

Ciudad de Shafter

Desarrollo del Programa para la Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP)

Las estrategias propuestas para la reducción de emisiones y reducción a la exposición para la consideración y comentario del Comité

22 de julio de 2019

Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Operaciones Agrícolas

Electrificación de Mezcla de Alimentación Láctea: Proporcionar Incentivos para Equipos Eléctricos de Mezcla de Alimentación Láctea

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar un mayor nivel de incentivos para los equipos eléctricos de mezcla de alimentos lácteos y equipos asociados (camiones de alimentación, cargadores de ruedas, empujadores de alimentación) para las operaciones de productos lácteos cerca de la comunidad de Shafter
- Meta: Financiar equipos eléctricos de mezcla de alimentación para 5 lecherías cerca de Shafter
- Objetivo: 350 toneladas de NO_x, 18 toneladas de PM de Diésel (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertido: \$6,500,000

Recolección de Nueces: Proporcionar Incentivos para Recolectores de Nueces de Tecnología de Bajo Polvo

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de equipos convencionales de recolección de nueces que operan en tierras agrícolas que rodean a Shafter con equipo de recolección de nueces nuevos y de bajo polvo
- Meta: Reemplazar 25 piezas de equipo convencional de recolección de nueces con equipo de recolección de nueces nuevos y de bajo polvo
- Objetivo: 42.5 toneladas de NO_x, 0.34 toneladas de PM_{2.5} de combustión, 90 toneladas de PM_{2.5} fugitivas (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertido: \$2,500,000

Quema Agrícola al Aire Libre: Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para limitar el potencial de los impactos localizados de PM2.5 asociados con la quema agrícola al aire libre, al proporcionar un mejor acceso a los fondos para el Programa de Incentivos de Alternativas a la Quema Agrícola al Aire Libre del Distrito para agricultores en Shafter y el área circundante
- Meta: Financiar hasta 950 acres de prácticas alternativas
- Objetivo: 103 toneladas de PM2.5
- Incentivos para ser invertidos: \$500,000

Prácticas Agrícolas en el Campo: Promover la Implementación de Prácticas de Cultivo de Conservación

- Tipo de Estrategia: Alcance y Educación
- Propósito: Para reducir aún más el potencial de emisiones de partículas fugitivas (PM) localizadas asociadas con las prácticas agrícolas en el campo
- Meta: Trabajar con grupos agrícolas locales para llevar a cabo actividades de alcance enfocadas para promover una implementación más generalizada de las prácticas de cultivo de conservación, como el cultivo de cobertura, sin cultivo, cultivo baja, cultivo y agricultura de precisión

Motores Agrícolas: Proporcionar Incentivos para Reemplazar Motores de Bombas Agrícolas de Diésel con Motores Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de motores de bombas agrícolas de diésel existentes con motores eléctricos dentro de Shafter y sus alrededores, incluyendo fondos de capital para equipos y extensión de líneas eléctricas
- Meta: Financiar el reemplazo de 10 motores de bombas agrícolas con motores eléctricos cerca de la comunidad de Shafter.
- Objetivo: 90 toneladas de NO_x, 4 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$230,000

Motores Agrícolas: Trabajar con PUC y Servicios Públicos para Desarrollar la Estructura de Tarifas de Servicios Públicos Preferidas para Motores de Bombas Agrícolas Eléctricas

- Tipo de Estrategia: Política/Abogacía
- Propósito: Trabajar con la Comisión de Servicios Públicos (PUC) y las empresas de servicios públicos para desarrollar tarifas de servicios públicos preferidas para reemplazar los motores de bomba agrícola de diésel existentes con motores eléctricos
- Meta: Abogar por el establecimiento de una estructura de tarifas preferida de la PUC y los servicios públicos para motores eléctricos de bombas agrícolas
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o contaminantes tóxicos del aire (cantidad de reducciones a determinar)

Equipo Agrícola: Proporcionar Incentivos para Reemplazar Equipo Agrícola de Diésel con Equipo Disponible Más Limpio

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivo para el reemplazo de equipos agrícolas más antiguos y de alta contaminación (por ejemplo, tractores) que operan dentro y alrededor de Shafter con equipos nuevos y más limpios a través del Programa de Incentivos para Motores de Servicio Pesado del Distrito
- Meta: Reemplazar 100 piezas de equipo agrícola de diésel con equipo disponible nuevo y menos contaminante
- Objetivo: 750 toneladas de NO_x, 60 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$5,000,000

Camiones para Lácteos: Proporcionar Incentivos para el Reemplazo de Camiones para Lácteos con Camiones de Cero o Casi Cero Emisiones

- Tipo de Estrategia: Incentivos
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos de incentivo para el reemplazo de camiones para lácteos de diésel que operan en Shafter y sus alrededores con camiones nuevos con cero emisiones o casi cero emisiones
- Meta: Reemplazar 20 camiones para lácteos de diésel más antiguos con camiones nuevos de cero o casi cero emisiones
- Objetivo: 128 toneladas de NO_x, 0.4 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$2,000,000 (cantidad de financiamiento hasta \$100,000 por camión)

