

Puntos Importantes de la Reunión*

Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno Reunión #27

10 de noviembre de 2020, 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión Virtual por Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad de Fresno:

- Envíe un correo electrónico al Distrito si está interesado en ser un coanfitrión de la comunidad
- Envíe un correo electrónico al Distrito para ser voluntario del subcomité de barreras vegetativas y ecologización urbana

Artículos de Acción para el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito):

- Determinar cuántos salones del Distrito Escolar Unificado de Fresno (con estudiantes) tienen enfriadores evaporativos
- Explorar la viabilidad de agregar el mapa de monitoreo del aire en tiempo real al sitio web principal del Distrito
- Explorar soluciones para combinar discusiones sobre medidas del CERP de Shafter que relacionan con el CERP de Fresno
- Discutir la integración del monitoreo de pesticidas con DPR y CARB y traer esas discusiones de regreso al Comité Directivo
- Incluir una revisión más amplia del informe de medidas en la agenda de una reunión del Comité Directivo en un futuro próximo
- Explorar nuevas formas de visualizar y presentar el informe de medidas para que sea más legible y fácil de entender
- Enviar el mapa de camiones al Comité Directivo
- Ponerse en contacto con la Ciudad y solicitar a un representante que hable en una reunión de Comité Directivo sobre Orange Avenue y los problemas actuales de rutas de camiones y posibles soluciones

Bienvenida e Introducciones:

Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto, Distrito del Aire del Valle

Nayamin Martinez, Coanfitriona del Comité Directivo de la Comunidad

Erica se presentó a sí misma y al equipo de ILG, dio la bienvenida a todos los participantes y repasó los elementos de mantenimiento y los servicios de traducción. El equipo de facilitación proporcionó una descripción general de la agenda de la reunión y los controles de Zoom.

Erica dio la bienvenida a los invitados especiales Sandy Berg (miembro de la junta directiva de CARB) y el Dr. Alex Sherriffs (miembro de la Mesa Directiva del Distrito y CARB). Ryan dio la bienvenida al Comité Directivo y se lo pasó a Nayamin para comentarios de coanfitrión de la comunidad. Nayamin animó a los miembros de Comité Directivo a ser coanfitriones en el futuro y les pidió a los miembros que compartieran por qué están motivados a participar en el Comité Directivo.

Actualizaciones Permanentes

Actualización del Subcomité de Desviación de Camiones:

Andrew Benelli, Subdirector/Ingeniero de la Ciudad, Ciudad de Fresno

Andrew dio una actualización sobre la RFP del estudio de desviación de camiones. Puntos importantes de la presentación:

- La Ciudad de Fresno recibió muchos comentarios del Comité Directivo
- La ciudad abordó esos comentarios y modificó la RFP para incorporarlos.
- La ciudad se reunirá con el subcomité para analizar cómo abordar cada comentario.

Pregunta: Me ofrecí como voluntario para redactar la RFP. ¿Cuándo verá el Comité Directivo algún texto preliminar básico de los cambios antes de la reunión de diciembre? ¿El borrador del lenguaje incluirá el análisis del presupuesto?

Respuesta: La ciudad lo enviará de 7 a 10 días antes de la reunión, que aún no está programada. Es posible que no incluyamos el presupuesto porque todavía hay trabajo por hacer por parte de la ciudad con la ejecución de un acuerdo entre la ciudad y el Distrito.

Subcomité de Autobuses y Filtración Escolar:

Eric Payne, Miembro del Comité Directivo

Eric proporcionó una actualización sobre el subcomité de autobuses y filtración escolar, que incluyó una reunión reciente con numerosos miembros de la junta escolar. Puntos importantes de la presentación:

- Muchas escuelas en Fresno no pueden colocar filtros MERV más altos en sus sitios, pero pueden hacer circular el aire a través de los filtros con más frecuencia
- El Distrito Unificado de Fresno se encuentra en su clasificación de MERV más alta y ha realizado una evaluación exhaustiva de todas las instalaciones
- El director de transporte de la ciudad proporcionó una sinopsis del plan de transición de Fresno a los autobuses eléctricos
- El Comité Directivo recomendó reasignar fondos para cubrir el costo de las estaciones de carga si CARB lo permite; CARB proporcionará orientación
- El Distrito quiere trabajar con el Distrito Escolar Unificado de Fresno para determinar las necesidades exactas para cada ubicación y cómo el programa puede satisfacer esas necesidades para todas las escuelas
- Hay una reunión de seguimiento para discutir los autobuses eléctricos y la infraestructura
- El Distrito se comprometió con un programa piloto que ya está en funcionamiento

Pregunta: ¿Qué pasa con el reemplazo de filtros en portátiles?

