




EJERCICIO DE PRIORIZACIÓN DE LOS CRITERIOS DE LA ESTRATEGIA

Las estrategias de reducción de emisiones y reducción de la exposición tienen varios criterios que deben evaluarse, incluyendo la cantidad de emisiones reducidas o la efectividad de una medida de reducción de la exposición; considerando estos criterios puede ayudar a priorizar estrategias potenciales que pueden ser viables para la implementación en comunidades seleccionadas bajo AB 617.

Criterio de la Estrategia	Emisiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emisiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad
Descripción	Reducción de las emisiones de PM2.5 en la comunidad, o reducción de la exposición a PM2.5 para receptores sensibles cerca de una fuente	Reducción de emisiones tóxicas en la comunidad o reducción de la exposición a sustancias tóxicas para receptores sensibles cerca de una fuente	\$\$ gastado en la implementación por reducción de emisiones o mitigación (limitación a la exposición)	Medida de las posibles barreras legales, jurisdiccionales, operativas o de viabilidad que pueden prevenir o limitar una estrategia, o impactar el tiempo de la estrategia	¿En qué medida se podría implementar la estrategia? ¿Estrategia/Beneficios localizados o estrategia comunitaria?
	La mayoría de las reducciones y/o son muy eficaces para reducir la exposición para el grupo de receptores sensibles	La mayoría de las reducciones y/o son muy eficaces para reducir la exposición para el grupo de receptores sensibles	Mejor	Pocas barreras; La implementación más rápida; Listo para proceder	La implementación/beneficio más generalizado para la comunidad y/o mayor beneficio para los receptores sensibles cerca de la fuente objetivo
	Reducciones moderadas y/o algo efectivas para reducir la exposición para el grupo de receptores sensibles	Reducciones moderadas y/o algo efectivas para reducir la exposición para el grupo de receptores sensibles	Bueno	Algunas barreras; ≥ 1 año para la implementación de la estrategia	Afecta a algunos miembros de la comunidad; Proyecto no escalable para proporcionar beneficios a toda la comunidad
	Reducciones mínimas y/o algo efectivas para reducir la exposición para el grupo de receptores sensibles	Reducciones mínimas y/o algo efectivas para reducir la exposición para el grupo de receptores sensibles	Menos efectivo (Beneficios de emisiones/mitigación muy caros y/o muy pocos)	Muchas barreras; ≥ 2 años para la implementación de la estrategia si se puede implementar	Afecta a muy pocos en la comunidad y no cerca a receptores sensibles


























SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
EMISIONES AGRÍCOLAS

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia Ejecutora	Descripción de la Estrategia	Emisiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emisiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
40	Incentivo	Distrito del Aire del Valle y PUC/IOU	Proporcionar incentivos mejorados (capital, estructura de tasas) para reemplazar los motores de bomba agrícola de diésel existentes con bombas eléctricas e infraestructura relacionada, según sea posible, o con motores de nivel 4 si no es posible la electrificación	●	●	●	◐	◐	
41	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos para reemplazar equipos agrícolas de diésel con equipo menos contaminantes disponible	●	●	●	●	◐	
42	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos de recolectores de nueces con tecnología de bajo polvo para enfocar el reemplazo del equipo de recolección de nueces para las tierras de cultivo que rodean la Ciudad de Shafter	●	●	●	●	●	
43	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar una mayor financiación de incentivos para promover prácticas y tecnologías alternativas para la quema de materiales agrícolas (incluyendo la incorporación al suelo de residuos leñosos)	●	●	●	●	●	
44	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos para que los equipos eléctricos de mezcla de alimentos lácteos se centren en las operaciones lecheras cercanas a la comunidad de Shafter	●	●	●	◐	◐	

SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
EMISIONES AGRÍCOLAS

junio de 2019

45	Incentivo	Distrito del Aire del Valle y CDFA	Apoyar las operaciones lácteas cerca de la Ciudad de Shafter en la instalación de digestores de productos lácteos, que capturan las emisiones de metano para uso productivo en la producción de energía						
46	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos para el reemplazo de los camiones de productos lácteos de diésel con tecnologías de cero o casi cero emisiones						
47	Incentivo	Distrito del Aire del Valle y CDFA	Apoyar a las granjas lecheras cerca de Shafter con la implementación de estrategias alternativas de manejo de estiércol que ayudan a reducir aún más las emisiones de COV, amoníaco y metano, a través de fondos y programas educativos sobre los programas disponibles a través de las agencias estatales						
48	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Trabajar con las operaciones agrícolas locales para ofrecer incentivos para promover una implementación de prácticas de gestión de la conservación que reduzcan aún más las emisiones de materia particulada, incluyendo el cultivo de conservación y otras prácticas						
49	Colaboración	CARB, DPR, Comisionado de Agricultura	Evaluar oportunidades adicionales para abordar las inquietudes relacionadas con los pesticidas, incluyendo la provisión de información adicional sobre los esfuerzos de monitoreo y el desarrollo de notificaciones mejoradas, según sea posible						

SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
 ESTRATEGIAS DE REDUCCION A LA EXPOSICION

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia Ejecutora	Descripción de la Estrategia	Emisiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emisiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
25	Reducción a la Exposición	Distrito del Aire del Valle y distrito escolar local	Aumentar la cantidad de escuelas inscritas en el programa de Healthy Air Living Schools del Distrito para ayudar a reducir la exposición de los niños a condiciones de aire insalubres	●	●	●	●	●	
24	Reducción a la Exposición	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos financieros para la compra e instalación de sistemas mejorados de filtración de aire en las escuelas de la comunidad	●	●	●	◐	●	
34	Reducción a la Exposición	Distrito del Aire del Valle, Ciudad, Condado, CDOT, y otros socios locales	Proporcionar incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor o cerca de las fuentes de preocupación para reducir la materia particulada, el olor y otras emisiones, según sea posible	◐	◐	◐	◐	◐	
26	Reducción a la Exposición	CARB, CEC, PUC, IOUs, Ciudad, Condado, Distrito del Aire del Valle	Trabajar con agencias y socios locales para investigar medidas para reducir las emisiones y la exposición dentro casa, incluyendo climatización, eficiencia energética, filtración mejorada y otros servicios	●	●	◐	◐	◐	
29	Reducción a la Exposición	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar información adicional a la comunidad sobre las condiciones de calidad del aire en tiempo real y las medidas apropiadas que el público debe tomar para protegerse durante los episodios de mala calidad del aire	◐	◐	●	●	●	

SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
CAMIONES DE SERVICIO PESADO Y LOCOMOTORAS

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia Ejecutora	Descripción de la Estrategia	Emisiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emisiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
6	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Propocionar incentivos financieros mejorados para tecnologías de camiones limpios con cero o casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad	●	●	●	●	●	
7	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Desarrollar mejoras específicas de la comunidad para los programas de incentivos para apoyar el despliegue de <ul style="list-style-type: none"> • camiones de yarda limpios • unidades de transporte refrigerado • infraestructura de combustible relacionada en centros de almacenamiento y otras instalaciones dentro de la comunidad, con prioridad en tecnologías de cero emisiones	●	●	●	●	◐	
8	Regulatorio	Distrito del Aire del Valle y CARB	Desarrollar y/o trabajar para implementar medidas cuales reducen el ralentí de camiones de servicio pesado dentro de la comunidad	●	●	●	◐	●	
9	Cumplimiento	CARB	Desarrollar un programa de cumplimiento mejorado para identificar y reparar camiones y autobuses con sistemas de control de emisiones defectuosos	◐	◐	●	◐	◐	
10	Regulatorio	CARB	Modificar los requisitos de garantía y su programa de inspección para camiones para agregar un nivel de rendimiento de emisiones a uno más bajo	●	●	●	○	●	

SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
CAMIONES DE SERVICIO PESADO Y LOCOMOTORAS

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia Ejecutora	Descripción de la Estrategia	Emissiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emissiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emissiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
14	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos financieros mejorados para reemplazar locomotoras altamente contaminantes con tecnologías de motores menos contaminantes para trenes que operan en o cerca de la comunidad	●	●	◐	●	●	
15	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos para las terminales locomotoras de maniobra eléctricas para las terminales de trenes dentro de la comunidad	●	●	◐	●	●	

Shafter – Estrategias Preliminares del CERP
AUTOS ANTIGUOS/ALTAMENTE CONTAMINANTES

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia de Implementación	Descripción de la Estrategia	Emisiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emisiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
1	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Mejorar alcance y acceso a incentivos financieros mejorados para eliminar vehículos antiguos de la comunidad a través del programa del Distrito Drive Clean en San Joaquín	●	●	●	●	●	
2	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Organizar un evento local de Tune-In Tune-Up dentro de la comunidad para reducir las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes	●	●	●	●	●	
3	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos financieros para apoyar la compra de vehículos eléctricos, infraestructura para cargar dentro de la comunidad	◐	◐	◐	●	●	
4	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Evaluar la viabilidad de programas adicionales para viajes compartidos y/o incentivos para compartir viajes en la comunidad	◐	◐	◐	●	●	
5	Incentivo/Desarrollo de Fuerza Laboral	Distrito del Aire del Valle	Aumentar entrenamiento educacional para mecánicos de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés), y apoyar el despliegue de instalaciones de reparación de EV's en la comunidad, según sea posible	Beneficio Indirecto	Beneficio Indirecto	◐	●	●	














Shafter – Estrategias Preliminares del CERP
AUTOS ANTIGUOS/ALTAMENTE CONTAMINANTES

