



Public Workshop

Arvin/Lamont Community
Emissions Reduction
Program (CERP)

August 24, 2022

Taller público

Programa de Reducción de
Emisiones en la Comunidad de
Arvin/Lamont (CERP)

24 de Agosto de 2022

Workshop Outline

- Share background to prepare for discussion
 - Program Refresher (for those new to AB 617)
 - CERP Overview
- What's Next
 - Criteria for CERP review
 - CARB's role in implementation
- Discussion

Workshop Outline

- Compartir los antecedentes para preparar la discusión
 - Repaso del programa (para los nuevos al AB 617)
 - Resumen del CERP
- ¿Qué es lo que sigue?
 - Criterios de revisión para el CERP
 - El papel de CARB en la implementación
- Discusión

Cumulative Exposure to Air Pollution

Exposición acumulativa a la contaminación del aire



Community Air Protection Program

Programa de Protección del Aire en la Comunidad



Partner and Collaborate

Shared Goals and Values, and
Building Trust



Partner and Collaborate



Asociarse y colaborar

Objetivos y valores compartidos,
y creación de confianza



Asociarse y colaborar



Community Air Protection Program Focus:

Enfoque del Programa de Protección del Aire en la Comunidad:

- Community-led plans reduce air pollution impacts.
- Shared strategies help other disproportionately burdened communities
- Los planes dirigidas por la comunidad reducen el impacto de la contaminación atmosférica.
- Las estrategias compartidas ayudan a otras comunidades con cargas desproporcionadas

CARB Statewide Mandates in AB 617

Mandatos estatales de CARB en el AB 617



Strategies

Estrategias



Community Air Grants

Subvenciones del Aire en
la Comunidad



Tools

Herramientas

CERP Development Process

Proceso de desarrollo del CERP

Community Engagement and Implementation
Participación de la comunidad y aplicación

Feb. 2021

2021-2022

June 2022

Oct. 2022

2022+

Arvin/Lamont
Community
Selection



CERP
Development



Valley Air
District Board
Approved



CARB
Governing
Board Action



Implement,
Accountability

Selección de la
Comunidad de
Arvin/Lamont



Desarrollo del
CERP



La Junta del
Distrito del
Aire del Valle
aprobó



Acción del
Consejo de
CARB



Implementar,
Responsabilidad

We are
here

Estamos aquí



CERP Overview

Emissions reduction measures

- Community Steering Committee (CSC) unanimously supported
- Invests \$30 million in clean air projects to reduce:
 - 372 tons NOx
 - 135 tons PM2.5
 - 148 tons VOC

Resumen del CERP

- Medidas de reducción de emisiones
- El Comité Directivo Comunitario (CSC) apoyó por unanimidad
- Invierte 30 millones de dólares en proyectos de aire limpio para reducir:
 - 372 toneladas de Nox
 - 135 toneladas de PM2.5
 - 148 toneladas de VOC

CERP Measures

Incentive-based Strategies

- Ag Equipment Replacement
- Alternatives to Ag Burning
- Residential Lawn/Garden Equipment Replacement
- School Bus Replacement
- Vegetative Barriers

Medidas del CERP

Estrategias de incentivos

- Reemplazo de Equipos Agrícolas
- Alternativas a la Quema Agrícola
- Equipo de Jardín/Césped Residencial
- Reemplazo del Autobuses Escolares
- Barreras Vegetativas

CERP Measures

Agency Partnerships

- DPR, OEHHA, CARB, City of Arvin, Kern County, CalGEM, Kern COG
 - Pesticides
 - Truck Re-routing
 - Oil well impacts

Outreach:

- Air Quality
- Illegal Burning



Medidas del CERP

Asociaciones con Agencias

- DPR, OEHHA, CARB, City of Arvin, Condado de Kern, CalGEM, Kern COG
 - Pesticidas
 - Resultados de la Reunión
 - Desvío de camiones
 - Impactos de los pozos de petróleo

Alcance:

