

Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Informe Anual 2021

4 de noviembre de 2021

Comunidad AB 617 de Shafter

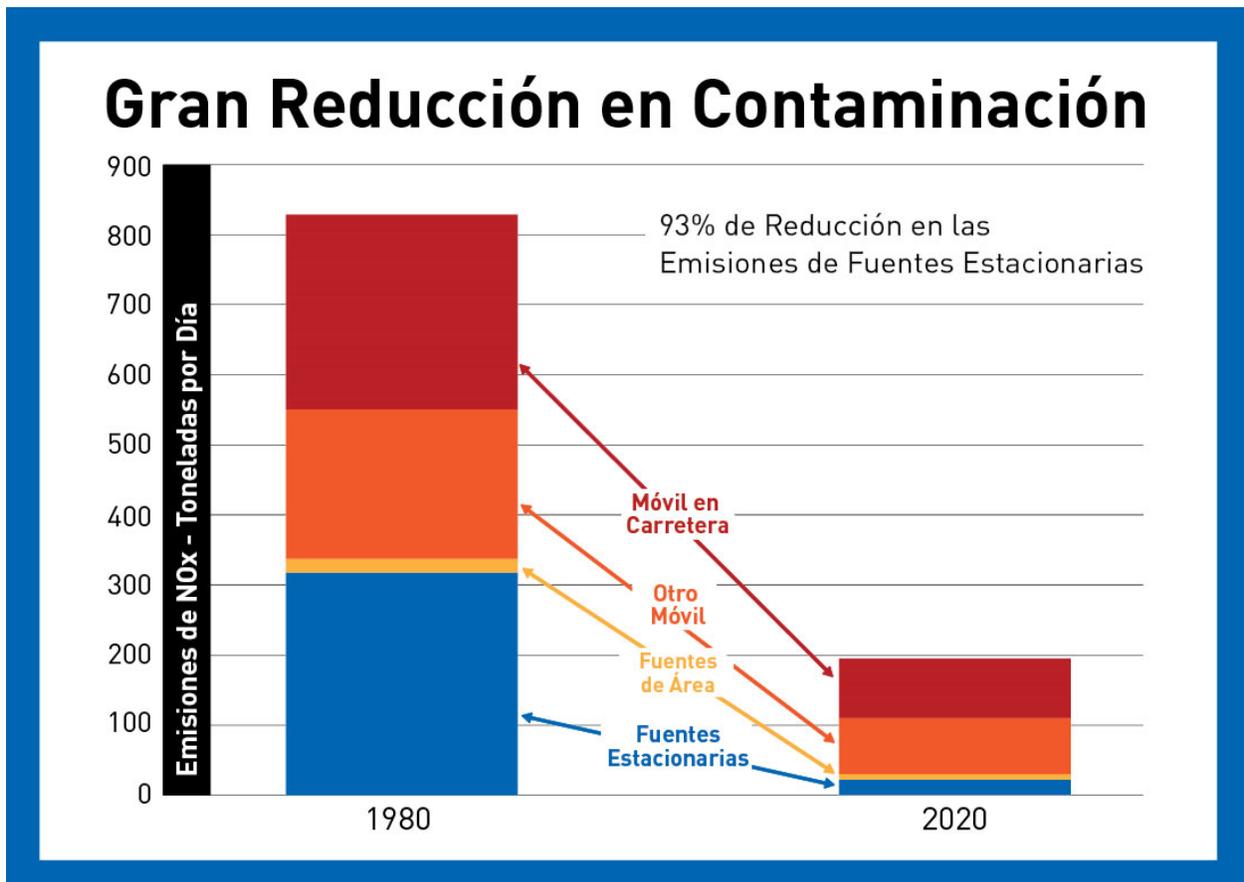
Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Resumen Ejecutivo

Los desafíos de la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín no son igualados por ninguna otra región del país. El Valle de San Joaquín, debido a su geografía, topografía y meteorología únicas, continúa enfrentando desafíos para cumplir con los últimos estándares federales de calidad del aire basados en la salud. Desde 1992, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) ha implementado casi 650 reglas y regulaciones para controlar la contaminación del aire en la Cuenca del Aire del Valle. Numerosos planes para mejorar la calidad del aire del Valle y alcanzar los estándares de calidad del aire estatales y federales han detallado una amplia gama de estrategias, que incluyen medidas regulatorias, una gran inversión de incentivos para promover tecnologías de aire limpio en las comunidades del Valle y otras medidas de primera en su tipo. Como resultado de la estricta e integral estrategia de gestión de la calidad del aire del Distrito, junto con las importantes inversiones realizadas por las empresas y los residentes del Valle, los niveles de PM2.5 y de ozono se encuentran ahora en niveles históricamente bajos, y el Valle continúa cumpliendo con el estándar federal de la calidad del aire de PM10.

Las emisiones de fuentes estacionarias se han reducido en un 85%, el riesgo de cáncer por exposición a contaminantes del aire se ha reducido en un 95%, la exposición de la población a niveles elevados de PM2.5 se ha reducido en un 85% y la exposición de la población a niveles elevados de ozono se ha reducido en un 90%.

Figura 1 Reducciones de Emisiones de NOx desde 1980

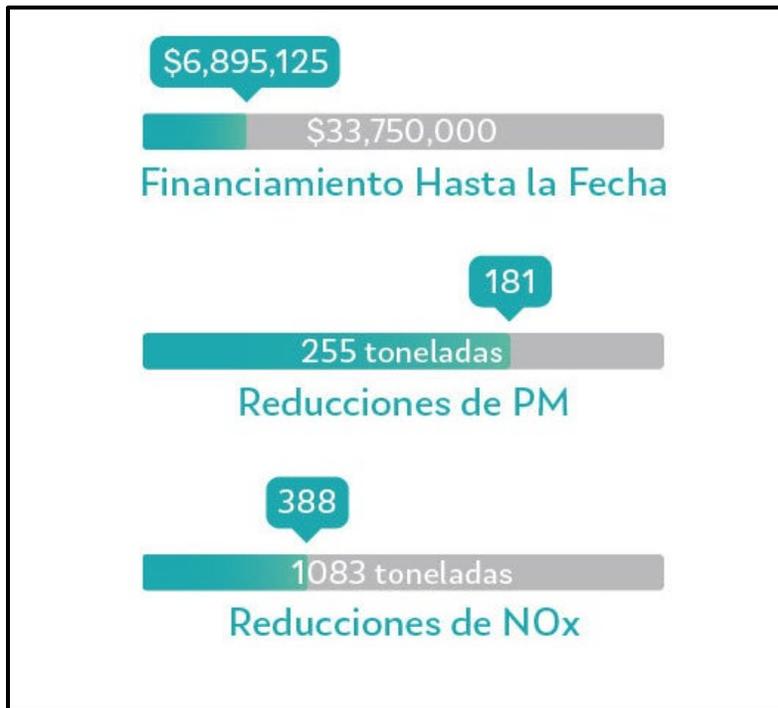


A pesar de estas mejoras regionales en la calidad del aire, la legislatura de California ha expresado una preocupación significativa sobre los posibles impactos localizados de la contaminación del aire en las comunidades desfavorecidas de todo el estado. En respuesta a esa preocupación, el Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617, promulgado como ley en julio de 2017, inició un esfuerzo a nivel estatal para monitorear y reducir la contaminación del aire, y mejorar la salud pública, en comunidades que sufren cargas desproporcionadas por la exposición a contaminantes del aire a través de nuevas acciones centradas e impulsadas por la comunidad.

La comunidad de Shafter fue priorizada por el Distrito del Aire y posteriormente seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) como una de las dos comunidades de primer año en el Valle de San Joaquín para recibir los recursos de aire limpio recientemente disponibles bajo AB 617, basado en un análisis técnico de varios criterios de contaminación y socioeconómicos. AB 617 proporciona mecanismos y recursos para implementar redes de monitoreo de la calidad del aire específicas de la comunidad; desarrollar, implementar y monitorear programas de reducción de emisiones; para mejorar la disponibilidad de datos y otra información técnica; e invertir fondos sustanciales en la comunidad mediante medidas voluntarias de financiación de incentivos. Es importante destacar que estas medidas están guiadas por el asesoramiento y el conocimiento de los miembros de la comunidad local, a través de sus aportes y participación en los Comités Directivos para cada comunidad seleccionada por la AB 617. Las medidas de reducción de emisiones y exposición a la contaminación del aire implementadas bajo los programas AB 617 promoverán aún más los esfuerzos estatales y del Distrito en curso para reducir la exposición regional y comunitaria a los contaminantes del aire.

El Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias de Shafter (CERP) y el Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) fueron desarrollados por el Comité Directivo de la Comunidad (CSC), el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), con el apoyo de agencias locales asociadas dentro de la comunidad de Shafter. Desde la adopción del CERP por parte de la Mesa Directiva del Distrito en septiembre de 2019, el Distrito ha continuado reuniéndose con el Comité Directivo de Shafter para priorizar e implementar las medidas de aire limpio desarrolladas por la comunidad y solicitar comentarios sobre cómo continuar mejorando el CERP. El Distrito también ha invertido una cantidad significativa de tiempo del personal investigando, desarrollando, adquiriendo y desplegando nuevos equipos de monitoreo del aire para la red de monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad de Shafter basado en el CAMP desarrollado por la comunidad, informando regularmente al comité sobre los resultados y esfuerzos del monitoreo del aire de la comunidad.

Compromisos y Avances del CERP



El CERP de Shafter, que finalmente fue aprobado por CARB en febrero de 2020, se compromete con una amplia gama de estrategias regulatorias, de cumplimiento, mitigación y de alcance basadas en incentivos priorizadas por el Comité Directivo de Shafter para proporcionar reducciones adicionales, aumentar la conciencia sobre los desafíos de la calidad del aire de la comunidad y trabajar para identificar los recursos disponibles para ayudar al público a reducir las emisiones y evitar la exposición a la contaminación del aire. A través del CERP adoptado, el Distrito, en colaboración con el Comité Directivo, CARB, agencias asociadas, empresas locales y

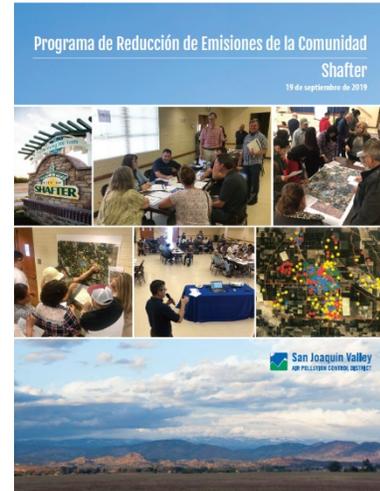
otros socios comunitarios invertirá \$38 millones en subvenciones de reducción de emisiones para una variedad de proyectos de aire limpio en el área de Shafter. Como se incluye en el CERP, estas medidas reducirán 265 toneladas de PM_{2.5}, 1,718 toneladas de NO_x y emisiones significativas de tóxicos al aire en la comunidad, particularmente con respecto al material particulado de diésel de fuentes móviles, el principal contribuyente al riesgo para la salud de los tóxicos del aire de la comunidad. Hasta la fecha, la comunidad de Shafter ha logrado un progreso significativo en la reducción de emisiones a través de la implementación de varios incentivos, cumplimiento, regulación, mitigación y medidas de alcance.

A continuación, se proporcionan detalles del progreso realizado en cada área del programa para la implementación de AB 617 en la Comunidad de Shafter a lo largo del tiempo desde la adopción del 17 de septiembre de 2020 por la Mesa Directiva del Distrito.

I. Historial y Objetivo

AB 617 y el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB requieren que los distritos de aire preparen informes de progreso anuales que resuman los resultados de la implementación del CERP. Este informe resume el progreso de la implementación del CERP en Shafter del 1 de agosto de 2020 a 1 de septiembre de 2021. El informe se basa en las pautas establecidas en el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB e incluye lo siguiente:

- Visión general de la comunidad
- Participación de la comunidad
- Evaluación Técnica
- Monitoreo del Aire de la Comunidad
- Un repaso del borrador del CERP
- Estado de las acciones, metas y estrategias del CERP
- Métricas para monitorear el progreso
- Una evaluación cualitativa del progreso del CERP
- Un resumen de los ajustes claves del plan

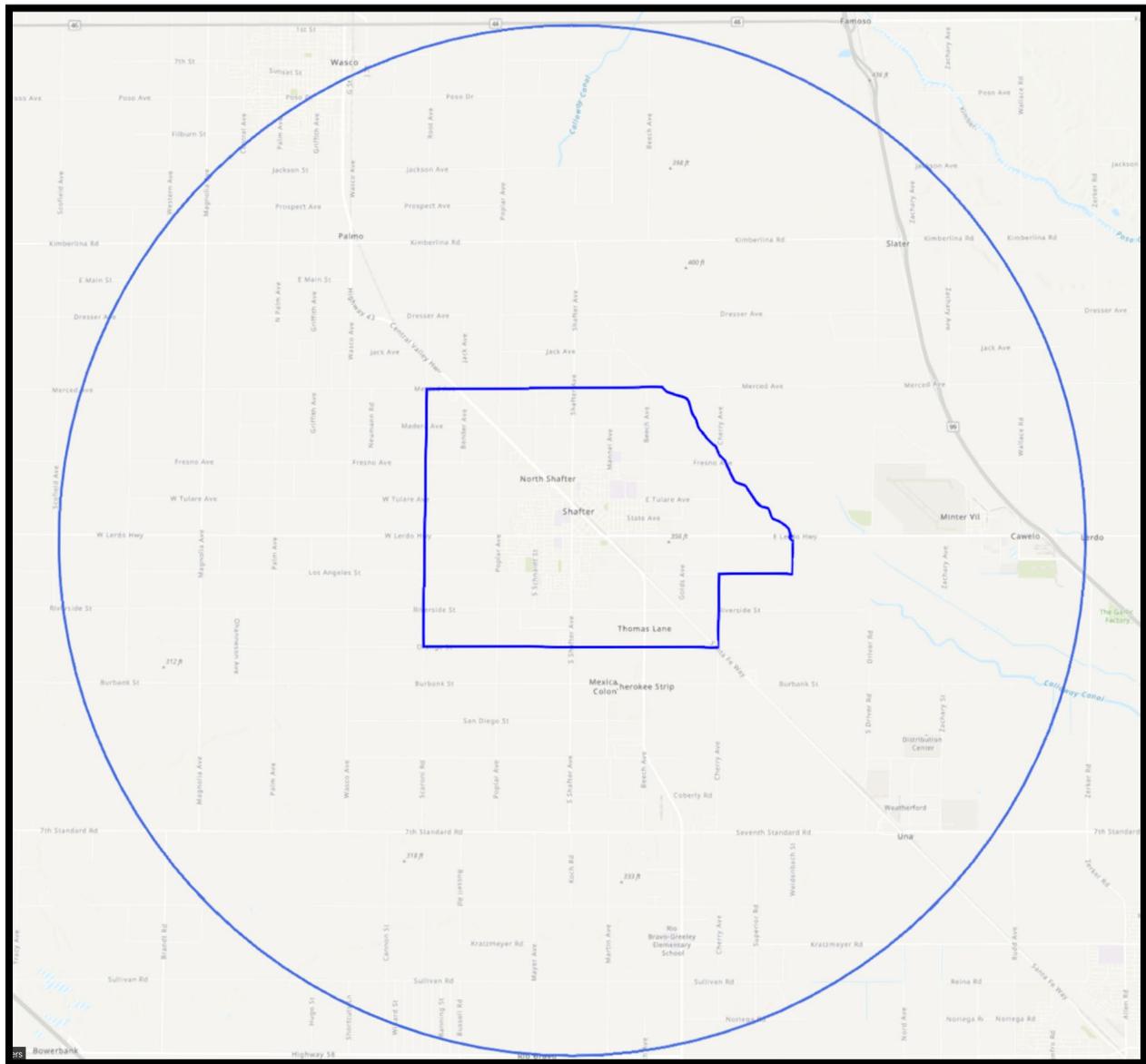


II. Resumen de la Comunidad

La comunidad rural de Shafter, ubicada en el sur del Valle Central en el condado de Kern, tiene una población estimada actual de aproximadamente 19,000. La ciudad de Shafter está rodeada de tierras de cultivo, que incluyen lecherías y campos agrícolas. Esta comunidad se ve afectada por fuentes rurales de emisiones, en gran parte fuera de los límites de la comunidad, incluyendo las industrias de producción agrícola y de petróleo y gas. Además, las principales carreteras de la comunidad incluyen la Autopista 43 y la Autopista Lerdo, ambas cruzan directamente a través de Shafter y contribuyen a las emisiones de fuentes móviles en el área. Las emisiones de las locomotoras también influyen en la comunidad, ya que las vías del tren corren paralelas a la Autopista 43. Las fuentes locales como las estaciones de servicio, cocinas comerciales y los productos de consumo también contribuyen a los niveles de emisiones de la comunidad.

La Figura 2 identifica la comunidad, como seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California. Geográficamente, esta comunidad está delimitada por Merced Avenue al norte, el canal Calloway y Cherry Ave. al este, Orange Street al sur y Scaroni Avenue al oeste. Esta área no abarca todos los límites de la ciudad de Shafter, sino el centro, junto con la pequeña comunidad de Smith Corner al sur, así como las áreas rurales cercanas que rodean el área. La comunidad incluye una serie de negocios, escuelas y áreas residenciales. El Comité Directivo de Shafter recomendó que el Distrito mire más allá del límite geográfico de la comunidad, en fuentes fuera de un radio de 7 millas desde el centro de la ciudad de Shafter para detectar posibles impactos en la comunidad, cual resultó en el límite como se muestra en la Figura 2.

