

Arvin/Lamont CERP Implementation Updates

Arvin/Lamont CSC Meeting
September 27, 2023

Actualizaciones sobre la Implementación del CERP de Arvin/Lamont

*Reunión del Comité Directivo de Arvin/Lamont
27 de septiembre de 2023*

Today's Agenda / *Agenda de Hoy*

Heavy-Duty Truck Measure Discussion
Conversación sobre la Medida de Camiones de Servicio Pesado

Passenger Vehicle Repair & Replace Updates
Actualizaciones sobre las Medidas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

Residential Lawn and Garden Measure Updates
Actualizaciones de Medidas Para Césped y Jardines Residenciales

Heavy-Duty Truck Measure Discussion

*Conversación sobre la Medida de
Camiones de Servicio Pesado*

Heavy-Duty Truck Replacement Measure

Medida de Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado

Replace heavy-duty trucks with zero emission trucks at businesses located within AB 617
Arvin/Lamont boundary

Funding in CERP
\$5 Million

Status
0 trucks replaced

*Reemplazar camiones de servicio pesado con camiones de cero emisiones en negocios
ubicados dentro del límite de AB 617 en Arvin/Lamont*

Fondos en el CERP
\$5 millones

Estado
0 camiones reemplazados

Heavy-Duty Truck Replacement Measure Status

Estado de la Medida de Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado

- Challenges for local businesses/single owner-operators to take advantage of program
 - Cannot afford to give up compliant fleet in exchange for new technology they are unsure will work for their operations
- District has conducted outreach across Valley, due to ongoing issue statewide
- San Diego Air Pollution Control District developed **Zero-Emission Truck Pilot Program** for AB 617 community → We propose to submit a similar project plan to CARB for approval (details in next slide)
- *Desafíos para los negocios locales y operadores independientes para aprovechar el programa*
 - *No pueden permitirse renunciar a una flotilla que cumple con las regulaciones a cambio de una nueva tecnología de la cual no están seguros de que funcione para sus operaciones*
- *El Distrito ha llevado a cabo actividades de alcance en todo el Valle, debido a que sigue siendo un problema en todo el estado*
- *El Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego desarrolló el **Programa Piloto de Camiones de Cero Emisiones** para la comunidad AB 617 → Proponemos presentar un plan de proyecto similar a CARB para su aprobación (detalles en la siguiente diapositiva)*

Proposed Aspects of Project Plan for Submittal

Aspectos Propuestos del Plan de Proyecto para Entrega

Allow fleet owners within the Valley's Arvin/Lamont AB 617 boundary to **expand their fleets** by purchasing new zero-emission trucks without the need to scrap existing, compliant vehicles

*Permitir a los propietarios de flotillas dentro del límite de AB 617 en Arvin/Lamont en el Valle **expandir sus flotillas** mediante la compra de nuevos camiones de cero emisiones sin necesidad de deshacerse de sus vehículos existentes que cumplen con las regulaciones*

Increased funding amount allowed per vehicle replacement

Aumento en el monto de fondos permitido por reemplazo de vehículo.

Requirements for trips made in Arvin/Lamont AB 617 boundary

Requisitos para los viajes realizados dentro del límite de AB 617 en Arvin/Lamont

Details for CSC Consideration for New Pathway

Detalles para la Consideración del Comité sobre la Nueva Opción

Pros

- Additional pathway for increased program participation in limited implementation timeframe
- Allows fleet owners to become familiar with new, zero-emission technology and see feasibility for their operations

Cons

- New pathway does not include requirement to scrap an old truck (but traditional pathway is still available)

Ventajas

- *Una opción adicional para aumentar la participación en el programa dentro de un plazo de implementación limitado*
- *Permite que los propietarios de flotillas se familiaricen con la nueva tecnología de cero emisiones y evalúen su viabilidad para sus operaciones*

Desventajas

- *Esta nueva opción no incluye el requisito de deshacerse de un camión antiguo (pero la opción tradicional todavía está disponible)*

