

Puntos Importantes de la Reunión*

Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Stockton Reunión #16

16 de febrero de 2021 | 5:00 pm - 7:30 pm

Reunión Virtual a través de Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad de Stockton (Comité):

- Revisar y enviar comentarios sobre el borrador del CERP antes del 28 de febrero

Artículos de Acción para el Distrito del Aire del Valle (Distrito):

- Indica las revisiones del lenguaje del CERP en una tipografía o color diferente para el Comité
- Agregue los conmutadores de locomotoras y las medidas de los autobuses escolares eléctricos a la agenda de discusión para la próxima reunión del Comité
- Dar seguimiento con Stockton Unified sobre las medidas relacionadas con la filtración de aire en las escuelas y los filtros MERV que están instalando
- Proporcionar información adicional sobre medidas relacionadas con el Puerto que actualmente no están aprobadas para el CERP; considerar una discusión adicional en la próxima reunión

Bienvenida e Introducciones

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito

Erica dio la bienvenida a los participantes del Comité de Stockton a la segunda reunión del mes, presentó al equipo de facilitación de ILG, dio una descripción general de la agenda y señaló el tiempo de reunión extendido.

Ryan agradeció al Comité por los muchos comentarios que enviaron al Distrito sobre el borrador del CERP. Señaló que el Comité ha alcanzado un gran hito en el proceso AB 617.

Erica resumió la reunión anterior del Comité y discutió algunas mejoras en el proceso que pueden ayudar a que las reuniones virtuales sigan siendo productivas y atractivas para todos los miembros.

Los siguientes puntos fueron discutidos e incorporados a la reunión:

- **Elevar las voces de los residentes**—todas las perspectivas son válidas y el plan es ajustar nuestras prácticas de discusión para asegurar que las voces de los residentes y las voces más tranquilas sean elevadas, incluso en un entorno virtual
- **Actividad del cuadro de chat**—el registro de chat de la última reunión tenía decenas de páginas e incluía muchas conversaciones paralelas que no estaban específicamente relacionadas con el tema que se discutía verbalmente. Los miembros del Comité habían compartido preocupaciones por no poder seguir a ambos. Se pidió a los miembros del Comité que limitaran los comentarios del chat para reflejar solo el tema que se está discutiendo en ese momento

- **Proceso de votación**—la votación se puede realizar de manera más rápida, simplificada y transparente. En el futuro, todos los votos de los miembros del Comité se mostrarán en la pantalla para que los miembros votantes puedan validar sus elecciones en tiempo real

Comentario: Gracias, creo que estas aclaraciones son extremadamente útiles y agradezco la atenuación del chat.

Respuesta de ILG: Gracias. También recibimos comentarios similares de otros miembros del Comité.

Erica también identificó una serie de temas de discusión de la última reunión que generaron un interés significativo del Comité. Ella describió los siguientes temas y los próximos pasos relacionados con ellos:

- **Estudios de salud**—el Distrito aclarará el tipo exacto de estudios de salud que el Comité está buscando para ayudar a informar el proceso de toma de decisiones
- **Agregar medidas al CERP después de la aprobación de la Mesa**—puede haber cierta confusión sobre lo que se puede y no se puede agregar al CERP después de que sea aprobado por el Distrito o la Junta de CARB; el Distrito aclarará esto
- **Retrasar el CERP**—se ha debatido la posibilidad de obtener otra extensión del CERP; el Distrito proporcionará claridad sobre las opciones para retrasar el CERP
- **Cómo impactan las medidas del CERP en el presupuesto AB 617 de Stockton**—existe una correlación entre las medidas que se incluyen en el CERP y el presupuesto final para las actividades AB 617 en Stockton; el Distrito explicará esa dinámica

El personal del Distrito compartió las siguientes ideas relacionadas con lo anterior:

- **Estudios de salud**—el Distrito ha revisado la legislación, los paneles de revisión científica, la guía federal de la EPA y otros estudios existentes del Valle Central; No hay estudios de salud existentes que se hayan completado para el área de Stockton que muestren un nexo directo entre la implementación de medidas específicas y tipos de contaminación reducidos y ciertos tipos de indicadores de salud. La legislación AB 617 se elaboró para eliminar las emisiones de contaminantes de criterio; si el Comité hace eso con medidas en su CERP, la región obtendrá los beneficios de salud deseados
- **Agregar medidas al CERP después de la aprobación de la Mesa**—el Distrito ha recibido comentarios de CARB de que los CERP deben ser “documentos vivos”. Esto refleja la posibilidad de que pueda haber nuevas tecnologías que beneficiarían a las comunidades AB 617 en el transcurso del plazo de implementación del CERP. El Comité de Stockton podrá recomendar enmendar el CERP para incluir medidas que incorporen tecnología nueva o emergente o realizar cambios sustanciales a medida que se disponga de más información a través de la implementación. Sin embargo, el CERP no debe enmendarse con frecuencia y cualquier enmienda que el Comité vote después de la adopción inicial puede requerir la aprobación de la Mesa del Distrito
- **Retrasar el CERP**—a pedido del Comité, el Distrito presentó una solicitud de extensión en nombre de este Comité en diciembre. Los miembros del Comité han estado trabajando muy duro para cumplir con la nueva fecha límite y el comité está cerca de finalizar un CERP que refleje los aportes del Comité. Es probable que no sea posible una extensión adicional, ya que el estatuto deja claro que la fecha límite ya pasó. Las demoras

