

2021 CMAQ Grant Project Proposal

Propuesta de Proyecto de Subvención CMAQ 2021



AB 617 Shafter CERP

What is

¿Qué es CMAAQ?

- ▶ **Congestion Mitigation and Air Quality Improvement**

Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire

- ▶ **Grant program that funds transportation projects which reduce traffic congestion or improve air quality, particularly in areas that do not attain national air quality standards.**

Programa de subvenciones que financia proyectos de transporte que reducen la congestión del tráfico o mejoran la calidad del aire, particularmente en áreas que no alcanzan los estándares nacionales de calidad del aire.

Source: www.transportation.gov/



What is

¿Qué es CMAAQ?

- ▶ **Competitive grant program based on cost effectiveness. The projected emissions benefits that will be achieved by the project are weighed against the cost estimate to construct the project.**

Subvención competitiva basada en la rentabilidad. Los beneficios de emisiones proyectados que se lograrán con el proyecto se comparan con el costo estimado para construir el proyecto.

- ▶ **The most cost-effective projects will be funded. Those are projects that cost the least and will achieve the greatest reductions in air pollution/emissions.**

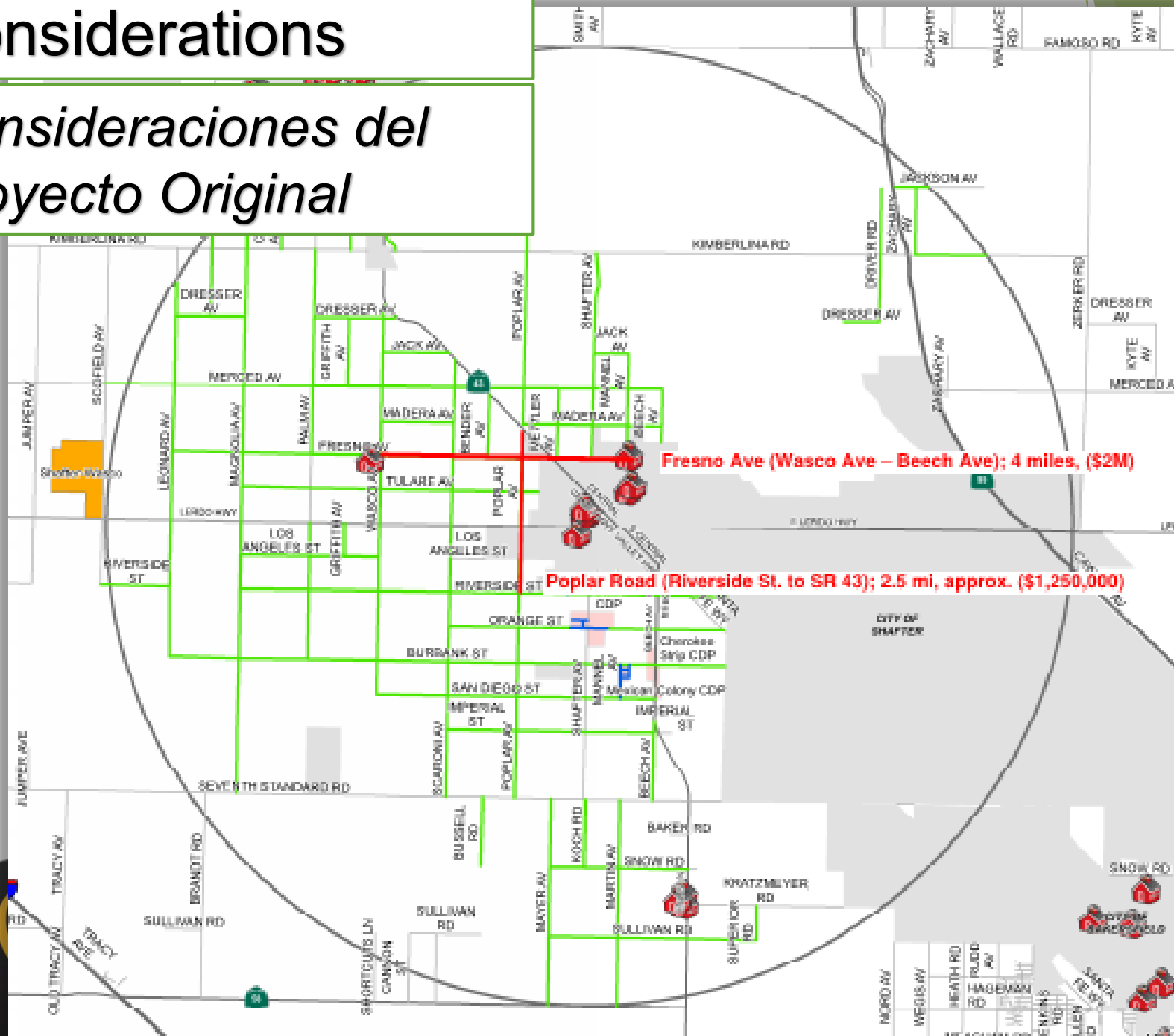
Se financiarán los proyectos más rentables. Esos son los proyectos que cuestan menos y lograrán las mayores reducciones en la contaminación del aire / emisiones.