- Calidad del Aire
- Quemadas ilegales

CERP Measures

Regulatory Strategies

- Require public process, extensive review of existing stationary sources

Enforcement Strategies

- Focused on fugitive dust and heavy-duty truck idling enforcement
- Enhanced stationary source inspections

Medidas del CERP

Estrategias normativas

- Exigir un proceso público, una amplia normativa sobre fuentes fijas y móviles

Estrategias de ejecución

- Esfuerzo centrado en la ejecución de la normativa local y estatal sobre fuentes móviles

Estimated Statewide Strategy Benefits for Arvin/Lamont

Estimación de los beneficios de la estrategia estatal para Arvin/Lamont

Estrategias estatales para Arvin, Lamont: Estatus y Beneficios



Propuesta de Reglamento de Flotas Limpias Avanzadas (ACC II)

¿Qué es?

- Una regulación de flotas de cero emisiones (ZE) para vehículos medianos y pesados. Parte del objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses ZE en California para 2045 siempre que sea factible.
- Requisito de ventas del 100 % de ZEV para 2040.

¿Quién está regulado?

- Camiones de reparto, agencias públicas, gobierno federal y flotas de alta prioridad que poseen o controlan camiones, autobuses y tractores.

¿Cómo se regulan?

- Flotas de alta prioridad: Comenzar la incorporación gradual de ZEV 2025 y alcanzar el 100 % de ZE para todos los camiones, furgonetas, autobuses y tractores de patio para 2035.
- Flotas públicas: el 50% de las compras de vehículos nuevos deben ser ZE en 2024 y el 100% en 2027.
- Fabricantes: requisito de ventas del 100 % de ZEV para 2040.
- Cambio de carné: Registro de camiones de carnés de emisiones cero empieza en 2023, y 100% de emisiones cero en 2035.

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

- Reducciones potenciales estimadas de DPMM* de alrededor de 0,01 toneladas en 2026 y 0,07 toneladas en 2031.

Estado

- Tablers públicos sobre borrador de lenguaje regulatorio:
 - 2 de mayo de 2022 Flotas prioritarias y federales
 - 4 de mayo de 2022 Flotas de gobiernos estatales y locales
 - 6 de mayo de 2022 Camiones de acarreo

Contacto: zoevalle@arb.ca.gov



Coches limpios avanzados (ACC II)

¿Qué es?

- Una regulación ZEV que aumenta anualmente la producción de vehículos eléctricos de batería, vehículos eléctricos de célula de combustible de hidrógeno y vehículos eléctricos híbridos enchufables.
- Regulación de vehículos de baja emisión (LEV) que reduce anualmente los estándares del tubo de escape de emisiones de smog.

¿Quién está regulado?

- Fabricantes de automóviles.

¿Cómo se regulan?

- Aumentar las ventas de automóviles nuevos ZEV al 100 % para 2035, con garantías mínimas y medidas de garantía de durabilidad.

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

- Posibles reducciones estimadas de PM2.5* de alrededor de 0,003 toneladas en 2026 y 0,05 toneladas en 2031.

Estado

- 4 de mayo de 2022, Taller Público
- 31 de mayo de 2022, presentación de comentarios por escrito
- 9 de junio de 2022, Audiencia de la Junta

Contacto: cliancanan@arb.ca.gov



Programa de Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados (HD-IM)

¿Qué es?

- Un programa nuevo e integral, como Smog Check para camiones grandes, para evitar que los camiones pesados contaminantes y mal mantenidos operen en la carretera.

¿Quién está regulado?

- Vehículos de servicio pesado diésel y de combustible alternativo con una clasificación de peso bruto vehicular superior a 14,000 libras que operen en California (incluidos los vehículos fuera del estado).

¿Cómo se regulan?

- La implementación del programa HD-IM se inicia gradualmente a partir de 2023 con el monitoreo remoto de emisiones. A partir de enero de 2024 como mínimo, los propietarios de vehículos deben atender el cumplimiento de todos los requisitos del programa HD-IM, incluidos los requisitos de pruebas periódicas de cumplimiento para sus vehículos.