adicionales comenzarían a afectar los plazos de implementación con el financiamiento de incentivos con plazos específicos para gastar fondos

- **Cómo impactan las estrategias del CERP en el presupuesto de Stockton AB 617**—el Distrito previamente compartió cuál podría ser el presupuesto para las estrategias de incentivos; esas sugerencias presupuestarias se incluyeron en la encuesta de priorización de estrategias que el Distrito envió a fines del verano a la que respondió el Comité. Durante la reunión de octubre de 2020, el Distrito compartió cuáles son los posibles fondos disponibles para la comunidad de Stockton, siempre que el Comité identifique estrategias que se podrían gastar dentro de los plazos requeridos (30 de junio de 2025). El Distrito compartió los montos presupuestarios para las estrategias CERP que el Comité está considerando incluir en el último borrador del CERP. Si el Comité no desea incluir una medida en particular en el CERP, es posible que esos dólares no puedan redirigirse al presupuesto general. Por ejemplo, si ciertas medidas de alta reducción de emisiones con costos considerables se excluyen del CERP, eso puede reducir potencialmente el financiamiento de incentivos total disponible para la comunidad de Stockton, ya que esos fondos no necesariamente pueden reasignarse a otras estrategias a menos que exista una clara capacidad para gastar fondos de incentivos dentro de los plazos para gastar los fondos

Repasar y Discutir el Borrador del CERP

Jessica Olsen, Gerente de Programas, Distrito

Jessica revisó el borrador inicial de los comentarios del CERP recibidos del Comité. Los puntos importantes de la presentación incluyeron:

- Todos los comentarios recibidos se incluyen en el borrador publicado en la página web de Stockton AB 617
- Los puntos importantes de los comentarios incluyeron:
 - Reconocimiento del arduo trabajo y aportes proporcionados por el Comité
 - Reordenar el diseño del CERP para reflejar las prioridades de la comunidad en cada una de las secciones; basado en una encuesta de priorización
 - Priorizar las tecnologías de cero emisiones sobre las tecnologías de emisión casi cero cuando sea posible
 - Aclarar el financiamiento de contrapartida en lugares donde el CERP menciona "identificar fondos"
 - Aclarar el cronograma de implementación

Con base en los comentarios recibidos, el Distrito acordó las siguientes revisiones en los borradores posteriores:

- Incluir antecedentes históricos de Stockton
- Reordenar las medidas en el CERP para reflejar la priorización del Comité
- Incluir una lista clasificada de prioridades de la comunidad
- Especificar cómo trabajará el Distrito para aprovechar otros fondos para varias medidas para sacar más provecho de AB 617
- Aclarar que los incentivos para residentes son solo para aquellos en el límite AB 617
- Incluir un cronograma de implementación propuesto

- Reescribir las medidas del CERP para priorizar las tecnologías eléctricas cuando sea factible
- Incluir más detalles sobre las medidas de filtración de la escuela, incluyendo el componente de monitoreo

Pregunta: ¿Es posible que las revisiones estén en un tipografía o color diferente?

Respuesta del Distrito: Absolutamente, creo que es una gran idea.

Comentario: Parece que estamos financiando programas ya existentes. Cuando preguntamos cuánto se está gastando ya en ciertos programas, no obtenemos una respuesta; creo que ahí es donde está la fricción. Queremos hacer avanzar las cosas, pero queremos que se respondan estas preguntas.

Respuesta del Distrito: Buen punto. Algunos programas pueden tener financiación en este momento a través de otros programas o agencias, pero esa cantidad puede ser anual. AB 617 es un programa de cinco años y hemos dedicado fondos para estos proyectos durante los próximos cinco años. Si un proyecto o medida es importante para el Comité, debe incluirse en este CERP para garantizar que haya fondos disponibles. No podemos depender de una financiación constante o adecuada de otros programas.

Comentario de seguimiento: No intentamos ser obstruccionistas. Parece que tanto dinero se destina a industrias que han contaminado en nuestra comunidad y nunca han realizado actividades de alcance, lo cual es traumático para nosotros.

Respuesta del Distrito: Definitivamente es personal y entendemos la construcción de confianza que debe tener lugar.

