



AB 617- Oportunidades en Energía para Shafter



Sarah Sharpe
Consejera Sénior, Comisaria Martha Guzman Aceves
California Public Utilities Commission (CPUC)
10 de agosto de 2020





About the CPUC

- The CPUC regulates privately owned electric, natural gas, telecommunications, water, railroad, rail transit, and passenger transportation companies.



Electric and
Natural Gas
Utilities



Communications



Rail



Passenger
& Moving



Water





Antecedentes

- Grupo Asesor de Comunidades Desfavorecidas (DACAG) grupo conjunto con la Comisión de Energía- establecido en marzo de 2018
- Plan de Acción de Justicia Social y Ambiental de la CPUC- adoptado en febrero de 2019





Introducción

- AB 617 Informe- 25 de noviembre de 2019 disponible en: www.cpuc.ca.gov/Guzman_Aceves/
- Aclarar para cada comunidad a cual territorio de Utilidad Poseído del Inversores (IOU) pertenece
- Identificar relevantes IOU Programas basado en el perfil de emisiones y las prioridades de la comunidad
- Aumentar la coordinación entre CPUC, CARB y los distritos de aire regionales.





Protecciones durante COVID19

Implementación de la Resolución M-4842 y Protección de Clientes Residenciales y Pequeños Negocios, incluyendo:

- (1) Moratoria de Desconexiones,
- (2) Exención de todos los depósitos y cargos por mora,
- (3) Opciones de planes de pago,
- (4) Apoyo a poblaciones de bajos ingresos y vulnerables a través del aumento de las programas de CARE, FERA, medical baseline, and Energy Savings Assistance (ESA)
- (5) Mayor divulgación pública, y
- (6) CCA/DA/IOU acuerdos de recuperación/compartición de costos.

Lista completa de todas las protecciones COVID disponibles en:

<https://www.cpuc.ca.gov/covid19protections/>





Despliegue de energía limpia - Medición neta de energía (NEM) para DACs

Se crearon beneficios de la energía solar para familias de bajos ingresos en DACs que no podían instalar energía solar en su techo.

DAC-Green Tariff (DAC-GT)

- Decisión de autoinscriba pasó el mes pasado, los avisos deberían salir este mes
- ~18.500 hogares en territorio PG&E estarán inscritos para un descuento adicional del 20% en la factura y 100% de energía limpia de proyectos solares (**aproximadamente 180 hogares en Shafter de 3 distritos censales**)
- Los factores utilizados para determinar el alto riesgo de desconexión de los clientes para la inscripción automática incluyen:
 - Ubicado en uno de los distritos censales más importantes de CalEnviroScreen ubicados en el territorio de servicio de PG&E;
 - Ocho o más avisos de morosidad que desencadenan de tres a seis procesos de cobro por año;
 - Dos o menos pagos "Return to Maker" (es decir, cheques devueltos);
 - Dos o menos desconexiones dentro de 12 meses;
 - Seis o más pagos en los últimos 12 meses (indicando el esfuerzo de pago de un cliente); Y
 - "Saldo total adeudado" es mayor que \$0 (sin saldo de crédito a cuenta).





Despliegue de energía limpia - Medición neta de energía (NEM) para DACs

DAC- Solar Comunitaria (DAC-CS)

- Las instalaciones solares deben estar ubicadas en una comunidad del superior 25% de DACs o comunidad piloto de San Joaquín Valley
- Abierto a clientes residenciales en los superior 25% de DACs del dentro de 5 millas de la instalación solar (o 40 millas para las comunidades piloto de SJV)
- Al menos el 50% de los suscriptores deben ser de bajos ingresos
- Los suscriptores reciben un 20% de descuento en su factura eléctrica general
- Puede atender hasta 41 MW y 6800 clientes en todo el estado
- El Patrocinador debe ser una entidad gubernamental local o sin fines de lucro (podría ser una escuela o un agregador de opciones comunitarias)
- PG&E acaba de completar el primer ciclo de RFO, las selecciones anunciadas pronto.
- Otro ciclo planeado este año





Despliegue de energía limpia - Medición neta de energía (NEM) para DAC

Esfuerzos para ampliar el acceso a la energía solar para familias de bajos ingresos e inquilinos.

Solar en viviendas asequibles multifamiliares (SOMAH)- www.calsomah.org

- Equipo de Administradores del Programa: Asociación para la Asequibilidad Energética (AEA), el Centro de Energía Sostenible (CSE) y **LAS Alternativas GRID (GRID)**, Alternativas a la Cuadrícula
- **DAC-Hogares solares para familias individuales (DAC-SASH)-**
- Program Administrator: **Grid Alternatives**
- El programa proporciona \$8.5 millones en incentivos anualmente hasta 2030, para ayudar a los propietarios de viviendas en comunidades desfavorecidas a ser solares, para ser financiados por ingresos de derechos de emisión de gases de efecto invernadero de servicios públicos o fondos del programa de propósito público.