Digestores de Lácteos: Apoya las operaciones lechera cerca de Shafter en la instalación de digestores de lácteos

- Tipo de Estrategia: Alcance e Incentivo
- Propósito: Apoyar las operaciones lecheras cerca de la Ciudad de Shafter en la instalación de digestores de productos lácteos, que capturan las emisiones de metano para uso productivo en la producción de energía
- Meta: Trabajar en colaboración con CDFR y representantes de la industria para garantizar que los digestores financiados a través de nuevos programas Estatales se diseñen e implementen para proteger la calidad del aire (es decir, inyección de tuberías, proyectos de combustible de fuente móvil)
- Objetivo: No se reducen los contaminantes de criterio como resultado de esta medida, de hecho un aumento en los contaminantes de criterio puede resultar de los digestores que no están diseñados de manera que mitiguen o eliminen los contaminantes de criterio

Prácticas Alternativas de Manejo de Estiércol: Apoyar a las Granjas Lecheras cerca de Shafter en la Implementación de Estrategias Alternativas de Manejo de Estiércol

- Tipo de Estrategia: Alcance e Incentivo
- Propósito: Apoyar a las granjas lecheras cerca de Shafter con la implementación de estrategias alternativas de manejo de estiércol que ayudan a reducir aún más las emisiones de VOCs, amoníaco, y metano, a través de fondos y programas educativos sobre programas disponibles a través de agencias estatales
- Meta:
 - La cantidad y tipo de proyectos, y la disponibilidad de fondos, se desarrollarán con el aporte del Comité Directivo cuando estén disponibles las pautas de financiamiento estatales
 - El Distrito trabajará con grupos agrícolas locales para llevar a cabo actividades de alcance para promover estrategias alternativas de manejo de estiércol

Ideas de Comité no Propuestas para el CERP

- **Comentario CSC:** Las diez fábricas al oeste de Shafter no deben vaciar ni airear sus lagunas de estiércol durante los meses de diciembre y enero para reducir el amoníaco en el aire durante los peores meses de PM2.5
- **Respuesta del Distrito:** La formación de nitrato de amonio en el Valle es impulsada por los óxidos de nitrógeno, no por el amoníaco, por lo que la reducción de las emisiones de amoníaco no reduce significativamente las concentraciones de PM2.5
- Sin embargo, las reducciones de las lecherías se abordan mediante muchas medidas propuestas: electrificación del mezclador de alimentos; colaboración del digestor lechero con CDFA; educación para la gestión de la conservación y alcance; conversiones de bombas de riego a eléctricas; y estrategias alternativas de manejo de estiércol

Pesticidas: Reducir la exposición a 1,3-Dicloropropeno (1,3-D)

- Tipo de Estrategia: Regulatorio (regulación estatal)
- Propósito: Para reducir la exposición a corto plazo (aguda) a 1,3-D y reevaluar el límite del municipio para abordar el riesgo de cáncer
- Meta: DPR se ha comprometido en desarrollar una medida estatal para reducir la exposición a 1,3-D
- Objetivo: Las reducciones a 1,3-D serán determinadas por DPR a través del proceso de elaboración de reglas

Ideas de Comité no Propuestas para el CERP

- **Sugerencia de CSC:** Varias medidas específicas para pesticidas, incluida la prohibición de las aplicaciones de pesticidas, la reducción del límite del municipio de 1,3-D, un programa de notificación, una zona de amortiguación de 1 milla y planes de reducción basados en evaluaciones de TACs
- **Respuesta del Distrito:** Como el Distrito no tiene autoridad sobre pesticidas en su uso, el Distrito ha puesto a disposición de las agencias responsables los comentarios del comité sobre el uso de pesticidas
 - El personal del Distrito espera proporcionar información del Departamento de Regulación de Pesticidas y del Comisionado de Agricultura del Condado sobre estos comentarios del comité en el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad de Shafter

Fuentes Móviles de Servicio Pesado

Camiones, Autobuses y Locomotoras

Camiones de Servicio Pesado: Proporcionar Financiamiento de Incentivo Mejorado para Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a financiamiento de incentivos para tecnologías de camiones limpios con cero y casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad (regional, de larga distancia)
- Meta: Reemplazar 60 camiones de diésel antiguos de servicio pesado que operan en Shafter con camiones de emisiones casi cero
- Objetivo: 196.6 toneladas de NO_x, 0.54 toneladas de PM (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$6,000,000

Camiones de Servicio Pesado: Apoyar la Implementación de Camiones de Patio de Cero Emisiones y TRU's

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar incentivos para apoyar la implementación de camiones de patio menos contaminantes, unidades de refrigeración de transporte (TRU's, por sus siglas en inglés), e infraestructura relacionada en almacenes y otras instalaciones dentro de la comunidad con prioridad en tecnologías de cero emisiones
- Meta: Implementar 30 camiones o unidades de refrigeración de transporte nuevos camiones de patio de cero emisiones y unidades de refrigeración de transporte junto con la infraestructura asociada
- Objetivo: Al menos 0.09 toneladas de NOx y 5.97 toneladas de PM (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$4,000,000