Figura 2 Límite y Radio de 7 millas Recomendado por la Comunidad de Shafter de AB 617



Según una clasificación de las secciones censales en todo el estado, la comunidad de Shafter se ve afectada por una serie de indicadores de salud. La Tabla 1 resume los puntajes percentiles promedio y más altos (basados en una comparación estatal) de CalEnviroScreen entre las secciones censales ubicadas con los límites de la comunidad para una serie de indicadores clave. Como indica este resumen, la comunidad de Shafter incluye percentiles de promedio alto entre sus secciones censales para varios indicadores, con muchos promedios que superan el percentil 70 en todo California. Específicamente, el promedio del puntaje general de CES para esta comunidad excede el percentil 86 para el estado, mientras que el promedio del puntaje de enfermedades cardiovasculares excede el percentil 85 para el estado. La comunidad de Shafter también incluye secciones censales que están por encima del percentil 90 entre todas las áreas del estado. En particular, esta comunidad incluye áreas que se ubican por encima del percentil 90 de pobreza y desempleo, y el desempleo se ubica por encima del percentil 98.

Los receptores sensibles dentro del área incluyen 8 escuelas, 8 centros de atención con licencia y 3 centros médicos. La comunidad está compuesta principalmente por residentes de bajos ingresos, con altos niveles de desempleo, aislamiento lingüístico e incidencia de enfermedades cardiovasculares. Esta comunidad incluye secciones censales con indicadores de salud que superan el percentil 80 en varias de las categorías enumeradas, lo que indica que esta comunidad incluye áreas afectadas por desafíos ambientales.

Tabla 1 Resumen de Indicadores de Salud entre las Secciones Centrales en la Comunidad de Shafter (Fuente: CalEnviroScreen 3.0)

Indicador de Salud	Promedio del Percentil de las Secciones Censales en la Comunidad	Percentil Más Alto de Todas las Secciones Censales en la Comunidad
Puntaje General de CES	86.00	90.00
Asma	52.00	52.00
Enfermedad Cardiovascular	86.00	86.00
Bajo Peso al Nacer	54.33	64.00
Pobreza	84.33	98.00
Desempleo	75.67	98.00
Características de la Población	78.00	86.00
Carga de Contaminación	82.33	84.00
Materia Particulada de Diésel	26.67	31.00
Densidad de Tráfico	8.33	10.00
Liberaciones de Sustancias Tóxicas de las Instalaciones	54.67	55.00

Debido a la naturaleza regional de la contaminación del aire, muchos de los desafíos en la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín se deben a factores topográficos, geográficos y meteorológicos. Ubicadas en el sur del Valle de San Joaquín, muchas áreas del Condado de Kern sufren episodios de mala calidad del aire debido a inversiones de temperatura, períodos de estancamiento y patrones de viento que dirigen la contaminación desde las partes más al norte del Valle hacia la parte sur de la cuenca de aire. La contaminación del aire en la comunidad de Shafter está fuertemente influenciada por estos factores regionales y geográficos. El CERP de Shafter adoptado incluye estrategias para la reducción de emisiones que abordan tanto las fuentes urbanas como las rurales de emisiones que contribuyen a los desafíos de la calidad del aire de la comunidad de Shafter. Estas estrategias se enfocan en medidas que traerán recursos económicos adicionales a los residentes y negocios ubicados en la comunidad, además de lograr importantes reducciones de emisiones locales.

III. Participación de la Comunidad

Desde que la Mesa Directiva del Distrito adoptó el CERP de Shafter, el Distrito ha utilizado una participación comunitaria bilingüe significativa para continuar guiando la implementación de las medidas del CERP y el monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad. Dichos mecanismos de participación incluyen:

- Priorización continua y comentarios sobre las fuentes y ubicaciones para el gasto de dólares de incentivos descritos en las medidas del CERP
- Desarrollo continuo de herramientas y recursos para la participación y procesamiento de información técnica sobre la calidad del aire

Para garantizar la implementación exitosa de AB 617, los residentes, empresas, organizaciones sin fines de lucro, agencias y otras partes interesadas dentro de Shafter se han involucrado plenamente tanto en inglés como en español. El Distrito se ha asegurado de que las reuniones del Comité Directivo continúen facilitando la participación pública inclusiva y equilibrada al proporcionar:

- Reuniones por las tardes mensuales a través de Zoom, con asistencia técnica proporcionada a los residentes y partes interesadas a pedido
- Servicios de interpretación continuos en tiempo real a través de dos intérpretes de español en cada reunión
- Los materiales de la reunión se publican antes de la reunión y se envían en papel para los hispanohablantes para facilitar entornos de reuniones virtuales más productivos
- Reuniones mensuales para establecer la agenda con el Distrito, las partes interesadas, coanfitriones de la comunidad, CARB y un facilitador externo para establecer colectivamente las expectativas y planificar las próximas reuniones del Comité Directivo
- Presentaciones de expertos de agencias asociadas como CARB, el Departamento de Regulación de Pesticidas de California (DPR, por sus siglas en inglés), la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC, por sus siglas en inglés) y la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés)
- Un sitio web bilingüe completo y dedicado con herramientas para ver datos de monitoreo de la calidad del aire en tiempo real y mapas de emisiones
- Facilitación de reuniones neutrales para garantizar que las reuniones sean inclusivas y neutrales al presentar diferentes puntos de vista y evitar que las personas monopolicen las discusiones
- Llamadas telefónicas e intercambios de texto semanales con nuestros miembros del Comité Directivo de habla hispana para garantizar que participen en el proceso

COMITÉ DIRECTIVO
COMUNITARIO DE
SHAFTER

24

MIEMBROS DEL
COMITÉ

35

REUNIONES

EMISSION REDUCTIONS

51

MEDIDAS
ADOPTADAS

1,718

TONELADAS de NOx

265

TONELADAS de PM2.5

Figura 3 Interpretación en tiempo real en las Reuniones del Comité Directivo

Listening to Language Interpretation	Cómo puede escuchar la interpretación al Español
<p>1. In your Zoom controls, click Interpretation. It is located at the bottom of the screen.</p> <p>2. Click the language that you would like to hear. For this meeting, you will have English and Spanish as your options.</p> <p>3. To only hear the interpreted language, click Mute Original Audio.</p> <p>If you have questions during the meeting, please use the Chat feature and type in your question.</p>	 <p>1. En los controles de Zoom, haga clic en Interpretación. Esto se puede localizar en la parte de abajo.</p> <p>2. Haga clic en el idioma que desee escuchar. Para esta reunión, va a poder ver la opción de inglés y español.</p> <p>3. Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en Silenciar audio original. (Mute Original Audio)</p> <p>Si tiene preguntas durante la reunión, utilice la función de Chat y escriba su pregunta.</p>
<p>Para participar solamente por teléfono en Español: Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 8643062#</p>	
	

El Distrito también ha continuado llevando a cabo talleres públicos en todo el Valle según sea necesario para solicitar información adicional de la comunidad mientras usa eventos de alcance y medios como oportunidades para discutir AB 617 y promover los diversos programas de subvenciones disponibles. Además, el personal del Distrito proporciona actualizaciones y busca comentarios del Comité Asesor de Ciudadanos (CAC, por sus siglas en inglés) y el Grupo Asesor de Justicia Ambiental (EJAG, por sus siglas en inglés) a medida que la implementación de AB 617 en el Valle continúa desarrollándose.

Involucrar al público en el proceso de implementación del CERP sigue siendo una prioridad del Comité Directivo y del Distrito. Todas las reuniones del Comité Directivo se promocionan en las redes sociales y se transmiten en vivo en Facebook con los videos de la reunión archivados en la página web de Shafter, <http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/>.

El Distrito ha estado trabajando con el Comité Directivo para implementar estrategias efectivas, incluida la participación de los residentes, negocios, agencias y otras partes interesadas del Valle para identificar y avanzar con inversiones de aire limpio en el CERP de Shafter. Además, el Distrito ha tomado medidas durante los últimos meses para servir mejor a nuestros miembros del Comité Directivo de habla hispana y alentar su participación en las reuniones y el proceso de implementación del CERP. Asegurar comités directivos efectivos requiere una inversión sustancial de personal y otros recursos para programar, organizar y facilitar reuniones públicas frecuentes fuera del horario de atención con una extensa investigación y comunicaciones relacionadas.

Selección del Nuevo Facilitador

En mayo de 2021, el Institute for Local Government (ILG), el equipo de facilitación que había estado brindando servicios a las reuniones del Comité Directivo de Shafter desde 2019, indicó que ya no tenían la capacidad para facilitar las cuatro comunidades AB 617 en todo el Valle. Al mismo tiempo, los miembros del Comité expresaron su interés en tener un proceso participativo abierto, transparente e inclusivo para considerar y brindar recomendaciones sobre el próximo facilitador para su comunidad.

El Distrito abrió una Solicitud de Cotización (RFQ) en junio de 2021, solicitando un equipo de facilitación capaz de cumplir con los altos estándares de creación de un entorno inclusivo y abierto para los

esfuerzos de participación comunitaria como parte de los esfuerzos AB 617 del Distrito en Shafter. El Distrito recibió solicitudes de presupuesto de dos equipos de facilitación, ambos por recomendación de los miembros del Comité, con experiencia y pericia demostradas en esta área.

Luego, se invitó a todos los miembros del Comité a participar en un proceso para entrevistar a los posibles nuevos facilitadores mediante el envío de preguntas para las partes interesadas y para escuchar sus respuestas durante el seminario web de la noche. Antes del seminario web, a todos los miembros del Comité se les envió un resumen de las calificaciones y la experiencia del encuestado del RFQ. Numerosos miembros del Comité de cada comunidad AB 617 del Valle enviaron preguntas, que el Distrito envió a los solicitantes y se leyeron en voz alta durante el seminario web para mayor transparencia. El seminario web de 2 horas se llevó a cabo la noche del jueves 19 de agosto. Se proporcionó interpretación en tiempo real, tanto en español como en lenguaje de señas estadounidense, y el seminario web se grabó y se publicó un enlace en el sitio web de AB 617 y se compartió un correo electrónico con todos los miembros del Comité, proporcionando un enlace al seminario web. El Distrito solicitó que cada miembro del Comité que tuvo la oportunidad de ver el seminario web brindara su recomendación sobre el proveedor de facilitación que creían que serviría mejor a las necesidades de su Comité.

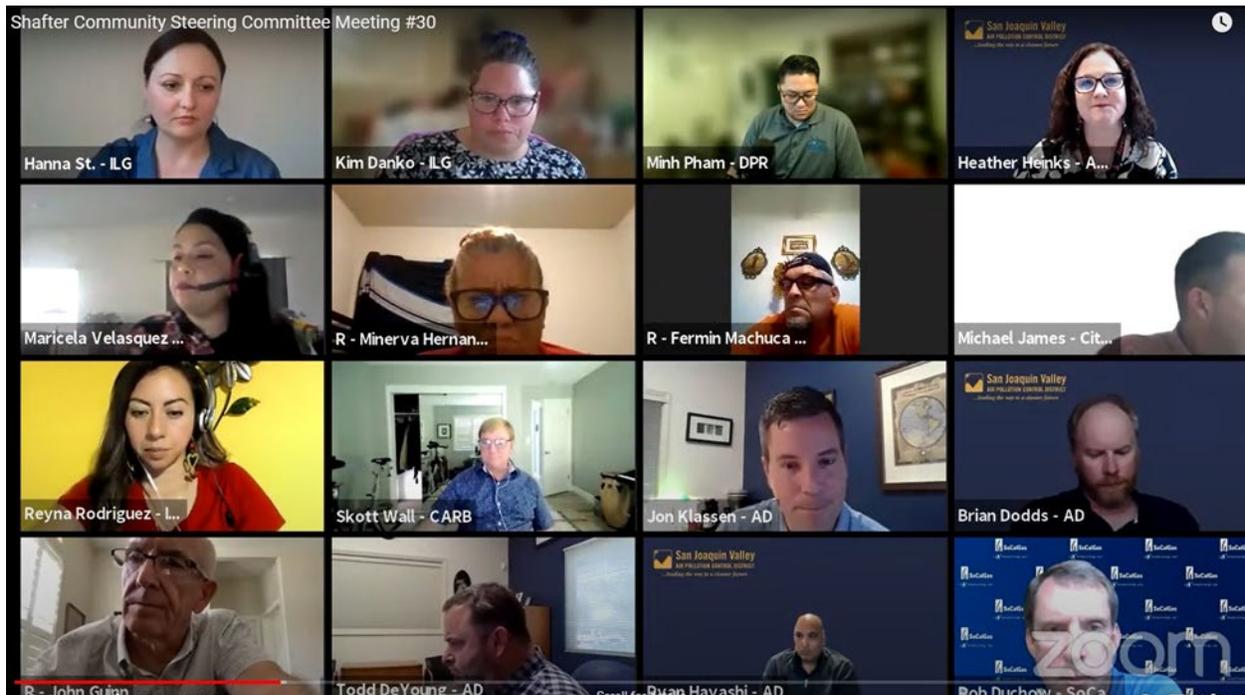
Basado en los comentarios y recomendaciones del Comité Directivo, Harder + Company fue seleccionado como el siguiente equipo de facilitación para las próximas reuniones del comité directivo comunitario de AB 617.

Pandemia de COVID-19 En Curso

Desde el 19 de marzo de 2020, en respuesta a la pandemia de COVID-19 en curso, las reuniones del Comité se han seguido asistiendo de forma virtual.

Para abordar estos desafíos en curso y continuar avanzando con el importante trabajo de implementar las medidas del CERP de Shafter, el personal del Distrito continúa trabajando en estrecha colaboración con los miembros del Comité y los facilitadores de reuniones para continuar refinando el proceso de reunión virtual para garantizar que se cumpla con los requisitos establecidos. necesidades, en términos de contenido de la reunión e información que se proporcione de una manera fácil de entender, de todos los miembros del Comité de Shafter.

Figura 4 Reunión del Comité Directivo a través de Zoom



Participación Comunitaria y Programa Continuo de Estipendios para Residentes

Los Comités Directivos de la comunidad se reúnen con regularidad, lo que requiere una participación continua y un compromiso de tiempo significativo por parte de los residentes de la comunidad, los dueños de negocios y otras partes interesadas. En la mayoría de los casos, las reuniones del comité directivo ocurren por la noche y pueden alejar a los asistentes de sus familias y otras obligaciones. A los miembros del comité directivo residentes de la comunidad no se les paga y no se les reembolsan los gastos para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proporcionar estipendios para ayudar a cubrir el tiempo y los gastos asociados con la asistencia a las reuniones es una forma importante de respaldar esta participación fundamental y fomentar la participación comunitaria sostenida y significativa a lo largo de estos procesos. Con ese fin, y en respuesta a varios residentes y defensores de la comunidad del Comité Directivo de Shafter, CARB desarrolló una nueva guía estatal que anima a los distritos a trabajar con los comités directivos en el desarrollo de programas de estipendios para los miembros residentes de los comités directivos.

El 20 de agosto de 2020, la Mesa Directiva del Distrito respondió a las necesidades de la comunidad y aprobó la recomendación del personal del Distrito de proporcionar estipendios a los miembros del comité directivos residentes de la comunidad elegibles, con efecto retroactivo para la participación a partir del 1 de enero de 2020. Desde el año pasado, los miembros residentes del Comité Directivo, que no reciben ninguna otra compensación por su asistencia a dichas reuniones, pueden solicitar un estipendio para compensar el costo de participar en cada reunión regular del Comité Directivo. Los residentes elegibles pueden recibir un estipendio de \$75 por reunión del Comité Directivo de la Comunidad cuando su asistencia se verifique en la lista de asistencia de la reunión o en la hoja de registro y estuvieron presentes durante al menos el 75% de la reunión programada (equivalente a perder hasta 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo de la Comunidad en un año calendario, por un costo total de hasta \$1,125 por año. Los estipendios para los

miembros del comité directivo residentes estarán sujetos a la disponibilidad de fondos estatales AB 617 y la asignación aprobada en el Presupuesto del Distrito anualmente.

Figura 5 Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes (Bilingüe)

The figure displays two versions of the 'AB 617 Community Air Protection Program Resident Stipend Enrollment Form'. The left version is in English, titled 'AB 617 Community Air Protection Program Resident Stipend Enrollment Form'. It includes sections for 'Member Info' (Name, Address, City, State, Zip Code, Email, Phone), 'Verify' (Certification of residency and agreement), and 'Submit' (Signature, Date, and submission instructions). The right version is in Spanish, titled 'Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB617 Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes'. It includes sections for 'Información del Miembro' (Name and Address), 'Verificar' (Certification of residency and agreement), and 'Enviar' (Signature, Date, and submission instructions). Both forms are provided by the Institute for Local Government and the San Joaquin Valley Air Pollution Control District.

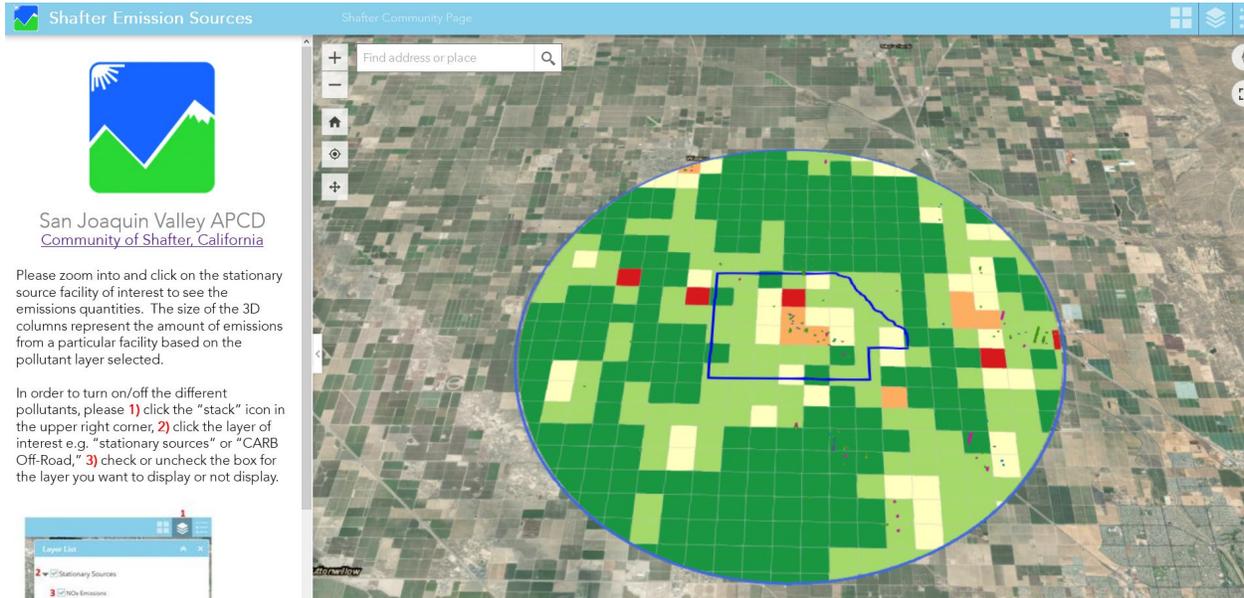
IV. Desarrollo de Inventario de Emisiones Comunitarias y Evaluación Técnica Continua

Inventario de Emisiones de Fuentes Estacionarias – La implementación de AB 617 en la comunidad de Shafter incluye el desarrollo de un Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y un Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). Para ayudar con la toma de decisiones tanto para el CAMP como para el CERP, y para informar a los comités de las condiciones existentes con respecto a la contaminación del aire, el Distrito compiló datos de inventario de emisiones de contaminantes de criterio y de contaminantes del aire tóxicos (TAC, por sus siglas en inglés) para todas las fuentes estacionarias. Este proceso de compilación del inventario de emisiones involucró lo siguiente:

1. Identificar las instalaciones permitidas que se encuentran dentro de las comunidades AB 617;
2. Geocodificación de instalaciones permitidas (es decir, convertir direcciones de calles a coordenadas y luego verificar las ubicaciones);
3. Inspeccionar las instalaciones permitidas por el Distrito y procesar la información enviada al Distrito;
4. Dar seguimiento a las instalaciones que no han presentado un inventario de emisiones hasta la fecha;
5. Procesar los datos del inventario incluyendo la garantía de calidad de los datos finales, antes de que los datos se envíen a CARB para su inclusión en la evaluación técnica estatal; y
6. Compilar los datos del inventario de emisiones de las bases de datos del Distrito para cada instalación permitida dentro de las comunidades seleccionadas.

Cada año, el Distrito actualiza continuamente el inventario de emisiones de fuentes estacionarias para la comunidad de Shafter e incorporará la última evaluación técnica en la página web específica de la comunidad.

Figura 6 **Inventario Interactivo de Emisiones en la Página web del Comité Directivo**



Inventario de Emisiones de Fuentes Móviles y en Toda el Área – El Distrito ayudó a CARB a desarrollar inventarios de emisiones a nivel comunitario seleccionados para fuentes móviles y en toda el área. CARB ha proporcionado los datos de emisiones de fuentes móviles y en toda el área hasta la fecha, con supervisión y control de calidad proporcionado por el Distrito.

Resúmenes de Inventario de Emisiones – El Distrito compiló el inventario de emisiones de fuentes estacionarias y móviles en un solo documento. Este proceso de compilación y los datos asociados se compartieron durante la reunión del Comité Directivo y están disponibles en inglés y español en el sitio web de la comunidad del Distrito:

Datos de Inventario de Emisiones de Shafter:

<http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter>

V. Monitoreo del Aire de la Comunidad

El Distrito trabajo con el Comité Directivo de Shafter para desarrollar el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y adquirir equipo de monitoreo del aire utilizando los siguientes principios:

- *Capacidad ampliada a menor costo:* Proporcionará al Distrito una amplia gama de capacidades de monitoreo para múltiples contaminantes del aire sin tener que gastar innecesariamente grandes sumas de dinero en la construcción de plataformas y estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.

- *Escalable*: Proporcionará flexibilidad para personalizar la instrumentación de monitoreo del aire en función de las necesidades de monitoreo de la comunidad identificadas para la ubicación seleccionada. Esto incluye flexibilidad en la cantidad de contaminantes que se monitorean, duración y métodos de monitoreo. Debido a la rentabilidad del diseño propuesto, las herramientas brindan capacidades para que múltiples plataformas se utilicen cuando sea necesario.
- *Portátil*: Proporcionará movilidad que va desde permitir movimientos de una comunidad a otra o movimientos dentro de una comunidad según sea necesario.
- *Despliegue rápido*: Se puede ensamblar rápidamente y requerirá menos infraestructura de apoyo que las estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.

Como resultado de este proceso de evaluación integral, el Distrito contrató a un contratista para supervisar el diseño y desarrollo de una serie de plataformas y herramientas clave implementados como parte del CAMP de Shafter. Estos recursos incluyen varios monitores independientes de PM2.5, equipo de especiación de VOC y PM2.5, un sistema de monitoreo de aire compacto de múltiples contaminantes, un remolque de monitoreo de aire móvil y una camioneta de monitoreo de aire móvil.

- *Monitores independientes de PM2.5:* El Distrito está operando analizadores de monitoreo de aire fijos para medir la PM2.5 ambiental. Estos monitores se colocan en sus respectivas ubicaciones durante períodos de tiempo suficientes para capturar las tendencias anuales y máximas de contaminación por PM2.5 en toda la comunidad, a menos que las prioridades de monitoreo cambien y sea necesario monitorear la reubicación.
- *Sistema Compacto de Monitoreo de Aire de Múltiples Contaminantes:* Estos sistemas compactos de monitoreo del aire funcionarán como plataformas semimóviles. Cada plataforma estará equipada con analizadores avanzados de monitoreo del aire que miden varios contaminantes, con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel de la comunidad en tiempo real.
- *Remolque de Monitoreo de Aire:* Estos sistemas de remolque de monitoreo de aire funcionarán como plataformas semimóviles. Esta plataforma estará equipada con analizadores de monitoreo de aire avanzados con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel comunitario en tiempo real.
- *Camioneta de Monitoreo de Aire Móvil:* La camioneta es ideal para enfocarse en áreas de preocupación no monitoreadas o para inspeccionar regularmente a toda la comunidad dentro de un período corto de tiempo, lo que permite al Distrito y la comunidad identificar tendencias espaciales de contaminación del aire en toda la región. La camioneta de monitoreo del aire también puede ser útil para medir la contaminación de fuentes en la carretera e identificar fuentes de contaminación del aire a nivel comunitario. Además, la camioneta se puede estacionar en un lugar durante períodos más largos para capturar la contaminación diaria o semanal de áreas no monitoreadas dentro de la comunidad.



Las plataformas fijas y semimóviles proporcionarán información que muestre las variaciones diarias en las concentraciones de contaminantes durante largos períodos de tiempo y complementarán el uso de camionetas de monitoreo móvil que brindan una visión instantánea de los contaminantes medidos cuando y donde ocurrió el monitoreo del aire. El uso de plataformas de monitoreo móviles y semimóviles como parte de este plan de monitoreo del aire de la comunidad podrá capturar la imagen completa de las preocupaciones de la comunidad sobre la contaminación del aire.

Estos sistemas de monitoreo del aire brindan datos en tiempo real de los siguientes compuestos:

- Ozono
- NO, NO₂, NO_x
- PM_{2.5}
- Carbón Negro (BC)
- Monóxido de Carbono
- Especies de VOC
- Especies de PM_{2.5}
- BTEX
- SO₂/H₂S

Además, las redes de monitoreo del aire de la comunidad también incluyen equipos de muestreo para capturar muestras de aire en recipientes y filtros para análisis de laboratorio para identificar los compuestos y especies de VOC y PM_{2.5} presentes en el aire local. El Distrito también ha comprado equipo adicional para respaldar la amplia colección de analizadores que estarán operando en las comunidades. Este equipo de apoyo incluye generadores de aire cero, calibradores, patrones de flujo, registradores de datos y varios equipos de comunicación.

Estas herramientas y equipos necesitan mantenimiento y supervisión continuos para garantizar el funcionamiento exitoso de esta nueva red. El personal será responsable de operar y mantener esta nueva red para que sea funcional y precisa en todo momento. Estas actividades incluyen, entre otras, el mantenimiento regular, el procesamiento y manejo de filtros, las calibraciones y las reparaciones, lo que garantiza que el equipo funcione a su nivel óptimo y produzca los datos de calidad del aire más precisos en todo momento. Además, el equipo que se opera en la red comunitaria de monitoreo del aire también necesita una gran existencia de consumibles y repuestos para respaldar el equipo que se está utilizando. Esto requiere una organización, conciliación y pedido de piezas continuos para mantener el equipo funcionando correctamente.

A lo largo del año pasado, el Distrito continuó involucrando al Comité Directivo de Shafter en la planificación e implementación del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire diseñado por el Comité Directivo. A medida que las capacidades de monitoreo continúan desplegándose en la comunidad, el Distrito proporciona regularmente actualizaciones al Comité Directivo de Shafter con respecto al análisis de datos de calidad del aire y solicita recomendaciones adicionales para nuevos sitios de monitoreo si surgen problemas de implementación. De acuerdo con el diseño del CAMP recomendado por la comunidad, los sistemas de monitoreo del aire se han implementado completamente en casi todas las ubicaciones como se describe a continuación.

En la comunidad de Shafter, el estado de implementación del despliegue de la red de monitoreo del aire de la comunidad es el siguiente:

- *Departamento de Vehículos Motorizados de Shafter (especiación PM_{2.5}, VOC/PM_{2.5}):* El Distrito ha colocado un monitor PM_{2.5} en tiempo real en el techo del edificio del DMV en la esquina de Pacific Avenue y Walker Street. La operación de este analizador comenzó en febrero de 2019. Basado en un interés significativo del comité, el Distrito implementó un monitor EBAM PM10 de tiempo real para medir cualquier impacto de las operaciones de cosecha cercanas en la

comunidad, que operaron desde septiembre de 2019 hasta diciembre de 2019, y fue reinstalado y ha estado recopilando datos desde el 23 de julio de 2020. El Distrito también comenzó a operar el muestreo de especiación de VOC y PM2.5 en esta ubicación para comenzar a comprender la comparación relativa entre los componentes que componen las concentraciones de VOC y PM2.5 que se ven en la comunidad. Estas mediciones de especiación comenzaron en noviembre de 2019. En septiembre de 2020, por solicitud del Comité Directivo de la Comunidad, el Distrito también comenzó a tomar muestras de amoníaco. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el [portal AQview](#) de CARB de forma regular.

- *Grimmway Academy (PM2.5)*: El Distrito ha colocado un monitor de PM2.5 en tiempo real en el techo de un edificio en Grimmway Academy en la esquina de Mettler Avenue y Los Angeles Avenue. El funcionamiento de este analizador comenzó en julio de 2019. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter AB 617 del Distrito y se suben en el [portal AQview](#) de CARB de forma regular.
- *Sequoia Elementary (Sistema Compacto de Contaminantes Múltiples)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Richland para colocar un sistema de monitoreo compacto en la Primaria Sequoia en la esquina de Mannel Avenue y Fresno Avenue. La operación de este monitor comenzó en marzo de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el [portal AQview](#) de CARB de forma regular.
- *Golden Oak Elementary (PM2.5)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Richland para colocar un monitor PM 2.5 en tiempo real en la Primaria Golden Oak en la esquina de S Wall Street y Lerdo Highway. La operación de este monitor comenzó en febrero de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el [portal AQview](#) de CARB de forma regular.
- *Centro de Trabajo Agrícola de Shafter (Remolque de Monitoreo del Aire)*: El Distrito trabajó con la Autoridad de Vivienda del Condado de Kern para instalar el remolque de monitoreo de aire en el Centro de Trabajo Agrícola de Shafter en la esquina de la autopista 43 y Merced Avenue. La operación de este monitor comenzó en febrero de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire Shafter AB 617 del Distrito y se suben en el [portal AQview](#) de CARB de forma regular.
- *Mexican Colony (PM2.5)*: El Distrito ha estado trabajando con el Condado de Kern para colocar un monitor de PM2.5 de tiempo real en un nuevo parque en la Calle Martínez en la Colonia Mexicana. Mientras tanto, el Distrito está utilizando la camioneta de monitoreo de aire móvil para monitorear PM2.5 y otros contaminantes en el área de la Mexican Colony.
- *Rutas de la Camioneta de Monitoreo de Aire*: Además de las plataformas fijas y semimóviles, el Distrito ha estado aprovechando las considerables capacidades de monitoreo de aire de la

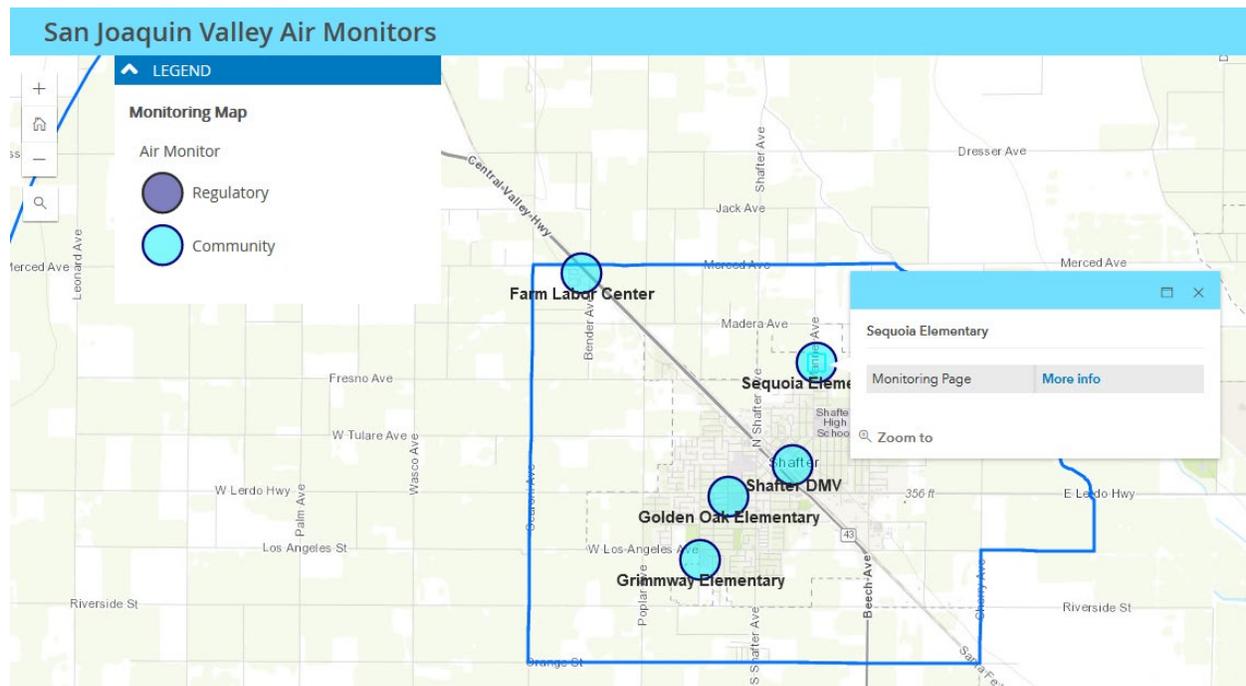
camioneta de monitoreo de aire para medir una variedad de contaminantes de interés en toda la comunidad. Las mediciones tomadas con la camioneta de monitoreo del aire permitirán al Distrito y al comité directivo de la comunidad comprender la contaminación del aire local en estas pequeñas comunidades y, al mismo tiempo, brindar al Distrito la capacidad de responder rápidamente a las preocupaciones sobre la contaminación del aire en otras regiones no monitoreadas. Las operaciones intensivas de monitoreo del aire con la camioneta móvil comenzaron en enero de 2020. Además, como se describió anteriormente, la camioneta de monitoreo del aire ha permitido al Distrito comenzar las actividades de monitoreo del aire en áreas que aún están esperando la aprobación para la instalación de monitoreo de aire semimóvil y equipo fijo.

- *Actividades de monitoreo de plaguicidas.* Trabajando con el Distrito, CARB y el Comité Directivo, el Departamento de Pesticidas de California continúa monitoreando el trabajo en la Escuela Primaria Sequoia y ha mantenido al Comité Directivo actualizado sobre su trabajo y los esfuerzos regulatorios en curso con respecto a los pesticidas.