Despliegue de energía limpia -Almacenamiento

Programa de Incentivos a la Autogeneración (SGIP) - www.pge.com/sgip

El almacenamiento de la batería puede ser un componente importante de un plan de preparación para emergencias más robusto en caso de un corte de energía.

- Ofrece descuentos para instalar tecnología de almacenamiento de energía en instalaciones residenciales y no residenciales.
 - Las tecnologías de almacenamiento incluyen sistemas de almacenamiento de baterías que pueden funcionar durante un corte de energía.
 - En preparación para la próxima temporada de incendios forestales, la CPUC ha autorizado una financiación de más de 1.000 millones de dólares hasta 2024 para SGIP.
 - Este financiamiento incluye la priorización de las comunidades que viven en áreas de alta amenaza contra incendios, comunidades que han experimentado dos o más eventos de cierre de energía de seguridad pública (PSPS, por sus", por sus", por sus cuentas, por sus alrededores), así como clientes de **bajos ingresos y médicamente vulnerables**. Los fondos también están disponibles para "instalaciones críticas" que apoyan la resiliencia de la comunidad en caso de un PSPS o un incendio forestal.
- 9 • Dependiendo de la batería y cuánto la esté utilizando, las baterías pueden proporcionar energía durante varias horas o más.

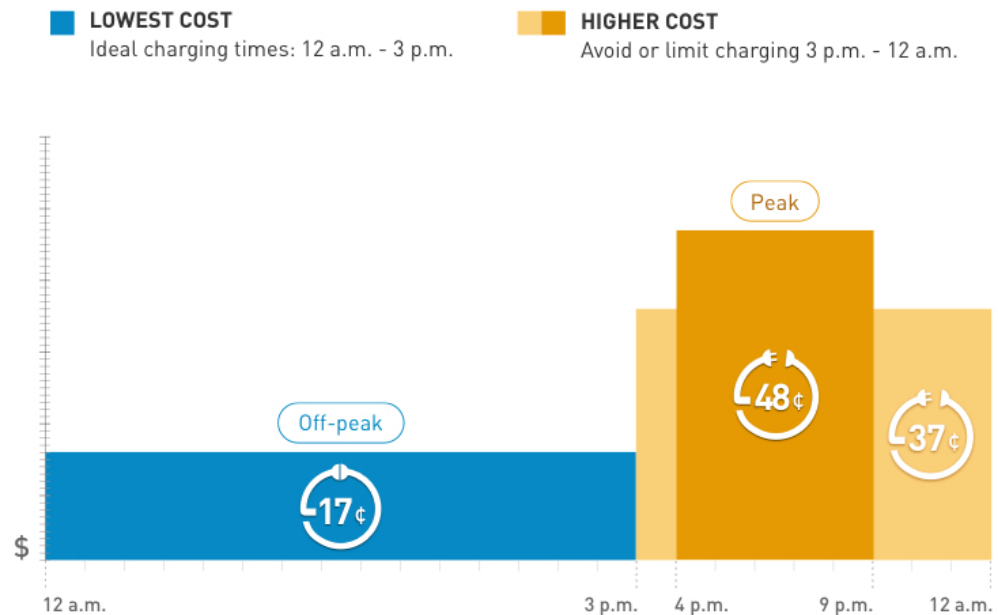
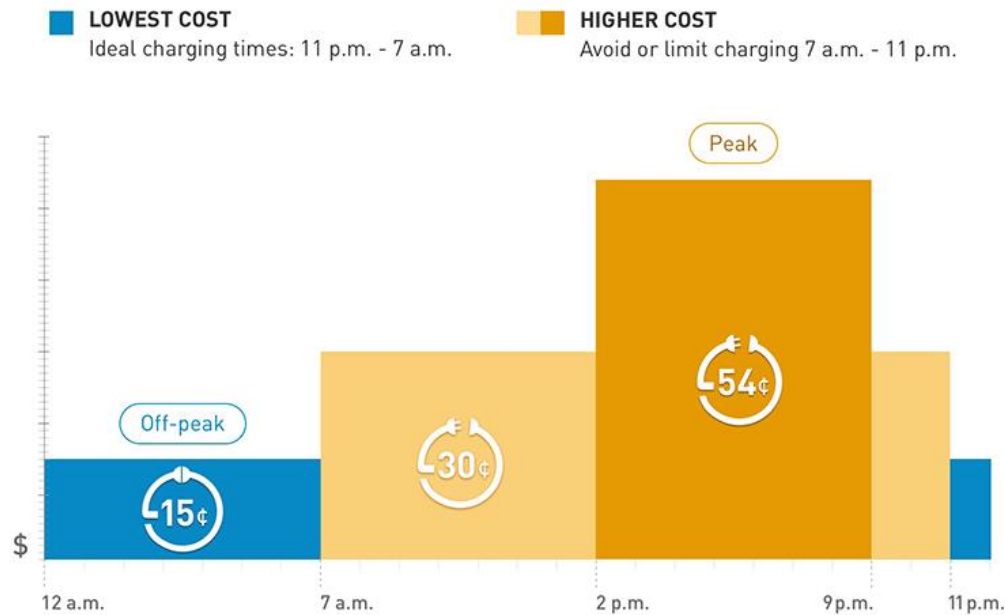