Camiones de Servicio Pesado: Medidas para Reducir el Ralentí de Camiones de Servicio Pesado dentro de la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para desarrollar y/o trabajar para implementar medidas que reduzcan el ralentí de camiones de servicio pesado dentro de la comunidad
- Meta: Instalar 20 enchufes para reducir el ralentí de camiones de servicio pesado en instalaciones de distribución y almacenamiento dentro de la comunidad
- Objetivo: 6.26 toneladas de NO_x y 0.10 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$60,000

Camiones de Servicio Pesado: Implementar un Programa Piloto de Incentivo para Proporcionar Reparaciones de Emisiones de Camiones

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para implementar un programa piloto de incentivos para proporcionar incentivos para reparaciones relacionadas con emisiones de camiones de servicio pesado
- Meta: Utilizar un nuevo programa piloto para identificar y reparar por lo menos 6 camiones de servicio pesado que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: Reducciones en PM (la cantidad de reducciones de emisiones a determinar)
- Incentivos para ser invertidos: \$50,000

Camiones Diésel de Servicio Pesado: Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra el Ralentí

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos en la calidad del aire el incumplimiento asociado con la regulación estatal contra el ralentí
- Meta: Asociarse con CARB y la comunidad para identificar las zonas conflictivas de los camiones diésel de servicio pesado, especialmente aquellos cerca de receptores sensibles tales como las escuelas, para orientar los esfuerzos de cumplimiento de las regulaciones del estado dentro de la comunidad. Por lo menos 1 esfuerzo de cumplimiento dirigido contra el ralentí se llevara a cabo cada trimestre durante los próximos 5 años.

Autobuses Escolares: Mejorar el Alcance y Acceso a Fondos Incentivos para Nuevos Autobuses Escolares

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para reemplazar autobuses escolares antiguos y altamente contaminantes con nuevos autobuses escolares de cerco o cerca de cero emisiones que operan dentro y alrededor de Shafter.
- Meta: Reemplazar hasta 4 autobuses escolares, que operan por los distritos escolares de Richland y Kern High con autobuses escolares eléctricos con batería de cero emisiones que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: 5.2 toneladas de NO_x, 0.52 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$1,600,000 (hasta \$400,000 por autobús)

Autobuses de Tránsito: Programa de Incentivos para el Reemplazo de Autobuses de Tránsito

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos para el reemplazo de autobuses de tránsito antiguos y altamente contaminantes con nuevos autobuses de tránsito de cero o cerca de cero emisiones que operan dentro y alrededor de Shafter.
- Meta: Proporcionar incentivos para reemplazar autobuses de tránsito antiguos y altamente contaminantes con autobuses de tránsito nuevos y de cero o cerca de cero emisiones que operan dentro de Shafter
- Objetivo: Reducciones en PM_{2.5} y/o Contaminantes Tóxicos del Aire (cantidad de reducciones será determinado)
- Incentivos para ser invertidos: Para ser determinado

Locomotoras: Mejorar el Alcance y Acceso a Fondos Incentivos para Nuevas Locomotoras

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para el reemplazo de locomotoras más antiguas y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de Shafter con nuevas tecnologías de motores menos contaminante.
- Meta: Reemplazar 2 locomotoras de Nivel 0 con locomotoras de Nivel 4
- Objetivo: 126 toneladas de NO_x, 2.8 toneladas de PM (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$5,200,000 (hasta \$2,600,000 por locomotora)

Locomotoras: Proporcionar Incentivos para el Motor de Conmutadores Eléctricos para Instalaciones Ferroviarias

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para el reemplazo de locomotoras antiguas y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de Shafter con nuevas tecnologías de motores menos contaminante.
- Meta: Reemplazar 3 conmutadores antiguos y altamente contaminantes con nuevas locomotoras de conmutador híbrido de tecnología avanzada/menos contaminante en terminales ferroviarias y otras instalaciones dentro de Shafter
- Objetivo: 57 toneladas de NO_x, 1.5 toneladas de PM_{2.5} (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$4,100,000 (hasta \$1,340,875 por locomotora)

Ideas de Comité no Propuestas para el CERP

- **Sugerencia de CSC:** Los camiones de servicio pesado que utilizan Laredo Hwy a través de las dos señales de alto adyacentes a Golden Oak Elementary deben ser desviados
- **Respuesta del Distrito:** Como el Distrito no tiene autoridad de uso de suelo, el Distrito ha puesto a disposición a las agencias responsables todos los comentarios del Comité sobre el uso de suelo que se han presentado para su posible inclusión en el CERP
 - El personal del Distrito espera proporcionar la opinión de la Ciudad sobre este comentario en el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad de Shafter

Vehículos Antiguos/Altamente Contaminantes

Vehículos de Pasajeros: Organizar Eventos Locales de Tune-In Tune-Up dentro de la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para organizar eventos locales de Tune In Tune Up con la comunidad para reducir las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes
 - El programa proporciona incentivos para las reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes durante los eventos de fin de semana de Tune In Tune Up
- Meta: Fondos actualmente disponibles en el Presupuesto del Distrito para al menos un evento en la comunidad, aumentar la participación de la comunidad en el programa para reparar vehículos de altas emisiones, encontrar fondos para organizar eventos adicionales dentro de los límites de la comunidad
- Objetivo: 4.6 toneladas de NOx y 3.1 toneladas de VOC (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$400,000 para eventos y para 500 reparaciones de vehículos

