Oportunidades para Ajustes a la Financiación de Medidas de Incentivo en el CERP de Centro-Sur Fresno

Reunión del Comité Directivo de Centro-Sur Fresno

Distrito de Control de la Contaminación

del Aire del Valle de San Joaquín

11 de mayo de 2022

Diálogo sobre el Presupuesto del Comité Directivo

Noviembre 2021
Descripción general sobre la Implementación e Incentivos

Diciembre 2021
Solicitud de conversación a profundidad sobre el presupuesto del CERP con oportunidades para comentarios

Febrero 2022
Los miembros del Comité Directivo solicitan que la reunión de mayo se centre en el presupuesto y los cronogramas del CERP, con la oportunidad de que los miembros del Comité Directivo ayuden a diseñar el contenido en la reunión de marzo

Marzo 2022
Comité Directivo proporcionó comentarios sobre qué información ayudaría a aclarar y permitir más participación en la evaluación y modificación del presupuesto de incentivos

Compromiso del Distrito con el Proceso de Participación en la Medidas de Incentivos del CERP

MENSUALMENTE

El Distrito pública y envía un informe sobre los incentivos

$ gastado vs. restante, impactos en la salud pública

MARZO | JUNIO
SEPTIEMBRE | DICIEMBRE

El Distrito proporciona actualizaciones sobre el progreso de la implementación y solicita comentarios sobre las oportunidades para modificaciones

MAYO | NOVIEMBRE

El Distrito y el Comité Directivo colaboran para adaptar y ajustar la implementación de las medidas del CERP según sea necesario

SEPTIEMBRE

La presentación del informe anual brinda la oportunidad de elevar retos y adaptar la implementación según las necesidades locales

Community Air Protection Incentives Funds for the Valley

Community Air Protection Incentive Allocation from CARB to District

CARB-Selected Communities				Other Communities
South Central Fresno	Shafter	Stockton	Arvin/ Lamont	Low-Income & Disadvantaged* Communities in Valley

*as defined by the state

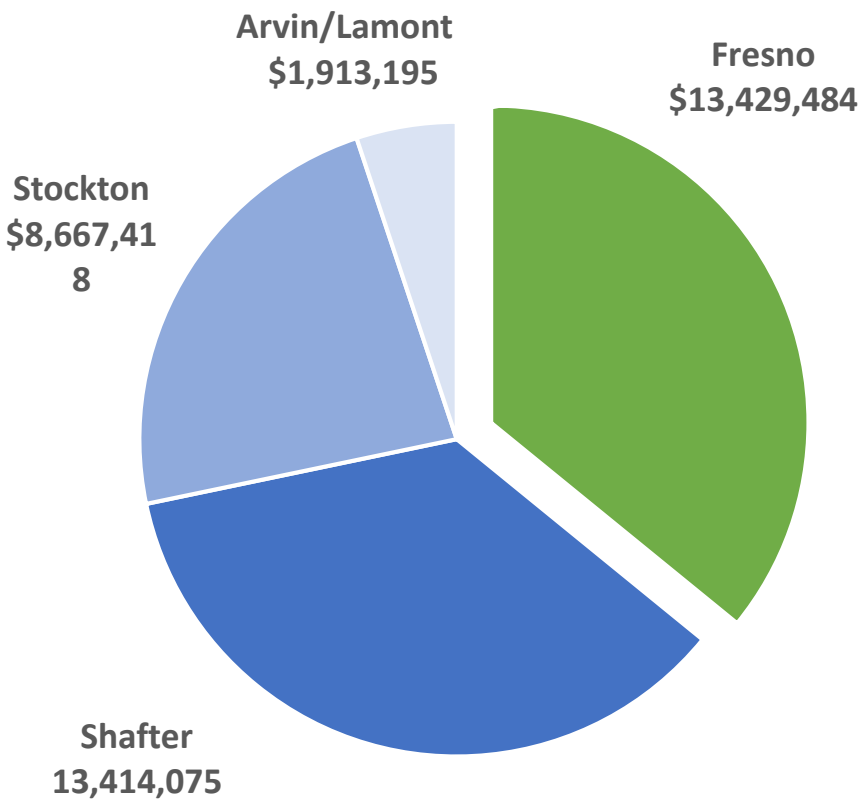
Fondos de Incentivos para la Protección del Aire Comunitario para el Valle

