

Passenger Vehicle Replacement Measure

What is the Passenger Vehicle Replacement CERP measure?

- Support low-income residents ability to replace 2006 and older passenger vehicles with cleaner options, such as battery electric or plug-in hybrid vehicles reducing NOx and PM2.5 emissions
- **Funding Allocation:** \$4,000,000 to replace vehicles in Arvin/Lamont AB 617 boundary

What is the progress on this measure so far?

- District submitted and received approval for CARB Project Plan
- Over the past couple months, District worked with CSC on outreach strategies
- District coordinating with Valley Clean Air Now (Valley CAN) on details to administer program
 - Once finalized, District can open the program for residents to begin applying



What impact would the existing eligibility criteria have in the Arvin/Lamont community?

Based on the current demographic information, thousands of households can be eligible to apply for this program.

Arvin/Lamont Area Demographics*

Median Household Income	\$40,000-\$41,000	Number of Households	10,229
Average Household Size	4	% Hispanic or Latino	94.6%

Income Eligibility

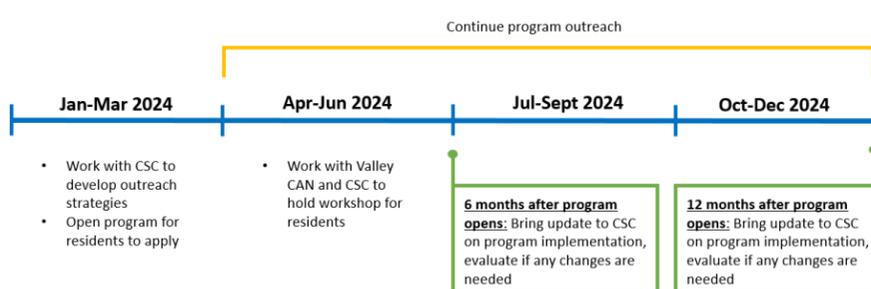
If you are a household of this size...	And you make this income or less, you could be eligible for the program:
1	\$43,740
2	\$59,160
3	\$74,580
4	\$90,000
5	\$105,420
6	\$120,840
7	\$136,260

How successful is the program with the existing eligibility criteria?

- Valley-wide Passenger Vehicle Replacement program is highly popular and has been oversubscribed
- Eligibility criteria support equitable transition to cleaner technology to allow increased access to electric vehicles for low-income individuals, who without the financial incentives would not be able to buy an electric vehicle

Based on data from District's Valley-wide program, the eligibility criteria result in the majority of funding supporting low-income and Hispanic populations.

What are the next steps?



What are the eligibility requirements for this program?

- Own a 2006 or older vehicle
- Owned vehicle for at least 6 months
- Used vehicle in the past 2 years
- Vehicle is operable
- Household income requirement met (see above table)



Medida de Reemplazo de Vehículos de Pasajeros

¿Qué es la medida CERP de Reemplazo de Vehículos de Pasajeros?

- Apoyar la capacidad de los residentes de bajos ingresos para reemplazar vehículos de pasajeros del año 2006 y anteriores con opciones más limpias, como vehículos eléctricos con batería o híbridos enchufables, con el fin de reducir las emisiones de NOx y PM2.5.
- **Asignación de Fondos:** \$4,000,000 para reemplazar vehículos en el área delimitada por el AB 617 en Arvin/Lamont.

¿Cuál es el avance de esta medida hasta ahora?

- El Distrito presentó y recibió la aprobación para el Plan de Proyecto de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés).
- Durante los últimos meses, el Distrito trabajó con el Comité en estrategias de alcance.
- El Distrito está coordinando con Valley Clean Air Now (Valley CAN) en los detalles para administrar el programa.
 - Una vez que esté finalizado, el distrito podrá abrir el programa para que los residentes comiencen a presentar solicitudes.



¿Qué impacto tendrían los criterios de elegibilidad actuales en la comunidad de Arvin/Lamont?

Con base en la información demográfica actual, miles de hogares podrían ser elegibles para solicitar este programa.

Demografía del Área de Arvin/Lamont*

Ingreso Medio del Hogar	\$40,000-\$41,000	Número de Hogares	10,229
Tamaño Promedio del Hogar	4	% Hispano o Latino	94.6%

Elegibilidad de Ingresos

Si usted es un hogar de este tamaño...	Y si tiene este ingreso o menos, podría ser elegible para el programa:
1	\$43,740
2	\$59,160
3	\$74,580
4	\$90,000
5	\$105,420
6	\$120,840
7	\$136,260

¿Qué tan exitoso es el programa con los criterios de elegibilidad actuales?