Respuesta del Distrito: Si hay un portátil que tiene un filtro que se puede reemplazar, lo será. Algunos de los portátiles funcionan con tecnología realmente antigua. En esos casos, el Distrito podría instalar purificadores de filtración de aire independientes.

Pregunta de un hispanohablante: ¿Cuántos autobuses escolares se cambiarán en Fresno?

Respuesta del Distrito: El CERP contiene fondos suficientes para reemplazar 16 autobuses escolares en Centro-Sur Fresno.

Comentario: La idea de que todavía hay portátiles en el Distrito Escolar Unificado de Fresno con enfriadores evaporativos es una novedad para mí y me gustaría ver un inventario de ellos. El riesgo de moho de estos es bastante alto en comparación con un sistema de enfriamiento estándar. El Comité Directivo necesita destinar fondos para reemplazar aquellos.

Respuesta del Distrito: El Distrito Escolar Unificado de Fresno dijo que solo se usaba un número limitado de enfriadores evaporativos en aulas no tradicionales y salas vocacionales.

Pregunta: ¿Cuáles son los próximos pasos para el subcomité?

Respuesta del Distrito: El subcomité obtuvo el firme compromiso de los fideicomisarios y el personal superior de que quieren hacer lo que el Distrito está llamando un piloto con el Distrito Escolar Unificado de Fresno que abordará algunas de las escuelas que están en mayor riesgo y pondrá en marcha algunos autobuses escolares eléctricos. El personal de la subvención está trabajando para realizar la evaluación y diseñar un programa para satisfacer esas necesidades.

Comentario de un hispanohablante: El Comité Directivo debe poder destinar fondos a las escuelas más antiguas para que puedan reemplazar esos filtros.

Respuesta del Distrito: Gracias.

Resultados Recientes del Monitoreo del Aire Comunitario:

Jon Klassen, Director de Estrategia e Incentivos, Distrito del Aire del Valle

Jon proporcionó una actualización sobre el monitoreo del aire de la comunidad reciente. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito ha ejecutado formalmente el contrato de arrendamiento de Madison Elementary
- El personal está trabajando con el Distrito Escolar Unificado de Fresno para establecer una ubicación en Edison High School
- La camioneta de monitoreo de aire ha continuado tomando medidas alrededor de los lugares que recomendó el Comité Directivo
- El Distrito está avanzando en el desarrollo de un mapa de monitoreo del aire en tiempo real
- El personal está tomando medidas para integrar los datos de monitoreo del aire de la comunidad en el sistema RAAN

Pregunta: ¿Se ha realizado algún progreso para que los datos de monitoreo del aire sean más accesibles? ¿Por qué no se han incorporado estos datos en RAAN? ¿Existe algún dato de referencia que el Distrito haya capturado con otros monitores en el pasado para que el Comité Directivo pueda ver las tendencias?

Respuesta del Distrito: La accesibilidad de los datos está relacionada con numerosos factores; el Distrito está creando un mapa con datos de monitoreo del aire en tiempo real que debería ayudar a abordar numerosos problemas.

Pregunta: ¿El Distrito pondrá estos monitores en la actualización anual del plan de monitoreo para el próximo año y los agregará a la red reguladora?

Respuesta del Distrito: Estas redes están separadas de la red reguladora, que están ahí durante décadas y capturan tendencias a largo plazo. Las redes de monitoreo para AB 617 son un poco más flexibles y estamos tratando de aislar los impactos de varias fuentes en el área.

Comentario: A medida que el distrito integra los datos en el sistema, debe ser fácil de usar.

Respuesta del Distrito: Nosotras estamos de acuerdo.

Actualización de DPR:

Nan Singhasemanon, Subdirector, Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR)

Minh Pham, Gerente de Programa de Aire, DPR

Nan dio una actualización sobre la regulación de pesticidas. Minh dio una descripción general del programa de aire. Puntos importantes de la presentación:

- El DPR está en camino de desarrollar regulaciones el próximo año de acuerdo con el proceso de contaminantes tóxicos del aire para reducir la exposición comunitaria aguda y crónica al telone
- El DPR está evaluando métodos de aplicación alternativos de 1,3-D que reducirán las emisiones
- El DPR está desarrollando un sistema de notificación de aplicación de pesticidas funcional en todo el estado
- El programa de aire es responsable de evaluar las concentraciones de pesticidas en el aire
- Tres pilares de monitoreo: monitoreo del sitio de aplicación, estudios estacionales y monitoreo a largo plazo.

Pregunta: ¿Por qué Parlier está incluido en el programa piloto de Centro-Sur Fresno?

Respuesta del DPR: Parlier fue uno de los sitios originales que DPR tenía para el estudio de telone y es parte del programa piloto 1,3-D en curso. Es el área más cercana a Fresno donde estamos haciendo ese programa piloto.

