

**AB 617
CERP**

Shafter, CA : Estrategias propuestas de

Firmado: Miembros del CSC = Dora Hernández (Colonia mexicana), María Márquez, Felipa Trujillo, Soccoro Guzmán, Angélica López, Antonio López, Fermín Vargas, Esperanza Castelan, Christopher Márquez, (Residentes de Shafter), Byanka Santoyo, Tom Frantz, Gustavo Aguirre Jr

Estrategia#	Estrategia.Tipo	descripción	organismos que intervienen
1.	aplicación de	Formulario de una “aplicación Sub Comité” con los miembros del Comité de Dirección existente que hará un seguimiento y apoyo en la aplicación de la CERP a través de las siguientes acciones: a) recomendar el uso de fondos para la mitigación proyectos dentro del área AB617; b) Recibir una notificación de la Ciudad / Condado y Distrito del Aire cada vez que se presente un permiso dentro del área AB617 que tendrá impactos en la calidad del aire para proporcionar recomendaciones sobre cómo mitigar estos impactos; c) Reciba actualizaciones sobre la Red de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMN) y vote sobre cualquier cambio propuesto a la CAMN.	Air District
2.	Incentivo	-100 reemplazos de automóviles eléctricos para vehículos privados de 15 años o más, incluidos los SUV. Hay al menos 2.000 vehículos ligeros de pasajeros de esta edad registrados en Shafter. Los residentes de bajos ingresos que califiquen con estos vehículos pueden entregarlos para un EV sin costo. El EV sería similar al Nissan Leaf básico con un alcance de 150 millas que cuesta alrededor de \$ 30,000. - También se proporcionará un tomacorriente de carga para vehículos eléctricos en su garaje o en un camino de entrada o en la acera para que el vehículo se pueda cargar durante la noche. Los principales gastos del destinatario son el costo de la electricidad para la carga, el seguro, las tarifas de registro y el mantenimiento del vehículo. El crédito fiscal federal, los programas de intercambio actuales, los reembolsos de CA y SJV ya cubrirán \$ 20,000 del costo total. Este programa necesitaría otros \$ 10,000 a \$ 15,000 por vehículo.	Air District

<p>3.</p>	<p>Incentivo:</p>	<p>instale paneles solares en 250 hogares de bajos ingresos. El crédito fiscal federal y el programa DAC-SASH pagarían casi el 100% del costo. Este financiamiento debe estar disponible con fuentes actuales o fondos AB617.</p> <p>-Los hogares que reciben este solar también tendrán una bomba de calor eléctrica instalada para calefacción y refrigeración, calentador de agua eléctrico y una estufa de inducción eléctrica.</p>	<p>Distrito del Aire</p>
<p>4.</p>	<p>Regulatorio</p>	<p>El programa Community Solar Green Tariff debe implementarse en Shafter. Los residentes de bajos ingresos que se suscriban también deben recibir instalaciones de bomba de calor eléctrica para calefacción y refrigeración, un calentador de agua eléctrico y una estufa de inducción eléctrica.</p>	<p>Distrito aéreo</p>
<p>5.</p>	<p>transporte Mitigación del</p>	<p>Coloque 20 vehículos eléctricos alrededor de los vecindarios de Shafter con estaciones de carga. Estos vehículos con un rango de 150 a 250 millas están disponibles para alquiler a un costo subsidiado por residentes de bajos ingresos. Un costo de 20 centavos por milla debe ser razonable. Muchos programas como este ya existen en todo el estado de California.</p>	<p>Distrito aéreo Ciudad de Shafter</p>
<p>6.</p>	<p>Mitigación del transporte</p>	<p>Los camiones pesados que usan Laredo Hwy a través de las dos señales de alto adyacentes a Golden Oak Elementary deben ser enrutados a otro lugar. Quizás las avenidas Tulare y Riverside se puedan usar para rutas hacia el oeste y hacia el este, respectivamente.</p>	<p>Distrito aéreo</p>

