SUR DE FRESNO
PROYECTO DEL CORREDOR

Departamento de Transporte de California
14 de diciembre de 2021

¿Por qué estamos aquí?

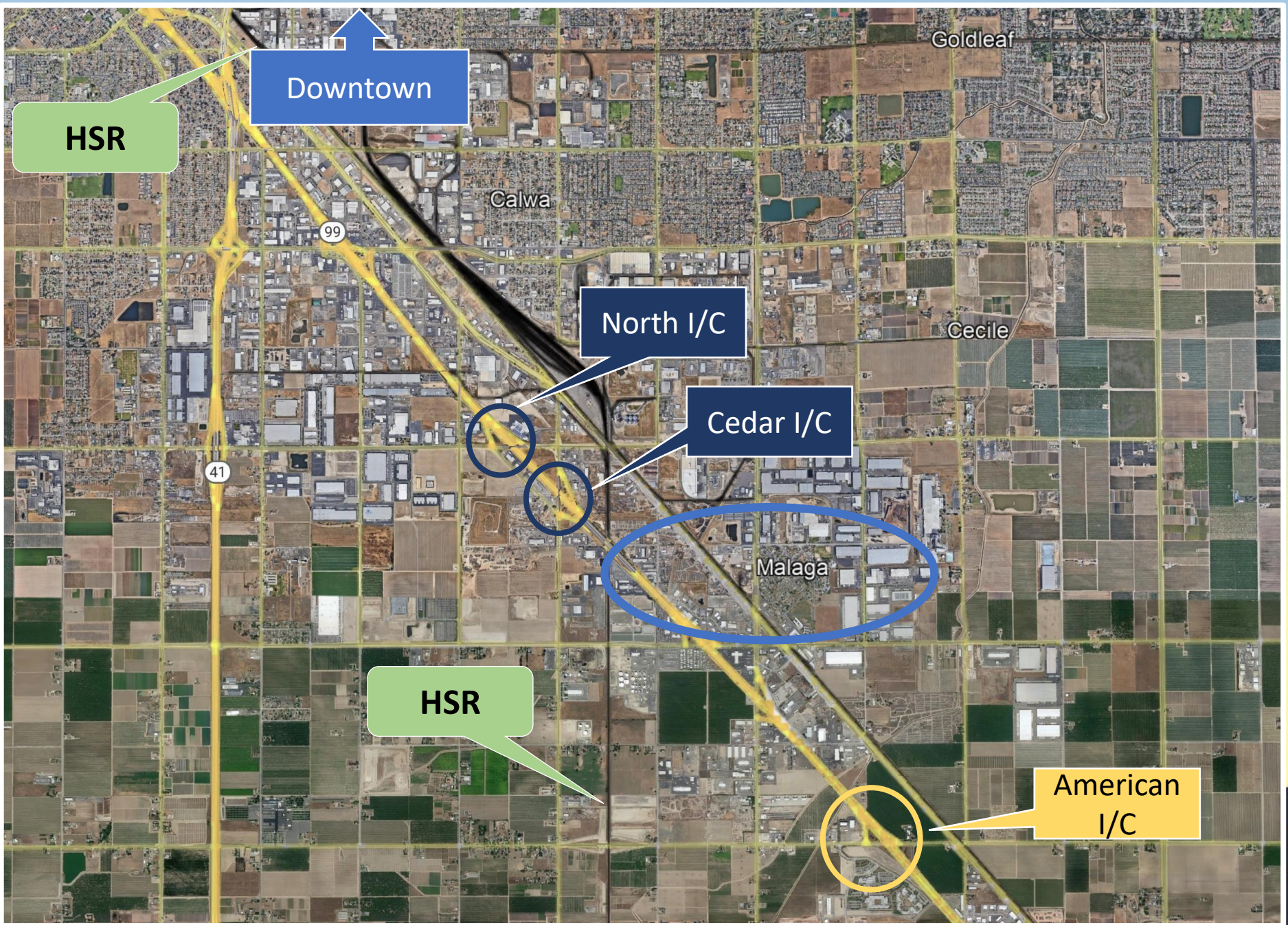
- Presentar el propósito y la necesidad del proyecto
- Presentar las alternativas propuestas para el proyecto
- Responder a las preguntas relacionadas con el proyecto
- Discutir las estrategias de reducción de gases de efecto invernadero

Descripción del proyecto

El proyecto está situado en la frontera sur de la ciudad de Fresno, en el condado de Fresno y ruta estatal 99, entre el punto 12.5 y 19.1. Hay dos semi distribuidores existentes en cada extremo de la ubicación del proyecto, uno en American Avenue y el otro en North Avenue.