Despliegue de vehículos sin emisiones

- Reembolsos DE PEV estándar de combustible de bajo carbono- <https://ev.pge.com/incentives/>
- Vehículo eléctrico enchufable (PEV) Tasas de tiempo de uso:
 - 2 tarifas disponibles
 - EV-B

EV2-A





Despliegue de vehículos sin emisiones

- **Programa de Cargadores Rápidos de Corriente Directa (DCFC) Make Ready**
 - \$22,4 millones de presupuesto total, ejecución a 5 años
 - Instale la infraestructura lista en 54 sitios para apoyar 234 DCFC stations
 - El 25% de los sitios deben estar ubicados en un DAC
 - Proporciona hasta \$25,000 de reembolso a sitios para apoyar la compra de DCFC
 - Requiere que todos los DCFC sean accesibles al público
- **Escuelas de Carga EV (AB 1082)**
 - \$5.76M presupuesto total, ejecución a 2 años
 - 88-132 puertos de nivel 2 (L2) en 22 escuelas.
 - El 40% de los sitios deben estar ubicados en un DAC
 - Se dirigirá a las escuelas ubicadas en los condados de Alameda, Fresno y San Joaquín, pero puede ampliar el alcance a otras escuelas ubicadas en un DAC.
- **Parques de carga EV (AB 1083)**
 - \$5.54M presupuesto total, ejecución a 2 años
 - 40 puertos L2 y 3 DCFC en 15 parques estatales
 - El 25% de los sitios deben estar ubicados en un DAC
- **Empoderar EV - *no tiene como objetivo DAC, pero todos los clientes tendrán ingresos bajos y moderados.***
 - \$4.13M presupuesto total, implementación a 1 año
 - Aproximadamente 2.000 cargadores L2 y 800 actualizaciones de paneles.
 - Proporciona un reembolso de \$500 punto de venta para que los clientes de bajos y moderados ingresos (LMI) compren e instalen cargadores L2 residenciales y un reembolso de \$2,000 para actualizaciones de un panel.
 - Umbral de ingresos definido por los clientes en o por debajo del 400% del Nivel Federal de Pobreza.
 - Disponible para propietarios de casas y inquilinos que viven en una propiedad de alquiler.
 - PG&E se asociará con organizaciones comunitarias para realizar actividades de divulgación a los clientes de LMI.





Despliegue de vehículos sin emisiones

Si también está interesado en programas de servicio medio/servicio pesado, a continuación encontrará información sobre el programa Fleet Ready de PG&E.

Fleet Ready

- Presupuesto total de \$236M, implementación a 5 años
- Mínimo 700 sitios y apoyar la electrificación de al menos 6.500 vehículos de flota MD/HD
- El 25% del presupuesto del programa debe destinarse a la infraestructura instalada en un DAC
- 50% de los reembolsos de costos de EVSE para sitios y sitios de DAC que apoyarán a la escuela eléctrica y los autobuses de tránsito.





Energy Efficiency

- **Asistencia para el ahorro de energía (ESA)**

- Los participantes en el programa CARE también pueden calificar para el programa de Asistencia de Ahorro de Energía.
- Si vives en una casa, apartamento o casa móvil de cinco años o más, podrías recibir mejoras gratuitas para hacer que tu hogar sea más eficiente energéticamente, seguro y cómodo.
- Tanto los inquilinos como los propietarios son elegibles.
- Debido a COVID19 todas las OME están permitiendo temporalmente la autocertificación de ingresos a través de una declaración jurada para el programa e
-





CPUC Former & Future Pilots & Programs

Clean Energy Deployment

- Procedimiento Valle de San Joaquín (SVJ) Fase III
- SB 1477 Pilotos de descarbonización de edificios
 - Iniciativa de construcción para el desarrollo de bajas emisiones (BUILD)
 - Tecnología y equipo para calefacción limpia (TECH)

Zero-Emission Vehicle Deployment

- SB 350 Piloto de submestro de vehículo eléctrico enchufable de electrificación de transporte (PEV)
- Departamento de Defensa Vehículo a Cuadrícula (V2G) Pilot Projects

Agriculture Programs

- Incentivo a la conversión del motor de combustión interna agrícola (AG-ICE)





¿Preguntas?