Vehículos de Pasajeros: Proporcionar Mayor Alcance y Acceso a Opciones de Incentivos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para reemplazar vehículos antiguos en la comunidad a través del programa del Distrito *Drive Clean en San Joaquín*
- Meta: Fondos actualmente disponibles en el Presupuesto del Distrito, aumentar la participación de la comunidad en el programa para reemplazar los vehículos de alta emisión que operan en Shafter con vehículos de emisiones más bajas o cero emisiones (eléctricos)
- Objetivo: 0.9 toneladas de NO_x, 0.03 toneladas de PM_{2.5}, y 0.21 toneladas de VOC (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$725,000 para reemplazar 100 vehículos

Vehículos de Pasajeros: Proporcionar Fondos Incentivos para Infraestructura de Vehículos Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar fondos incentivos para apoyar la implementación de infraestructura de carga de vehículos eléctricos en la comunidad
- Meta: Aumentar la participación en el programa para la implementación de 17 cargadores de vehículos eléctricos dentro de la comunidad para apoyar la implementación de vehículos eléctricos
- Objetivo: Apoyar las reducciones de emisiones asociadas con la implementación de vehículos eléctricos
- Incentivos para ser invertido: \$100,000 para 17 cargadores de vehículos eléctricos

Vehículos de Pasajeros: Aumentar el Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para aumentar el entrenamiento educativo para mecánicos de vehículos eléctricos y para apoyar la implementación de instalaciones adicionales de reparación a vehículos eléctricos en la comunidad según sea posible
- Meta: Aumentar la participación en entrenamientos para mecánicos de vehículos eléctricos que proporcionan servicios a vehículos que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: Apoyar las reducciones de emisiones asociadas con la implementación de vehículos eléctricos
- Incentivos para ser invertidos: \$30,000 para 2 sesiones de entrenamiento

Vehículos de Pasajeros: Evaluar la Viabilidad de Programas de Vehículo Compartido para la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Alcance/Incentivo
- Propósito: Para educar a los residentes del área sobre la disponibilidad de los incentivos del programa de viajes compartidos, evaluar la viabilidad de programas de viajes compartidos adicionales y/o incentivos para compartir viajes
- Meta: Aprovechar los programas de viajes compartidos existentes en el Valle para expandirse a la comunidad de Shafter
- Objetivo: Reducción en PM y NOx (cantidad de reducciones serán determinadas)
- Incentivos para ser invertidos: \$250,000 para apoyar el Vehículo Compartido en el área de Shafter

Fuentes Industriales

Llamaradas: Modificar la Regla 4311 para Requerir Controles de NOx Ultra Bajos Cuando Sea Factible Tecnológicamente y Económicamente

- Tipo de Estrategia: Regulatorio
- Propósito: Para modificar la Regla 4311 a fin de exigir límites de emisiones ultra-bajos de llamaradas de NOx para las actividades de llamaradas existentes y nuevas en la medida en que dichos controles sean tecnológicamente factibles y económicamente factibles
 - El Distrito ya ha iniciado el proceso de desarrollo de reglas, con la adopción de reglas anticipada en 2020
- Meta: Reducir las emisiones de NOx de las llamaradas sujetas a los requisitos de la Regla 4311 modificada en Shafter
- Objetivo: Reducción estimada de 1.5 toneladas/NOx-año (las llamaradas no producen emisiones significativas de PM2.5)

Fuentes Estacionarias: Evaluar la Viabilidad de Fondos para Nuevas Reducciones de Emisiones de las Operaciones de Producción de Petróleo y Gas

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para evaluar la viabilidad de un programa de incentivos para las operaciones de producción de petróleo y gas para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aun mas las emisiones
- Meta: Trabajar con las operaciones de producción de petróleo y gas en el área de Shafter para identificar posibles oportunidades de reducción de emisiones, a través del examen de la factibilidad de las siguientes estrategias, identificando los fondos disponibles para ayudar a la implementación:
 - La electrificación de bombas de petróleo que actualmente funcionan con motores de combustión interna
 - Otras fuentes de emisiones identificadas para la consideración del comité en el futuro
- Objetivo: Reducciones en PM 2.5 y tóxicos del aire de combustión

Fuentes Estacionarias: Programa Piloto de Capacitación para la Realización de Auto Inspecciones en Gasolineras

- Tipo de Estrategia: Asistencia de Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de los impactos en la calidad del aire asociados con los defectos de la recuperación de vapor en las gasolineras
- Meta: Desarrollar un nuevo programa piloto de capacitación para instruir a los operadores de gasolineras en conducir auto inspecciones exhaustivas de sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y la reparación los defectos del sistema de recuperación de vapor. El Distrito ofrecerá brindar capacitación a cada operador de cada gasolinera en la comunidad.

