

Shafter CSC Meeting Room Guide – March 11, 2024
Guía de la Sala de la Reunión del Comité de Shafter – 11 de marzo de 2024

TABLE #1 – Residential Lawn and Garden

Measure Goal: To reduce emissions from residential lawn and garden equipment by replacing existing gas powered units with battery powered zero emission models.

Measure Funding Remaining: \$17,356, ~34 mowers

The District is seeking consensus to move \$100,000 from the locomotive switchers measure to support adding 200 units to the residential lawn and garden measure and hold a mower distribution event in Shafter.

Provide feedback at table: Please add a sticky dot to the poster on the wall to indicate if you support this funding reallocation. If the CSC supports the funding reallocation, the District will work with the CSC to host an in-person mower distribution event in Spring 2024.

MESA #1 – Césped y Jardín Residencial

Objetivo de la Medida: Reducir las emisiones de equipos residenciales de césped y jardín mediante el reemplazo de las unidades actuales de gas con modelos de cero emisiones de batería.

Fondos Restantes de la Medida: \$17,356, aproximadamente 34 cortacéspedes

El Distrito busca consenso para reasignar \$100,000 de la medida de locomotoras de maniobras para respaldar la adición de 200 unidades a la medida de césped y jardín residencial y llevar a cabo un evento de distribución de cortacéspedes en Shafter.

Proporcione comentarios en la mesa: Por favor, agregue una calcomanía al póster en la pared para indicar si respalda esta reasignación de fondos. Si el Comité respalda la reasignación de fondos, el Distrito colaborará con el Comité para organizar un evento de distribución de cortacéspedes en persona en la primavera de 2024.

TABLE #2 – BIKE PATHS AND ROAD PAVING

Measure Goal: Provide funding to the City and County to support construction of bike paths, road, and sidewalk improvement in the community

Measure Funding Remaining: \$1.3 Million

The District is soliciting feedback on the proposed bike lane project from the City of Shafter. The CSC will have a chance to review the project and ask the District and City of Shafter any questions. Kern County will also be available to provide updates on the La Colonia paving project.

Provide feedback at table: The bike lane project is scalable, so the City of Shafter is seeking feedback on potential areas to expand the project. Please add a post-it on the map if you have any questions, comments, or concerns about the proposed bike lane locations.

MESA #2 – CARRILES PARA BICICLETAS Y PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS

Objetivo de la Medida: *Proporcionar fondos a la Ciudad o el Condado para apoyar la construcción de carriles para bicicletas y mejoras en carreteras y aceras en la comunidad*

Fondos Restantes de la Medida: \$1.3 Millones

El Distrito está solicitando comentarios sobre el proyecto propuesto de carriles para bicicletas de la Ciudad de Shafter. El Comité tendrá la oportunidad de revisar el proyecto y hacer preguntas al Distrito y a la Ciudad de Shafter. El Condado de Kern también estará disponible para proporcionar actualizaciones sobre el proyecto de pavimentación en La Colonia.

Proporcione comentarios en la mesa: *El proyecto de carriles para bicicletas es escalable, por lo que la Ciudad de Shafter está buscando comentarios sobre posibles áreas para expandir el proyecto. Por favor, coloque una nota adhesiva en el mapa si tiene preguntas, comentarios o inquietudes sobre las ubicaciones propuestas para los carriles para bicicletas.*

TABLE #3 – CAR SHARE PROGRAM

Measure Goal: Launch an electric car sharing program that may allow for a resident to reduce or eliminate use of a gas powered vehicle

Measure Funding: \$500,000

Status: The District opened a Request for Proposal (RFP) to solicit an organization to implement the program and received an application from Míocar. During this meeting, the District will provide the CSC with updates on the proposal. At this table, please ask any questions and provide any feedback on the project.

MESA #3 – PROGRAMA DE VEHÍCULO MULTIUSUARIO

Objetivo de la Medida: Lanzar un programa de vehículos eléctricos multiusuarios que pueda permitir a los residentes reducir o eliminar el uso de un vehículo de gasolina.

Fondos de la Medida: \$50,000

Estado: El Distrito abrió una Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) para buscar una organización que implemente el programa y recibió una solicitud de Míocar. Durante esta reunión, el Distrito proporcionará al Comité actualizaciones sobre la propuesta. En esta mesa, por favor, hagan cualquier pregunta y proporcionen cualquier comentario sobre el proyecto.

TABLE #4 – AB 617 Implementation Research Study

The University of California, Davis (UC Davis), in partnership with the Central California Environmental Justice Network (CCEJN), is conducting a research study to assess the successes and challenges of AB 617 implementation as well as ways that the implementation can be improved in the future. Learn about the status of this research study and opportunities to provide input.

MESA #4 – Estudio de Investigación sobre la Implementación de la Ley AB 617

La Universidad de California, Davis (UC Davis), en colaboración con CCEJN, están llevando a cabo un estudio de investigación para evaluar los éxitos y desafíos de la implementación de la Ley AB 617, así como las formas en que se puede mejorar en el futuro. Infórmese sobre el estado de este estudio de investigación y las oportunidades para brindar aportes.

[Activities Available Throughout Meeting/Actividades Disponibles Durante la Reunión](#)

AIR DISTRICT MOBILE AIR MONITORING VAN

The District uses the air quality monitoring van to get local, accurate data on our Central Valley communities. It has safe and high-tech instruments that measure different types of pollution, including PM2.5, ozone, NO₂, BTEX, SO₂, black carbon, and H₂S. This van responds to community concerns, so you may see it driving through your community or parked in your neighborhood.

The van will be parked outside. Please feel free to visit District air monitoring staff, who will be available to answer questions and share information about the District's mobile monitoring efforts

CAMIONETA DE MONITOREO MÓVIL DE AIRE DEL DISTRITO

El Distrito utiliza la camioneta de monitoreo de calidad del aire para obtener datos precisos y locales de nuestras comunidades del Valle Central. Cuenta con instrumentos seguros y de alta tecnología que miden diferentes tipos de contaminación, incluyendo PM2.5, ozono, NO₂, BTEX, SO₂, carbono negro y H₂S. Esta camioneta responde a las preocupaciones de la comunidad, por lo que es posible que la vea conduciendo por su comunidad o estacionada en su vecindario.

La camioneta estará estacionada afuera. Por favor, siéntase libre de visitar al personal de monitoreo de aire del Distrito, quienes estarán disponibles para responder preguntas y compartir información sobre los esfuerzos de monitoreo móvil del Distrito.