7.	Mitigación del	transporte Los servicios de transporte comunitario Shafter, Dial-a-ride, deben recibir dos EV. Hay programas como estos en el Valle Central que funcionan muy bien.	Distrito aéreo
8.	transporte La Mitigación del	Primaria Richland debe recibir 5 autobuses escolares eléctricos.	Distrito aéreo Ciudad de Shafter
9.	Incentivos	Los pozos de petróleo y equipos relacionados dentro del radio de 7 millas que usan motores de combustión interna estacionarios deben convertirse en motores eléctricos si la red eléctrica está disponible dentro de 1,000 pies.	
10.	Incentivo	Los agricultores que usen motores de combustión interna para bombear agua dentro de las 7 millas y ubicados dentro de los 500 pies de la red eléctrica deben tener una oportunidad de conversión de motor eléctrico subsidiado al 90% por un período de un año. Estos agricultores no han aprovechado los programas actuales para reemplazar estos motores. Después de un año, si no se han convertido a la electricidad, perderán todas las oportunidades de participar en cualquier programa de incentivos para tales conversiones y, con suerte, los programas estatales los obligarán a realizar la conversión en el futuro.	
11.	Aplicación / Incentivo	No se permitirá la quema agrícola dentro del radio de 7 millas. Habrá un subsidio disponible para moler este material, incluidas pequeñas cantidades de material debido al desgaste.	Distrito aéreo
12.	Aplicación	La construcción del tren de alta velocidad dentro del radio de 7 millas debe usar motores Tier 4 en todo el equipo de construcción todoterreno.	Distrito aéreo
13.	Aplicación	JP Oil debe reducir los niveles actuales de quema, promediados en los últimos cinco años, en un 90%.	Air District CARB
14.	Regulatorio	Las diez fábricas lecheras al oeste de Shafter acordarán no vaciar ni airear sus lagunas de estiércol durante los meses de diciembre y enero para reducir el amoníaco en el aire durante los peores meses de	Distrito aéreo

		PM2.5. Un incentivo puede ser apropiado inicialmente y, si es efectivo, se debe establecer una regla.	
15.	Cumplimiento	No se subvencionarán más estufas o insertos de leña de la EPA en Shafter para el reemplazo de estufas y chimeneas de leña viejas. Estas nuevas estufas siguen siendo grandes fuentes de contaminación. En cambio, no se aplicarán estrictamente días de quema en el área de Shafter y se recaudarán todas las multas. Del mismo modo, no se subvencionarán los insertos de gas natural, sino que se subvencionarán las bombas de calor eléctricas al 75% de su costo total para todos y al 100% de su costo total para los residentes de bajos ingresos.	Distrito Aéreo
16.	Regulatorio	No se perforarán nuevos pozos de petróleo dentro de los 2,500 pies de los residentes, las escuelas y todos los lugares sensibles al medio ambiente.	
17.	Cumplimiento mejorado.	Realice inspecciones mensuales de GLP de Plains y multas máximas impuestas por cada violación en los próximos cinco años.	Distrito aéreo
18.	Uso de la tierra / Incentivo	Se plantarán 1,000 árboles apropiados en lotes residenciales de Shafter con residentes dispuestos a pagar por cuidarlos durante 5 años. Costo total de \$ 500 por árbol.	Air District
19.	Incentivo	El descascarador de almendras, justo al norte de Shafter en la autopista 43, recibirá incentivos del 80% para comprar dos camiones de patio eléctricos	Air District
20.	Regulación de pesticidas	Prohibir todas las aplicaciones sin interrupción de 1,3-D (muy importante para Shafter donde 1,3-d es el principal problema de TAC de pesticidas)	Air District
21.	Regulación de	Reduzca el límite anual de municipio de 1,3-d (el límite es actualmente	Air District

	pesticidas	136,000 libras por municipio de 6x6 millas) y / o establezca reducciones de límite de forma más granular para abordar los picos de 1,3-d que vemos en ciertas secciones.	
22.	Incentivo: hacer	avisos de intención (NOI), necesarios para aplicaciones restringidas de pesticidas, disponibles públicamente en línea, junto con las aprobaciones / denegaciones del CAC de estos NOI -Proporcionar una notificación en tiempo real de 48 horas por mensaje de texto y correo electrónico en una opción- en base a todas las aplicaciones propensas a la deriva dentro de una milla de las escuelas.	Distrito aéreo
23.	Regulación de pesticidas	Prohibir todas las aplicaciones aéreas de pesticidas TAC.	Air District
24.	pesticidas Regulación de	Establezca zonas de amortiguación 24/7 de 1 milla para todos los TAC de pesticidas para todos los sitios sensibles, incluidos hogares, hospitales, campos de trabajo y escuelas.	
25.	Regulación de pesticidas	Solicite una evaluación de todos los TAC cancerígenos, incluidos los pesticidas, y luego cree planes de reducción de emisiones de acuerdo con ese análisis.	CARB
26.	Regulación de pesticidas	Solicite una evaluación de todos los TAC de toxicidad reproductiva, incluidos los pesticidas, y luego cree planes de reducción de emisiones en línea con ese análisis	Air District
27.	Monitoreo Monitorear el	lugar en Golden Oak Elementary School a lo largo de Lerdo Hwy. Hay dos señales de alto a lo largo de Lerdo Hwy, e inmediatamente adyacentes a los parques infantiles para niños muy pequeños. La separación es solo una acera y una valla de alambre. Muchos camiones pasan por allí todos los días. El monitoreo de la exposición a contaminantes diesel es importante en este lugar.	Air District
28.	Monitoreo Monitorear el	lugar en Sequoia Elementary en Mannel y Fresno. El patio de recreo en esta escuela está adyacente a las operaciones agrícolas y muy cerca	Distrito aéreo