Fuentes Estacionarias: Frecuencia de Inspección Mejorada

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos de calidad del aire asociado con el incumplimiento de los estándares de emisión establecido por un permiso, regla o reglamento del Distrito
- Meta: El personal del Distrito inspeccionara cada instalación que ha tenido una violación de emisiones en los últimos 3 años al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una violación de emisiones, lo que ocurra primero

Fuentes Estacionarias: Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada

- Tipo de Estrategia: Alcance, Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos para fuentes estacionarias en la comunidad para instalar tecnología de control avanzado, más allá de los controles existentes, que de otro modo no sería económicamente factible instalar
 - El estado está desarrollando actualmente una guía de financiamiento para tales proyectos
 - Identificará los tipos de instalaciones no identificadas en el CERP, trabajara con socios dispuestos a implementar controles
- Meta: La disponibilidad de fondos, y la cantidad y el tipo de proyectos, se desarrollarán, con el aporte del comité directivo, cuando el guía de financiamiento estatal esté disponibles para fondos de fuentes estacionarias
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o Contaminantes de Tóxicos de Aire (cantidad de reducciones por ser determinado)

Ideas de Comité No Propuestas para el CERP

- **Sugerencia de CSC:** No se deben perforar nuevos pozos petroleros dentro de 2,500 pies de los residentes, escuelas y todos los lugares sensibles al medio ambiente
- **Respuesta del Distrito:** Como el Distrito no tiene autoridad sobre el uso del suelo, el Distrito ha hecho disponible a las agencias responsables todos los comentarios del Comité con respecto al uso del suelo que se ha presentado para su posible inclusión en el CERP
 - El personal del Distrito espera proporcionar la opinión de la Ciudad en el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Shafter

Quema Residencial

Quema de Leña Residencial: Proveer Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar Aparatos de Quema de Leña

- Tipo de Estrategia : Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de quema de leña existentes y las estufas de combustible granulado con gas natural o tecnologías eléctricas
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos resultando en más participación en el programa para reemplazar 200 aparatos de quema de leña en la comunidad con alternativas menos contaminantes
- Target: 98 toneladas de PM2.5 (basado en el promedio de reducciones de emisiones esperadas por cada proyecto)
- Incentivos para ser Invertidos : \$600,000

Quema de Leña Residencial: Educar al Público Sobre los Impactos Dañinos

- Tipo de Estrategia : Educación y Alcance
- Propósito: Para educar a los residentes de la comunidad sobre los impactos de la quema de leña y los recursos disponibles para ayudar a cambiarse a un aparato eléctrico o de gas natural
 - Incluyendo información sobre el programa de Confirma Antes de Quemar/Regla 4901
- Meta:
 - Aumento en solicitudes de Burn Cleaner en Shafter
 - Organizar 4 talleres públicos en la sucursal de Shafter de la Biblioteca del Condado de Kern/Centro de Aprendizaje de Shafter
 - Circulación de infografías de al menos 6 espacios comunitarios

Chimeneas/Calentadores que Quemán Leña: Mejorar Cumplimiento para las Restricciones de Quema de Leña

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de PM2.5 localizado asociado con el incumplimiento de las restricciones obligatorias de quema de leña episódica según la Regla del Distrito 4901
- Meta: El personal del Distrito llevará a cabo al menos cuatro horas de vigilancia dentro de la comunidad de Shafter en cada día de restricción declarado durante las próximas 5 temporadas de invierno para hacer cumplir los requisitos de la Regla 4901

Quema Al Aire Libre Residencial: Reducir Actividad Ilegal

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Reducir la quema de residuos mediante el alcance y la educación
- Meta:
 - Organizar 4 talleres en bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas sobre los efectos en la salud/impactos a la calidad del aire por la quema de basura
 - Invertir en anuncios al aire libre con orientación geográfica en áreas con infracciones frecuentes
 - 2 carteles
 - 2 mobiliario urbano (casetas de autobús, quioscos, bancos, cabinas telefónicas, etc)
 - 1 autobús enrutado a través de áreas relevantes (se prefiere de cero emisiones)
 - 2 envíos de tarjetas postales a residentes del condado en áreas rurales

Quema al Aire Libre Residencial: Mejorar Cumplimiento para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar la potencial de PM2.5 localizadas y los efectos tóxicos asociados con la quema al aire libre ilegal de residuos residenciales
- Meta: Además de los esfuerzos existentes del Distrito de respuesta de vigilancia y quejas, el personal del Distrito busca realizar un esfuerzo de vigilancia específico dentro de la comunidad de Shafter y las áreas alrededor al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años

Uso de Suelo/Fuentes Urbanas

Engenergía Solar: Busque Incentivos para que las Empresas Locales y los Propietarios de Viviendas Instalen Energía Solar y Almacenamiento de Energía

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Trabajar con la Comisión de Servicios Públicos y proporcionar incentivos para que las empresas locales y los propietarios de viviendas instalen energía solar en la azotea/comunidad y sistemas de almacenamiento de energía
 - El estado está desarrollando actualmente una guía de financiamiento para tales proyectos.
- Meta: Se desarrollará los fondos disponibles, y el número y tipo de proyectos, con la participación del Comité Directivo, cuando el guía de financiamiento estatal están disponibles
- Objetivo: Por ser determinado, trabajando con PUC