Sarah Sharpe
Sarah.Sharpe@cpuc.ca.gov
(559)355-8933





Opciones de Programas del CPUC para promover la energía limpia y reducir la contaminación del aire en comunidades de justicia ambiental y social de AB 617

La Comisaria [Martha Guzman Aceves](#) de la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC), ha publicado un informe sobre opciones de los programas de agencia con el potencial de ampliar los beneficios de las energías limpias y ayudar a reducir las emisiones en las comunidades de la Ley de la Asamblea (AB) 617.

RESUMEN EJECUTIVO

Este informe desarrolla una clasificación de fuentes de contaminación del aire que afectan a las 10 comunidades seleccionadas por el AB 617 para programas de monitoreo del aire y reducción de emisiones comunitarias a través de [California Air Resources Board \(CARB\)'s Community Air Protection Program](#). La clasificación organiza las fuentes de contaminación identificadas por el monitoreo del aire y reducción de emisiones de cada comunidad y se utiliza para identificar programas del CPUC con el potencial de reducir las emisiones y promover la energía limpia en cada comunidad. Los programas de CPUC pendientes y anteriores con aplicaciones potenciales para los sectores de fuentes de emisión también están en consideración para pólizas nuevas.

Aunque este informe es principalmente una guía para los distritos regionales del aire que navegan las opciones que ofrece CPUC que puedan apoyar a reducir las emisiones, también ofrece recomendaciones para los encargados a niveles regionales y estatales. Aunque este documento identifica los programas del CPUC que pueden mejorar los problemas que enfrentan las comunidades de la AB 617, se necesita un análisis adicional a nivel comunitario para evaluar la eficacia y las implicaciones de costos de cada programa.



La implementación del Programa Comunitario de Protección del Aire se presenta durante un tiempo importante en el CPUC, especialmente que el CPUC implemento el [Environmental and Social Justice Action Plan](#) y se enfoca en atender las necesidades de las comunidades desfavorecidas (DAC) identificadas por el Proyecto de Ley del Senado (SB) 350. A medida que los Distritos de Aire Regionales se preparan para implementar sus planes propuestos para el primer año del Programa y CARB se prepara para considerar la selección de comunidades adicionales, el CPUC tiene la oportunidad de colaborar con CARB y los Distritos de Aire para aprovechar los programas de la agencia en asistir obtener la justicia ambiental y social en todo el estado.

Descargue el informe en: https://www.cpuc.ca.gov/Guzman_Aceves/

Contacto

Para obtener más información, por favor contacte a:

Deidre Cyprian
Gerente de Proyectos Especiales
Oficina del Director Ejecutivo
Comisión de Servicios Públicos de CA
300 Capitol Mall
Sacramento, CA 95814
Deidre.Cyprian@cpuc.ca.gov

PROGRAMAS ACTUALES

Los siguientes programas quizás estén disponibles para proporcionar beneficios en las comunidades del AB 617 ESJ:

Despliegue de energía limpia

- Solar en viviendas multifamiliares económico s(SOMAH)
- Casas solares para familias individuales DAC (DAC-SASH)
- Dac-Tarifa Verde (DAC-GT)
- Tarifa Verde, Energías renovables compartidas (GTSR) en los DAC
- Solar Comunitario Tarifa Verde (CSGT)
- Iniciativa Solar Térmica California (CSI-T)
- Programa de Incentivos de Autogeneración (SGIP)
- Cargo por inversión del Programa Eléctrico (EPIC)

No renovables de bajas emisiones

- Celda de combustible de medición de energía neta (NEMFC)

Despliegue de vehículos sin emisiones

- Tarifas de tiempo de uso para vehículos eléctricos enchufables (PEV)
- Tarifas de PEV estándar de combustible de bajo carbono
- Campeones de ODS&E por aire limpio
- PROYECTOS de Electrificación SB 350
- Programas piloto de infraestructura EV: Encienda su Manejada, Listo para Cargar, Red de Carga EV
- Programas piloto de infraestructura en escuelas y parques y playas estatales

Eficiencia energética

- Asistencia para el Ahorro de Energía (ESA)
- Programas de Eficiencia Energética de Servicios Públicos

Respuesta a la demanda

- Dac-Respuesta a la Demanda (DAC-DR)