

Shafter EV Infrastructure Measure Changes

April 10, 2023

Cambios en las Medidas de Infraestructura de Vehículos Eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) de Shafter

10 de abril de 2023

Difference between Charging Levels

Level 2

Power Level:
208/240 Volt

Miles of Range per Hour of Charge:
~ 8-60 miles/hour

Cost:
\$9,000-\$11,000 per charger

Level 3/DC Fast Charging

Power Level:
440 or 480 Volt

Miles of Range per Hour of Charge:
Up to 80% in less than 30 minutes

Cost:
\$100,000 per charger

Diferencia Entre Los Niveles De Carga

Nivel 2

Nivel de Energía:
208/240 Voltio

Millas de Autonomía por Hora de Carga:
~ 8-60 milla por hora

Costo:
\$9,000 a \$11,000 por cargador

Nivel 3/Cargador Rápido de Corriente Continua (DC, por sus siglas en inglés)

Nivel de Energía:
440 or 480 Voltio

Millas de Autonomía por Hora de Carga:
Hasta un 80% en menos de 30 minutos

Costo:
\$100,000 por cargador

CERP Commitment

Incentive Amount:

\$850,00 for EV chargers

Level 2 Chargers: \$5,000-\$6,000 per unit

Level 3/DC Fast Charger: \$25,000 per unit

Amount Remaining: \$681,262

Compromiso del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés)

Cantidad de Incentivo:

\$850,00 para cargadores de vehículos eléctricos

Cargadores de Nivel 2: \$5,000-\$6,000 por unidad

Cargador Rápido DC de Nivel 3: \$25,000 por unidad

Cantidad Restante: \$681,262

Reminder of Central California Asthma Collaborative (CCAC) Presentation from February

- Additional state funding is available to communities like Shafter for **level 3 (fast) chargers**
- Funding can be matched with District funds to support up to \$50,000 (**half the cost**)
- With District and CSC support, can increase the top funding amount to bring more fast chargers to Shafter

Recordatorio de la Presentación Central California Asthma Collaborative de febrero

- *Hay fondos estatales adicionales disponibles para comunidades como Shafter para **cargadores de nivel 3 (rápidos)***
- *Los fondos se pueden combinar con los fondos del Distrito para apoyar hasta \$50,000 (**la mitad del costo**)*
- *Con el apoyo del Distrito y del Comité, puede aumentar la cantidad máxima de fondos para traer más cargadores rápidos a Shafter*

<https://community.valleyair.org/media/4792/ccac-presentation-for-ab617-shafter-13123.pdf>

Suggested Change to the Measure

- **Proposed Change:** Increase maximum funding amount from \$25,000 to \$50,000 for Level 3 Fast Chargers
- **Anticipated Outcome:** If District cap is adjusted to \$50,000, then the state funding (CALeVIP) would then support the rest. Fast chargers would come to Shafter in a more equitable way
- **Resident benefit:** Fast chargers for your community to support EV cars for residents

Cambio Sugerido a la Medida

- ***Cambio Propuesto:*** Aumentar la cantidad máxima de financiamiento de \$25,000 a \$50,000 para Cargadores Rápidos de Nivel 3
- ***Resultado Anticipado:*** Si el límite del Distrito se ajusta a \$50,000, entonces el proyecto de infraestructura de vehículos eléctricos de California (CALeVIP, por sus siglas en inglés) que financia el estado apoyaría el resto. Los cargadores rápidos llegarían a Shafter de una forma más equitativa
- ***Beneficio para residentes:*** Cargadores rápidos para su comunidad para respaldar los vehículos eléctricos para residentes