Asignación de Incentivos para la Protección del Aire Comunitario de CARB al Distrito

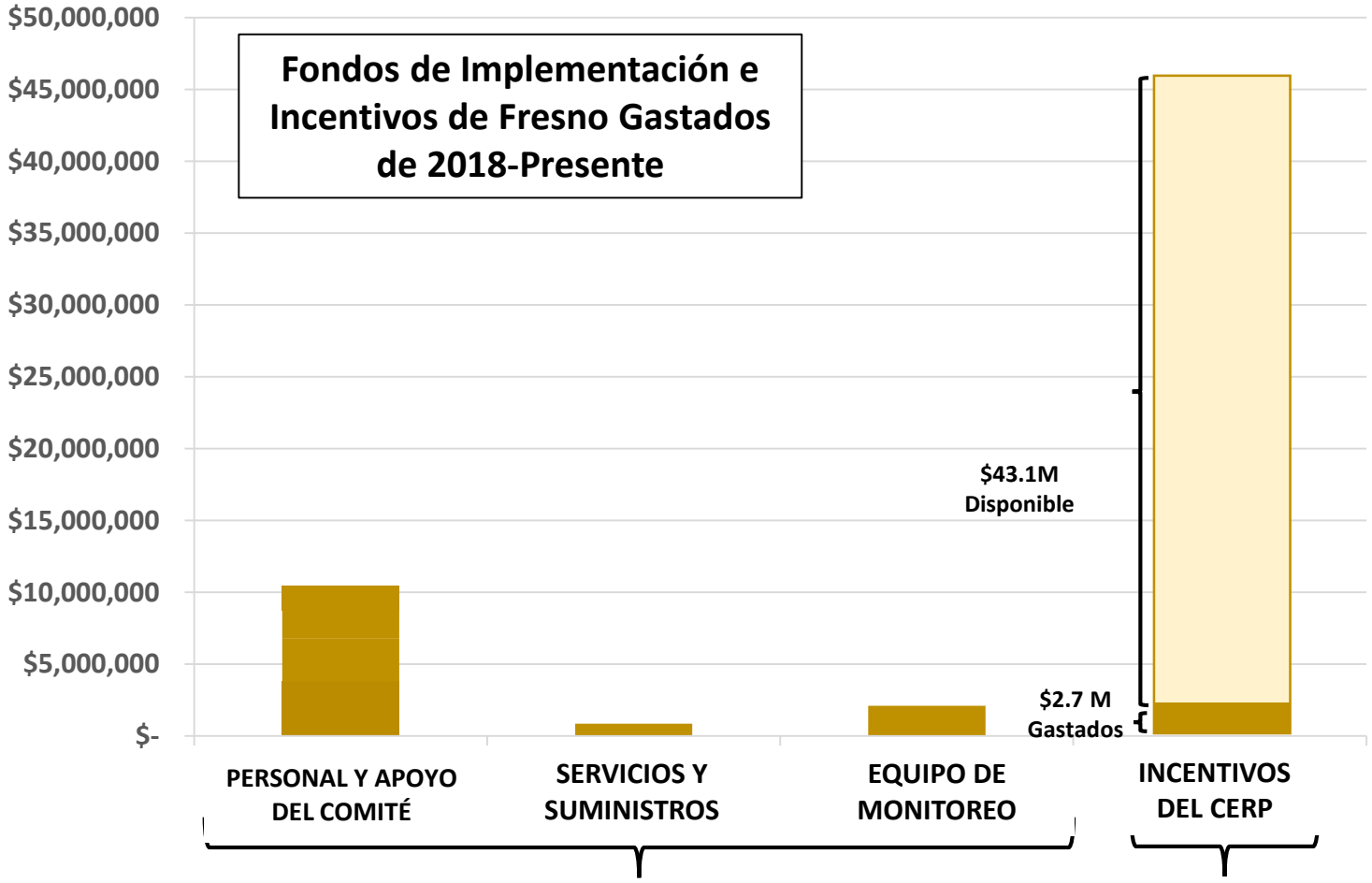
Comunidades seleccionadas por CARB				Otras Comunidades
Centro-Sur Fresno	Shafter	Stockton	Arvin/ Lamont	Comunidades de Bajos Ingresos y Desfavorecidas* en el Valle

*como lo define el estado

Implementación y Financiamiento de Incentivos 2018-Presente



Fondos de Implementación Totales Gastados 2018-Presente



Fondos de Implementación

Fondos de Incentivos

Preguntas sobre Financiación de Incentivos

- Transparencia en el progreso, oportunidades y desafíos de la implementación de la medida del CERP
  - **Diapositiva 7:** Estado de las medidas en las que los fondos no se han movido o casi se gastan
- Aclarar los cronogramas y los plazos de financiación establecidos por el estado para gastar los incentivos del CERP
  - **Diapositiva 8:** Expectativas explícitas sobre el cumplimiento de los plazos de financiación de incentivos requeridos
- Proceso para solicitar guianza del Comité sobre el cambio de fondos a medida que se identifican las necesidades
  - **Diapositiva 9:** Solicitar la orientación del Comité sobre el cambio de fondos hacia/desde medidas en las que han surgido plazos, falta de interés u otros problemas de financiación
- ¿Qué falta para ayudar a aclarar el presupuesto de incentivos del CERP?

Planes de Proyecto de Incentivos del CERP

Redactando

- Cargadores para Evitar Motores Encendidos Mientras Estacionados
- Reemplazo de Vehículos de Pasajeros
- Capacitación para Mecánicos para EVs
- Parrillas Comerciales

Sometido

- Reparación de Vehículos de Pasajeros (*Tune-in Tune-up*)
- TRUs y Camiones de Patio
- Vehículos de Flotilla Pública

Aprobado

- Alternativas a la Quema Agrícola
- Barreras Vegetativas
- Ecologización Urbana
- Césped y Jardín Residencial
- Césped y Jardín Comercial
- Quema de Leña Residencial

Pre-Aprobado

- Filtración del Aire en las Escuelas
- Estaciones de Combustible Alterno
- Autobuses Escolares Eléctricos
- Reemplazo de Conmutadores de Locomotoras
- Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado

Estado General

		$ Asignado	2022					
			Mayo	Jun	Jul	Ag	Sept	Oct
Planes de Proyecto Pre-aprobados por CARB								
SC.1	Filtración Escolar	$ 1,500,000	$ -					
HD.7	Autobuses Escolares Eléctricos	$ 6,400,000	$ -					
HD.4	Estación de Combustible Alternativo	$ 2,000,000	$ 1,668,510.20					
HD.10	Motores de Vagones/Conmutadores de Locomotoras	$ 4,100,000	$ 358,991.00					
Planes de Proyecto Aprobados por CARB								
HD.11	Desviación de Camiones	$ 500,000	$ 500,000.00					
VB.1	Barreras Vegetativas	$ 1,000,000						
UG.1	Ecologización Urbana	$ 1,000,000						
RB.1	Quema de Leña Residencial	$ 1,500,000	$ 101,950.00					
AG.1	Alternativas a la Quema Agrícola	$ 375,000	$ 39,890.00					
LG.1	Césped y Jardín Residencial	$ 200,000	$ 3,514.50					
LG.2	Césped y Jardín Comercial	$ 75,000	$ -					
Planes de Proyecto Entregados a CARB								
C.1	Tune-in Tune-up	$ 1,000,000						
HD.1	Reemplazo de Camiones	$ 7,500,000	Abierto para financiamento					
HD.2	Unidades de Refigeración de Camiones y Camiones de Patio	$ 3,500,000						
PF.1	Vehículos de Flotillas Públicas	$ 8,000,000		Aprobado				
C.5	Capacitación de Mecánicos para Vehículos Eléctricos	$ 75,000	En Espera					
Planes de Proyecto que se Entregarán a CARB								
C.2	Reemplazo de Vehículos de Pasajeros	$ 1,600,000	Para Entregar en T3	Entregado	Revisión de CARB		Aprobado	
HD.3	Enchufes de Carga para Reducir Motores Encendidos Mientras Estacionad	$ 100,000	Para Entregar en T4		Entregado	Revisión de CARB		Aprobado
CC.1	Parrillas Comerciales	$ 1,200,000	Para Entregar en T5			Entregado	Revisión de CARB	
Ya No Hay Financiación								
HD.9	Locomotoras	$ 4,200,000						
		$45,825,000	$ 2,672,855.70					

Plazos para Gastar Fondos

- El CERP de cinco años finaliza en febrero de 2025
  - Todos los reclamos deben pagarse antes de diciembre de 2024 para garantizar que se cumpla con el cronograma
  - Se necesita un margen de tiempo en el cronograma para procesar y ordenar
    - <u>Ecologización Urbana y Barreras Vegetativas</u>: Todos los proyectos deben estar contratados antes de diciembre de 2022, para dar al contratista(s) dos años para completar los proyectos
    - <u>Proyectos de Servicio Pesado (Camiones, Autobuses Escolares, etc.)</u>: Deben estar contratados antes de junio de 2023, para dar a los solicitantes dieciocho meses para comprar un vehículo nuevo
    - <u>Proyectos de Servicio Ligero</u>: Todos deben estar contratados antes de diciembre de 2023 para dar a los solicitantes un año para comprar
    - <u>Proyectos Residenciales Comunitarios</u>: Todos deben estar contratados antes de marzo de 2024, para dar a los residentes nueve meses para comprar y presentar solicitudes de reembolso

Plazo para que los Proyectos estén bajo Contrato

2022				2023				2024			
T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
			Ecologización y Barreras Vegetativas			Servicio Pesado	Servicio Ligero Filtración de Aire en las Escuelas		Residencial y Comunidad		

Medidas en Riesgo de no Completarse: Oportunidades para Mover Fondos

School Air Filtration: $1.5M for 55 Schools

- **Status**: Open for funding
- **Update**: Currently working with all schools in boundary to assess what they did with CARES funding for HVAC
- **Options for CSC Discussion:**
  - **A)** District to update CSC on assessment in August, seek CSC support to move funds if no interest from school districts
  - **B)** Continue to assess, work with schools through June 2023, move funds if no movement

Filtración de Aire Escolar: $1.5M para 55 Escuelas

- **Estado**: Abierto para financiamiento
- **Actualización**: Actualmente auditando todas las escuelas en el área límite para evaluar lo que hicieron con los fondos de CARES para HVAC
- **Opciones para una Conversación con el Comité Directivo:**
  - **A)** El Distrito actualizará al Comité sobre la evaluación en agosto, buscará el apoyo del Comité para mover fondos si los distritos escolares no están interesados
  - **B)** Continuar evaluando, trabajar con las escuelas hasta junio de 2023, mover fondos si no hay movimiento

Medidas en Riesgo de no Completarse: Oportunidades para Mover Fondos

Locomotive Switcher Replacement: $4.1M for 3 switchers (67 tons NOx)

- **Status**: Open for funding, Penny Newman installed new railcar mover ($360K)
- **Update**: $3.7M remaining, contacted local operators in boundary
- **Options for CSC Discussion**:
  - **A)** District to update CSC on progress in August, seek CSC support to move funds if no interest
  - **B)** Continue to assess, work with partners through March 2023, move funds if no movement

Reemplazo de Conmutadores de Locomotoras: $4.1M para 3 conmutadores (67 toneladas de NOx)

- **Estado**: Abierto para financiamiento, Penny Newman instaló un nuevo transportador de vagones ($360k)
- **Actualización**: $3.7M restantes, contactamos operadores locales dentro del área limite
- **Opciones para una Conversación con el Comité Directivo:**
  - **A)** El Distrito actualizará al Comité sobre el progreso en agosto, buscará el apoyo del Comité para mover fondos si no hay interés
  - **B)** Continuar con la evaluación, trabajar con los socios hasta marzo de 2023, mover fondos si no hay movimiento

Medidas en Riesgo de no Completarse: Oportunidades para Mover Fondos

Locomotives: $5.2M for 2 Locomotives (126 tons NOx)

- **Status**: After CERP adoption CSC asked not to include in CERP
- **Update**: $1M moved to Urban Greening, $4M remaining
- **Options for CSC Discussion:**
  - **A)** Continue to work on ongoing CERP measures and assess with CSC which need more funding as implementation continues
  - **B)** Specifically seek to reallocate all $4M funding through exercise with CSC

Locomotoras: $5.2M para 2 Locomotoras (126 toneladas de NOx)

- **Estado**: Después de la adopción del CERP, el Comité solicitó no incluir en el CERP
- **Actualización**: $1M movido a Ecologización Urbana, $4M restante
- **Opciones para una Conversación con el Comité Directivo:**
  - **A)** Continuar trabajando en las medidas del CERP en curso y evaluar con el Comité cuáles necesitan más fondos a medida que continúa la implementación
  - **B)** Buscar específicamente reasignar todos los fondos de $4 millones a través del ejercicio con el comité

Medidas en Riesgo de no Completarse: Oportunidades para Mover Fondos

School Buses: $6.4M for 16 buses (20 tons NOx)

- **Status**: Open for funding
- **Update**: After working closely with Fresno Unified, including with trustees, School District freshly engaged and interested in new buses
- **Options:**
  - **A)** Add funding to support infrastructure, other needs of school
  - **B)** Continue to assess interest through March 2023, move funds if no movement

Autobuses Escolares: $6.4M para 16 autobuses (20 toneladas de NOx)

- **Estado**: Abierto para financiamiento
- **Actualización**: Después de trabajar de cerca con el Distrito Escolar Unificado de Fresno, incluso con los fideicomisarios, el Distrito Escolar se comprometió e interesó recientemente en los nuevos autobuses
- **Opciones:**
  - **A)** Agregar fondos para apoyar la infraestructura y otras necesidades de la escuela
  - **B)** Continuar evaluando el interés hasta marzo de 2023, mover fondos si no hay movimiento

Medidas en Demanda o Necesitan más Fondos: Oportunidades para Aumentar el Financiamiento

- Algunas medidas no se están moviendo, posiblemente debido a un monto de incentivo más bajo o porque no son accesibles
  - **AGREGAR** Aumentar incentivos para chimenea de gas natural
    - Actualmente hasta $3,000, aumentar a $4,000 en el área límite (cobertura del 100%)
  - **AGREGAR** Aumentar los incentivos para los vehículos eléctricos
    - Actualmente hasta $9,500 por vehículo, aumentar hasta $20,000 por vehículo
  - **AGREGAR** más infraestructura de carga para autobuses escolares
    - Actualmente no forma parte del compromiso del CERP
- Potencialmente agregar una nueva medida al CERP (con la aprobación de CARB)
  - **NUEVA** Filtración de Aire Interior ($1-$2M) para financiar un purificador de aire para los residentes de la comunidad de AB 617
- ¿Hay otras medidas existentes actualmente que ve que necesitan de más financiación?