El proyecto propone reconstruir los semi distribuidores, ampliándolos hasta convertirlos en distribuidores completos y adaptándolos a las normas de diseño actual de Caltrans. Hay dos alternativas de construcción que se están considerando para los semi distribuidores actuales en cada lugar.

Ubicación del proyecto



Propósito y necesidades

Propósito:

- Reconstruir los medios intercambios existentes en American Avenue y North Avenue para convertirlos en intercambios completos
- Mejorar el flujo de tráfico y las operaciones

Necesidades:

- El pavimento existente está muy deteriorado
- Las rampas de entrada y salida son difíciles de navegar y acceder para los automovilistas
- Los autos se ven obligados a utilizar las calles locales para llegar a sus destinos
- La demanda de tráfico existente en la zona del proyecto seguirá aumentando debido al desarrollo previsto en ambos lados de la autopista

Alternativas del proyecto

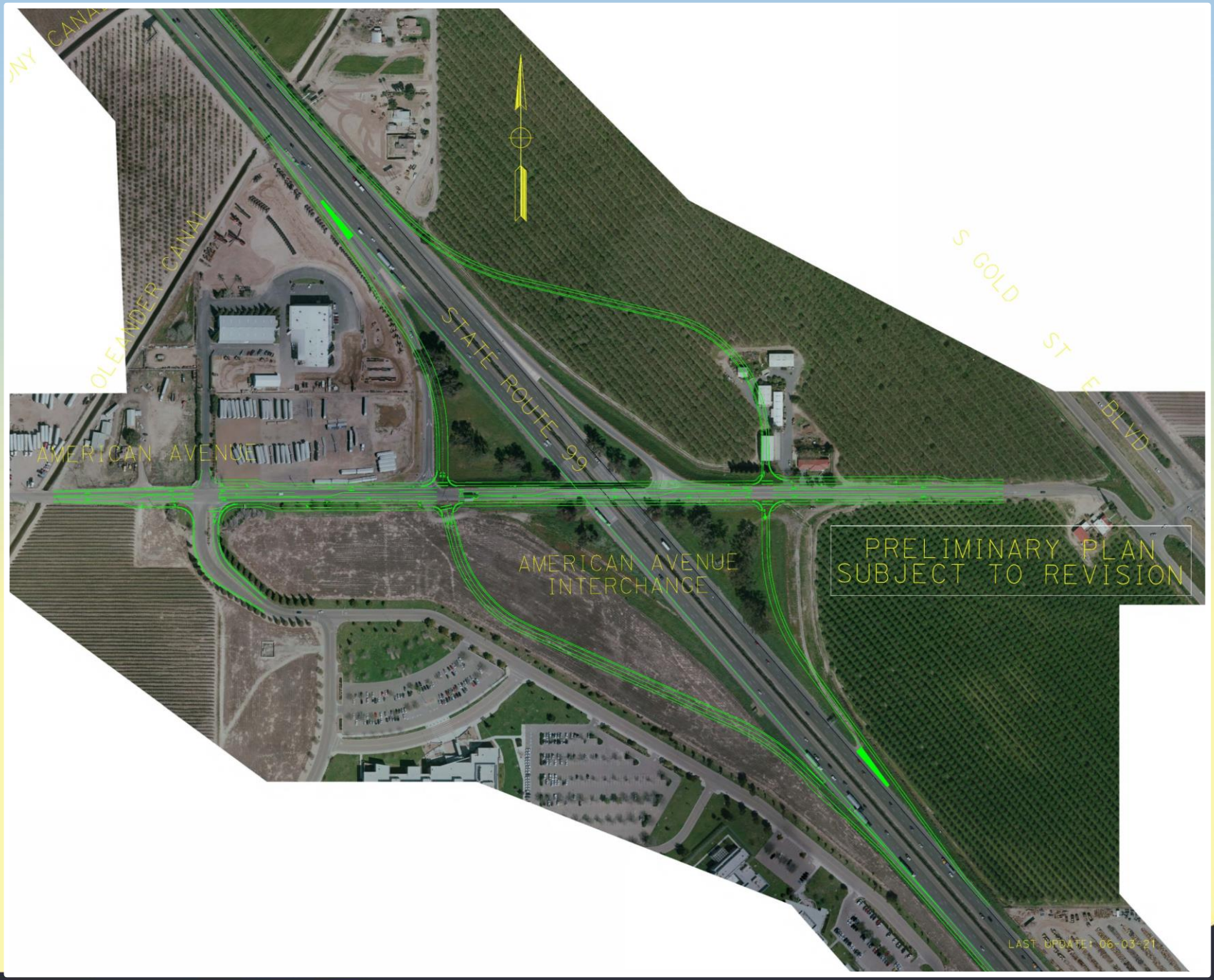
- Hay cuatro alternativas de construcción y una alternativa de no construcción que se están considerando: dos alternativas se proponen en American Avenue, y dos alternativas se proponen en North Avenue
- Las alternativas propuestas ofrecen diferentes configuraciones de intercambio para American Avenue y North Avenue
- Consulte el borrador del EIR/EA para obtener información más detallada

