARB – Agosto de 2020	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2020/hdomnibuslownox">https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2020/hdomnibuslownox</a>
Camiones Limpios Avanzados	Adoptado por el Consejo de CARB - julio de 2020	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks">https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks</a>
Flotas Limpias Avanzadas	Reuniones del grupo de trabajo del 16 de diciembre al 19 de enero	<a href="https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=zevfleet">https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=zevfleet</a>
Camiones Limpios Avanzados 2	Talleres de agosto y octubre	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program/advanced-clean-cars-ii-meetings-workshops">https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program/advanced-clean-cars-ii-meetings-workshops</a>
Medida de Control de la Madera Compuesta	Enmiendas de ATCM en desarrollo: taller previsto para principios de 2022	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/compwood-meetings-workshops">https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/compwood-meetings-workshops</a>
Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados	Publicación del borrador del reglamento - Reunión de del Consejo de CARB el 9 de diciembre	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/inspection-and-maintenance-program/Meetings-and-Workshops">https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/inspection-and-maintenance-program/Meetings-and-Workshops</a>
Proyecto de Reglamento de Locomotoras en Uso	Borradores de documentos regulatorios y análisis de costos publicados para comentario público	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california">https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california</a>
Sistema de Registro de Evaluación de emisiones Reales	Adoptado por el Consejo de CARB – noviembre de 2018	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ghg-std-md-hd-eng-veh">https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ghg-std-md-hd-eng-veh</a>
Pequeños Motores de Todoterreno	Publicación de enmiendas propuestas – Reunión del Consejo de CARB el 9 de diciembre	<a href="https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=ms-mailings">https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=ms-mailings</a>
Unidades Diesel de Refrigeración de Transporte en Uso	Resolución publicada en septiembre de 2021	<a href="https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/tru2021">https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/tru2021</a>

Más Información en el Centro Comunitario: <https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities>