

Plan de monitoreo de la comunidad Shafter actualizado

Junio 2019

Hasta este punto, está claro que se deben monitorear algunas áreas específicas alrededor de Shafter para varios niveles de contaminantes. Aquí está la lista actual que está sujeta a adiciones en cualquier momento:

- 1.** Golden Oak Elementary School a lo largo de Lerdo Hwy. Hay dos señales de alto a lo largo de la carretera Lerdo, e inmediatamente adyacentes a los patios de recreo para niños muy pequeños. La separación es solo una acera y una alambrada. Muchos camiones pasan por allí todos los días. El monitoreo de la exposición a contaminantes de diesel es importante en este lugar.
- 2.** Sequoia Elementary en Mannel y Fresno. El patio de recreo en esta escuela es adyacente a las operaciones agrícolas y muy cerca de varios pozos de petróleo. El patio de recreo también se encuentra a unos 3200 pies de la instalación de procesamiento de petróleo crudo CRC. A menos de 1,000 pies del patio de recreo hay tres ubicaciones diferentes de pozos petroleros con uno o más pozos. El monitoreo de emisiones de COV más NOx y hollín de diesel son importantes en este lugar. El monitoreo continuo de pesticidas también es elemental para este proceso.
- 3.** La colonia mexicana en Burbank y Mannel más Cherokee Strip a lo largo de Beech entre Burbank y San Diego. Un gran segmento de South Shafter vive en estas dos comunidades no incorporadas. Cherokee Strip está a ½ milla al norte de las instalaciones de Plains LPG también en Beech. La Colonia se encuentra a ½ milla de las instalaciones de procesamiento de petróleo crudo JP Oil en Imperial. Ambas áreas están rodeadas de agricultura. El monitoreo debe ser similar al de la Primaria Sequoia para VOC, NOx y hollín diesel, además de posibles emisiones tóxicas.
- 4.** Área industrial del aeropuerto cerca de Lerdo y Zerker Rd más Hwy 99 en el lado este. El monitoreo en esta área debe ser para NOx, hollín diesel, VOC y PM2.5 más posibles emisiones tóxicas. Muchas industrias diferentes están en esta área, incluyendo el procesamiento de zanahorias y ajos y la fabricación de material para techos de asfalto y papel de alquitrán.

5. Monitoreo de lácteos en Wildwood entre Riverside y Burbank. Hay dos grandes lecherías tipo freestall en este lugar, una frente a la otra. Uno recibió fondos de CDFA y construyó un digestor con un generador de gas natural. El monitoreo de las cantidades de amoníaco, COV, NOx, sulfuro de hidrógeno, etanol, metanol, metano y N2O daría información útil en esta ubicación. Además, un análisis de todas las emisiones de camiones en este lugar sería importante. Nota: aunque esta ubicación está a 9 millas del centro de Shafter, está a menos de 6 millas de Maple School, a la que asisten muchos residentes de Shafter. Ha sido seleccionado, en parte, porque tiene un biodigestor.

6. Plains LPG, que ya se mencionó en referencia a La Colonia y Cherokee Strip, necesita un monitoreo especial de la línea de cercas debido a su aparente historial de violaciones con el distrito aéreo en los últimos años. El monitoreo de VOC y NOx es importante aquí, además de que inspecciones más frecuentes serían apropiadas.

7. Las instalaciones de procesamiento de CRC y JP Oil también deben ser monitoreadas directamente y recibir inspecciones más frecuentes por cualquier violación de sus permisos.

8. La actividad de construcción del tren de alta velocidad debe monitorearse para detectar hollín diesel, NOx, PM10, PM2.5, etc. Cuando la construcción es pesada, se debe realizar un monitoreo especial. Esta área se encuentra a lo largo de las vías de ferrocarril actuales de BNSF entre Poplar y Poso (en Wasco).

9. La actividad de cosecha agrícola a fines del verano y otoño se debe monitorear desde el 1 de agosto hasta el 1 de noviembre para ver cuáles pueden ser los cambios en PM10, NOx, hollín diesel y PM2.5 a nivel local. Las ubicaciones de monitoreo deben seleccionarse con anticipación con cierta información de referencia recopilada en junio y julio y luego realizar un muestreo aleatorio durante este período de tiempo de cosecha para buscar cambios.

10. Monitoreo de PM10 durante todo el año, quizás en el mismo lugar que los monitores de PM2.5 y Ozone en el techo del edificio del DMV.

11. Monitoreo del humo de la madera Esto es especialmente importante en los meses fríos del año, pero la detección del nivel de humo de la madera se debe realizar anualmente. Tanto en la quema agrícola abierta como en la quema residencial, es necesario ver cuánto humo hay en los vecindarios de Shafter. Con suerte, hay un modo para que un monitor distinga el humo de

madera y el humo general de tal vez la quema de basura, de otros contaminantes que se encuentran en el aire de Shafter.