Alternativa de no construcción

- La alternativa de no construcción (sin acción) representa las condiciones actuales de los medios intercambios en cada lugar, y las condiciones si no se realizan mejoras en el futuro
- En caso de ser seleccionada, la alternativa de no construcción no supondría ninguna mejora en las carreteras ni en las características para los peatones y las bicicletas
- Los intercambios seguirían careciendo de rampas de entrada y salida que faltan y las condiciones de conducción se deteriorarían aún más como se ha comentado anteriormente

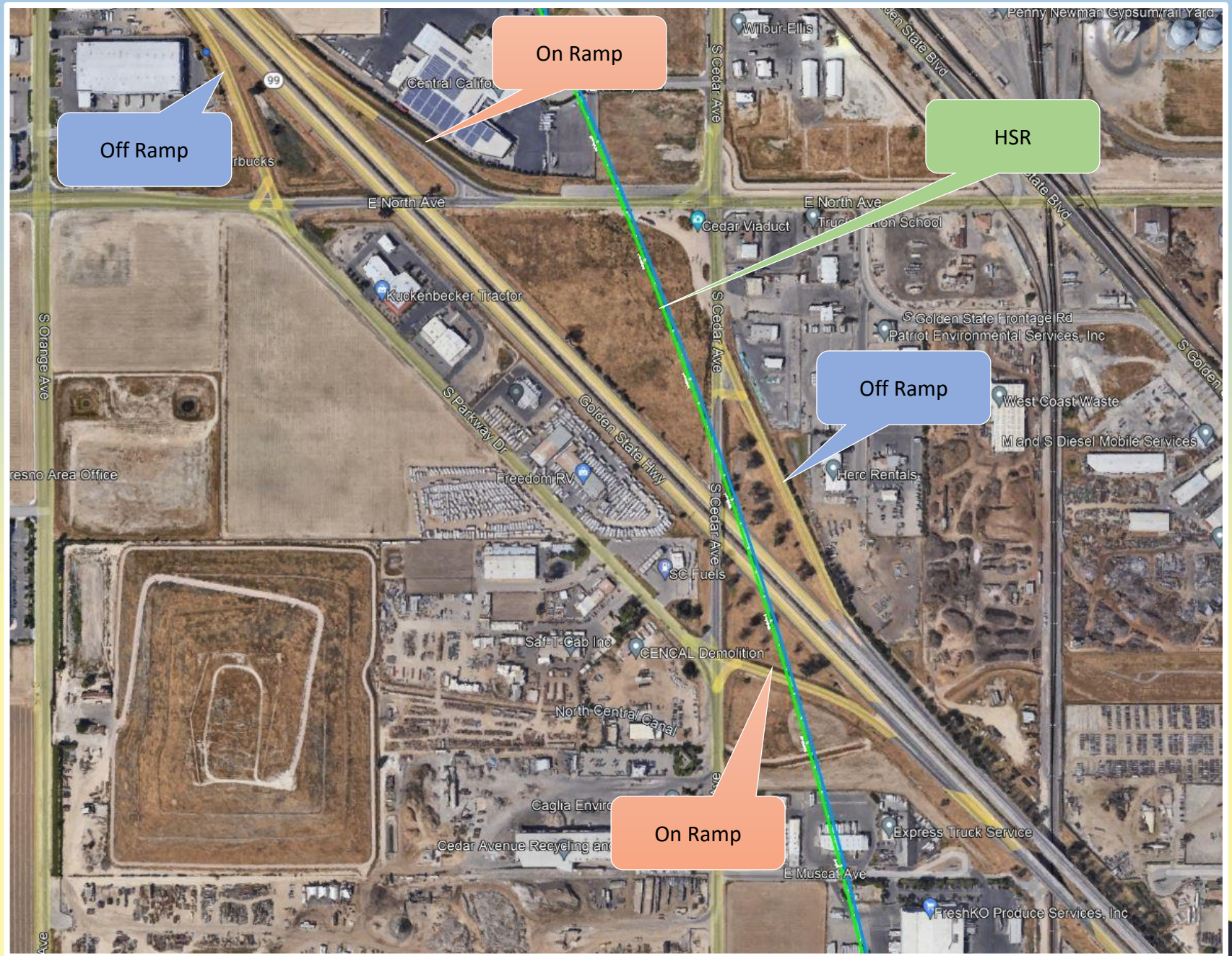
American Avenue existente

Alternativa 1
Intercambio tipo diamante

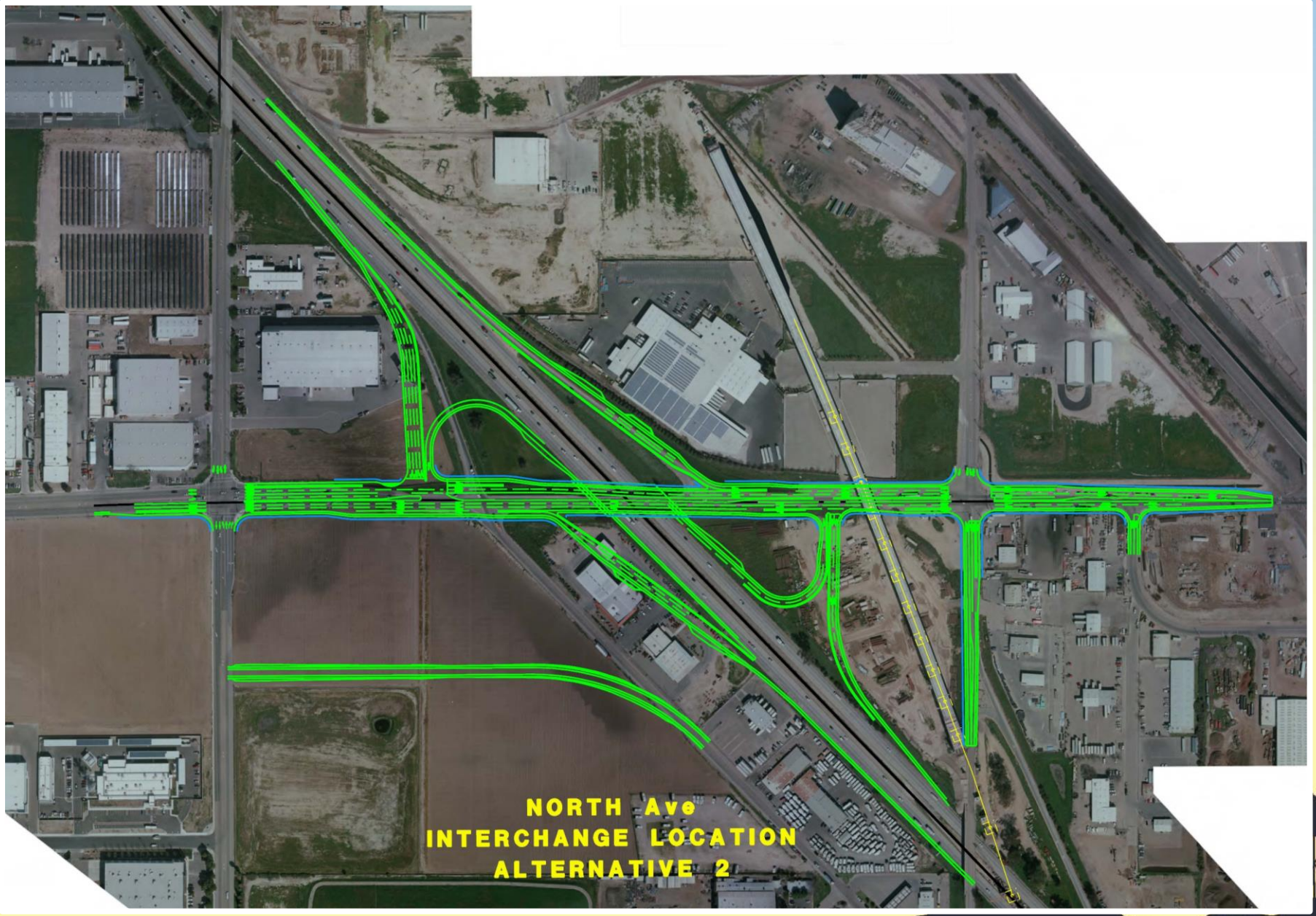


Alternativa 2
Intercambio parcial de hoja de trébol

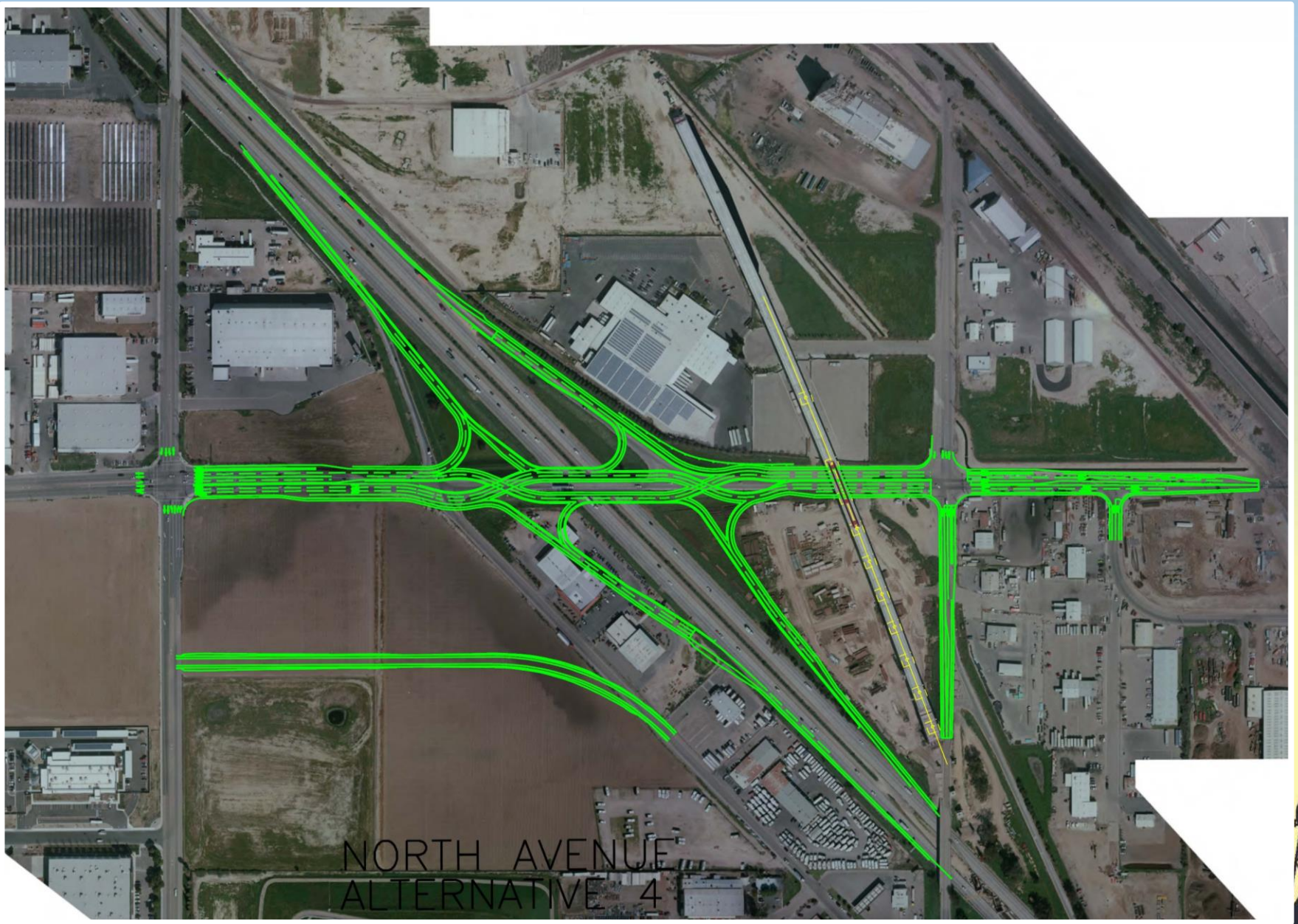
North Avenue y Cedar Avenue existentes



Alternativa 2
Intercambio parcial de hoja de trébol modificado



Alternativa 4
Intercambio tipo diamante divergente



Construcción y costo del proyecto

- Los costos totales del proyecto, incluyendo los costos de construcción y de derecho de vía y los costos de apoyo, se estiman entre $119 millones y $146 millones usando dólares de 2021, dependiendo de la alternativa de construcción seleccionada