Cocina Comercial: Reducir aún más las emisiones de partículas de las parrillas comerciales de fuego abajo

- Tipo de Estrategia: Incentivos (con respaldo regulatorio)
- Propósito: Para proporcionar incentivos para reducir aún más las emisiones de partículas de restaurantes que utilizan parrillas comerciales de fuego abajo.
- Meta:
 - Asociarse con restaurantes dispuestos y proporcionar \$150,000 en fondos de incentivo por restaurante para la instalación de equipos de control para reducir las emisiones de partículas de las parrillas comerciales de fuego abajo
 - Proporcionar mejor alcance y educación a los restaurantes locales con respecto a impactos en la salud y la disponibilidad de fondos para la instalación de los controles
- Objetivo:
 - Invertir hasta \$300,000 y lograr aproximadamente 1 tonelada de PM2.5 por año en reducciones de emisiones de parrillas comerciales en la comunidad

Uso de Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan VMT

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Para reducir las millas recorridas (VMT, por sus siglas en inglés) en la comunidad a través de medidas que promueven el transporte activo y aumentan la accesibilidad a pie de los vecindarios comunitarios.
- Meta: Trabajar con la Ciudad de Shafter para obtener información sobre las oportunidades para que los miembros de la comunidad participen en los procesos de planificación de uso del suelo. La Ciudad de Shafter se ha comprometido a notificar a los miembros de la comunidad sobre las próximas reuniones que abordan el desarrollo de Justicia Ambiental del Plan General de la Ciudad.
- Objetivo: Por ser determinado por la Ciudad de Shafter a través del proceso de planificación público.

Uso del suelo: Apoyo a la Planificación y Desarrollo de Infraestructura de Combustible Limpio

- Tipo de Estrategia: Apoyo/Incentivos
- Propósito: Proporcionar apoyo para la planificación y el desarrollo de infraestructura para vehículos con cero y casi cero emisiones para apoyar el despliegue más amplio de vehículos limpios
- Meta: Proporcionar apoyo del Distrito para ampliar la red de infraestructura de combustible para vehículos con cero y casi cero emisiones para facilitar el despliegue más amplio y dar prioridad a los fondos a través de programas existentes del Distrito, incluyendo la instalación de 10 estaciones de carga para vehículos eléctricos, y una estación de servicio de combustible alternativo.
- Incentivos para ser Invertidos:
 - Charge-Up: 10 estaciones de carga EV, hasta \$50k = \$500;
 - Estación de Combustible Alternativo: 1 estación, hasta \$1,000,000

Construcción Nueva: Brindar asistencia durante el proceso CEQA

- Tipo de Estrategia: Uso del Suelo
- Propósito: Proporcionar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) con orientación sobre cómo el proyecto puede afectar a la calidad del aire en el Valle, e información sobre cómo los impactos de contaminación del aire pueden reducirse
- Meta: Trabajar con las Agencias Líderes y los proponentes de proyectos para que mejoren los diseños de proyectos en las primeras etapas del proceso de planificación para un mejor proyecto general con un impacto mínimo en la calidad del aire
- Objetivo: Reducciones en contaminantes de criterio y/o tóxicos de aire

Polvo de Carretera: Evaluar Aumentar la Frecuencia de Barrido de Calles

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Evaluar los impactos en la calidad del aire y viabilidad de aumentar la frecuencia de barrido de calles a lo largo de las autopistas y las calles
- Meta: Si se encuentra que es efectivo para reducir las emisiones de partículas, asociarse con otras entidades (por ejemplo, la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Departamento de Transporte de California) para identificar oportunidades para aumentar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad

Polvo de Carretera: Evaluar la viabilidad de las mejoras de pavimentación de carreteras

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Identificar oportunidades para reducir y eliminar carreteras sin pavimento en la comunidad a través de mejoras en la pavimentación de carreteras
- Meta: Asociarse con otras entidades (incluida la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Consejo de Gobiernos Central) para identificar oportunidades, como los fondos de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire, para mejorar los esfuerzos de pavimentación de carreteras en la comunidad donde más se necesita para reducir los impactos en la salud

Césped y Jardín: Proporcionan Incentivos Mejorados para los Equipos de Jardín Residenciales

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar aumento de incentivos para el reemplazo de equipos residenciales de césped y jardinería en la comunidad a través del Programa Clean Green Yard Machines del Distrito
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos para que se cubra el 100% del costo del equipo, resultando en más participación en el programa para reemplazar 280 unidades de equipo de jardinería de gas en la comunidad con alternativas de cero emisiones
- Objetivo: Reducciones en PM y NOx (Cantidad de reducciones de emisiones por ser determinado)
- Incentivos para ser invertidos: \$100,000 para reemplazar 280 unidades

Césped y Jardín: Proporcionan Incentivos Mejorados para los Equipos de Jardín Comerciales