Comentario: Me gustaría ver más programas y medidas innovadores incluidos en el CERP. Por ejemplo, un sistema de monitoreo del aire administrado por la comunidad sería maravilloso.

Respuesta de ILG: Gracias por su sugerencia.

Comentario: La gente está robando convertidores catalíticos y parece una carga reemplazarlos. Grabarlos ayudará a disuadir a los ladrones de robarlos y mantendrá nuestro aire limpio, ya que la gente no tiene los fondos para reemplazarlos.

Pregunta: Dado que sufrimos las peores tasas de asma en el estado, tengo curiosidad por saber a quién estamos esperando para recibir fondos.

Respuesta del Distrito: Los programas siguen las pautas estatales que se extienden más allá del Distrito. Estos programas suelen asignar fondos por orden de llegada y se realizan en todo el Valle. No tenemos la capacidad de reservar fondos de otras fuentes y exigir que se envíen a Stockton. El Valle tiene las comunidades más desfavorecidas con necesidades y deseos de beneficiarse de las reducciones de emisiones de los proyectos financiados

Comentario: Realizamos una votación formal sobre un artículo de la categoría roja en el que teníamos un empate. ¿Existe consenso sobre ese tema? Dado que Stockton es un importante centro logístico, me gustaría que reuniéramos una delegación en la que nos acerquemos a Amazon para financiar tecnologías que podrían desarrollarse si las industrias están dispuestas.

Respuesta de ILG: Gracias. Un comentario en el chat dice que Amazon ya está buscando fuentes de energía alternativas. En cuanto a la votación, sí tuvimos un empate, por lo que esa medida no estaba incluida en el CERP, según nuestra carta.

Respuesta del Distrito: Nuestro plan es informar mejor al Comité para que los miembros comprendan mejor los beneficios que brindan ciertas medidas.

Pregunta: En la última reunión del CAMP, se nos notificó que ya se había comprado el equipo de monitoreo del aire. Hace unos meses, el Comité votó que solo aprobaríamos el mapa de ubicaciones de monitoreo. ¿Alguien puede aclarar cómo se compró el equipo cuando el Comité solo aprobó el mapa?

Respuesta del Distrito: El Distrito trabajó en estrecha colaboración con el Comité para identificar las fuentes de inquietud y su ubicación. Durante la reunión de agosto de 2020, el Distrito compartió un mapa de las ubicaciones generales que el Comité propuso para el equipo de monitoreo del aire y el Distrito compartió qué tipos de equipo de monitoreo del aire se necesitarían para monitorear la contaminación del aire. El Distrito informó al Comité que el próximo paso sería comprar algunos de los equipos de monitoreo de aire, como el remolque, con la intención de colocarlo en la Primaria Washington y pidió comentarios del Comité y no recibió ninguno. Los monitores PM2.5 son un tipo de equipo más estándar que necesitaremos en nuestro inventario. También compramos un par de monitores de contaminantes múltiples, basados en los tipos de contaminantes que el Comité identificó que les preocupaba. Estos artículos se han comprado pero aún no se han colocado.

Ejercicio de Priorización Presupuestaria

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito

Ryan presentó la estrategia de financiación de incentivos del CERP al Comité. Los puntos importantes de la presentación incluyeron:

- La financiación debe liquidarse antes del 6/30/2025
- Montos de financiamiento propuestos basados en múltiples factores
 - Rentabilidad
 - Reducción de la exposición para poblaciones sensibles
 - Disponibilidad de proyectos potenciales
 - Voluntad/disponibilidad de empresas/organizaciones/agencias para proporcionar costos compartidos y socios en proyectos
 - Capacidad para completar el proyecto dentro del plazo legislativo
 - Costo total del proyecto
- Se prevé que las medidas de incentivo del CERP de Stockton tengan un presupuesto de \$36-\$42 millones

El Distrito compartió una hoja de cálculo con las medidas de incentivo sugeridas por el Comité enumeradas con el costo de incentivo por unidades, el número propuesto de unidades, el monto de la asignación y la estimación de reducciones directas.

Pregunta: ¿Evaluó las barreras para la actualización de los paneles eléctricos de los hogares y proporcionó incentivos para las actualizaciones de los paneles para que más personas puedan solicitar los programas de incentivos regulares para comprar un automóvil eléctrico?

Respuesta del Distrito: Queremos que los residentes comprendan que el cobro por goteo realmente funciona. Si bien es genial tener cargadores de Nivel II en el hogar, no es necesario que rehagas todos los componentes eléctricos de tu casa para participar.

Comentario: El entrenamiento de mecánicos de vehículos eléctricos es un gran ejemplo de programas innovadores que realmente pueden elevar este CERP. Podría tener un impacto duradero en Stockton.

Respuesta del Distrito: Gracias.