Pregunta: Cuando se amplió el mapa de AB 617 para incluir partes del suroeste de Fresno, los residentes se preocuparon por el control de los pesticidas. ¿Cómo y cuándo puede el DPR comenzar a monitorear los pesticidas en las escuelas que pertenecen al área Centro-Sur?

Respuesta del DPR: El DPR no sabe cuándo, pero le gustaría iniciar la conversación. El seguimiento puede ser de amplio espectro. El DPR puede ayudar a recopilar información para el Comité Directivo para que podamos poner manos a la obra.

Pregunta de un hispanohablante: ¿Cuánta contaminación de la industria y de los vehículos se ha reducido aquí en la comunidad?

Respuesta del DPR: Sobre los pesticidas, existen regulaciones y el DPR está monitoreando el progreso y asegurando que todos los pasos minimicen la contaminación. Ese seguimiento determinará si se necesitan reducciones adicionales.

Respuesta del Distrito: Generalmente en el Valle Central, hemos reducido la contaminación de fuentes estacionarias en un 80% -90% y de fuentes móviles entre un 50% y un 60%, durante los últimos 20-30 años.

Pregunta: ¿Cómo detiene el DPR la deriva de pesticidas? ¿En qué momento el DPR cita, cobra o prohíbe los sitios con pesticidas defectuosos? ¿Existe alguna política para la notificación de productos químicos a los desarrollos de viviendas circundantes que colindan con tierras de cultivo? ¿Hay datos de salud con respecto al asma o las muertes causadas por la deriva de pesticidas?

Respuesta del DPR: Cuando se trata de deriva, tanto el grupo de cumplimiento del DPR como el grupo de cumplimiento de los comisionados agrícolas del condado siempre están disponibles para cualquier tipo de incidentes de deriva. Cuando se trata del uso de pesticidas en California, trabajamos bastante con zonas de amortiguamiento y retrocesos. Si alguien está aplicando algo en un campo, hay una zona de amortiguación entre el borde de ese campo y cualquier exposición a cualquier persona que viva cerca o alrededor de él. El equipo de salud y seguridad del DPR recopila datos sobre enfermedades. El Programa de Vigilancia de Enfermedades por Pesticidas (PISP) tiene

datos disponibles en línea. También publicamos un informe anual que destaca episodios específicos y casos de enfermedades específicas.

Pregunta: En nuestro informe de medidas CERP, hablamos de un programa piloto de mitigación del DPR. ¿Está considerando que este programa sea la base para el programa piloto de mitigación del DPR mencionado en el progreso del informe de medidas del CERP? Me sorprendió descubrir que el DPR está trabajando en AB 617 con Shafter cuando este Comité Directivo de Fresno preguntó sobre el monitoreo de pesticidas desde el principio. Puede haber información de Shafter que también podría ser útil para los residentes de Fresno.

Respuesta del DPR: El DPR y el Distrito podrían haberse comunicado mejor sobre los esfuerzos que se están realizando en Shafter y cómo se relacionan con Fresno. Todo esto es parte del proceso de aprendizaje y continuaremos mejorando.

Comentario de un hispanohablante: Asegúrese de que podamos notificar al público, especialmente a los trabajadores de los campos que se ven afectados por los pesticidas que se propagan en esa comunidad. En Chestnut Avenue, hay una escuela y deben ser notificados cuando se emiten pesticidas en esa área.

Respuesta del DPR: Las regulaciones escolares del DPR incorporan el aspecto de notificaciones. Hay incidentes ocasionales con los trabajadores de campo y la deriva, pero el DPR trata de minimizarlos.

Pregunta: ¿Cuándo obtendrá el Comité Directivo un informe de estado sobre el monitoreo de pesticidas y si se incorporará de manera más amplia en nuestra comunidad?

Respuesta del DPR: El Distrito trabajará con el DPR y CARB para discutir las opciones y traer esas discusiones de regreso al Comité Directivo.