Source: www.transportation.gov/



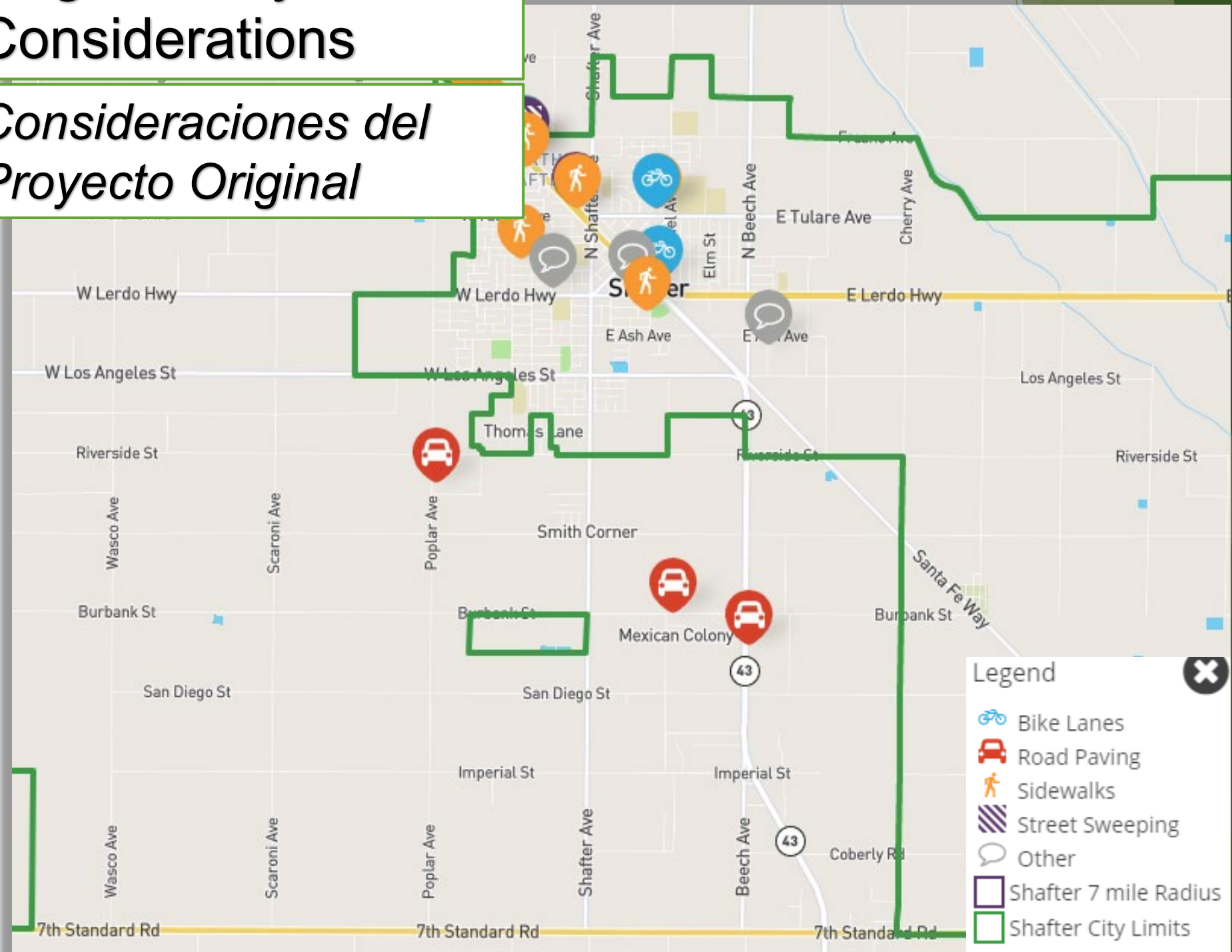
Original Project Considerations

Consideraciones del Proyecto Original



Original Project Considerations

Consideraciones del Proyecto Original



CMAQ Project

Consideraciones del Proyecto CMAQ

CMAQ Project Considerations List / Lista de Consideraciones del Proyecto CMAQ

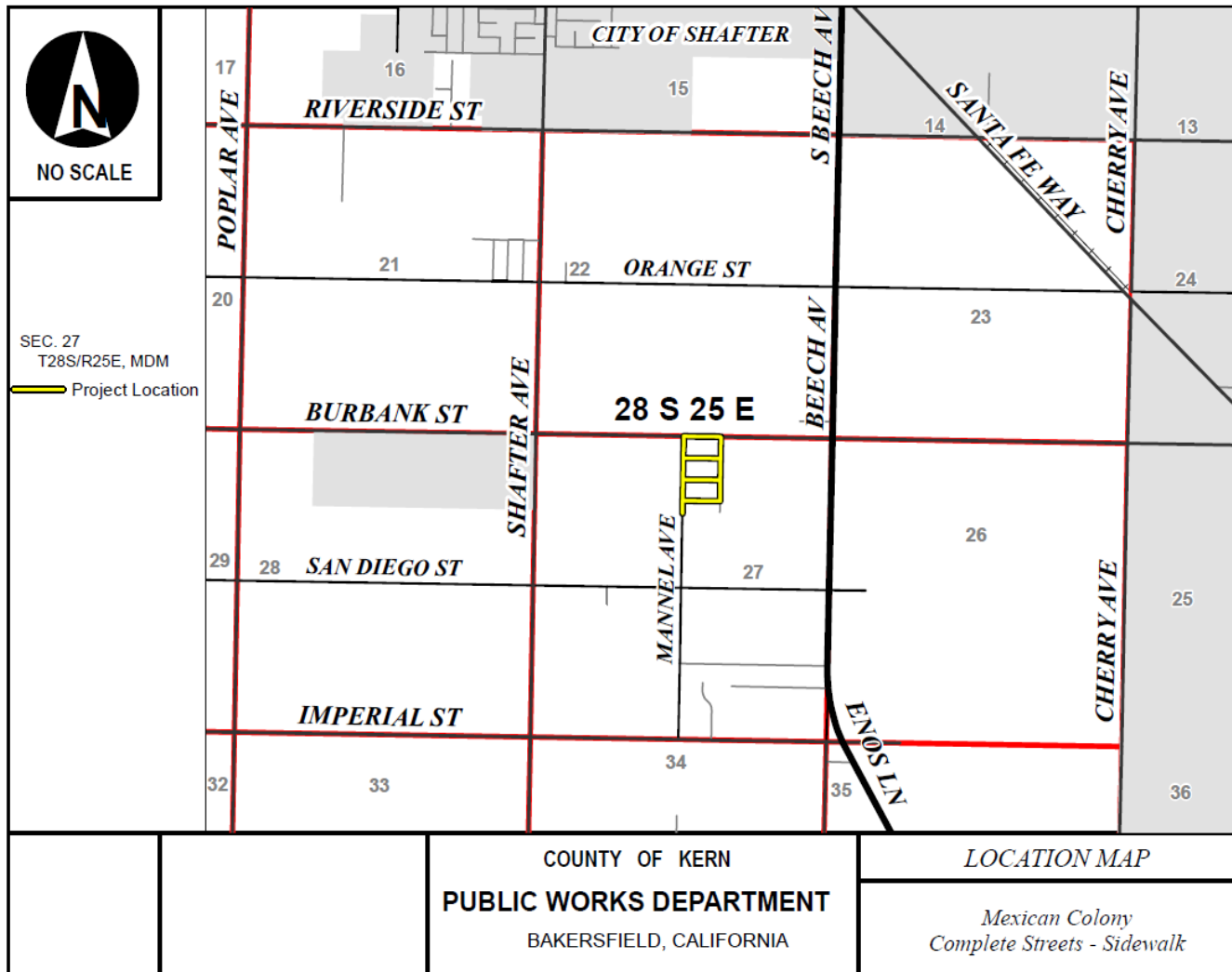
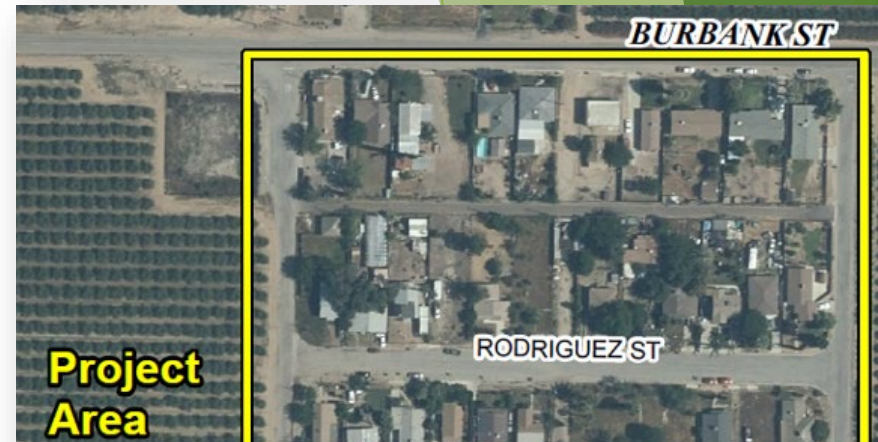
Area Área	Limits Limites	Cost Estimate Costo Estimado	AB 617 Match (11.47%)	Distance Distancia	Project Scope Alcance del Proyecto	Limitations Limitaciones
Mexican Colony <i>Colonia Mexicana</i>	Neighborhood Roads <i>Carreteras de Barrio</i>	\$1,000,000	\$114,700	1 mi- 1.3 miles	Sidewalks, Shoulders <i>Aceras, Banquetas</i>	Alleys not