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia de Implementación	Descripción de la Estrategia	Emissiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emissiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emissiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
11	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Mejorar alcance y acceso a incentivos para la compra de autobuses escolares de cero o casi cero emisiones para que operen dentro la comunidad	●	●	●	●	●	
12	Incentivo	Distrito del Aire del Valle y operadores de tránsito locales	Desarrollar programas de incentivos para autobuses de tránsito de cero o casi cero emisiones dentro la comunidad	●	●	●	◐	●	
13	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos a las agencias públicas locales para el despliegue de los vehículos y equipos más limpios disponibles en las flotillas públicas (vehículos de servicio liviano, flotillas de basura, flotillas para uso fuera de la carretera, vehículos de emergencia, etc.)	●	●	●	●	●	
27	Alcance	Distrito del Aire del Valle, CARB, Ciudad y Condado	Instalar letreros adicionales contra el ralentí instalados cerca de las escuelas y otros usos de la tierra que sirven a niños y a personas de tercera edad	●	●	●	●	◐	

SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
FUENTES INDUSTRIALES

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia de Implementación	Descripción de la Estrategia	Emisiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emisiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
35	Uso del Suelo	Distrito del Aire del Valle, organizaciones de planificación, desarrolladores locales, otros socios locales	Apoyar los proyectos que reduzcan las millas de vehículo corridas en la comunidad, incluyendo las medidas que promueven el transporte activo y aumentan la accesibilidad a pie de los vecindarios comunitarios						
36	Uso del Suelo	Ciudad y Condado	Crear capacidad para infraestructura eléctrica y almacenamiento de energía, apoyar el desarrollo de instalaciones de carga rápida, reservar terrenos para infraestructura ecológica, estaciones de carga de camiones y mejor respaldo de uso de suelo para camiones eléctricos	Beneficio Indirecto	Beneficio Indirecto				
37	Uso del Suelo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar asistencia durante el proceso de CEQA con orientación sobre cómo el proyecto puede afectar la calidad del aire en el Valle e información sobre cómo se pueden reducir los impactos de la contaminación del aire	Beneficio Indirecto	Beneficio Indirecto				
38	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos para que las instalaciones de fuentes estacionarias dentro de la comunidad instalen tecnología de control avanzada más allá de los controles existentes que de otra manera no serían económicamente factibles de instalar, según sea posible	NYQ	NYQ	NYQ		NYQ	
39	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Evaluar la viabilidad de un programa de incentivos para las operaciones de petróleo y gas cerca de la Ciudad de Shafter para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones relacionadas con la producción, incluyendo las actividades de llamaradas	NYQ	NYQ	NYQ		NYQ	

*NYQ = Aún no se ha cuantificado, para medidas que necesitarían una evaluación adicional del costo, la viabilidad y el impacto en la comunidad

SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
FUENTES URBANAS/RESIDENCIALES

junio de 2019

Medida #	Tipo de Medida	Agencia de Implementación	Descripción de la Estrategia	Emisiones de PM2.5 o Reducción de Exposición	Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire o Reducción de Exposición	Emisiones Menos Costosas o Reducción de Exposición	Viabilidad de Implementación	Escala de Impacto en la Comunidad	Elija las Principales Prioridades
16	Regulatorio	Distrito del Aire del Valle	Implementar los requisitos mejorados de la regla 4901 del Distrito (chimeneas de leña y calentadores de leña) (como se incluye en el Plan 2018 PM2.5 del Distrito)	●	●	●	●	●	
17	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos financieros mejorados para reemplazar los dispositivos de quema de madera existentes y las estufas de leña compresada con tecnologías de gas natural o electricidad.	●	●	●	●	●	
18	Alcance	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar actividades en la comunidad para educar a los residentes sobre la importancia de reducir la quema de madera y los impactos a la salud asociados, y los programas disponibles para respaldar la transición al gas natural y los dispositivos eléctricos.	●	●	●	●	●	
20	Incentivo	Distrito del Aire del Valle y PUC	Proporcionar incentivos para que las empresas locales y los propietarios de viviendas instalen sistemas de almacenamiento de energía solar y energía.	○	○	○	◐	○	
21	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Mejorar alcance y acceso al programa de incentivos mejorado para la sustitución de equipos residenciales de césped y jardinería en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito	●	●	●	●	●	

SHAFTER – ESTRATEGIAS PRELIMINARES DEL CERP
FUENTES URBANAS/RESIDENCIALES

junio de 2019

22	Incentivo	Distrito del Aire del Valle /CARB	Mejorar alcance y acceso al programa de incentivos mejorado para la sustitución de equipos comerciales de césped y jardinería en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito						
23	Incentivo	Distrito del Aire del Valle	Proporcionar incentivos para reducir aún más el humo y la contaminación de otros restaurantes que utilizan parillas comerciales						
32	Asociación	Distrito del Aire del Valle y otros asociación	Identificar oportunidades para un mayor desarrollo urbano y forestal en la comunidad.						
19	Alcance	Distrito del Aire del Valle y Ciudad/Condado	Llevar a cabo actividades de alcance y educación expandida para reducir la quema ilegal de residuos residenciales						
33	Asociación	Ciudad y Condado	Considar la posibilidad de pavimentar caminos y aceras dentro de la comunidad para ayudar a reducir la contaminación de polvo						