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Propósito: Aumentar alcance y acceso a programas de incentivos para el reemplazo de equipos de jardinería a escala comercial en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito (disponible para proveedores de cuidado del césped y agencias públicas)
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivo resultando en más participación en el programa para reemplazar 30 equipos de jardinería de gas de grado comercial con alternativas de cero emisiones
- Objetivo: Reducciones en PM y NOx (Cantidad de reducciones de emisiones por ser determinado)
- Incentivos para ser invertidos: \$40,000 para reemplazar 30 unidades

Flotillas públicas: mejorar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos para los vehículos de la flotillas públicas

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Propósito: Aumentar alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de vehículos de flotillas públicas más antiguos y altamente contaminantes.
- Meta: Trabajar cerca con las agencias públicas, incluida la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern, para reemplazar los vehículos ligeros con los programas de incentivos existentes del Distrito, incluido el Programa de Subvenciones de Beneficio Público.
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o contaminantes tóxicos del aire (cantidad de reducciones dependiendo del tipo de vehículo y programa)
- Incentivos para ser invertidos: \$500,000. Los incentivos por vehículo se basarán en el tipo de vehículo y el programa

Estrategias de Reducción de la Exposición

Escuelas HAL: Aumentar la Participación

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición de los niños al aire contaminado mediante el aumento de la inscripción en el programa de Escuelas de Aire Limpio, Vida Sana
- Meta:
 - Reunirse con el personal de ambos distritos escolares en Shafter
 - Buscar la adopción de el guía ROAR en ambos distritos escolares en el área
 - Asistir a 4 eventos escolares, reuniones de organización de padres
 - Asociarse con servicios familiares en el distrito para ofrecer información y materiales

Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción de la Exposición
- Propósito: Incentivar la compra e instalación de sistemas avanzados de filtración en escuelas y guarderías
- Meta: Programa piloto- Reunirse con los administradores/personal para inspeccionar el equipo actual; ayudar a financiar mejoras a filtros de alta eficiencia cuando los HVAC lo permiten; financiar limpiadores de aire portátiles para escuelas con sistemas HVAC más antiguos
- Incentivos para ser invertidos: Aproximadamente \$100,000 para filtros de aire WINIX, además de los filtros HEPA y filtros MERV-14 de reemplazo

Reducción de la Exposición: Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire a través de la climatización y una mayor eficiencia energética

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción de la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición en interiores a la contaminación del aire en las residencias incentivando las mejoras a la climatización que ahorran energía
- Meta: El distrito trabajará con socios en el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California para ayudar a los miembros de la comunidad de bajos ingresos a acceder al Programa Estatal de Bajos Ingresos (LIWP) y los incentivos del Programa de Asistencia de Climatización (WAP)
- Objetivo: Organizar una reunión de la comunidad donde el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California asiste y educa a la comunidad sobre el programa LIWP o WAP

Reducción de la exposición: mitigar la exposición a la contaminación de interior del aire a través de la educación

- Tipo de estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición interior a la contaminación del aire exterior
- Meta: El distrito educará a la comunidad sobre los beneficios de salud de la actualización a filtros de alta eficiencia, trabajara con el Programa de Asistencia de Energía para Hogares de Bajos Ingresos (LIHEAP, por sus siglas en inglés) de California para compensar los costos de energía asociados
- Objetivo: Organizar una reunión comunitaria donde el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California atiende y educa a la comunidad sobre los beneficios de una mejor filtración y ayude a inscribir a miembros de la comunidad en LIHEAP

Ecologización urbana/silvicultura: identificar oportunidades para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad

- Tipo de Estrategia: Asociación, Reducción de la Exposición
- Propósito: Incrementar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad a través de asociaciones con otras entidades
- Meta: Asociarse con otras entidades (por ejemplo, la Ciudad de Shafter, la Agencia de Recursos Naturales, CAL Fire) para identificar recursos o programas nuevos o existentes (Programa Per Capita, Programa de Subvenciones Forestales Urbanas y Comunitarias) que pueden proporcionar fondos para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad
- Objetivo
 - Cuantificación de los beneficios de la calidad del aire de la ecologización urbana pequeña, variable
 - Los estudios han demostrado varios otros beneficios para la comunidad, incluida una reducción de PM2.5 y VOC, mitigación de islas de calor y embellecimiento de la comunidad

Barreras Vegetativas: Proveer Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de Fuentes de Preocupación

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción de la Exposición
- Propósito: Proporcionar incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor o cerca de las fuentes de preocupación para reducir las partículas, el olor y otras emisiones, según sea posible
- Meta: Trabajar de cerca con la comunidad, la ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. El tipo de proyectos se desarrollará con el aporte del comité directivo y se financiará a medida que se identifiquen las fuentes de financiamiento
- Objetivo: Cantidad de reducciones por determinar

Estrategia de reducción de ralentí: Proteger los receptores sensibles

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición de individuos sensibles a las emisiones de vehículos en las escuelas y otras áreas que atienden a niños y adultos de tercera edad
- Meta:
 - Distribuya 10 equipos de carteles en inglés/español de "Apague el Motor" a escuelas, bibliotecas, centros para adultos de tercera edad, parques, hogares de ancianos, pediatras, guarderías y centros médicos
 - Desarrollar y distribuir infografías de reducción del ralentí en cada ubicación
 - Desarrollar y entregar 4 presentaciones sobre los impactos del escape de los vehículos, las escuelas HAL y los recursos disponibles