eligible for CMAQ funding. Estimated additional \$250,000 to pave alleys. <i>Los callejones no son elegibles para CMAQ. Se estima que costará \$250,000 adicional pavimentar los callejones.</i>
Smith's Corner* <i>Rincón de Smith</i>	Neighborhood Roads <i>Carreteras de Barrio</i>	\$2,500,000	\$286,000	1.1 miles	Sidewalks <i>Aceras o Banquetas</i>	No drainage sump or storm drain system and not enough County roadway right-of way area. <i>No hay sumidero de drenaje ni sistema de drenaje pluvial y no hay suficiente área de derecho de paso en las carreteras del condado.</i>
Fresno Avenue* <i>Avenida Fresno</i>	(Wasco Av – Beech Av) <i>Avenida Wasco – Avenida Beech</i>	\$2,000,000 shoulders/bike lanes + \$4,000,000 road rehab =\$6,000,000	\$229,000	4 miles	Joint City/County Bike Lane <i>Carril de bicicletas</i>	Existing pavement too poor to install shoulders. (Road rehabilitation will cost an additional \$1 Million/mile) <i>Pavimento existente es demasiado pobre para instalar arcenes. (La rehabilitación de pavimento costará entre 4+ millones de dólares adicionales)</i>
Poplar Road* <i>Camino de Poplar</i>	(Riverside St – SR 43)	\$1,250,000 shoulders/bike lanes + \$2,500,000 road rehab =\$3,750,000	\$143,000	2.5 miles	Joint City/County Bike Lane <i>Carril de bicicletas</i>	Existing pavement too poor to install shoulders. (Road rehabilitation will cost an additional \$1 Million/mile) <i>Pavimento existente es demasiado pobre para instalar arcenes. (La rehabilitación de pavimento costará entre 2 y 3 millones de dólares adicionales)</i>