Monitoreo del Aire de la Comunidad hasta la Fecha

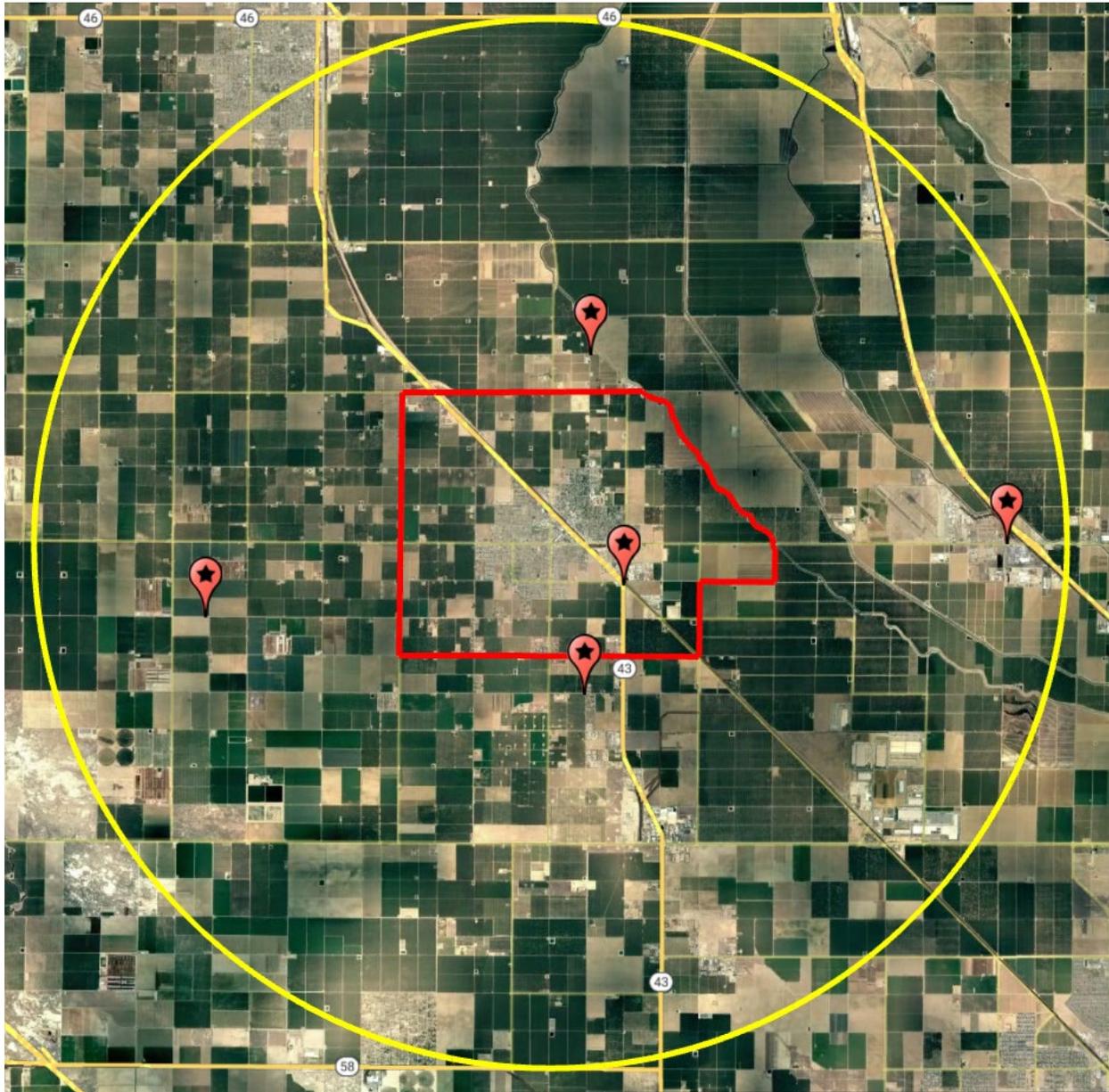
El Distrito ha invertido una gran cantidad de trabajo para implementar el plan de monitoreo del aire de la comunidad lo más rápidamente posible, incluyendo la investigación, el desarrollo, la configuración, la implementación, la resolución de problemas y el mantenimiento de nuevos equipos de monitoreo de aire de alta precisión de última generación. Puede encontrar información en tiempo real, incluyendo el mapa interactivo de la figura siguiente, en: <http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/>

Figura 7 Mapa Interactivo de Monitoreo del Aire de la Comunidad en Shafter



Esto también incluye el uso de la camioneta de monitoreo de aire móvil para tomar medidas en una variedad de lugares de interés y responder a las preocupaciones de la comunidad. La camioneta se ha utilizado para recopilar datos sobre la calidad del aire de fuentes identificadas por los miembros del Comité Directivo, vea foto en la siguiente página.

Figura 8 Mapa de Ubicaciones de Monitoreo del Aire Recomendadas por la Comunidad



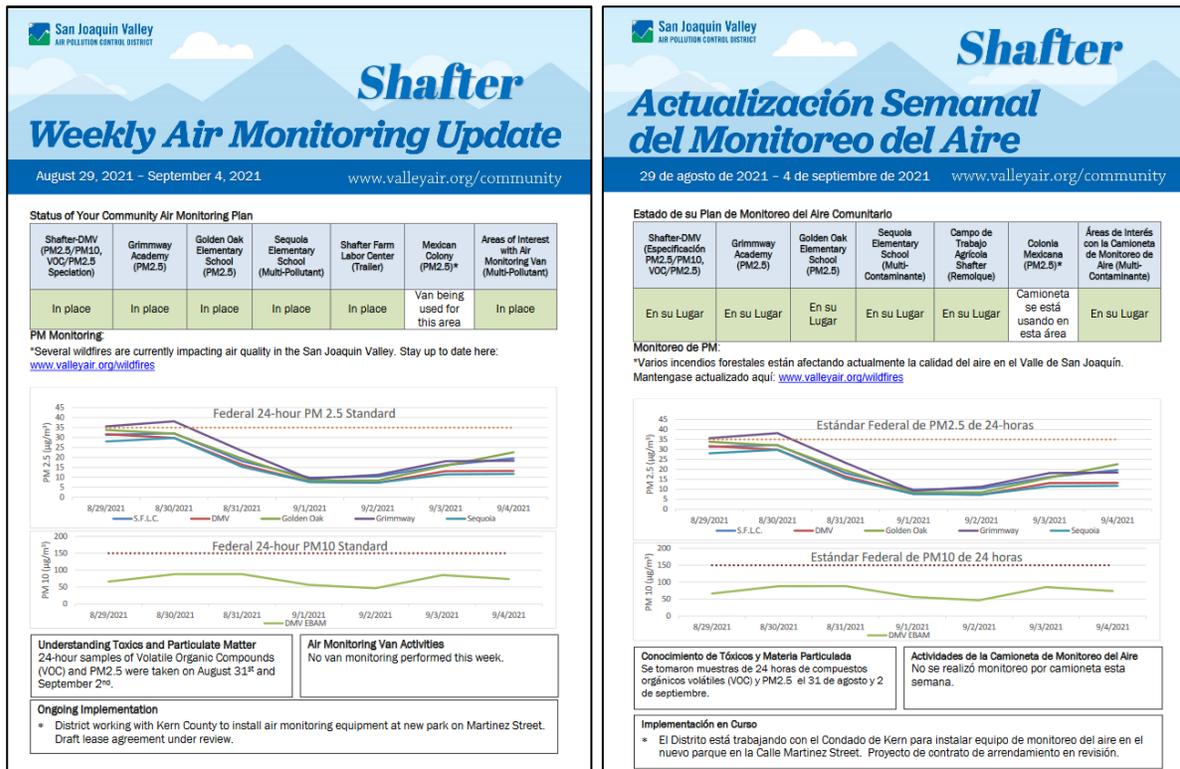
El Distrito también ha contratado laboratorios analíticos para realizar el análisis necesario para especificar las muestras de VOC y PM2.5 que se toman en la comunidad. Además, el Distrito ha trabajado en estrecha colaboración con organizaciones para negociar contratos de arrendamiento para autorizar el despliegue del equipo en el sitio, seguido por trabajos logísticos, eléctricos y de preparación del sitio para la instalación del equipo de monitoreo del aire.

Aunque se ha completado una gran cantidad de trabajo para implementar y operar el equipo de monitoreo del aire, el Distrito aún se encuentra en las primeras etapas de expandir la comprensión de la calidad del aire en la comunidad de Shafter. La recopilación continua de datos de monitoreo del aire será valiosa para proporcionar una imagen más clara y completa de la calidad del aire en la comunidad.

El Distrito ha estado proporcionando actualizaciones de monitoreo de aire regularmente al Comité Directivo de Shafter. Además, para garantizar que la comunidad esté completamente informada de los esfuerzos de monitoreo del aire en curso y esté recibiendo la información más reciente sobre la calidad del aire, actualizaciones semanales bilingües, informes trimestrales integrales e información sobre la calidad del aire en tiempo real sobre los esfuerzos de monitoreo del aire de la comunidad en Shafter todo publicado en la página web de la comunidad:

<http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/>

Figura 9 Ejemplos de Actualización Semanal del Monitoreo del Aire Bilingües



VI. Medidas de Cumplimiento y Ejecución

Durante el desarrollo del CERP de Shafter, los miembros del Comité Directivo de la Comunidad identificaron varias fuentes primarias de preocupación dentro de la comunidad. Basado en el análisis del historial de cumplimiento del Distrito dentro de la comunidad AB 617, se incluyeron varias medidas de asistencia de cumplimiento enfocadas en el CERP con el objetivo de mejorar los esfuerzos de cumplimiento y educación a través de los programas de cumplimiento existentes del Distrito para

abordar las áreas de preocupación de la comunidad que se analizan a continuación. Además de la implementación de las medidas de cumplimiento adoptadas en el CERP, el Departamento de Cumplimiento del Distrito ha continuado durante el año pasado respondiendo con prontitud a las quejas públicas de contaminación del aire en la comunidad. Se adjunta a este informe un resumen completo de las quejas recibidas y las medidas de cumplimiento tomadas durante el año pasado.

Cumplimiento Mejorado de las Restricciones de la Quema de Leña

Para limitar el potencial de impactos localizados de PM2.5 asociados con el incumplimiento de las restricciones obligatorias de la quema de leña episódica bajo la Regla 4901 del Distrito, el Distrito optimiza la efectividad de la regla para reducir el impacto del humo de leña en la salud pública, el Distrito dedica amplios recursos de personal para operar un sólido programa de cumplimiento de la Regla 4901 que cubra todos los aspectos de la regla. La estrategia del Distrito se centra tanto en la asistencia para el cumplimiento como en las actividades de la ejecución. En todos los días de restricción, el Distrito dedica importantes recursos de personal para llevar a cabo la vigilancia en los vecindarios y responder a las quejas de los miembros del público para garantizar el cumplimiento de la regla. El Distrito trata la vigilancia de las chimeneas y la respuesta a las quejas como la actividad de cumplimiento de mayor prioridad.

Para dirigir la preocupación de la comunidad por la quema de leña residencial, el Distrito llevó a cabo una vigilancia de la quema de leña residencial mejorada dentro de la comunidad 617 en cada día declarado "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos" (4 horas de vigilancia por día) durante el año 2020-21 en la temporada de reducción de la quema de leña (1 de noviembre al 29 de febrero).

Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales

Para limitar el potencial de PM2.5 localizado e impactos tóxicos asociados con la quema ilegal al aire libre de desechos residenciales y para abordar las preocupaciones de la comunidad con respecto a la quema ilegal, el Distrito llevó a cabo vigilancia dirigida cada trimestre para hacer cumplir las prohibiciones de quema al aire libre residencial en la Regla 4103 del Distrito y Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113 dentro de la comunidad.

Figura 10 Cartelera Educativa Colocada en la Comunidad de Shafter



Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido

Para abordar la preocupación de la comunidad de los camiones de servicio pesado y limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos en la calidad del aire asociados con el incumplimiento de la regulación estatal contra dejar el motor encendido para camiones de servicio pesado, personal del Distrito realizó una prueba trimestral de vigilancia contra los motores encendidos. Los lugares donde se llevó a cabo la vigilancia se basaron en los comentarios del Comité Directivo proporcionados al Distrito y CARB. Para asegurar que el personal del Distrito se esté enfocando en las áreas donde los residentes están siendo impactados, el Distrito ha incluido discusiones de la agenda en las reuniones del Comité Directivo para brindar actualizaciones sobre estos esfuerzos y recibir comentarios del Comité Directivo sobre las áreas de enfoco mientras se realiza la vigilancia y continuará haciéndolo de aquí en adelante. El personal del Distrito también habló directamente con las empresas, que dependen de los camiones de servicio pesado, identificados por el Comité Directivo para brindar asistencia en el cumplimiento y educación con respecto a los requisitos de la Medida de Control de Tóxicos en el Aire contra dejar el motor encendido del estado y los pasos que se deben tomar para garantizar el cumplimiento. Aunque solo se descubrió una infracción durante la vigilancia realizada, el Distrito cree que el alcance proporcionado a las empresas en la comunidad contribuirá a un mayor cumplimiento de los requisitos del estado.

Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias

El Distrito lleva a cabo inspecciones e investigaciones de fuentes permitidas para determinar el cumplimiento de una multitud de regulaciones de calidad del aire locales, estatales y federales protectoras de la salud que se enfocan tanto en contaminantes de criterio como tóxicos. Estos incluyen (1) las reglas del Distrito y los requisitos de permisos; (2) medidas estatales de Control de Tóxicos del Aire; (3) regulaciones estatales sobre gases de efecto invernadero; y (4) Estándares de Rendimiento de

Nuevas Fuentes Federales, estándares nacionales de emisión de contaminantes del aire peligrosos y estándares de tecnología de control máximo disponible. El Distrito monitorea de cerca tales fuentes y hace cumplir estrictamente los requisitos aplicables. Las inspecciones de cumplimiento se realizan sin previo aviso siempre que es posible e implican una inspección física de la instalación y una revisión de los registros operativos y de seguimiento.

Para dirigir las principales preocupaciones de la comunidad sobre las operaciones de petróleo y gas y las fuentes agrícolas, además de otras fuentes permitidas de contaminación del aire, el Distrito revisó el historial de cumplimiento de todas las instalaciones permitidas en la comunidad, incluyendo aquellas con una infracción de emisiones en los últimos tres años. El Distrito se comprometió a realizar inspecciones de estas instalaciones al menos dos veces por año calendario durante los próximos cinco años o hasta que la instalación tenga cuatro inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero. El personal del Distrito ha implementado completamente esta medida y continúa realizando inspecciones con mayor frecuencia cada año.

Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

Para abordar la preocupación de la comunidad sobre las operaciones de petróleo y gas, el Distrito ha redactado un esquema de entrenamiento, sin embargo, debido a la estrecha interacción uno-a-uno que se necesita para capacitar a los propietarios/operadores de estaciones de servicio en la realización de inspecciones prácticas del sistema de recuperación de vapor, la capacitación se pospondrá hasta que se eliminen las restricciones relacionadas con COVID.

Tabla 2 Estado de las Medidas de Cumplimiento del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RB.3		Cumplimiento Mejorado de las Reducciones de la Quema de Leña	<p>El personal del Distrito asignará recursos adicionales para el cumplimiento de los requisitos de reducción episódica de la Regla 4901 del Distrito en la comunidad de Shafter. El personal del Distrito llevará a cabo al menos 4 horas de vigilancia dentro de la comunidad de Shafter en cada día de restricción declarado para las próximas 5 temporadas de invierno. El Distrito trabajará con el Comité Directivo de la Comunidad para enfocar los esfuerzos de vigilancia en áreas donde la quema de madera es más frecuente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito llevó a cabo una vigilancia exhaustiva durante la temporada de reducción de la quema de leña 2020-21 (del 1 de noviembre al 29 de febrero) con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de la Regla 4901 del Distrito. • Específicamente, el Distrito llevó a cabo cuatro horas de vigilancia en esta comunidad en cada día de "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos". • 334.3 horas de vigilancia realizadas en noviembre 2020-febrero 2021. • 10 infracciones fueron encontradas
RB.5		Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales	<p>El Distrito llevará a cabo esfuerzos de vigilancia específicos adicionales en la comunidad al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito trabajará con el comité directivo para enfocar la vigilancia en áreas donde históricamente ha ocurrido la quema al aire libre residencial ilegal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito llevó a cabo mejor vigilancia con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de quemas abiertas residenciales en la Regla del Distrito 4103 y el Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113. • 9 infracciones fueron encontradas.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.3		Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido	<p>Cumplimiento mejorado de la regulación estatal contra dejar el motor encendido. El Distrito se asociará con CARB para realizar esfuerzos adicionales de aplicación de la ley contra el dejar el motor encendido en la comunidad de Shafter al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito y CARB trabajarán con el Comité Directivo de la Comunidad para identificar las “zonas conflictivas” de vehículos pesados inactivos, especialmente aquellos cerca de las escuelas, para ayudar a enfocar los esfuerzos de cumplimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito llevó a cabo una extensa vigilancia contra dejar el motor encendido en 2020/2021 y visitó lugares identificados por el Comité Directivo de la Comunidad y CARB con un historial de alta actividad en dejando el motor encendido. • 1 infracción fue encontrada.
IS.3		Frecuencia de Inspección Mejorada (2 inspecciones por calendario durante 5 años o hasta 4 inspecciones consecutivas sin infracción)	<p>Frecuencia de inspección de fuente estacionaria mejorada. El Distrito ha aumentado la frecuencia de las inspecciones en cada instalación dentro de la comunidad de Shafter que tuvo una infracción de emisiones durante los últimos 3 años. Estas instalaciones se inspeccionan al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito revisó el historial de cumplimiento de las instalaciones permitidas en esta comunidad y ha aumentado la frecuencia de inspección de fuentes con infracciones de emisiones a al menos dos veces por año calendario durante cinco años o cuatro inspecciones consecutivas sin infracciones de emisiones adicionales, lo que ocurra primero.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.4		Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras	<p>Nuevo programa de entrenamiento piloto para instruir a los operadores de estaciones de servicio en la realización de autoinspecciones exhaustivas de los sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y reparación oportuna de los defectos del sistema de recuperación de vapor. Una vez desarrollado, el Distrito brindará capacitación práctica a cada una de las 15 estaciones de servicio en la comunidad de Shafter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito ha desarrollado la capacitación. • Debido a la estrecha interacción uno-a-uno, cual se necesita en esa capacitación, el Distrito está posponiendo la implementación de esta medida hasta que se pueda brindar la capacitación al tiempo que se garantiza la seguridad del personal del Distrito y del personal de las instalaciones.