CERP propuesto para Shafter, CA.

Introducción: La combustión es el enemigo del aire limpio en el área de Shafter. Las mayores fuentes de combustión son las fuentes móviles, tanto dentro como fuera de la carretera, la calefacción de edificios y los motores estacionarios. La conversión de estas fuentes de combustión a electricidad resuelve dos problemas a la vez. Reduce las cargas de contaminación del aire local y hace que la Ciudad de Shafter pase al futuro, donde las emisiones de gases de efecto invernadero deben reducirse al menos en un 80% para 2050. Para 2045, la electricidad de la red debería ser 100% renovable en California. Parte del resto de las reducciones necesarias deben provenir de la conversión del uso actual de combustibles fósiles en electricidad. Obviamente, los residentes de bajos ingresos de Shafter no podrán hacer la transición a este futuro sin combustión sin mucha ayuda. Los programas actuales son insuficientes, y una transición justa es esencial. Las estrategias adicionales de reducción de emisiones incluyen una zona de amortiguación de salud y seguridad de 2,500 pies en toda la nueva producción de petróleo y gas en Shafter y el radio de 7 millas, junto con un robusto proceso de mapeo y cumplimiento de tuberías para monitorear y detener las emisiones fugitivas que no se verifican

1. 100 reemplazos de automóviles eléctricos para vehículos privados de 15 años o más, incluidos los SUV. Hay al menos 2,000 vehículos livianos de pasajeros de esta edad registrados en Shafter. Los residentes de bajos ingresos que califiquen con estos vehículos pueden entregarlos para un EV sin costo. El EV sería similar al Nissan Leaf básico con un rango de 150 millas que cuesta alrededor de \$ 30,000. También se proporcionará un tomacorriente de carga para el vehículo eléctrico en su garaje o en un camino de entrada o en la acera para que el vehículo pueda cargarse durante la noche. Los principales gastos del destinatario son el costo de la electricidad para la carga, el seguro, las tarifas de registro y el mantenimiento del vehículo. El crédito fiscal federal, los programas de canje actuales, los reembolsos de CA y SJV ya cubrirán \$ 20,000 del costo total. Este programa necesitaría otros \$ 10,000 a \$ 15,000 por vehículo.

2. 250 viviendas de bajos ingresos para tener instalado solar. El crédito fiscal federal y el programa DAC-SASH pagarían casi el 100% del costo. Este financiamiento debe estar disponible

con fuentes actuales o fondos AB617. Los hogares que reciben este sistema solar también tendrán una bomba de calor eléctrica instalada para calefacción y refrigeración, calentador de agua eléctrico y una estufa de inducción eléctrica.

3. El programa Community Solar Green Tariff debe implementarse en Shafter. Los residentes de bajos ingresos que se suscriban también deben recibir instalaciones de bombas de calor eléctricas para calefacción y refrigeración, un calentador de agua eléctrico y una estufa de inducción eléctrica.

4. 20 EV colocados alrededor de los vecindarios de Shafter con estaciones de carga. Estos vehículos con un rango de 150 a 250 millas están disponibles para alquiler a un costo subsidiado por residentes de bajos ingresos. Un costo de 20 centavos por milla debe ser razonable. Muchos programas como este ya existen en todo el estado de California.

5. Los camiones de servicio pesado que usan Laredo Hwy a través de las dos señales de alto adyacentes a Golden Oak Elementary deben ser enrutados a otro lugar. Quizás las avenidas Tulare y Riverside se pueden usar para las rutas hacia el oeste y hacia el este respectivamente.

6. Los servicios de transporte comunitario de Shafter, Dial-a-ride, deben recibir dos EV. Hay programas como estos ya en el Valle Central que funcionan muy bien.

7. La Primaria Richland debe recibir 5 autobuses escolares eléctricos.

8. Los pozos petroleros y el equipo relacionado dentro del radio de 7 millas que utilizan motores de combustión interna estacionarios deben convertirse en motores eléctricos si la red eléctrica está disponible dentro de 1,000 pies.

9. Los agricultores que usan motores de combustión interna para bombear agua dentro de las 7 millas y ubicados a 500 pies de la red eléctrica deben tener una oportunidad de conversión de motor eléctrico subsidiado del 90% por un período de un año. Estos agricultores no han aprovechado los programas actuales para reemplazar estos motores. Después de un año, si no se han convertido en electricidad, perderán toda oportunidad de participar en cualquier programa de incentivos para tales conversiones y, con suerte, los programas estatales los obligarán a convertirse en el futuro.

10. No se permitirán quemas agrícolas dentro del radio de 7 millas. Se dispondrá de un subsidio para moler este material, incluidas pequeñas cantidades de material debido al desgaste.

11. La construcción del tren de alta velocidad dentro del radio de 7 millas debe usar motores Tier 4 en todos los equipos de construcción fuera de la carretera.