*Smith's Corner, Fresno Av, & Poplar Rd were originally on Kern County's Potential Project List for CMAQ, but due to the limitations above, the projects are not financially feasible.

*Smith's Corner (Rincón de Smith), Avenida Fresno y Camino de Poplar estaban originalmente en la Lista de proyectos potenciales del condado de Kern para CMAQ, pero debido a las limitaciones anteriores, los proyectos no son financieramente viables y no son proyectos CMAQ potenciales rentables o competitivos.

Project

Ubicación del Proyecto



Mexican Colony - Complete Streets

Colonia Mexicana - Calles Completas



Drainage Sump and storm drain system exist

Hay un sumidero de drenaje y sistema de drenaje pluvial



**Proposed Project:
Proyecto Propuesto:**

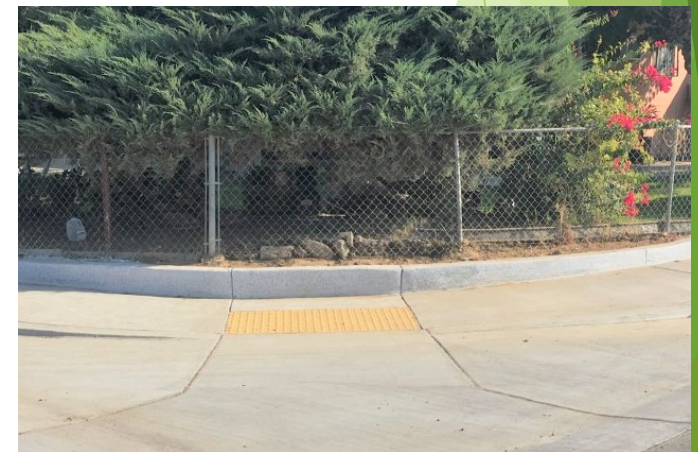


Sidewalks *Banquetas/Aceras*



Drain inlets & curbs and gutters exist

Hayes drenaje de entradas, bordillos y canaletas



ADA Curb Ramps / Rampas de Acera



Alexa Kolosky
Supervising Planner
akolosky@kerncounty.com
(661) 862-5002

Habla español



Yolanda Alcantar
Public Works Manager
yolandar@kerncounty.com
(661) 862-5292



Shafter Community Emissions Reduction Program Steering Committee
Comité Directivo del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias Shafter

June 14, 2021

Kern Council of Governments
1401 19th Street, Suite 300
Bakersfield, CA 93301

RE: KERN COUNTY'S PROPOSED CMAQ PROJECT: MEXICAN COLONY

As members of the Community Steering Committee for the Shafter AB 617 Community Emissions Reduction Program, the undersigned community members and nonprofit, community-based, advocacy, and government organizations support the County of Kern's proposed Congestion Mitigation Air Quality (CMAQ) grant application which, if funded, will construct sidewalks and ADA-accessibility improvements in the unincorporated Mexican Colony area near Shafter.