		de varios pozos petroleros. El patio de recreo también está a unos 3,200 pies de las instalaciones de procesamiento de petróleo crudo CRC. A menos de 1,000 pies del patio de recreo hay tres ubicaciones diferentes de pozos petroleros con uno o más pozos. El monitoreo de emisiones de COV más NOx y hollín diesel son importantes en esta ubicación. El monitoreo continuo de pesticidas también es elemental para este proceso.	
29.	Monitoreo de	la colonia mexicana en Burbank y Mannel más Cherokee Strip a lo largo de Beech entre Burbank y San Diego. Un gran segmento de South Shafter vive en estas dos comunidades no incorporadas. Cherokee Strip está a 3/4 de milla al norte de las instalaciones de Plains LPG también en Beech. La Colonia está a 2/3 millas de la planta de procesamiento de petróleo crudo JP Oil en Imperial. Ambas áreas están rodeadas de agricultura. El monitoreo debe ser similar al de Sequoia Elementary para VOC, NOx y hollín diesel, más posibles emisiones tóxicas.	Distrito aéreo
30.	Supervisión del	área industrial del aeropuerto cerca de Lerdo y Zerker Rd más la autopista 99 en el lado este. El monitoreo en esta área debe ser para NOx, hollín diesel, VOC y PM2.5 más posibles emisiones tóxicas. Muchas industrias diferentes se encuentran en esta área, incluido el procesamiento de zanahoria y ajo y la fabricación de material para techos de asfalto y papel alquitranado.	Air District
31.	Monitoreo Monitoreo de	productos lácteos en Wildwood entre Riverside y Burbank. Hay dos grandes lecherías de tipo libre en esta ubicación, cruzando la calle una de la otra. Uno recibió fondos de CDFR y construyó un digestor con un generador de gas natural. El monitoreo de cantidades de amoníaco, VOC, NOx, sulfuro de hidrógeno, etanol, metanol, metano y N2O proporcionaría información útil en esta ubicación. Además, un análisis de todas las emisiones de camiones en este lugar sería importante. Nota: si bien esta ubicación está a 9 millas del centro de Shafter, está a menos de 6 millas de la escuela Maple, a la que asisten muchos residentes de Shafter. Ha sido seleccionado, en parte, porque tiene un biodigestor.	Distrito aéreo
32.	Monitoreo de las	llanuras El GLP, ya mencionado en referencia a La Colonia y la Franja	Distrito aéreo

		Cherokee, necesita un monitoreo especial de la cerca debido a su aparente historial de violaciones con el distrito aéreo en los últimos años. El monitoreo de COV y NOx es importante aquí, además sería apropiado realizar inspecciones más frecuentes.	
33.	Monitoreo	Las instalaciones de procesamiento de CRC y JP Oil también deben ser monitoreadas directamente y recibir inspecciones más frecuentes por cualquier violación de sus permisos.	Distrito aéreo
34.	Monitoreo	La actividad de construcción del ferrocarril de alta velocidad debe monitorearse para detectar hollín diesel, NOx, PM10, PM2.5, etc. Cuando la construcción es pesada, se debe realizar un monitoreo especial. Esta área está a lo largo de las vías del ferrocarril BNSF actuales entre Poplar y Poso (en Wasco).	Air District
35.	Monitoreo	La actividad de cosecha agrícola de fines de verano y otoño debe monitorearse desde el 1 de agosto hasta el 1 de noviembre para ver cuáles podrían ser los cambios en PM10, NOx, hollín diesel y PM2.5 a nivel local. Las ubicaciones de monitoreo deben seleccionarse temprano con cierta información de línea de base recopilada en junio y julio y luego muestreo aleatorio durante este período de cosecha para buscar cambios.	Air District
36.	Monitoreo de	monitoreo PM10 durante todo el año, tal vez en el mismo lugar que los monitores PM2.5 y Ozone en el techo del edificio del DMV.	Air District
37.	Regulatorio / Incentivos	Haga que todos los fondos en violaciones asociadas en Shafter a través del programa AB617 se reinviertan directamente en Shafter y en el radio de 7 millas del	Air District
38.	Monitoreo Monitoreo de	humo de madera Esto es especialmente importante en los meses fríos del año pero la detección del nivel de humo de leña se debe hacer anualmente. Tanto por la quema agrícola abierta como por la quema residencial, es necesario ver cuánto humo hay en los vecindarios de Shafter. Afortunadamente, hay un modo para que un monitor distinga el humo de madera, y el humo general de la quema de basura, de otros contaminantes que se encuentran en el aire de Shafter.	Air District

**AB 617
CERP**

Shafter, CA : Estrategias propuestas de