- La construcción duraría unos 30 meses y comenzaría ya en el otoño de 2024 y se completaría en el verano de 2027
- La financiación del proyecto se basa en una combinación de fuentes locales, estatales y federales

Proceso ambiental

2018-2019 2018-2021 2018-2021 2021 2022

Alance	• Estudios preliminares para el desarrollo de alternativas del proyecto • Reunión pública sobre el alcance del proyecto
Análisis de alternativas	• Revisar los documentos de alcance • Reevaluar las alternativas • Análisis ambiental y de ingeniería para todas las alternativas
Borrador del documento ambiental	• Resultados preliminares del borrador del informe del impacto/evaluación ambiental • Medidas de mitigación preliminares
Revisión y comentarios del público/de la agencia	• Difusión del borrador del documento ambiental • Revisión y comentarios del organismo público • Audiencia pública virtual
Documento ambiental final	• Respuesta formal a los comentarios • Identificar la alternativa preferida • Presentar las conclusiones • Documento ambiental final • Comenzar el diseño

Estrategias de reducción de rases de efecto invernadero

El proyecto propone características y medidas que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero, tales como:

- Se instalaría una estación de carga de autos eléctricos
- Características de calles completas como aceras, cruces peatonales, señalización y arcenes más amplios
- La instalación de un sistema de transporte inteligente a través de la actualización de los semáforos existentes y la instalación de estaciones de control de tráfico, medidores de rampa y circuitos cerrados de televisión
- Rotondas propuestas en varias alternativas

Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

Principales fuentes de preocupación en la comunidad

- Camiones de trabajo pesado
- Automóviles altamente contaminantes y en marcha en vacío
- Quema residencial de madera
- Desarrollo industrial/de uso de suelo
- Quema ilegal
- **Procesos industriales**

Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

El proyecto incluye características y medidas que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero y se ajustan a las estrategias descritas en el programa de reducción de emisiones de la comunidad.

- Se instalaría una estación de carga de autos eléctricos
- Características de calles completas como aceras, cruces peatonales, señalización y arcenes más amplios
- Mejoras en la pavimentación de las carreteras

Recomendaciones de mitigación

Caltrans agradece sus comentarios y recomendaciones sobre medidas adicionales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

- Instalar infraestructura de carga eléctrica para fuentes móviles de servicio pesado
- Ecologización urbana: mitigación de la isla de calor
- Barreras vegetativas en el centro sur de Fresno: mitigación que incluye la instalación de barreras vegetativas alrededor / cerca de las fuentes de preocupación

Próximos pasos

- Se responderá formalmente a todos los comentarios recibidos durante el período de circulación en el documento ambiental final
- Esta reunión sera resumida en el Capítulo 4 Comentarios y Coordinación del documento ambiental final
- Las ideas de mitigación serán consideradas para su incorporación en el documento ambiental final
- La determinación ambiental final y la aprobación del proyecto de la alternativa preferida seleccionada están previstas para junio de 2022

Preguntas y respuestas

Para más información, visite la página web de nuestro proyecto:
https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240