The proposed project would improve the internal connectivity of the Mexican Colony neighborhood to community resources, such as the new park, bus stop, and the local market. Creating safer pedestrian and bicyclist environments in this area will encourage residents to walk or cycle more and will improve conditions in Mexican Colony by way of improving public health via encouraging active modes of transportation. Due to the lack of sidewalk infrastructure, in wet or rainy weather, residents who can drive do so to avoid walking through mud, which the proposed sidewalks would resolve. The proposed project will also improve this area's physical conditions by lessening road dust particulate matter caused by travel on or over unsurfaced dirt areas. The project is estimated to reduce vehicle miles traveled by nearly 350 per year and reduce annual PM₁₀ emissions by 420 pounds per year, resulting in an estimated reduction of 5 tons of PM₁₀ emissions over the estimated 25-year life of the project.

The Mexican Colony community is located within the San Joaquin Valley Air Basin, which is classified as being in extreme nonattainment for Ozone 8-hr Standards and nonattainment for State PM₁₀ and State & Federal PM_{2.5} Standards. This proposed project can help reduce harmful air emissions by way of reducing vehicle miles traveled and paving unsurfaced areas. The proposed Mexican Colony project is a priority by the above-standards. Providing funding to complete this project would introduce safety, accessibility, and mobility solutions to this underserved Kern County area.

Signed,

Shafter Steering Committee

Shafter Community Emissions Reduction Program Steering Committee
Comité Directivo del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias Shafter

14 de junio de 2021

Consejo de Gobiernos de Kern
1401 19th Street, Suite 300
Bakersfield, CA 93301

RE: PROYECTO CMAQ PROPUESTO DEL CONDADO DE KERN: COLONIA MEXICANA

Como miembros del Comité Directivo de la Comunidad para el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Shafter AB 617, los miembros de la comunidad abajo firmantes y las organizaciones sin fines de lucro, basadas en la comunidad, de defensa y gubernamentales apoyan la solicitud de subvención propuesta para la calidad del aire de mitigación de la congestión (CMAQ) del Condado de Kern que, si se financia, construirá aceras y mejoras de accesibilidad según la ADA en el área no incorporada de la Colonia Mexicana cerca de Shafter.

El proyecto propuesto mejoraría la conectividad interna del vecindario de la Colonia Mexicana con los recursos de la comunidad, como el nuevo parque, la parada de autobús y el mercado local. La creación de entornos para peatones y ciclistas más seguros en esta área alentarán a los residentes a caminar o andar más en bicicleta y mejorará las condiciones en la Colonia Mexicana al mejorar la salud pública mediante el fomento de modos de transporte activos. Debido a la falta de infraestructura de aceras, en clima húmedo o lluvioso, los residentes que pueden conducir lo hacen para evitar caminar sobre el barro, este lo que resolverían las aceras propuestas. El proyecto propuesto también mejorará las condiciones físicas de esta área al disminuir el material particulado del polvo de la carretera causado por los viajes sobre áreas de tierra sin pavimentar. Se estima que el proyecto reducirá las millas recorridas por vehículos en casi 350 por año y reducirá las emisiones anuales de PM10 en 420 libras por año, lo que resultará en una reducción estimada de 5 toneladas de emisiones de PM10 durante la vida estimada de 25 años del proyecto.

La comunidad de la Colonia Mexicana está ubicada dentro de la Cuenca de Aire del Valle de San Joaquín, que está clasificada como en incumplimiento extremo de los Estándares de Ozono de 8 horas y en incumplimiento de los Estándares Estatales de PM10 y Estatales y Federales de PM2.5. Este proyecto propuesto puede ayudar a reducir las emisiones atmosféricas nocivas al reducir las millas recorridas por los vehículos y pavimentar áreas sin pavimentar. El proyecto propuesto de la Colonia Mexicana es una prioridad según los estándares anteriores. Proporcionar fondos para completar este proyecto introduciría soluciones de seguridad, accesibilidad y movilidad en esta área desatendida del condado de Kern.

Firmado

Comité Directivo de Shafter