VII. Medidas Regulatorias del Distrito

Durante el desarrollo del CERP y durante la implementación, el Comité Directivo de Shafter ha trabajado con el Distrito en el desarrollo de medidas que reducen las emisiones de contaminantes del aire de PM2.5 y tóxicas que se originan en fuentes industriales en y alrededor de la comunidad. Más allá de las regulaciones y los estrictos requisitos de permisos que ya están implementados en todo el Valle, el Distrito trabajó con el Comité Directivo para implementar estrategias regulatorias en las siguientes categorías.

Actualizaciones de Reglas del Plan PM2.5

El Distrito analizará y enmendará ocho reglas del Distrito para buscar oportunidades adicionales de reducción de emisiones más allá de BARCT. Estas enmiendas a las reglas serán revisadas en el cronograma incluido en el Plan 2018 PM2.5 del Distrito, recientemente adoptado por CARB en el Plan de Implementación del Estado y aprobado por la EPA de los Estados Unidos. Varias categorías de fuentes abordadas a través de este proceso de desarrollo regulatorio en curso incluyen: Llamadas; Calderas, Generadores de Vapor y Calentadores de Proceso; Motores de Combustión Interna; Parrillas Comerciales; Hornos de Fusión de Vidrio; y Calderas de Combustible Sólido.

El personal del Distrito ha continuado avanzando con la evaluación técnica y los esfuerzos de participación pública para las medidas regulatorias programadas, con varias reglas del Distrito programadas para las enmiendas propuestas en el período de tiempo 2020-2021. Las reducciones de emisiones logradas mediante la implementación de límites más estrictos potencialmente requeridos a través de estas enmiendas a las reglas contribuirán aún más a reducir la exposición a la contaminación del aire en la comunidad. Se alienta a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad, a los miembros de la comunidad seleccionada por la AB 617 y al público en general a participar en el próximo proceso de elaboración de reglas para estas reglas.

Regla	Categoría de Fuente Estacionaria/De Área	Estado de Desarrollo de Reglas
4901	Chimeneas y Calentadores de Leña	Completado: Adoptado/cumplido en la temporada de invierno 2019/20
4311	Llamaradas	Reglas enmendadas el 17 de diciembre de 2020
4306	Calderas, generadores de vapor, y calentadores de proceso	
4702	Motores de Combustión Interna	Regla enmendada el 19 de agosto de 2021
4692	Parillas Comerciales en restaurantes comerciales	La Mesa Directiva del Distrito adoptó una nueva estrategia de reducción de emisiones el 17 de diciembre de 2020
4354	Hornos de Fusión de Vidrio	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020
4352	Calderas de Combustible Solidó	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020

Implementación del Nuevo Reglamento del Informe de Criterios y Tóxicos

Bajo AB 617, CARB tiene la tarea de desarrollar un sistema uniforme en todo el estado para informar al público los inventarios de contaminantes criterios y emisiones tóxicas al aire de fuentes estacionarias. El sistema uniforme a nivel estatal está actualmente en desarrollo. El *Reglamento para Reportes de Contaminantes de Aire de Criterio y Contaminantes de Aire Tóxicos* del estado entró en efecto el 1 de enero de 2020. Este reglamento requiere que ciertas instalaciones reporten sus emisiones de criterio y tóxicos al Distrito anualmente a partir del año de emisiones 2019. Las siguientes tres categorías de instalaciones están sujetas a este reglamento:

1. Reporteros de Gases de Efecto Invernadero. Instalaciones que deben informar a la junta estatal sobre sus emisiones de gases de efecto invernadero de conformidad con la Sección 38530 del Código de Salud y Seguridad.
2. Criterios de Emisiones Más Grandes de 250 Toneladas por Año. Instalaciones que están ubicadas en un distrito de aire que ha sido designado como incumplimiento con respecto a los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) o los Estándares de Calidad del Aire Ambiental de California (CAAQS), y que está autorizado por los permisos del distrito de aire para emitir 250 o más toneladas por año de cualquier contaminante de incumplimiento aplicable o sus precursores. Los contaminantes aplicables incluyen: compuestos orgánicos volátiles (VOC), gases orgánicos reactivos totales (ROG), óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx), material particulado (PM), plomo (Pb), amoníaco (NH3) y monóxido de carbono (CO).

3. Priorización Elevada. Instalaciones clasificadas por el distrito del aire como de alta prioridad o de alto riesgo de emisiones de contaminantes atmosféricos tóxicos.

Además, CARB está en proceso de enmendar el CTR para incluir las siguientes clases adicionales de instalaciones requeridas para reportar emisiones de criterio y tóxicos:

1. Criterio de Emisiones Más Grandes de 4 Toneladas por Año. Instalaciones que emiten más de 4 toneladas por año de cualquier contaminante atmosférico de criterio (excepto monóxido de carbono)
2. Emisiones de Monóxido de Carbono Más Grandes de 100 Toneladas por Año.
3. Instalaciones en el Apéndice A. Instalaciones con niveles de actividad o niveles de emisiones publicados en el Apéndice A, Tabla A-3 del CTR.

Los reportes de emisiones para estas clases adicionales de instalaciones se introducirán gradualmente a partir del año de inventario 2022, con una implementación completa en el año de inventario 2026.

La Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT)

AB 617 requirió que los distritos que no logran uno o más contaminantes del aire adopten horarios acelerados para enero de 2019 para la implementación de la Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés). Fue necesario un trabajo significativo para demostrar que las reglas existentes cumplieran con los requisitos de BARCT o, cuando no estaba claro que se cumplieron con los requisitos de BARCT, identificar posibles brechas en las reglas existentes, establecer un programa de revisión de reglas y llevar el programa a la Mesa Directiva del Distrito para aprobación antes de la fecha límite. La Mesa Directiva adoptó el Programa de Análisis BARCT del Distrito el 20 de diciembre de 2018. El Distrito ahora está implementando el plan y, cuando es necesario, desarrolla enmiendas a las reglas de acuerdo con los requisitos estatales de BARCT. El Distrito también debe compartir sus hallazgos con el estado mientras CARB compila la base de datos BARCT.

Calendario de BARCT acelerado del Distrito: <http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct> (Oprime **Language** en la sección de arriba de la página y luego seleccione **Español**)

Desde 2019, el Distrito ha realizado un análisis BARCT adicional de 13 de las 16 reglas identificadas, generalmente en el orden de prioridad documentado. Cada regla del Distrito y categoría de fuente se evalúa en comparación con las regulaciones federales y estatales de calidad del aire y las regulaciones de otros distritos de aire en California y en todo el país.

El Distrito celebró un taller público el 20 de abril de 2021 y proporcionó una actualización al público sobre el progreso que el Distrito ha logrado en evaluaciones de BARCT para 4 reglas realizadas en 2020 (ver informe publicado – [enlace](#)) y discutió los próximos pasos asociados con la evaluación adicional de las Reglas del Distrito restantes para satisfacer los requisitos de BARCT. La siguiente tabla resume el estado de las evaluaciones de la regla BARCT.

Regla	Título	Estado de BARCT
4454	<i>Retorno de la Unidad de Proceso de Refinería</i>	Cumple con BARCT
4641	<i>Recortado, Curado Lento, y Asfalto Emulsionado, Operaciones de Mantenimiento y Pavimentación</i>	Cumple con BARCT
4104	<i>Reducción de Materia de Animal</i>	Cumple con BARCT
4409	Componentes en Instalaciones de Producción de Crudo Ligero, Instalaciones de Producción de Gas Natural e Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural	Proceso público de desarrollo de reglas combinado para evaluar/implementar requisitos BARCT adicionales en curso - acelerando los esfuerzos de reglamentación para tres de las cinco reglas (Reglas 4623, 4624 y 4401) para agilizar la evaluación
4455	Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos Gaseosos y Plantas Químicas	
4623	Almacenamiento de Líquidos Orgánicos	
4624	Transferencia de Líquidos Orgánicos	
4401	Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor	
4702	Motores de Combustión Interna (solamente VOC)	Regla de BARCT adoptada el 19 de agosto de 2021
4694	Tanques de Almacenamiento y Fermentación de Vino	Eliminada del Calendario de BARCT Acelerado
4603	Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos, Piezas y Productos de Plástico, y Artesanías de Recreo	Cumple con BARCT
4601	Revestimientos Arquitectónicos	Regla de BARCT adoptada el 16 de abril de 2020
4566	Operaciones de Compostaje de Material Orgánico	Eliminada del Calendario de BARCT Acelerado
4625	Separadores de Aguas Residuales	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4621	Transferencia de Gasolina a Contenedores de Almacenamiento Estacionarios, Recipientes de Entrega, y Plantes a Granel	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4402	Sumideros de Producción de Petróleo Crudo	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021

El Distrito también está trabajando con las instalaciones afectadas para identificar las posibles opciones de control que pueden resultar en reducciones de emisiones adicionales. Las instalaciones afectadas están proporcionando al Distrito información técnica y costos relacionados con posibles opciones de control para determinar la factibilidad de implementar cada opción identificada.

Base de Datos de Tecnología

AB 617 requiere que CARB establezca y mantenga una base de datos en todo el estado que identifique la mejor tecnología de control disponible, la mejor tecnología de control de modernización disponible para contaminantes del aire de criterio y tecnologías relacionadas para el control de TACs.

Desde 2019, el personal del Distrito ha estado participando en conferencias telefónicas quincenales con CARB y otro personal del Distrito del Aire para discutir los cambios propuestos para la base de datos a través del estado y la nueva base de datos y la interfaz del sitio web que CARB y su consultor de programación están creando. A través de discusiones colaborativas, el Distrito ha proporcionado información sobre las definiciones de instalaciones y contaminantes; diferencias de categoría, subcategoría y clasificación de fuentes; usabilidad pública y especificidad del aparato; y muchos otros temas. Hasta la fecha, CARB ha publicado una página web inicial de Base de Datos de Tecnología¹ y ha publicado las siguientes herramientas prototipo para apoyar las necesidades del público mientras se desarrolla el resto del sistema de Base de Datos de Tecnología:

- Tecnología de Próxima Generación (Lanzado en noviembre de 2019) - [Emergency Back-up Power Options for Residential Applications](#) (Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)
- Reglas (Lanzado en marzo de 2020) - [Current Air District Rules Tool](#) (Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)
- Tecnología de Próxima Generación (Lanzado en junio de 2020)- [Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications](#) (Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)

Se han programado reuniones adicionales y aún se está realizando un trabajo significativo y pruebas de la nueva base de datos, herramientas y sitio web.

AB 2588 Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas

El programa integrado de tóxicos del aire del Distrito cumple con los mandatos estatales de AB 2588, Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas de California, cuyo objetivo es cuantificar y evaluar el riesgo de salud localizado, notificar a los residentes afectados y reducir el riesgo de las instalaciones con alto riesgo causado por emisiones tóxicas del aire. La Ley de Zonas Conflictivas del estado es solo una parte del programa integral del Distrito para regular los tóxicos del aire en las comunidades del Valle. Para lograr la máxima eficiencia y efectividad, el Distrito opera un programa integrado de tóxicos del aire que implementa los mandatos locales, estatales y federales.

Tabla 3 Estado de Medidas Regulatorias del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.1		Llamaradas- Enmendar la Regla 4311	A través de un proceso público, la Regla del Distrito 4311 (Llamaradas) fue enmendada en diciembre de 2020, para establecer límites de emisiones más bajos para las llamaradas utilizadas en operaciones industriales, incluyendo las instalaciones de petróleo y gas, vertederos y plantas de tratamiento de aguas residuales. Los estrictos límites de emisiones establecidos a través de la enmienda de la regla requieren el uso de tecnología de control de vanguardia para reducir las emisiones de la quema.

¹ <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/technology-clearinghouse>

VIII. Medidas del Uso del Suelo

Durante el desarrollo del CERP y durante la implementación, la comunidad de Shafter ha expresado su preocupación sobre el desarrollo industrial planificado, específicamente los centros de distribución planificados en cual puede resultar en un aumento de exposición a las emisiones para los residentes que viven cerca de corredores de camiones de servicio pesado y vías principales de la comunidad. Para abordar las preocupaciones de los miembros de la comunidad, se incluyeron medidas en el CERP que se centraron en estrategias para reducir los usos conflictivos de suelo en la comunidad, así como estrategias de transporte que reducen la exposición a las emisiones de fuentes móviles que resultan de las decisiones del uso del suelo.

Con la participación activa del Condado de Kern y la Ciudad de Shafter en las reuniones comunitarias, el Distrito y el Comité Directivo han podido continuar trabajando con las agencias del uso del suelo apropiadas para continuar avanzando con las medidas del CERP.

Tabla 4 Estado de las Medidas del Uso del Suelo del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RD.1		Polvo de Carretera: Evaluar la frecuencia creciente de barrido de calles	<p>El Distrito, a través de asociaciones con otras entidades (incluyendo la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Consejo de Gobiernos de Kern), trabajará para identificar oportunidades para expandir y mejorar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> La Ciudad de Shafter proporcionó un mapa de barrido de calles, que ilustra la programación rotativa de áreas en la ciudad durante el transcurso de un mes. En promedio, todas las áreas se barren dos veces al mes.

<p>RD.2</p>		<p>Polvo de Carretera: Pavimentación de carreteras e instalaciones de banquetas</p>	<p>Mejoramiento de carreteras y aceras. El Distrito trabajará con socios de la ciudad y el condado para proporcionar hasta \$2.775 millones en fondos de contrapartida para aprovechar las fuentes de financiamiento locales, estatales y federales disponibles para proyectos de mejora de carreteras y aceras en la comunidad. El Distrito se asociará con la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern para notificarles a medida que estén disponibles otras oportunidades de financiación de subvenciones para pavimentación de carreteras, repavimentación de carreteras y mejoras en las aceras. El Distrito brindará apoyo a la Ciudad y al Condado en la solicitud de subsidios de pavimentación a través de cartas de apoyo y soporte técnico, según lo solicite</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está coordinando con las agencias de uso del suelo para presentar y discutir la implementación de la medida al Comité Directivo
<p>HD.9</p>		<p>Desviación de Camiones de Servicio Pesado</p>	<p>Desviación de camiones de servicio pesado. El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado, Caltrans y todas las demás agencias apropiadas de uso del suelo y transporte para comunicar esta sugerencia del Comité Directivo. La Ciudad de Shafter revisará los patrones de viaje de camiones dentro del área de Shafter y trabajará hacia un sistema de rutas de camiones que facilite el movimiento eficiente de mercancías mientras minimiza la proximidad del viaje de camiones a receptores sensibles, como parte de su Elemento del Plan General de Justicia Ambiental.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito se coordina con la Agencia de Uso de Suelo para presentar y discutir la implementación de la medida.

<p>LU.1</p>		<p>Nueva Construcción: Proporcionar Asistencia Durante el Proceso de CEQA</p>	<p>Brindar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). El Distrito trabajará con la Ciudad y el Condado en la coordinación activa de CEQA con las agencias del uso del suelo y los proponentes de proyectos para proyectos propuestos dentro de la Comunidad de Shafter y sus alrededores.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está coordinado con las agencias del uso del suelo para discutir proyectos con las agencias de uso del suelo y los proponentes de proyectos en la etapa inicial, lo que permite mejorar aún más los proyectos mediante la incorporación de medidas de aire limpio en la etapa inicial del proceso de planificación. • Hasta la fecha, el Distrito no ha recibido ninguna solicitud para comentar sobre los proyectos de CEQA ubicados en el área de 617 de Shafter.
<p>LU.2</p>		<p>Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan las Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés)</p>	<p>Apoyar proyectos que reduzcan las millas recorridas de vehículos (VMT). Brindar apoyo del Distrito para proyectos que reducen el VMT, incluyendo la promoción de propuestas de proyectos competitivos y el apoyo potencial de financiamiento para proyectos elegibles, según corresponda, a través de los programas existentes del Distrito (es decir, infraestructura de carriles para bicicletas, infraestructura de carga de vehículos eléctricos, transporte compartido por van y viajes compartidos). El Distrito planea trabajar con la Ciudad de Shafter para obtener comentarios sobre las oportunidades para que los miembros de la comunidad se involucren en los procesos de planificación del uso del suelo. La Ciudad de Shafter se ha comprometido a notificar a los miembros de la comunidad sobre las próximas reuniones que abordan el desarrollo del elemento de Justicia Ambiental del Plan General de la Ciudad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito planea trabajar con la Ciudad de Shafter y los miembros de la comunidad para desarrollar un procedimiento e identificar oportunidades para que los miembros de la comunidad se involucren en los procesos de planificación del uso del suelo. • Brindar apoyo a proyectos que resulten en una reducción de VMT.

<p>LU.3</p>		<p>Contratiempos para la Nueva Perforación Petrolera</p>	<p>Contratiempos para la nueva perforación de pozos petroleros. El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado y DOGGR para comunicar esta sugerencia del Comité Directivo (no hacer nuevos pozos petroleros dentro de 2500 pies a residentes, escuelas y todas las ubicaciones sensibles al medio ambiente).</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito ha revisado el informe de impacto ambiental y el estudio de evaluación de riesgos para la salud relacionado preparado para el EIR con respecto a la ordenanza de producción de petróleo y gas del Condado. • El Distrito continuará asegurándose de que los proyectos no tengan un impacto significativo en la salud de los residentes, incluyendo los receptores sensibles. • Además, la Ciudad de Shafter se ha comprometido a revisar el EIR y los estudios de salud preparados por el condado para su ordenanza de producción de petróleo y gas y a considerar estándares para la preparación de evaluaciones de riesgos para la salud para evitar la creación de impactos significativos de las instalaciones de producción de petróleo en usos sensibles.
<p>LU.4</p>		<p>Emisiones de Construcción: Construcción del Tren de Alta Velocidad</p>	<p>Reducir las emisiones asociadas con la construcción del tren de alta velocidad (HSR, por sus siglas en inglés) dentro del radio de 7 millas alrededor de la comunidad de Shafter. El Distrito trabajará con CARB y la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California para comunicar las preocupaciones de la comunidad y recibir comentarios sobre los procesos apropiados para abordar la sugerencia de que la construcción HSR dentro del radio de 7 millas use motores Nivel 4 en todos los equipos de construcción todoterreno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está trabajando para establecer un proceso interno para comunicar las preocupaciones de la comunidad sobre el proyecto del Tren de Alta Velocidad. • El Distrito discutió el proyecto HSR ubicado en la Comunidad con la Autoridad para abogar por el uso de equipos de construcción limpios en el sitio.