Actualización Sobre las Estrategias y Alcance de Incentivos del CERP:

Todd DeYoung, Director de Estrategia e Incentivos, Distrito del Aire del Valle

Todd dio una actualización sobre las estrategias de incentivos del CERP. Jaime destacó brevemente el progreso de alcance. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito ha tratado de hacer que el progreso del informe de medidas sea más fácil de usar.
- Muchos de los programas recomendados no se incluyeron cuando CARB estaba elaborando las pautas de CAPP, lo cual es un testimonio de la innovación de Comité Directivo.
- Algunos programas requieren que el Distrito obtenga la aprobación de CARB para gastar los fondos AB 617
- El Distrito está trabajando en esos planes del programa para que podamos proceder con la implementación.
- El Distrito está desarrollando un plan de alcance para las diferentes estrategias que se enumeran en el informe de medidas
- Habrá más información sobre el plan de alcance en el próximo mes

Comentario: Este plan de informe de medidas refleja los elementos centrales del trabajo del Comité. El informe destaca todas las medidas que estamos cubriendo. Estamos de acuerdo en que los esfuerzos de alcance deben incluir a los miembros del Comité Directivo difundiendo el mensaje entre los residentes y la comunidad para que el Distrito no se pierda lo que el Comité Directivo pretendía para esa medida. Me gustaría ver una mejor revisión de este informe de medidas en nuestra próxima agenda para que podamos profundizar en él e incorporar más comentarios.

Respuesta del Distrito: Podemos agregar este tema a una agenda futura.

Comentario: Me gustaría ver el informe de medidas dividido en una hoja de información que sea muy simple y directa al grano. La gente debería poder leer esto en menos de cinco minutos y entenderlo. El Distrito debe proporcionar un diagrama de Gantt de tareas y un cronograma para la implementación de las tareas.

Respuesta del Distrito: Esa es un buen comentario. El Distrito verá si hay una mejor manera de presentar la información.

Pregunta de un hispanohablante: ¿Qué se está haciendo con respecto a los camiones pesados que pasan por Orange Avenue?

Respuesta del Distrito: Algunas de las medidas se refieren a camiones pesados. El estudio de desviación de camiones tiene el potencial de afectar las rutas de camiones dentro de la comunidad. Hay medidas destinadas a reducir las emisiones de los camiones pesados, reemplazar los camiones, proporcionar infraestructura de carga, infraestructura de combustible; Todo esto tendrá un impacto en las emisiones de camiones dentro de la comunidad 617.

Pregunta: En la última reunión, el Distrito se comprometió a abordar el problema en Orange Avenue con los camiones pesados. ¿Qué progreso ha logrado el Distrito en la aplicación de las reglas de fuentes móviles o rutas de camiones en esa calle?

Respuesta del Distrito: En la última reunión, la Ciudad de Fresno compartió la línea directa para llamar. El Distrito puede agregar la ruta de los camiones en la página AB 617 para que el Comité Directivo pueda entender dónde pueden estar y dónde no pueden estar los camiones. La otra pieza será el estudio de desviación de camiones.

Comentario: El Distrito debería tener a alguien de la ciudad que hable sobre Orange Avenue y los problemas actuales de tráfico y rutas.

Respuesta del Distrito: Definitivamente nos comunicaremos.

Borrador Final del Informe Anual

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto, Distrito del Aire del Valle

Ryan revisó el informe anual con los comentarios de Comité Directivo incorporados. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito está comenzando el proceso para el desarrollo de reglas este año y se enviarán avisos a Comité Directivo para participar en el proceso de desarrollo
- El personal ha desplegado casi por completo el equipo de monitoreo del aire que formaba parte del plan de monitoreo del aire de la comunidad

Pregunta: Pensé que el MOU entre el Distrito y diferentes entidades era parte de la resolución que CARB aprobó cuando aprobaron nuestro CERP. El Comité Directivo no ha visto ni oído eso. ¿Puede proporcionar un informe de estado?

Respuesta del Distrito: Absolutamente. Habrá una nueva administración en la Ciudad de Fresno y el Distrito está emocionado de trabajar con ellos. Sabemos lo importante que es el MOU para este Comité Directivo y el personal está comprometido a trabajar con la ciudad y el Comité Directivo. El Distrito proporcionará actualizaciones periódicas sobre ese.

Comentario: Se debe permitir que el Comité Directivo revise el informe de progreso junto con el Distrito. Si hacemos esto al mismo tiempo, podemos comparar los puntos de acción individuales que hemos logrado o no y compararlo con el progreso del informe de medidas.

Respuesta: Nos complace explorar ese enfoque a medida que avanzamos en el proceso de seguimiento.

Concluir/Próximos Pasos:

Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, ILG

Erica agradeció a todos por participar en la reunión y se lo entregó a Sandy Berg y al Dr. Alex Sherriffs para los comentarios finales. Ambos consejeros agradecieron al Comité Directivo por su compromiso y al personal por sus esfuerzos de coordinación.

Erica agradeció a Nayamin por ser la co-anfitriona de la comunidad.

Recordatorios:

La próxima reunión del Comité Directivo programada regularmente es el 9 de diciembre a través de Zoom. Todas las presentaciones, lo más destacado de las reuniones, las transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

** Consulte el audio de la reunión para revisar todos los detalles y comentarios de la reunión.*

Comentario Público:

No hay comentarios públicos.