Estrategia de Alcance de Calidad del Aire a la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Proporcionar información adicional a la comunidad sobre las condiciones de calidad del aire actuales y las medidas que el público puede tomar para protegerse durante episodios de mala calidad del aire.
- Meta:
 - Lanzar campañas en redes sociales basadas en myRAAN, educación de calidad del aire (Facebook, Twitter, Instagram)
 - Asociarse con organizaciones civiles locales y otras organizaciones de la comunidad para organizar talleres sobre una variedad de temas de calidad del aire en las bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas.
- Objetivo: Aumento en el conocimiento de la comunidad con respecto a las condiciones de calidad del aire y las herramientas disponibles a través de registraciones de myRAAN, descargas de aplicaciones, seguidores de redes sociales

Compartiendo Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades También Pueden Participar

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Aumentar el conocimiento de los programas de mejora de la calidad del aire de la comunidad y los incentivos disponibles organizando eventos de alcance dentro de la comunidad.
- Meta:
 - El Distrito trabajará con la comunidad para organizar talleres y simposios para compartir información sobre la calidad del aire en temas de mejora de la calidad del aire en bibliotecas, centros comunitarios o para personas de tercera edad, centros de salud y escuelas. Los temas pueden incluir CGYM, Burn Cleaner, DCSJ, TITU, HAL Schools

Información del Contacto

Contactos e información de AB 617 en el Distrito del Aire:

AB617@valleyair.org

Jaime Holt Cell: (559) 309-3336

www.valleyair.org/community

Contactos e información general del Distrito del Aire:

Oficina de Fresno(559) 230-6000

Oficina de Modesto (209) 557-6400

Oficina de Bakersfield (661) 392-5500

www.valleyair.org

Síguenos en las
redes sociales



Utilice la aplicación Valley
Air para obtener la
información más reciente
sobre la calidad del aire.



Ciudad de Shafter

Desarrollo del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

Estrategias Adicionales:

Junta de Recursos del Aire de California(CARB)

Fuentes Móviles: Camiones Limpios Avanzados

- Tipo de Estrategia: Regulatoria
- Propósito: Para desarrollar y considerar propuestas para nuevos enfoques y estrategias que puedan hacer la transición a la tecnología de cero emisiones para aquellas flotillas de camiones que operan en centros urbanos, tienen ciclos de conducción de parada y marcha, y tienen un mantenimiento y combustible centralizados
- Meta: Transición a cero emisiones
- Objetivo: Próximamente

Fuentes Móviles: Locomotoras

- Tipo de Estrategia: Regulatoria
- Propósito: Reducir las emisiones del ralentí de las actividades ferroviarias de carga y pasajeros, y reducir las emisiones de las locomotoras más antiguas y contaminantes que operan actualmente en California
- Meta: Reducción del ralentí de las locomotoras y reemplazo de locomotoras más antiguas y contaminantes
- Objetivo: Demasiado pronto para cuantificar

Fuentes Móviles: Pequeños Motores de Todo Terreno

- Tipo de Estrategia: Regulatoria
- Propósito: Para considerar nuevos estándares para motores pequeños fuera de la carretera (SORE, por sus siglas en inglés), que son motores encendidos por chispa con una capacidad nominal de 19 kilovatios o menos y se utilizan principalmente para césped, jardín y otros equipos eléctricos para uso al aire libre
- Meta: Transición a cero emisiones
- Objetivo: Próximamente

Fuentes Móviles: Estudio de Ralentí de Camiones y Autobuses

- Tipo de Estrategia: Reducción a la Exposición
- Propósito: La Junta de Recursos del Aire de California, en asociación con el Comité Directivo y el Distrito del Aire, llevará a cabo un estudio piloto para evaluar los impactos locales de los camiones y autobuses
- Meta: Para evaluar los impactos locales de los camiones y autobuses
- Objetivo: No cuantificable – solamente estudio

Fuentes Moviles: Acciones de Apoyo de Reglas de Camiones y Autobuses

- Tipo de Estrategia: Reducción a la Exposición, Cumplimiento
- Propósito: Desarrollar y proponer nuevas acciones de apoyo al Reglamento de Camiones y Autobuses para abordar las emisiones y el cumplimiento en uso, y para disminuir el deterioro del motor. Las acciones potenciales incluyen enmiendas a la garantía y disposiciones de vida útil, agregando un nivel de rendimiento de emisiones en uso más bajo e incrementando las inspecciones en la comunidad de Shafter
- Meta: Reducir el PM de diésel
- Objetivo: Demasiado pronto para cuantificar

Fuentes en Toda el Área: Plan de Contaminante Climático de Corta Vida

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Alcance
- Propósito: Para reducir las emisiones de metano del estiércol de ganado lechero y otros a través de incentivos financieros, la colaboración para superar las barreras, el desarrollo de políticas para alentar la producción de gas natural renovable cuando sea apropiado como una estrategia de control de la contaminación y otro apoyo del mercado
- Meta: Reducir las emisiones de metano
- Objeto: Demasiado pronto para cuantificar