IX. Medidas de Pesticidas

El Comité Directivo identificó esta medida como una de sus principales prioridades y, como tal, el Distrito se centró en los esfuerzos de colaboración para hacer avanzar esta medida, trabajando en colaboración con el Comité Directivo, CARB y el Departamento de Regulación de Pesticidas de California (DPR, por sus siglas en inglés) para reducir las emisiones de pesticidas, la exposición y la notificación adicional a los residentes de la comunidad. Desde la adopción y aprobación del CERP de Shafter, el DPR

se ha comprometido a continuar con el monitoreo de pesticidas dentro del límite AB 617, ha iniciado conversaciones con el Comité Directivo de Shafter sobre el desarrollo de un sistema de notificación piloto para Shafter, y ha discutido las propuestas iniciales de reglamentación 1,3-D en todo el estado con el comité directivo, que incluye la consideración de la notificación para los residentes, así como los requisitos de lonas, zonas de amortiguación y límites de aplicación. Desde febrero de 2020, el DPR ha asistido a todas las reuniones del Comité Directivo de Shafter para proporcionar actualizaciones sobre el progreso hacia el cumplimiento de los compromisos del CERP del estado.

Recientemente, a petición del Comité Directivo, el Distrito y el DPR invitaron al Comisionado de Agricultura del Condado de Kern a participar como panelista en la reunión del Comité Directivo del 13 de septiembre de 2021 para discutir la Implementación y coordinación de las medidas de pesticidas, enfocándose particularmente en los esfuerzos para notificar la aplicación de pesticidas. El presupuesto estatal 2021-22 proporciona \$10 millones para que el DPR desarrolle un sistema de notificación de aplicación de pesticidas en todo el estado que proporcionará notificación anticipada de ciertas aplicaciones de pesticidas. Los esfuerzos de alcance del DPR con respecto a la implementación del sistema de notificación en todo el estado han incluido reuniones recientes y grupos de enfoque con miembros del Comité Directivo, residentes de la comunidad y partes interesadas agrícolas.

Tabla 5 Estado de las Medidas de Pesticidas en el CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
A.10		Medidas de Pesticidas	<p>Reducir la exposición a pesticidas en la comunidad. El Distrito ha enviado todas las sugerencias de estrategias de reducción de emisiones relacionadas con pesticidas a DPR y CARB, y ha recibido un compromiso del DPR para implementar medidas específicas para reducir la exposición de la comunidad a pesticidas, como sigue: Monitoreo (Monitoreo Actual, Monitoreo de Expansión); Sistema de Notificación de Pesticidas; Reducciones de Emisiones; Recursos Adicionales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shafter se incluyó como parte de un programa y estudio piloto de reducción de pesticidas del DPR, que requiere que las aplicaciones de 1,3-D se adhieran a las opciones de mitigación propuestas por el DPR a partir de septiembre de 2020 y tendrán una duración de un año. • El Distrito ha trabajado para traer al DPR a cada reunión del Comité Directivo para escuchar los comentarios de la comunidad y proporcionar actualizaciones sobre el estudio piloto y actualizaciones de notificaciones electrónicas • DPR y CARB convocaron un subcomité del Comité Directivo en septiembre de 2020 y planean trabajar regularmente con el Comité Directivo en la implementación de estas medidas • El DPR y el Comisionado de Agricultura del Condado de Kern organizaron una sesión de preguntas y respuestas con el Comité Directivo durante la reunión regular del Comité Directivo de septiembre

X. Medidas de Incentivos

El CERP aprobado incluye varias medidas basadas en incentivos identificadas y priorizadas por el Comité Directivo. Estas medidas incluyen una variedad de proyectos y programas que ya están aprobados para su financiamiento a través de las Pautas de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés) de CARB, incluyendo el reemplazo de autobuses escolares eléctricos, filtración escolar, reemplazo de camiones y equipos todoterreno e infraestructura de combustible alternativo.

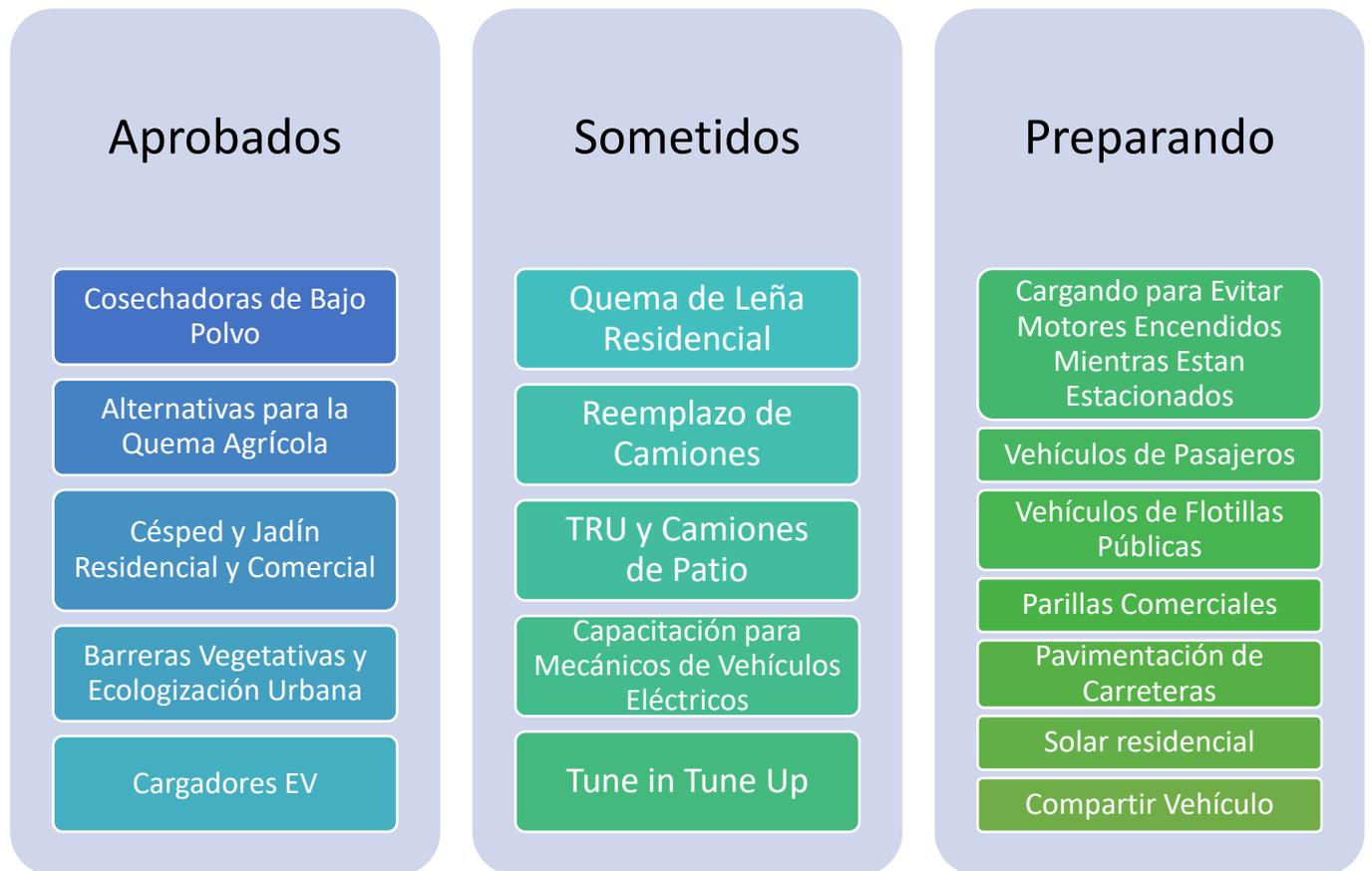
El Distrito había estado trabajando en estrecha colaboración con el Comité Directivo para priorizar e implementar estas medidas según fuera posible en toda la comunidad. El CERP también incluye varias medidas que quedan fuera de las categorías de programas pre-aprobadas incluidas en las Pautas de CAP. Sin embargo, las Pautas de CAP incluyen un proceso para desarrollar planes de proyectos para

estas nuevas e innovadoras medidas de incentivo del CERP para la financiación utilizando los fondos disponibles.

Planes de Proyecto

Para todas las medidas basadas en incentivos que requieren planes de proyectos bajo las pautas de CAP, el Distrito ha estado trabajando para preparar y someter planes a CARB para su revisión y aprobación. Dado que los planes del proyecto están pendientes y aprobados, el Distrito ha trabajado con el Comité Directivo para solicitar comentarios de alcance e implementación para cada medida. La figura a continuación describe el estado de los diversos planes de proyectos requeridos por CARB desde el 15 de septiembre de 2021. Para obtener una lista actualizada y ver los planes del proyecto y las cartas de aprobación de CARB, visite el enlace a continuación:

Planes de Proyecto: <http://community.valleyair.org/grants-and-incentives>



Se notifica al Comité Directivo, por correo electrónico y durante las reuniones del Comité Directivo, a medida que se desarrollan nuevos planes de proyecto y se envían a CARB para su aprobación, a fin de poder proporcionar información y comentarios sobre los cambios solicitados, incluidos los posibles cambios en los montos de financiación recomendados. Estos planes de proyectos se publican en la página web de la Comunidad del Distrito para alentar comentarios del Comité Directivo durante el proceso, lo que permite a los miembros del Comité Directivo sugieran cambios en los montos de financiación de las medidas de incentivo. El Distrito está actualmente esperando la aprobación final de los planes del proyecto para una variedad de programas, incluido el Programa de Burn Cleaner para el Cambio de Estufas de Leña y el Programa de Reparación y Reemplazo de Vehículos Drive Clean en San Joaquín.

El sitio web de incentivos AB 617 específico de Shafter del Distrito (Figura 9) tiene una lista de proyectos aprobados, planes de proyectos presentados y pautas para solicitar a los diversos programas

Subvenciones Disponibles Ahora: <http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/grants-and-incentives/>

Figura 11 Subvenciones e Incentivos Disponibles para Shafter

Title	Guidelines	Application	Project Plan	Notice of Approval
Residential Lawn and Garden Program	GUIDELINES	APPLY	ENGLISH ESPAÑOL	ENGLISH
Commercial Lawn and Garden Program	GUIDELINES	APPLY	ENGLISH ESPAÑOL	ENGLISH
Low Dust Nut Harvester Program	GUIDELINES	APPLY	ENGLISH ESPAÑOL	ENGLISH
Alternatives to Ag Burning Program	GUIDELINES	APPLY	ENGLISH ESPAÑOL	ENGLISH
Charge Up Electric Vehicle Charger Incentive Program	GUIDELINES	APPLY	ENGLISH	ENGLISH

Para programas más complejos y programas de interés específico del Comité Directivo, se han convocado subcomités compuestos por miembros del Comité Directivo interesados y otras partes interesadas para guiar e informar el desarrollo de estas medidas. Esto incluye subcomités para filtración escolar y programas de reemplazo de autobuses escolares eléctricos.

Para todas las medidas basadas en incentivos, el Distrito supervisará de cerca la demanda del programa y mantendrá informados a los miembros del Comité Directivo y, en el caso de que una medida esté suscrita en exceso o por defecto, el Distrito trabajará con ellos para reasignar los fondos. El Distrito continuará trabajando en estrecha colaboración con el Comité Directivo a lo largo de este proceso para priorizar el financiamiento en áreas y programas de interés específico para el Comité Directivo e incorporar nuevas ideas de programas basadas en los comentarios de los miembros del Comité Directivo y según sea factible.

Figura 12 Progreso de las Medidas de Incentivos en el CERP de Shafter



Tabla 6 Estado de las Medidas de Incentivos del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
A.2		Proporcionar Incentivos para Cosechadoras de Nueces de Bajo Polvo	<p>Programa de incentivos para reemplazar el equipo de recolección de nueces convencional por equipo de recolección de bajo polvo. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 25 piezas de equipo convencional de recolección de nueces que operan en la comunidad y sus alrededores por un nuevo equipo de recolección de bajo polvo. El monto de financiamiento propuesto de \$2,500,000 cubriría hasta el 75% del costo de reemplazar hasta 25 piezas de equipo agrícola con un incentivo promedio de \$100,000 cada uno. Reducir la cantidad de polvo de la cosecha de almendras ha sido una prioridad para el Comité Directivo y, con ese fin, el Distrito dio prioridad al plan del proyecto y lo presentó a CARB para su aprobación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 8 de enero de 2021 • Hasta la Fecha: <ul style="list-style-type: none"> ○ Financiado \$1,948,720 para 19 cosechadoras ○ Reducción de 28.2 toneladas de NOx, 481.03 toneladas de PM2.5
A.3		Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola (astillado/incorporación de suelo)	<p>Programa de incentivos para el despliegue de alternativas en campo a la quema al aire libre de materiales agrícolas. Esta estrategia proporcionaría un mejor acceso al Programa de Incentivos de Quema de Agricultura al Aire Libre Alternativa para los productores dentro de Shafter y el área circundante al proporcionar acceso a \$1,000,000 en fondos dedicados. Esta estrategia financiaría hasta 2000 acres de prácticas alternativas. Reducir la cantidad de quema agrícola fue una alta prioridad y, como tal, el Distrito dio prioridad a la finalización del plan de proyecto requerido para CARB.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 1 de agosto de 2021 • Hasta la Fecha: <ul style="list-style-type: none"> ○ Financiado \$166,308 para 473 acres ○ Reducción de 28 toneladas de NOx, 50 toneladas de PM2.5, 42 toneladas de VOC

<p>A.5</p>		<p>Proporcionar Incentivos para Reemplazar Motores de Bombas Agrícolas Diésel y Gas Natural por Motores Eléctricos</p>	<p>Programa de incentivos para la sustitución de motores de bombas de irrigación agrícolas de gas natural o diésel más antiguos por motores eléctricos. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 10 motores de bombas de irrigación agrícolas que funcionan con diésel o gas natural que operan en la comunidad y sus alrededores con nuevos motores eléctricos, incluyendo el financiamiento de capital para equipos y extensión de líneas. El monto de financiamiento propuesto de \$230,000 cubriría hasta aproximadamente el 60% del costo de reemplazar hasta 10 motores de bombas de irrigación existentes con un incentivo promedio de \$23,000 cada uno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pautas del programa ya elegibles para financiación con financiación del programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés). • Hasta la Fecha: <ul style="list-style-type: none"> ○ Financiado \$42,000 para 1 motor ○ Reducción de 14.8 toneladas de NOx, 0.78 toneladas de PM • El Distrito actualmente está llevando a cabo actividades de alcance a posibles solicitantes y proyectos de financiación presentados al Distrito.
<p>A.6</p>		<p>Proporcionar Incentivos para Reemplazar el Equipo Agrícola Diésel (Tractores) por el Equipo más Limpio Disponible</p>	<p>Programa de incentivos para reemplazar equipos agrícolas diésel más antiguos por equipos más limpios disponibles. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 100 piezas de equipo agrícola que operan en la comunidad y sus alrededores con tecnología nueva y más limpia disponible. El monto de financiamiento propuesto de \$5,000,000 cubriría hasta el 60% del costo de reemplazar hasta 100 piezas de equipo agrícola con un incentivo promedio de \$50,000 cada uno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Las pautas del programa ya son elegibles para financiamiento con fondos del programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés). • Hasta la Fecha: <ul style="list-style-type: none"> ○ Financiado \$3,270,361 para 82 tractores ○ Reducción de 301 toneladas de NOx, 22 toneladas de PM • El Distrito actualmente está llevando a cabo actividades de alcance a posibles solicitantes y proyectos de financiación presentados al Distrito.