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

- Reducciones potenciales estimadas de DPMM* de alrededor de 0,26 toneladas en 2026 y 0,4 toneladas en 2031.

Estado

- Aprobado para su adopción por CARB en diciembre de 2021.

Contacto: Kirsta.Fregoso@arb.ca.gov



Pequeños equipos todoterreno (SORE)

¿Qué es?

- Este reglamento acelerará la transición a reguladores de hojas, cortacésped y otros equipos pequeños fuera de la carretera con cero emisiones.

¿Quién está regulado?

- Pequeños fabricantes de motores.

¿Cómo se regulan?

- Estándares de emisión de cero a partir del año modelo (MY) 2024.
- Los generadores portátiles y las tractores a presión grandes deben cumplir con estándares más estrictos a partir de MY 2024 y cero estándar a partir de MY 2028.

¿Hay incentivos disponibles?

- Prácticamente: subvenciones para propietarios únicos y otras pequeñas empresas de pasaje para comprar nuevos ZEE a través del Proyecto de Incentivos de cupones para equipos todoterreno limpios (CORE) de CARB <http://californiazero.org/>

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

- Posibles reducciones estimadas de VOC* de alrededor de 4 toneladas en 2026 y 12 toneladas en 2031.

Estado

- Aprobado para su adopción por CARB en diciembre de 2021.

Contacto: sore@arb.ca.gov



Unidades de Transporte Refrigeradas (TRU)

¿Qué es?

- Enmendado a la medida de control de tóxicos en el aire (ACTM) de las unidades de refrigeración de transporte (TRU) para lograr reducciones adicionales de las emisiones y de los riesgos para la salud de las TRU con motor diésel y aumentar el uso de la tecnología ZE en el sector fuera de la carretera.

¿Quién está regulado?

- Propietarios u operadores de TRU, propietarios u operadores de instalaciones aplicables, fabricantes de TRU.

¿Cómo se regulan?

- Transición del 15% de la flota de TRU a la tecnología ZE cada año para alcanzar el 100% en 2029.
- Norma de PM para los motores de TRU de nueva fabricación que no sean de camión.
- Uso de refrigerantes con menor potencial de calentamiento global.
- Los propietarios de instalaciones aplicables deben registrar las instalaciones en la CARB, pagar las tasas y garantizar el uso de TRU conformes en el lugar o informar de toda la actividad de TRU a la CARB.
- Los propietarios de TRU deben informar a la CARB de todas las TRU que operan en CA (incluidas las unidades usadas fuera del estado), pagar tasas y colocar etiquetas en sus TRU cada cinco años.

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

- Reducción potencial estimada de DPMM* de unos 0,19 toneladas en 2026 y 0,41 toneladas en 2031.

Estado

- Aprobado para su adopción por CARB en febrero de 2022.
- El personal tiene previsto iniciar el desarrollo de una segunda reglamentación en 2022 para la transición de las TRU que no sean de camiones a la tecnología ZE.

Contacto: air@arb.ca.gov

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

- Reducciones potenciales estimadas de DPMM* de alrededor de 0,26 toneladas en 2026 y 0,4 toneladas en 2031.

Estado

- Aprobado para su adopción por CARB en diciembre de 2021.

Contacto: Kirsta.Fregoso@arb.ca.gov

Sesiones de escucha sobre tóxicos atmosféricos

Serie de reuniones públicas con el objetivo de proporcionar a los miembros de la comunidad oportunidades para expresar sus preocupaciones e ideas para reducir la contaminación tóxica del aire.