Opportunity for New Pathway for HD Truck Measure

Oportunidad para la Nueva Opción para la Medida de Camiones de Servicio Pesado

Heavy-Duty Truck Measure
Medida de Camiones de Servicio Pesado

Yes: Submit project plan to CARB with new pathway

Sí: Entregar el plan del proyecto a CARB con la nueva opción

No: Do not submit project plan to CARB with new pathway

Can continue to discuss at upcoming meeting

No: No entregar el plan del proyecto a CARB con la nueva opción

Podemos continuar conversando en la próxima reunión

Passenger Vehicle Repair & Replace Updates

*Actualizaciones sobre las Medidas de
Reparación y Reemplazo de Vehículos
de Pasajeros*

Passenger Vehicle Repair & Replace Measures Updates

- Project Plans for Passenger Vehicle Repair and Replace programs ***approved*** by CARB & District Governing Board
 - **Passenger Vehicle Repair Measure:** Funding for vehicle emissions related repairs for high polluting vehicles operating in the Arvin/Lamont community
 - **Funding allocation:** \$360,000
 - **Passenger Vehicle Replace Measure:** Funding for replacement of passenger vehicles with battery electric or plug-in hybrid vehicles
 - **Funding allocation:** \$4,000,000

Actualizaciones de las Medidas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

- *Planes de Proyectos para Programas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros ***aprobados*** por CARB y la Mesa Directiva del Distrito*
 - ***Medida de Reparación de Vehículos de Pasajeros:** Fondos para reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos altamente contaminantes que operan en la comunidad de Arvin/Lamont*
 - ***Asignación de fondos:** \$360,000*
 - ***Medida de Reemplazo de Vehículos de Pasajeros:** Fondos para reemplazo de vehículos de pasajeros por vehículos eléctricos de batería o híbridos enchufables*
 - ***Asignación de fondos:** \$4,000,000*

Passenger Vehicle Repair & Replace Measures Next Steps

Próximos Pasos para las Medidas de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

September: District Governing Board approval



October: Work with CSC on program outreach and implementation

***Septiembre:**
Aprobación de la Mesa Directiva del Distrito*



***Octubre:** Trabajar con el Comité en el alcance e implementación del programa*

Passenger Vehicle Repair & Replace Implementation

Questions for Discussion in October with ValleyCAN

- For Passenger Vehicle Repair, interested participants can directly apply to the program to receive incentive funding. ValleyCAN also holds Tune-in Tune-up events- is the CSC interested in holding these in the AB 617 community?
- For Passenger Vehicle Replace, ValleyCAN holds outreach events at local restaurants to assist interested participants- where & when should we hold these event in the AB 617 community?

Implementación de Reparación y Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

Preguntas para la Conversación en octubre con ValleyCAN

- *Para la Reparación de Vehículos de Pasajeros, los participantes interesados pueden aplicar directamente al programa para recibir ayuda financiera de incentivos. ValleyCAN también organiza eventos de Tune-in Tune-up. ¿El Comité está interesado en realizar estos eventos en la comunidad de AB 617?*
- *Para Reemplazo de Vehículos de Pasajeros, ValleyCAN organiza eventos de alcance en restaurantes locales para ayudar a los participantes interesados. ¿Dónde y cuándo deberíamos realizar estos eventos en la comunidad de AB 617?*

Residential Lawn and Garden Measure Updates

Actualizaciones de Medidas Para Césped y Jardines Residenciales

- Funding allocation: \$175,000 for up to 350 units
- Program is currently open!
 - We can mail applications out and assist with applications over the phone
- District currently working to release Request for Quotation (RFQ) to seek entity to coordinate mower exchange events
 - Plan to hold event beginning of 2024
- *Asignación de fondos: \$175,000 para hasta 350 unidades*
- *¡El programa está actualmente abierto!*
 - *Podemos enviar solicitudes por correo y ayudar con las solicitudes por teléfono*
- *El distrito actualmente está trabajando para publicar una Solicitud de Cotización (RFQ, por sus siglas en inglés) para buscar una entidad que coordine los eventos de intercambio de cortadoras de césped*
 - *Plan para realizar el evento a principios de 2024*