<p>RB.1</p>		<p>Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar los Aparatos de Quema de Leña</p>	<p>Programa de incentivos para la sustitución de aparatos de leña y estufas de combustible granulado existentes por tecnologías de gas natural o eléctricas. Esta estrategia proporcionaría incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de combustión de leña y las estufas de combustible granulado por tecnologías eléctricas o de gas natural. Los incentivos disponibles para los residentes de Shafter incluirían \$3,000 para aparatos de gas natural y \$4,000 para un aparato de calefacción eléctrica elegible. El objetivo de esta medida es reemplazar 200 aparatos para quemar leña en Shafter con alternativas de gas natural o eléctricas, incluyendo bombas de calefacción, a un costo esperado de \$600,000.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esperando que CARB apruebe el Plan de Proyecto
<p>LG.1</p>		<p>Proporcionar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos de Césped y Jardín Residenciales</p>	<p>Programa de incentivos para el reemplazo de equipos de jardinería residenciales. Esta estrategia proporcionará a los residentes de Shafter incentivos mejorados para el reemplazo de equipos residenciales para el cuidado del césped, con una mayor cantidad de incentivos para los residentes dentro de la comunidad. El objetivo es reemplazar 280 unidades de gas a un costo esperado de \$100,000.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2021 • Hasta la Fecha: <ul style="list-style-type: none"> ○ Financiado \$2,298 para 5 unidades ○ Reducción de 0.002 toneladas de NOx, 0.001 toneladas de PM2.5 • Trabajando con la comunidad para desarrollar y programar un evento de alcance comunitario para esta medida, donde los residentes pueden intercambiar unidades sin tener que llevar su equipo viejo a un desmantelador por su propia cuenta

<p>LG.2</p>		<p>Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Equipos Comerciales de Césped y Jardín</p>	<p>Programa de incentivos para el reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín. Esta estrategia proporcionará a los proveedores comerciales de cuidado del césped que operan en Shafter alcance y acceso a los incentivos mejorado disponibles que ofrece el Distrito. El objetivo es reemplazar 30 piezas de equipo de jardinería de gas de grado comercial a un costo esperado de \$40,000.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2021 • No financiado hasta la fecha • Los comerciales de radio en español, el alcance dirigido y el evento de prensa comenzaron en junio de 2021
<p>VB.1</p>		<p>Proporcionar Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de Fuentes de Preocupación</p>	<p>Programa de incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor/cerca de fuentes de preocupación. El Distrito trabajará en estrecha colaboración con la comunidad, la ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. El tipo y la ubicación de los proyectos se desarrollarán con el aporte del Comité Directivo y se financiarán a medida que se identifiquen las fuentes de financiación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El comité directivo recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El Distrito trabajó con el subcomité del Comité Directivo en el Plan de Proyecto de Incentivo requerido por CARB, que fue aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2726/revise-shafter-vegetative-barriers-urban-greening-cerp-program-plan_sp.pdf • Programa aprobado por la Mesa Directiva el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf

<p>UG.1</p>		<p>Identificar oportunidades para incrementar la ecología urbana y la silvicultura en la comunidad</p>	<p>Aumento del ecologización urbana y la forestación para mejorar la calidad del aire. El objetivo es identificar y apoyar los esfuerzos para aumentar la ecología urbana y la silvicultura para mejorar la calidad del aire y la calidad de vida en general para los residentes de la comunidad de Shafter. El Distrito está comprometiendo hasta \$50,000 en fondos complementarios del 20% para un total de hasta \$250,000 en fondos de otras agencias y defensores de la plantación de árboles. Además, el Distrito está comprometiendo \$5000 para un estudio de San Joaquin Green (anteriormente Tree Fresno) y Tree Foundation of Kern para identificar ubicaciones de plantación, necesidades de mantenimiento y planes de irrigación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Comité Directivo recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El Distrito trabajó con el subcomité del Comité Directivo en el Plan de Proyecto de Incentivo requerido por CARB, que fue aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2726/revise-shafter-vegetative-barriers-urban-greening-cerp-program-plan_sp.pdf • El subcomité del Comité proporcionó una recomendación para eliminar el requisito de financiación complementaria en el CERP a todo el Comité y el Comité hizo una recomendación formal al Distrito para eliminar el requisito de financiación complementaria • Programa aprobado por la Mesa Directiva el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf • Distrito trabajará con el Comité Directivo en los próximos pasos
--------------------	--	--	--

<p>SD.1</p>		<p>Buscando Incentivos para que los Negocios Locales y los Dueños de Viviendas Instalen Energía Solar y Almacenamiento de Energía</p>	<p>Programa de incentivos para la instalación de energía solar en la comunidad. El Distrito comprometerá hasta \$1.5 millones en fondos para incentivar la instalación de solares residenciales y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones, en la Ciudad de Shafter, comprometiéndose a una contribución del 10% a los fondos estatales para energía solar residencial y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones en la Comunidad. El financiamiento total del estado y del Distrito bajo esta propuesta totalizaría \$15 millones para solares residenciales y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones en Shafter, y el financiamiento del Distrito aprovechará los nuevos programas de financiamiento de la PUC/CARB para instalaciones solares y de electrodomésticos de cero y casi cero emisiones. El Distrito ayudará a coordinar reuniones con entidades que ofrecen incentivos para la instalación de energía solar fotovoltaica (PV) y otros programas de energía verde que tienen el potencial de reducir las tarifas de servicios públicos en la comunidad y promoverá activamente la financiación de estas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Comité Directivo se reunió con CPUC, Grid Alternatives y Community Action Partnership of Kern (CAPK) en agosto 2020. • Información sobre los programas solares comunitarios y residenciales proporcionados durante y después de la reunión del Comité Directivo • Personal del Distrito está actualmente trabajando actualmente con CPUC, Grid Alternatives, CAPK en la postal de alcance para la comunidad.
<p>CC.1</p>		<p>Incentivos para Reducir las Partículas de las Parrillas Comerciales de Fuego Abajo</p>	<p>Programa de incentivos para la instalación de equipos avanzados de control de emisiones en parrillas de fuego abajo. Esta estrategia proporcionaría fondos para la instalación de equipos de control en un restaurante de Shafter para reducir la emisión de partículas de las parrillas comerciales y para brindar un alcance y educación mejorado a los restaurantes locales sobre los impactos en la salud y la disponibilidad de fondos para la instalación de controles. Los montos de financiamiento propuestos de \$150,000 cubrirían hasta el 100% del costo de instalación de equipos de control de emisiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está trabajando en alcance para a los restaurantes de la comunidad de Shafter para solicitar interés en el programa de incentivos del Distrito para la instalación y operación de tecnología de control de emisiones para parrillas de fuego abajo.

<p>HD.1</p>		<p>Proporcionar Financiación de Incentivos Mejorados para la Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones</p>	<p>Programa de incentivos para el reemplazo de camiones de servicio pesado con tecnología de cero o casi cero emisiones. Esta estrategia proporcionaría alcance y acceso a financiamiento de incentivos mejorado para tecnologías de camiones limpios con cero o casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad. Esta medida reemplazaría 40 camiones de diésel de servicio pesado más antiguos que operan en Shafter con tecnología de cero o casi cero emisiones a un costo esperado de \$4,000,000.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de proyecto sometido a CARB el 2 de marzo de 2021
<p>HD.2</p>		<p>Despliegue de Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs, por sus siglas en inglés)</p>	<p>Programa de incentivos para el despliegue de camiones de patio menos contaminante, unidades de refrigeración de transporte e infraestructura relativa. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para que los operadores reemplacen sus camiones de patio con motor diésel o unidades de refrigeración de transporte con tecnología de emisión cero. El objetivo es implementar 10 nuevos camiones de patio de cero emisiones o unidades de refrigeración para transporte junto con la infraestructura asociada a un costo de \$1,500,000.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de proyecto sometido a CARB el 2 de marzo de 2021
<p>HD.5</p>		<p>Programa de Incentivos para el Reemplazo de Autobuses de Tránsito (para Dial-a-Ride)</p>	<p>Proporcionar incentivos para comprar dos vehículos de tránsito eléctricos de Dial-a-Ride. El objetivo es proporcionar hasta \$400,000 para la compra de dos vehículos eléctricos que se utilizarán en el servicio Dial-a-Ride dentro y alrededor de la ciudad de Shafter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está desarrollando un plan de proyecto que será sometido a CARB para su aprobación.

<p>HD.8</p>		<p>Apoyar la Planificación y el Desarrollo de Infraestructura de Abastecimiento de Combustible Limpio: Estación de Abastecimiento de Combustible Alternativo</p>	<p>Apoyar la planificación y el desarrollo de infraestructura de abastecimiento de combustible limpio. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con empresas, agencias públicas y proveedores de combustible para apoyar e incentivar el desarrollo de infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos limpios. Esto incluye un alcance mejorado a empresas y agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como financiamiento prioritario para proyectos que sirven a vehículos que operan en la comunidad. Dependiendo del tamaño, el rendimiento y la configuración de la infraestructura de abastecimiento de combustible, el monto de financiamiento propuesto de \$1,000,000 incentivaría el desarrollo de una nueva estación de abastecimiento de gas natural.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Solicitud ya realizada, proyectos potenciales identificados cerca de la comunidad. • Ya es elegibles bajo las pautas de CAP.
<p>HD.4</p>		<p>Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para los Nuevos Autobuses Escolares</p>	<p>Programa de incentivos para reemplazar los autobuses escolares diésel más antiguos por autobuses escolares con cero o casi cero emisiones. El objetivo es reemplazar hasta 10 autobuses escolares, operados por el Distrito Escolar de Richland y/o el Distrito de Escuela Preparatoria de Kern, con autobuses escolares de batería eléctrica de cero emisiones. El monto de financiamiento propuesto de \$4,000,000 cubriría hasta el 100% del costo de reemplazar hasta 10 autobuses escolares diésel por autobuses eléctricos a \$400,000 cada uno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ya es elegible para los fondos del Programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés). Se reemplazaron varios autobuses escolares para el Distrito escolar de Richland. • Hasta la Fecha: <ul style="list-style-type: none"> ○ Financiado \$1,184,139 para 3 autobuses ○ Reducción de 0.52 toneladas de NOx, 1.27 toneladas de PM2.5

<p>HD.7</p>		<p>Incentivos para los impulsores/conmutadores de vagones</p>	<p>Programa de incentivos para reemplazar los motores de vagones de ferrocarril diésel más antiguos y conmutadores de locomotoras con nueva tecnología de motor limpio. El objetivo es reemplazar hasta 3 motores de vagones de ferrocarril y/o conmutadores de locomotoras más antiguos y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de \$4,100,000 cubriría hasta el 95% del costo para reemplazar hasta 3 motores de vagones diésel y/o conmutadores de locomotoras a \$1,340,875 cada uno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ya es elegible para los fondos de CAP • Ya hemos estado trabajando con empresas de la comunidad para identificar proyectos potenciales.
<p>PF.1</p>		<p>Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas</p>	<p>Programa de incentivos para reemplazar vehículos viejos de flotillas públicas con tecnología nueva y limpia. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con las agencias públicas, incluyendo la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern, para reemplazar vehículos a través del Programa de Subvenciones de Beneficio Público del Distrito. Esto incluye un alcance mejorado a las agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como un financiamiento prioritario para proyectos en la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de \$100,000 cubriría el reemplazo de hasta 5 vehículos con un incentivo de \$20,000 cada uno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación de Comité Directivo
<p>C.1</p>		<p>Organizar eventos de Tune-In Tune-Up dentro de la comunidad</p>	<p>Programa de incentivos para organizar un evento local Tune In Tune Up para reducir las emisiones de los automóviles más viejos y altamente contaminantes. Esta estrategia proporcionaría fondos para un evento "Tune In Tune Up" en la comunidad de Shafter y fondos para reparaciones de vehículos (hasta \$850 en reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos). El costo total de esta medida es de \$400,000, lo que proporcionaría fondos para los gastos relacionados con el evento, así como 500 reparaciones de vehículos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se sometió el Plan de Proyecto a CARB para su revisión el 2 de agosto de 2021 • Alcance mejorado para el modelo virtual en línea debido a las restricciones de COVID-19.

<p>C.2</p>		<p>Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros por Vehículos Eléctricos de Batería o Híbridos Enchufables</p>	<p>Programa de incentivos para la sustitución de vehículos de pasajeros por vehículos eléctricos de batería o híbridos enchufables. Esta estrategia proporcionaría aumentos de niveles de financiación de incentivos a los residentes de Shafter para que reemplacen sus vehículos más antiguos por vehículos eléctricos de batería o híbridos. Esta medida proporcionaría \$6,000,000 para el reemplazo de hasta 300 vehículos. Además, el Distrito trabajaría con un socio local para implementar 20 vehículos eléctricos de batería con un alcance de al menos 150 millas e infraestructura de carga asociada para los residentes que deseen "revisar" los vehículos eléctricos de batería para asegurarse de que un vehículo eléctrico de batería funcione para sus necesidades.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito se presentó en la reunión del Comité Directivo de mayo para discutir los aportes de la comunidad mientras el personal desarrolla el Plan de Proyecto para CARB.
<p>C.3</p>		<p>Programa de Incentivos para la Instalación de Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos</p>	<p>Programa de incentivos para la instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo a entidades públicas y privadas para proporcionar infraestructura de carga de acceso público en la comunidad de Shafter. Esta estrategia utilizaría las pautas del programa Charge Up y los montos de financiamiento existentes. Este objetivo de esta medida es instalar hasta 78 cargadores de vehículos eléctricos, incluyendo cargadores de nivel 2 y nivel 3, en Shafter a un costo esperado de hasta \$850,000.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de proyecto aprobado por CARB el 14 de junio de 2021
<p>C.4</p>		<p>Aumentar Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos</p>	<p>Programa de incentivos para el entrenamiento educativo para mecánicos de vehículos eléctricos. Esta estrategia proporcionaría hasta \$30,000 para 2 cursos de capacitación para mecánicos de combustibles alternativos proporcionado por una entidad apropiada. Se llevarán a cabo actividades de alcance adicionales para identificar proyectos que proporcionarían un beneficio a la comunidad de Shafter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación del Comité Directivo • Programa del Distrito ya aprobado a través del programa REMOVE.

<p>C.5</p>		<p>Programa de Incentivos para el Lanzamiento del Programa Car Share</p>	<p>Programa de incentivos para el lanzamiento de un programa de vehículo compartido en la comunidad Shafter. Esta estrategia proporcionaría fondos para que un proveedor asociado de vehículos compartidos lance un programa en la comunidad de Shafter. El Distrito aprovecharía la experiencia con los programas de viajes compartidos existentes que operan en el Valle para expandirse al área de Shafter. Esta medida proporcionaría \$500,000 en financiamiento para vehículos eléctricos, infraestructura relacionada y subsidios para ayudar a minimizar el costo inicial para el usuario final.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación de Comité Directivo.
<p>IS.2</p>		<p>Evaluar la Viabilidad de Financiar Nuevas Reducciones de Emisiones de las Operaciones de Producción de Petróleo y Gas</p>	<p>Evaluar la viabilidad de financiar nuevas reducciones de emisiones de las operaciones de producción de petróleo y gas. Esta estrategia evaluaría la viabilidad de crear un programa de incentivos para las operaciones de producción de petróleo y gas para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones. El Distrito trabajará con las operaciones de producción de petróleo y gas en el área de Shafter para identificar oportunidades potenciales de reducción de emisiones, tales como electrificar gatos de bomba que actualmente operan con motores de combustión interna. El Distrito identificará los fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones para las operaciones de producción de petróleo y gas. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar estas operaciones y continúa identificando subvenciones disponibles para ayudar a la implementación.

<p>IS.5</p>		<p>Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada</p>	<p>Proporcionar incentivos para instalar tecnología de control avanzada. Esta estrategia proporcionaría incentivos para las fuentes estacionarias dentro de la comunidad de Shafter para instalar tecnología de control avanzada, más allá de los controles existentes, que de otra manera no sería económicamente factible de instalar. El Distrito identificará los tipos de instalaciones y controles que no se identifican de otra manera en el CERP y trabajará con los socios para implementar estos controles avanzados. El Distrito también identificará los fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación, el número y los tipos de proyectos que se financiarán.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones a partir de la instalación de tecnologías de control avanzadas. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar fuentes estacionarias interesadas y continúa identificando fondos de subvención disponibles para ayudar a la implementación.
<p>LU.5</p>		<p>Financiamiento para Carriles de Bicicletas</p>	<p>Financiación para la construcción de carriles de bicicletas. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para el desarrollo y la construcción de carriles de bicicletas, rayado de líneas de carriles y rutas de Clase 1, Clase 2 y Clase 3. El nivel de financiamiento propuesto para esta medida es de \$1,000,000.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito se coordina con la Agencia del Uso del Suelo para presentar y discutir la implementación de la medida.

XI. Medidas de Alcance y Mitigación

El equipo de Alcance y Comunicaciones del Distrito lleva a cabo alcance multilingüe sobre la calidad del aire en los ocho condados del Valle de San Joaquín. El Distrito coordina eventos, ofrece presentaciones, responde a los medios de comunicación las 24 horas del día, los 7 días de la semana, administra las redes sociales, realiza campañas piloto de alcance como los programas Healthy Air Living (HAL) Schools y Confirma Antes de Quemar (CBYB), y se conecta con el público en varios idiomas a través de cualquier medio.

La Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire adoptada como parte del CERP de Shafter se desarrolló con el Comité Directivo para responder a las preocupaciones específicas de la comunidad y trascender los esfuerzos de alcance actuales. Desde eventos y talleres comunitarios hasta carteles públicos y letreros en las tiendas, el Distrito y el Comité Directivo describieron planes para brindar educación sobre la calidad del aire y fondos para aire limpio a la comunidad de Shafter de AB 617. Esto incluye el uso de medios tradicionales como radio, televisión, carteles públicos e impresos; medios digitales como Search Engine Marketing (SEM, por sus siglas en inglés); y redes sociales, tanto a través de campañas pagadas como de publicaciones orgánicas para involucrar a la comunidad.

Trabajando con el Comité Directivo durante el año pasado, el Distrito compartió información en inglés y español con la comunidad de Shafter en una variedad de formas, incluyendo:

Figura 13 Ejemplo de Redes Sociales Recientes Dirigidas a Comunidades AB 617



Muchas de las estrategias de alcance en el CERP se basaron originalmente en el alcance en persona a través de talleres, presentaciones y eventos. El Comité Directivo y el Distrito han estado trabajando para ajustar algunas estrategias de alcance para adherirse a las pautas de distanciamiento social de funcionario de salud pública de COVID-19. Por ejemplo, el Distrito creó un evento virtual para educar al público sobre las herramientas de calidad del aire y brindar detalles sobre las muchas subvenciones disponibles a través de AB 617. Titulado *Viernes en Vivo*, el evento de zoom se anunció específicamente a la comunidad de Shafter y atrajo a una audiencia de residentes y negocios que hicieron preguntas importantes e incluso ganaron algunos premios. El evento se llevó a cabo en Zoom con interpretación en español y se transmitió en vivo a los seguidores de Facebook del Distrito.