10 de mayo de 2022. Tercera parte de la sesión de creación de capacidad de evaluación de riesgos para la salud (las grabaciones de la primera y segunda parte están disponibles)

Más información: arb.ca.gov/resources/documents/air-toxics-listening-sessions

Grabaciones disponibles para las sesiones anteriores: las emisiones de los camiones, los días de carga, el proceso de regulación de los tóxicos del aire y las aportaciones de la comunidad, las emisiones de los puertos de maniobra y el programa de tóxicos del aire

Contacto: sugenciasairtoxicos@arb.ca.gov



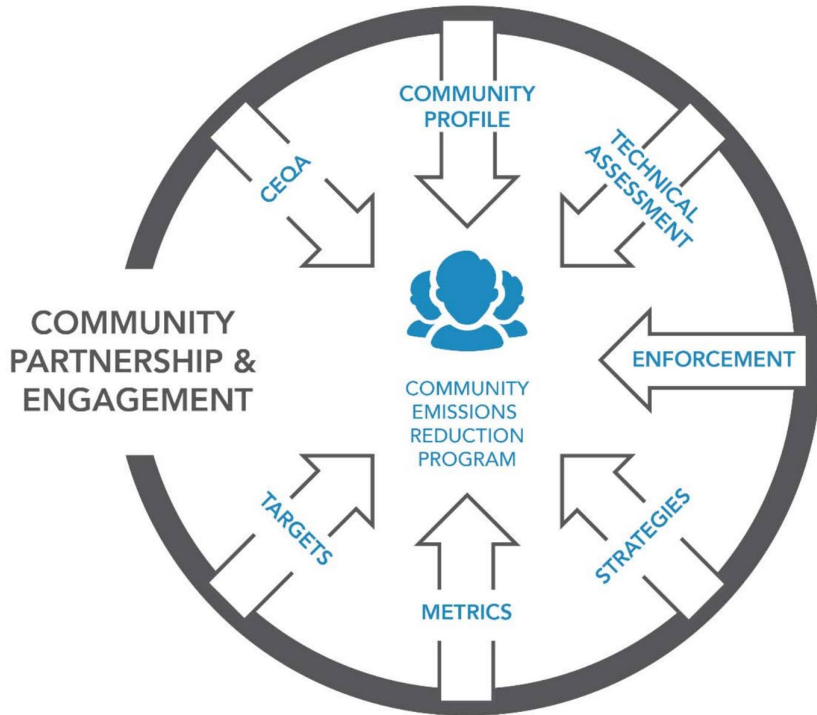
Presentado en la reunión del comité directivo de la comunidad de Arvin/Lamont en 27 de abril, 2022



Community Air Protection

BLUEPRINT

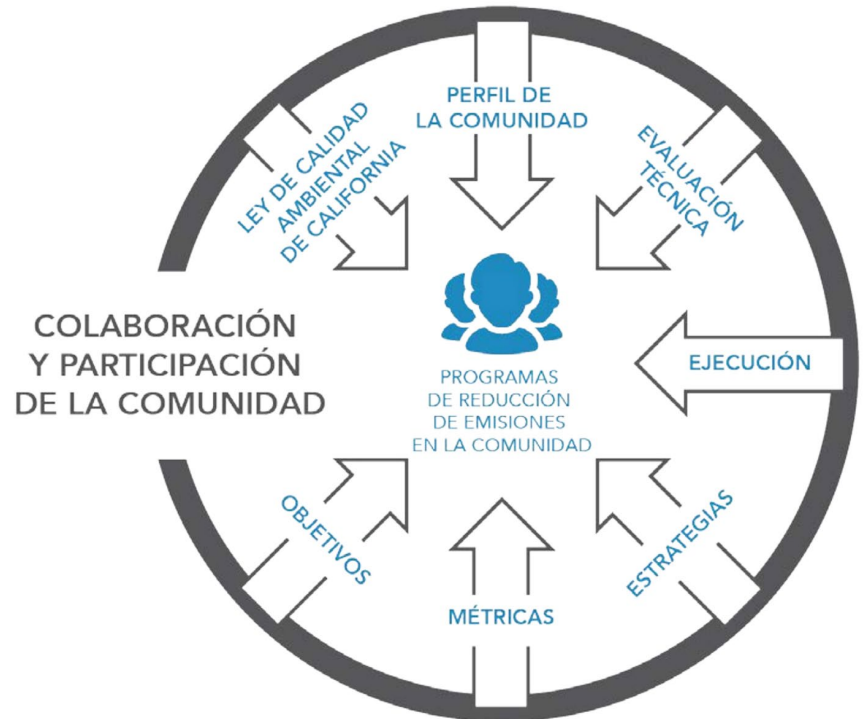
Required elements outlined in **APPENDIX C:**