12. JP Oil debe reducir los niveles actuales de quema, promediados en los últimos cinco años, en un 90%.

13. Las diez fábricas al oeste de Shafter acordarán no vaciar o airear sus lagunas de estiércol durante los meses de diciembre y enero para reducir el amoníaco en el aire durante los peores meses de PM2.5. Un incentivo puede ser apropiado inicialmente y, si es efectivo, debe establecerse una regla.

14. En Shafter no se subvencionarán más estufas o inserciones de leña de la EPA para reemplazar las estufas y chimeneas de leña antiguas. Estas nuevas estufas siguen siendo grandes fuentes de contaminación. En su lugar, no se aplicarán estrictamente los días de incendio en el área de Shafter y se cobrarán todas las multas. Del mismo modo, no se subvencionarán las inserciones de gas natural, sino que las bombas de calor eléctricas se subvencionarán al 75% de su costo total para todos y al 100% de su costo total para los residentes de bajos ingresos.

15. No se perforarán nuevos pozos petroleros a menos de 2,500 pies de los residentes, escuelas y todos los lugares sensibles al medio ambiente

16. Llevar a cabo inspecciones mensuales de Plains LPG y multas máximas impuestas por cada violación durante los próximos cinco años.

17. Se plantarán 1,000 árboles apropiados en los lotes residenciales de Shafter, y los residentes dispuestos a pagar por ellos cuidarán de ellos durante 5 años. Costo total de \$ 500 por árbol.

18. A la trituradora de almendras, justo al norte de Shafter, en la carretera 43, se le otorgará un incentivo del 80% para comprar dos camiones eléctricos.

Programa Especial de Pesticidas:

Medidas específicas sobre plaguicidas para los Planes Comunitarios de Reducción de Emisiones:

- 1.** Prohibir todas las aplicaciones sin ataque de 1,3-D (muy importante para Shafter, donde 1,3-d es el principal problema de TAC del pesticida)
- 2.** Reducir el límite anual del municipio de 1,3-d (el límite actual es de 136,000 libras por municipio de 6x6 millas) y / o establecer reducciones de límite de forma más granular para abordar los picos de 1,3-d que vemos en ciertas secciones.

Aproximadamente 14 millones de libras de fumigante carcinogénico TAC 1,3-dicloropropeno se aplicaron a los campos de California en 2016, con cantidades similares aplicadas en años anteriores. Además de ser un TAC, el 1,3-d produce compuestos orgánicos volátiles, que contribuyen al desarrollo del ozono. Justo este año, el Tribunal Superior del Condado de Alameda descubrió que el Departamento de Regulación de Pesticidas había adoptado incorrectamente una regulación clandestina¹⁶, que resultó en un nivel de riesgo de cáncer relajado de 0.56 ppb, que es 4.4 veces el nivel de riesgo de cáncer anterior del DPR de 0.14 ppb y 5.6 veces más alto que el nivel recomendado de OEHHA de 0.1 ppb para proteger a los niños. Este reglamento subterráneo elevó los límites del municipio de 90,250 libras de 1,3 días que se podrían usar por municipio hasta ahora 136,000 libras por municipio. Es vital que para la salud del público, este límite urbano se reduzca para que coincida, al menos, con el nivel de seguridad recomendado de OEHHA de 0.1 ppb.

3. Notificación:

- Hacer avisos de intención (NOI), requeridos para aplicaciones restringidas de pesticidas, públicamente disponibles en línea, junto con las aprobaciones / denegaciones de CAC de estos NOI. Los avisos de intención son lo que los agricultores que pretenden usar un pesticida restringido deben enviar a la CAC local al menos 48 horas antes de la aplicación de un pesticida restringido. Los CAC pueden negar un NOI, esencialmente prohibiendo al agricultor llevar a cabo esa aplicación de pesticida en particular. Una vez que los NOI sean públicos, no habrá más necesidad de que los productores produzcan listas largas y onerosas de uso de plaguicidas planificado anualmente cerca de las escuelas, ni tomen medidas adicionales antes de usar cualquier plaguicida que no esté incluido en sus listas anuales.

- Proporcionar notificaciones en tiempo real de 48 horas a través de mensajes de texto y correo electrónico de forma opt-in para todas las aplicaciones propensas a la deriva dentro de una milla de escuelas.

- 4.** Prohibir todas las aplicaciones aéreas de pesticidas TACs.

- 5.** Establezca 24/7 zonas de amortiguamiento de 1 milla para todos los TAC de pesticidas para todos los sitios sensibles, incluidos hogares, hospitales, campos de trabajo y escuelas

- 6.** Solicite una evaluación de todos los TAC cancerígenos, incluidos los pesticidas, y luego cree planes de reducción de emisiones de acuerdo con ese análisis.

- 7.** Solicite una evaluación de todos los TAC de toxicidad para la reproducción, incluidos los pesticidas, y luego cree planes de reducción de emisiones de acuerdo con ese análisis.