Figura 14 Anuncio en Redes Sociales para el Evento Virtual del Alcance Comunitario de AB 617



El Distrito también se basó en la publicidad en las redes sociales y el Search Engine Marketing (SEM) digital para ayudar a conectar la información con la comunidad de Shafter sobre varios temas, incluido cómo encontrar información sobre la calidad del aire, cómo obtener fondos para intercambiar aparatos de quema de leña residencial antiguos y altamente contaminante y cómo solicitar fondos para reemplazar el equipo de cuidado de jardín de gas, residencial o comercial, con equipos eléctricos. En los medios tradicionales, el Distrito realizó campañas publicitarias en la programación de radio agrícola local y en revistas de la industria regional para difundir la información sobre la financiación de alternativas de combustión agrícola, así como tractores, cosechadoras de bajo polvo y bombas agrícolas. El Distrito también trabajó con Community Action Plan of Kern (CAPK, por sus siglas en inglés) y distribuyó información solar gratuita a los residentes de Shafter y publicó varios anuncios en Shafter Press sobre oportunidades de financiación solar, cortadoras de césped eléctricas y agricultura para la comunidad AB 617.

Figura 15 Folleto Distribuido a los Residentes de la Comunidad Sobre Energía Solar Residencial Gratuita



Figura 16 Material de Alcance de Medidas de Jardín y Césped Residencial



\$Rebates\$ for LAWN EQUIPMENT!

ATTENTION SHAFTER RESIDENTS*

Replace your old gas mower with a new **ELECTRIC LAWMOWER** and receive a **100% REBATE**

OR Buy new **ELECTRIC LAWN EQUIPMENT** (Mower, Edger, Trimmer Chainsaw or Polesaw) and **SAVE UP TO \$50** for each piece

*To see if your address is in an AB617 Community, visit community.valleyair.org/checkshafter

REBATE PROCESS

- 1 Purchase new, eligible electric equipment
- 2 Recycle your current gas mower at a participating dismantler and receive a Destruction Verification Form (for option 1)
- 3 Complete online application at www.valleyair.org/CGYMResidential (upload receipt and dismantler form)
- 4 District issues rebate depending on option chosen and equipment type

A program of the Valley Air District | For information or questions call 559.230.5800



\$Reembolsos\$ para EQUIPO DE JARDINERÍA!

ATENCIÓN RESIDENTES DE SHAFTER*

Reemplaze su cortacésped de gasolina por un nuevo **CORTACÉSPED ELÉCTRICO** y reciba un **REEMBOLSO de 100%**

o Compre **EQUIPO DE JARDINERÍA ELÉCTRICO** (Cortacésped, Orilladora, Cortasetos, Motosierra o Sierra de Poste) y **AHORRE HASTA \$50** por cada pieza

La opción de reemplazo cubre hasta \$500

*Para ver si su dirección pertenece a una comunidad AB617, visite community.valleyair.org/checkshafter

PROCESO DE REEMBOLSO

- 1 Compre equipo eléctrico nuevo y elegible
- 2 Recicle su cortacésped de gas actual en una desmanteladora participante y reciba una Verificación de Destrucción (para la opción 1)
- 3 Complete la solicitud en línea en www.valleyair.org/CGYMResidential (suba su recibo y verificación)
- 4 El Distrito emite un reembolso según la opción elegida y el tipo de equipo

Programa del Distrito del Aire | Más información o preguntas llame al 559.230.5800

Figura 17 Incentivos de Eficiencia Energética Disponibles para Residentes en la Comunidad de Shafter



Hey Shafter!

Improve energy efficiency & reduce energy costs

Shafter residents may qualify for the energy-efficient appliances or upgrades below at **NO COST** whether you own or rent your home.

- Attic Insulation
- Set-Back Thermostat, Carbon Monoxide Detector, Smoke Alarm, Smart Powerstrip, etc.
- Refrigerator, Stove and Microwave Replacement
- Weatherstripping
- Ceiling Fan with LED Lights
- Low-Flow Shower Head

For more info or to schedule an appointment **Call 2-1-1**

capk San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT



¡Hola Shafter!

Mejore la eficiencia energética y reduzca los costos de energía

Los residentes de Shafter pueden calificar para los electrodomésticos de bajo consumo o las actualizaciones que se indican a continuación **SIN NINGÚN COSTO**, ya sea que usted sea propietario de su casa o la alquile.

- Aislante de Ático
- Termostato de Retraso, Detector de Monóxido de Carbono, Alarma de Humo, Protectores de Sobretensiones, etc.
- Reemplazo de Refrigerador, Estufa y Microondas
- Selladores de Ventanas y Puertas
- Ventilador de Techo con Luces LED
- Regadera de Baño de Bajo Flujo

Para más información o para programar una cita **Llame al 2-1-1**

capk San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Tabla 7 Estado de las Medidas de Alcance y Mitigación del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
O.1		Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire	<p>Alcance para aumentar la conciencia y el conocimiento de la comunidad sobre la calidad del aire. Esta estrategia aumentaría la conciencia de la comunidad sobre las herramientas disponibles para mantenerse informado de los cambios en tiempo real en la calidad del aire a través de campañas en las redes sociales y una serie de talleres para socios. Las campañas de redes sociales se lanzarían en tres plataformas. Se establecería una asociación con organizaciones cívicas y comunitarias locales para organizar talleres en lugares comúnmente disponibles para el público, como bibliotecas, escuelas y centros comunitarios, de salud o recreativos. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad; y (c) circulación de infografías en al menos 4 espacios comunitarios.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Campaña de medios sociales bilingüe AB 617 para alentar a los residentes a descargar la aplicación de calidad del aire en tiempo real que se ejecuta en Twitter, Facebook e Instagram, con orientación geográfica a los códigos postales de la comunidad que se ejecutan en julio y agosto.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
0.2		Compartiendo los Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar	<p>Alcance para compartir los esfuerzos de aire limpio y cómo las comunidades pueden participar. Esta estrategia aumentaría el conocimiento de los programas mediante el establecimiento de una serie de eventos de alcance dentro de Shafter. Esta estrategia también crearía un simposio anual para jóvenes para educar y alentar a los estudiantes de preparatoria a compartir información sobre la calidad del aire con sus compañeros, ayudando a mantener la conciencia de la comunidad a través de las generaciones futuras. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información y; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se creó un evento virtual llamado "Viernes en Vivo" para involucrar a los residentes y negocios, mientras Covid-19 limita las reuniones en persona. • Se ofrecieron premios, educación sobre la calidad del aire y muchos detalles sobre los programas de incentivos del Distrito.
0.3		Promoción Conjunta de Financiación Continua o Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire	<p>Promoción conjunta de fondos continuos/adicionales para apoyar las medidas de mejora de la calidad del aire. CARB y el Distrito del Aire trabajarán con el Comité Directivo y otras partes interesadas para abogar por fondos adicionales y continuos del estado para implementar AB 617 y para financiar los esfuerzos de reducción de emisiones en comunidades desfavorecidas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planear traer oportunidades de financiamiento al comité a medida que surjan oportunidades en el estado.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SC.2		Escuelas HAL: Incrementar la Participación	<p>Reducir la exposición de los niños a través de aumentar inscripciones en el programa de escuelas Healthy Air Living (HAL). Esta estrategia buscaría inscribir a ambos distritos escolares de Shafter en el programa Healthy Air Living Schools. Los representantes de SJVAPCD se reunirían con equipos de personal clave (como administradores, entrenadores, enfermeras, maestros de ciencias) de ambos distritos escolares dentro de los límites para garantizar la comprensión y el cumplimiento del programa. Los representantes de SJVAPCD también asistirían al menos a 4 eventos escolares de la comunidad, como ferias de salud o noches para padres, para educar a la comunidad sobre la calidad del aire y el programa de HAL Schools.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Actualmente haciendo un inventario del nivel de participación escolar de la comunidad e identificando oportunidades para reunirse con el personal escolar, los administradores y los padres.
IAQ.1		Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire mediante la climatización y mejoramiento de eficiencia energética	<p>Programa de incentivos para climatización y eficiencia energética. El Distrito trabajará con CAPK para ayudar a aumentar la conciencia y el acceso de los miembros de la comunidad de bajos ingresos a la financiación estatal para los programas de climatización, incluyendo la exploración de la oportunidad de financiar filtros de aire para uso residencial. El Distrito y CAPK coordinarán una reunión en Shafter donde los residentes pueden conocer los fondos disponibles para los servicios de climatización y completar los formularios y solicitudes correspondientes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asociación con Community Action Partnership of Kern (CAPK) para brindar incentivos a los residentes para que participen en mejoras de eficiencia energética en Shafter. • CAPK presentado a la comunidad durante la reunión del Comité Directivo de agosto

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SC.1		Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias	<p>Programa de incentivos para instalar sistemas avanzados de filtración de aire en escuelas comunitarias. Esta estrategia proporcionaría hasta \$250,000 en fondos de incentivos para que las escuelas y guarderías en Shafter instalen sistemas avanzados de filtración de aire. Los montos de financiamiento propuestos proporcionarían fondos a 10 escuelas para modernizar escuelas con sistemas avanzados de filtración de HVAC.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medida de alta prioridad, pautas del programa de Protección del Aire de la Comunidad ya establecidas. • El Distrito y el subcomité del Comité Directivo se reunió en julio de 2020 para la reunión inicial y en agosto de 2020 para la segunda reunión del subcomité. • El Distrito ha estado trabajando con el miembro de Comité Directivo y las escuelas locales y evaluar la viabilidad de instalar estos sistemas de filtración de alta eficiencia. • Planificación de conferencias telefónicas con escuelas del área. • El Distrito está trabajando con desarrollar el lenguaje para las cartas de comentarios del Distrito bajo CEQA.
RB.2		Educar al Público sobre los Efectos Dañinos de la Quema de Leña	<p>Educar al público sobre los impactos dañinos de la quema de leña residencial. Esta estrategia crearía una serie de 4 talleres públicos para educar a los residentes de Shafter sobre temas relacionados con la quema de leña y para abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro. También se distribuirían infografías y materiales educativos sobre la quema de leña en al menos 6 espacios comunitarios en todo Shafter y la comunidad circundante con el objetivo de continuar extendiéndose la conciencia y aumentando las solicitudes de fondos de incentivos que respalden la transición a aparatos de gas natural y eléctricos</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito trabajó con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar los lugares donde el alcance será más efectivo y la forma de alcance mientras prepara los materiales para el alcance del otoño.

<p>RB.4</p>		<p>Alcance para Reducir Actividad Ilegal</p>	<p>Reducir la quema ilegal a través de la educación residencial sobre quema al aire libre. Esta estrategia establecería una serie de 5 talleres públicos para educar a los residentes de Shafter sobre la ilegalidad y los impactos en la salud de la quema de desechos, y abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro. Esta estrategia también invertiría fondos en anuncios exteriores orientados geográficamente en áreas con infracciones frecuentes, incluyendo 4 carteles públicos, 3 piezas de mobiliario urbano (como paradas de autobús o quioscos) y 2 autobuses con rutas a través de ubicaciones relevantes. Además, se enviarían 2 postales a los residentes del condado en áreas rurales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito trabajó con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • Primer cartel público bilingüe "No Quemar Basura" publicado en Shafter durante julio y agosto en la Autopista 43 y Kimberlina, y trabajará con la Comité Directivo en la identificación de oportunidades adicionales, para realizar actividades de alcance y qué tipos de alcance serán más efectivas (carteles, envíos de correo, etc.)
<p>IR.1</p>		<p>Estrategia de reducción de motores encendidos mientras estacionados: reducción de automóviles con el motor encendido mientras estacionados cerca de receptores sensibles</p>	<p>Alcance de reducción de motores encendidos mientras estacionados de automóviles para reducir la exposición de receptores sensibles a las emisiones de vehículos. Esta estrategia proporcionaría y distribuiría 10 juegos de letreros bilingües en inglés y español de reducción de motores encendidos mientras estacionados para ser instalados en lugares que comúnmente sirven a grupos sensibles en todo el límite de la comunidad. Los representantes de SJVAPCD también desarrollarían y realizarían 4 presentaciones sobre los impactos del escape de los vehículos y los recursos del Distrito relacionados, como el financiamiento de incentivos para vehículos más limpios y programas escolares que entregan letreros gratuitos de reducción de motores encendidos mientras estacionados en las escuelas de todo el Valle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito trabajó con Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance • El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar lugares donde los letreros bilingües serán más efectivos

<p>A.4</p>		<p>Promover la implementación de prácticas de labranza de conservación</p>	<p>Promover la implementación de prácticas de labranza de conservación. El personal del Distrito trabajará con grupos agrícolas locales para llevar a cabo un alcance enfocado para promover una implementación más generalizada de las prácticas de labranza de conservación, como cultivos de cobertura, sin labranza, labranza baja, labranza en franjas y agricultura de precisión dentro de la comunidad de Shafter y el área de amortiguamiento de 7 millas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito llevó a cabo 2 talleres en Shafter y Bakersfield y trabajó con los representantes agrícolas y la Oficina Agrícola del Condado de Kern para invitar a los agricultores del área a discutir el programa del Plan de Manejo de Conservación del Distrito. • Una parte clave de la conversación fue la promoción de prácticas de labranza de conservación y los beneficios de reducción de la contaminación del aire junto con la posible salud del suelo y los ahorros de costos asociados con la práctica.
<p>A.9</p>		<p>Apoyar a las granjas lecheras cercanas a Shafter en la implementación de estrategias alternativas de manejo del estiércol</p>	<p>Prácticas alternativas de manejo del estiércol en las lecherías. El Distrito trabajará con las partes interesadas y organizaciones, como el Departamento de Alimentos y Agricultura de California (CDFA, por sus siglas en inglés), el Servicio de Conservación de Recursos Naturales (NRCS, por sus siglas en inglés) y el Programa de Garantía de Calidad de Productos Lácteos de California (CDQAP, por sus siglas en inglés), para examinar el potencial y la viabilidad varias prácticas alternativas de manejo del estiércol para reducir las emisiones y promover estas prácticas en las lecherías cercanas a la comunidad de Shafter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito realizó una reunión con el personal técnico líder del Programa de Manejo Alternativo de Estiércol de CDFA en agosto de 2020. • El personal del Distrito continuará coordinando con CDFA para llevar a cabo actividades de extensión a las lecherías cercanas a la comunidad y para programar un taller público informativo en la comunidad sobre AMMP el próximo año.

XII. Métricas para Seguir el Progreso

El Distrito y el Comité Directivo incluyeron un conjunto de métricas robustas para monitorear el progreso del CERP de Shafter. En la mayor medida posible, el Distrito ha buscado conectar los objetivos

de reducción de emisiones a las medidas individuales de CERP. De las 54 medidas en el CERP adoptado, 25 son medidas de incentivos en las que el Distrito y el Comité Directivo trabajaron para identificar la cantidad de unidades que se espera reemplazar, por año, durante la implementación del CERP. Las medidas restantes, ya sean basadas en incentivos, cumplimiento, alcance, mitigación o una asociación del uso del suelo, tienen métricas que describen las reducciones de emisiones esperadas, el número de horas de inspección planificadas, reuniones programadas u otras interacciones esperadas para la implementación de cada medida. El Distrito continúa reevaluando y evaluando estas métricas con el Comité Directivo a medida que continúan las reuniones de implementación del CERP. A medida que CARB aprueba los planes de proyectos del Distrito y los aumentos de gastos de las medidas basadas en incentivos, el Distrito mantendrá al Comité Directivo informado sobre las tarifas de suscripción para las diversas medidas y solicitará comentarios sobre si es necesario ajustar los montos de los fondos.

El Comité Directivo de la comunidad ha dejado en claro que es muy importante tener la capacidad de monitorear y medir el progreso de la implementación en inglés y español. Con ese fin, el Distrito desarrolló un registro de medidas que se actualiza mensualmente en inglés y español en la parte superior de la página web de la comunidad de Shafter de AB 617 bajo el título “Track Shafter Progress” y después busque el botón de Español. El personal del Distrito ha aprovechado la oportunidad para compartir el registro con la comunidad en múltiples ocasiones y ha tomado e incorporado los comentarios de los miembros del comité directivo de la comunidad.

Informe de Medidas del CERP de Shafter:

Español: <http://community.valleyair.org/shafter-tracker-sp/>

XIII. Impactos de Salud de la Contaminación de Aire Local

Como se discutió en el Plan Marco de CARB, se necesita un enfoque central en lograr reducciones de emisiones y medir el progreso continuo para abordar los riesgos de salud pública que pueden ser causados por la exposición a la contaminación del aire. La consideración de la salud pública incluye tener en cuenta los riesgos para la salud al identificar y seleccionar estrategias de reducción de emisiones, evaluar los riesgos de salud en el contexto de la información de monitoreo del aire recién adquirida, así como explorar formas de comprender mejor los datos sobre la salud de la comunidad y su posible relación con la exposición a contaminantes en el pasado o en curso. En el Plan Marco, CARB reconoce que la salud individual y comunitaria está influenciada por muchos factores, incluyendo la exposición a otros peligros ambientales (así como, contaminantes del agua potable, humo de tabaco), la vulnerabilidad a nivel individual (así como, dieta, factores genéticos), así como los determinantes estructurales de salud como pobreza en el vecindario, segregación racial/étnica, violencia, acceso a alimentos y atención médica, y falta de espacios verdes.



Con este fin, el Distrito ha recopilado algunos datos de referencia en la Comunidad AB 617 de Shafter en el Apéndice G del CERP y continuará trabajando con el Comité Directivo, OEHHA, CARB e investigadores de salud para rastrear y apoyar los esfuerzos de investigación locales para comprender los impactos en la salud pública de los esfuerzos de reducción de emisiones locales y regionales.