- El programa de Reemplazo de Vehículos de Pasajeros para toda la región del Valle es muy popular y ha tenido más solicitudes de las disponibles.
- Los criterios de elegibilidad respaldan una transición equitativa hacia tecnologías más limpias para permitir un mayor acceso a vehículos eléctricos para personas de bajos ingresos, quienes sin los incentivos financieros no podrían adquirir un vehículo eléctrico.

Según los datos del programa del Distrito para toda la región del Valle, los criterios de elegibilidad resultan en que la mayoría de los fondos respaldan a poblaciones de bajos ingresos y de origen hispano.

¿Cuáles son los siguientes pasos?



¿Cuáles son los requisitos de elegibilidad para este programa?

- Poseer un vehículo del año 2006 o anterior
- Haber poseído el vehículo durante al menos 6 meses
- Haber utilizado un vehículo en los últimos 2 años
- El vehículo está operativo
- Se cumple con el requisito de ingresos del hogar (ver la tabla anterior)



Vegetative Barriers

What is the Vegetative Barriers CERP measure?

Goal of measure is to plant vegetative barriers to block pollution from sources of concern, such as freeways or fields

What is the progress on this measure so far? What are the next steps?

- Over several meetings, CSC provided feedback on potential organizations to implement the program and recommendations for where to plant vegetative barriers
- District researching suggestions and will provide the CSC with updates
- Next step: Seek interested entity to participate in program, so District can release Request for Proposal (RFP). This RFP will outline requirements to successfully implement vegetative barriers in the community, including CSC recommended locations for planting.

What are the general requirements to implement this program in the Arvin/Lamont community?

- City, county, special district, non-profit, tribal government, or public agency or entity
- Be the owner of the land or have authority from the owner of the land where the Vegetative Barrier project will be planted
- Maintain the green space during the entire contract period, which will be ten (10) years. This includes tree maintenance, up to and including removal and replacement of dead trees

Who can implement the program?

The District has reached out to all of the below organizations to see if they have interest and capacity to implement vegetative barriers projects in the Arvin/Lamont Community.

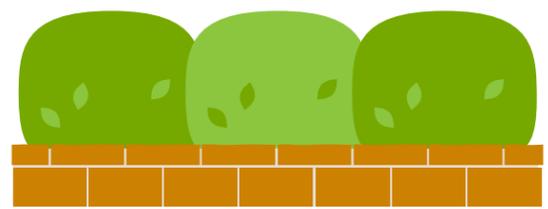
Organization	Follow up
Caltrans	<ul style="list-style-type: none"> • CSC recommendation • District coordinating with Environmental Department to discuss program
City of Arvin	<ul style="list-style-type: none"> • District setting up meeting with City of Arvin to discuss program
Boys and Girls Club	<ul style="list-style-type: none"> • CSC recommendation • Have shown interest, Boys and Girls club reviewing program information and will notify District if they can participate
Arbor Pro	<ul style="list-style-type: none"> • City of Arvin recommendation • District setting up meeting Arbor Pro to discuss program
Kern Tree Foundation	<ul style="list-style-type: none"> • City of Arvin and CSC recommendation • Would need to partner with larger organization to assist with funding (potentially City of Arvin)
Kern County	<ul style="list-style-type: none"> • County does not plant trees or vegetation
Davey Tree Company	<ul style="list-style-type: none"> • City of Arvin recommendation • Doesn't work in South Kern area and recommended other organization to follow up with

Continue to work with CSC to reach out to:

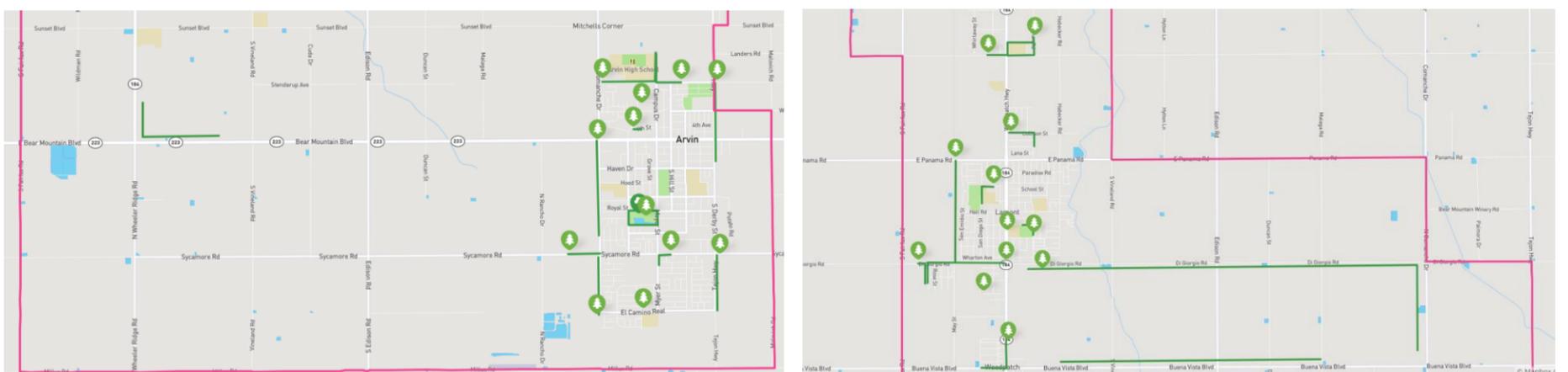
Schools

- Mountain View Middle School
- Lamont Elementary School
- Alicante Avenue Elementary School
- Arvin High School
- Bear Mountain Elementary School

Farmers, growers and the County Agricultural Commissioner



Social Pinpoint Mapping Exercise – CSC recommendations for Vegetative Barriers & Urban Greening



Barreas Vegetativas

¿Cuál es la medida CERP de Barreras Vegetativas?

El objetivo de la medida es plantar barreras vegetativas para bloquear la contaminación proveniente de fuentes de preocupación, como autopistas o campos.

¿Cuál es el avance de esta medida hasta ahora? ¿Cuáles son los siguientes pasos?

- A lo largo de varias reuniones, el Comité (CSC) proporcionó retroalimentación sobre posibles organizaciones para implementar el programa y recomendaciones sobre dónde plantar barreras vegetativas.
- El Distrito está investigando las sugerencias y proporcionará actualizaciones al Comité (CSC).
- Próximo paso: Buscar una entidad interesada en participar en el programa, para que el Distrito pueda lanzar una Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés). Este RFP describirá los requisitos para implementar con éxito Barreras Vegetativas en la comunidad, incluyendo las ubicaciones recomendadas por el Comité (CSC) para la plantación.

¿Cuáles son los requisitos generales para implementar este programa en la comunidad de Arvin/Lamont?

- Ciudad, condado, distrito especial, organización sin fines de lucro, gobierno tribal o agencia o entidad pública.
- Ser el propietario del terreno o contar con la autoridad del propietario del terreno donde se llevará a cabo el proyecto de Barrera Vegetativa.
- Mantener el espacio verde durante todo el período del contrato, que será de diez (10) años. Esto incluye el mantenimiento de los árboles, hasta y incluyendo la eliminación y reposición de árboles muertos.

¿Quién puede implementar el programa?

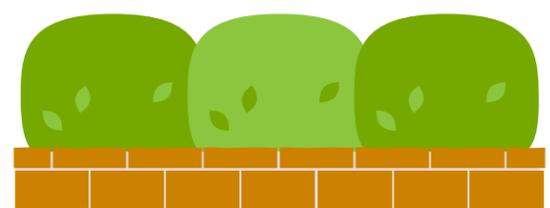
El Distrito se ha comunicado con todas las siguientes organizaciones para verificar si tienen interés y capacidad para implementar proyectos de barreras vegetativas en la comunidad de Arvin/Lamont.

Organización	Seguimiento
Caltrans	<ul style="list-style-type: none"> • Recomendación del Comité • El distrito está coordinando con el Departamento de Medio Ambiente para conversar sobre el programa
Ciudad de Arvin	<ul style="list-style-type: none"> • El Distrito está programando una reunión con la Ciudad de Arvin para conversar el programa
Boys and Girls Club	<ul style="list-style-type: none"> • Recomendación del Comité (CSC) • Han mostrado interés, el Boys and Girls club está revisando la información del programa y notificará al distrito si pueden participar
Arbor Pro	<ul style="list-style-type: none"> • Recomendación de la Ciudad de Arvin • El Distrito está programando una reunión con Arbor Pro para conversar sobre el programa
Kern Tree Foundation	<ul style="list-style-type: none"> • Sería necesario asociarse con una organización más grande para obtener ayuda con la financiación (posiblemente la Ciudad de Arvin)
Kern County	<ul style="list-style-type: none"> • El condado no planta árboles ni vegetación.
Davey Tree Company	<ul style="list-style-type: none"> • Recomendación de la Ciudad de Arvin • No funciona en el área de South Kern y se recomendó a otra organización para darle seguimiento.

Continuar trabajando con el Comité (CSC) para comunicarse con:

Escuelas

- Mountain View Middle School
 - Lamont Elementary School
 - Alicante Avenue Elementary School
 - Arvin High School
 - Bear Mountain Elementary School
- Farmers, growers and the County Agricultural Commissioner



Ejercicio de Mapeo Social de Social Pinpoint - Recomendaciones del Comité para Barreras Vegetativas y Ecologización Urbana