Protección del Aire en la Comunidad

PLAN MARCO

Elementos necesarios indicados en **APÉNDICE C:**



Implementation: CARB's Role

- Engage as a Partner in Implementation
- Coordinated Enforcement
- Land-Use Comment Letters
- Help bring others to the table
- Expertise/Tech Support

Implementación: El papel de CARB

- Participar como socio en la implementación
- Aplicación de ejecución coordinada
- Cartas de comentarios sobre el uso del terreno
- Ayudar a traer a otros a la mesa
- Experiencia/apoyo técnico

Next Steps...

Los siguientes pasos...

We are here

Mid Sept.
mediados de
septiembre

October 13
13 de octubre



Post
CARB's
Staff
Report

CARB
Governing
Board
meeting

Publicar
el informe
del
personal
de CARB

Reunión
del
Consejo
de CARB

Public Comment
Period

Período de
comentarios públicos

Estamos aquí



Discussion

Discusión

Survey

Brief Survey, Available through Monday, 8/29

Encuesta

Breve encuesta, disponible hasta el lunes 29 de agosto

- How satisfied are you with the final CERP?
 - (1 star is the least satisfied – 10 is the most satisfied)
- ¿Qué grado de satisfacción tiene con el CERP final?
 - (1 estrella es la menos satisfecha - 10 es la más satisfecha)

- What would you like the CARB Board to know about your experience with the CERP process or the final CERP outcome?

- ¿Qué le gustaría que el Consejo de CARB supiera sobre su experiencia con el proceso del CERP o el resultado final del CERP?

- What would you like to improve for the implementation phase of the CERP?

- ¿Qué le gustaría mejorar para la fase de implementación del CERP?

The CERP addresses the following emission sources, among others. Of these listed, which are your top priority?

- Agricultural Open burning
- Diesel Mobile Sources (Heavy-Duty Trucks)
- Pesticides
- Dust (road and agriculture-related)
- Oil and Gas industry emissions
- Agriculture industry operations beyond dust and pesticides (Ex: confined livestock husbandry, dairies, farming, orchards, fuel combustion)

El CERP aborda, entre otras, las siguientes fuentes de emisiones. De las enumeradas, ¿cuáles son su mayor prioridad?

- Quema abierta agrícola
- Fuentes móviles diésel (camiones pesados)
- Pesticidas
- Polvo (relacionado con la carretera y la agricultura)
- Emisiones de la industria del petróleo y el gas
- Operaciones de la industria agrícola más allá del polvo y los pesticidas (Ej: ganadería confinada, lechería, agricultura, huertos, combustión de combustibles)

- Are there any other sources not listed above that are a top priority for you?
- ¿Por favor, explique cualquier otra fuente que sea prioritaria para usted?

- CARB is committed to being an active partner with the CSC and the Air District in implementing the strategies in the CERP. What ideas do you have about how CARB can provide support as we move into the implementation phase?

- CARB se ha comprometido a colaborar activamente con el CSC y el Distrito de Aire en la aplicación de las estrategias del CERP. ¿Qué ideas tiene sobre cómo CARB puede proporcionar apoyo a medida que avanzamos en la fase de implementación?

Michelle Byars, Office of Community Air Protection

(279) 208-7983

Michelle.Byars@arb.ca.gov

CARB Community Air Protection Program Website

<https://ww2.arb.ca.gov/capp>

Program Email

CommunityAir@arb.ca.gov