El Comité señaló la medida de capacitación para mecánicos de vehículos eléctricos como una que debería haber aumentado los fondos si el distrito universitario puede acomodar capacidad adicional.

Pregunta: ¿El programa de autos compartidos es el mismo que presentó la Autoridad de Vivienda? ¿Cuánto tiempo van a durar este millón de dólares?

Respuesta de la Autoridad de Vivienda: Sí. La Autoridad de Vivienda tiene el dinero para los cargadores y este dinero sería para los vehículos. El presupuesto está destinado a financiar los cinco años de duración de la subvención. Es específicamente para Sierra Vista I, Sierra Vista II y Conway Homes.

Comentario: Creo que tenemos poco presupuesto para la capacitación de mecánicos de vehículos eléctricos. La verdadera preocupación es, para algunos de los miembros de nuestra comunidad, poder pagar las herramientas que necesitan para realizar la tarea de trabajar en el campo después de haber cumplido con el estándar. Eso podría ser algo que queremos ver.

Respuesta de ILG: Gracias por ese comentario; es una conversación importante sobre el desarrollo de la fuerza laboral.

Nota: El Distrito incluyó la medida de incentivo de los cambiadores de locomotoras en la hoja de cálculo de financiamiento, aunque actualmente no está aprobada para ser incluida en el CERP de Stockton; esto se hizo para mostrarle al Comité cuál podría ser la cantidad de financiamiento y las reducciones de emisiones.

Comentario: Deberíamos centrarnos en el transporte de camiones de pequeñas empresas sobre flotillas.

Respuesta del Distrito: Sí, organizaremos campañas de alcance. Esto requerirá un esfuerzo significativo por parte del Comité para involucrar a los residentes y garantizar que informamos a todas las empresas locales.

Comentario del Distrito Escolar Unificado de Stockton: El Distrito Escolar Unificado de Stockton ha realizado \$1.8 millones en mejoras de infraestructura. Hemos obtenido dos autobuses de la CEC, cuatro autobuses de CARB y tenemos una infraestructura de 24 autobuses que podemos acomodar. Si el Comité utiliza parte de su dinero para esto, nos ayudaría a llenar nuestra flotilla.

Comentario de ILG: Gracias por ese contexto. Intentaremos obtener un consenso del CSC sobre si volver a considerar ese tema en una reunión futura.

Comentario: No escuchamos la justificación de la gente sobre cómo votaron en la última reunión sobre las medidas rojas que no entraron en el CERP. Tengo la sensación de que se está presionando mucho para incluir a los grandes contaminadores y debemos considerarlo más detenidamente. Necesitamos priorizar la limpieza del aire.

Comentario de ILG: Gracias por ese comentario. Es por eso que el ejercicio de priorización presupuestaria es un paso importante; para que pueda ver la rentabilidad de cada medida y las posibles reducciones de emisiones.

Pregunta: Me gustaría tener un lente COVID en este programa. ¿Se puede agregar eso en trenes y autobuses, lugares donde la gente está confinada? ¿Alguien ha pensado en incluirlo y financiarlo?

Respuesta del Distrito: Existe cierta discusión a nivel estatal, específicamente sobre las escuelas. Estamos observando de cerca lo que hace el estado para que cualquier filtración que incorpore el Distrito también se alinee con lo que está haciendo el estado.

Comentario de CARB: Si el Comité decide no financiar a los cambiadores, no hay razón para que no pueda acercarse a su estación ferroviaria local y solicitar un acuerdo voluntario de que las primeras locomotoras que reemplazan están restringidas voluntariamente para operar solo en su comunidad.

Comentario del Distrito: Existe un requisito contractual que les exigiría pasar una cierta cantidad de tiempo en la comunidad AB 617 porque estamos usando dinero local y queremos asegurarnos de que las reducciones de emisiones sigan siendo locales.

Con base en el diálogo y el interés del Comité, Erica sugirió que el Comité y el Distrito vuelvan a poner los conmutadores de locomotoras y las medidas de los autobuses escolares eléctricos en la agenda de la reunión de marzo para que el Comité pueda decidir su inclusión en el CERP.

Pregunta: Para la medida de filtración de aire en las escuelas, el Distrito Escolar Unificado de Stockton ya está planeando colocar filtros MERV 13 en todas las aulas. ¿Están estas medidas destinadas a fuera del Distrito Unificado de Stockton?

Respuesta del Distrito: Esa es información nueva para nosotros, por lo que nos comunicaremos con el Distrito Unificado de Stockton para responder mejor esa pregunta.

Pregunta: ¿\$80,000 por escuela son fondos suficientes para la medida de filtración de aire en las escuelas?

Respuesta del Distrito: Hay 33 escuelas en la comunidad y creemos que el presupuesto es apropiado.

Concluir/Próximos Pasos

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, ILG

Erica agradeció al Comité por su trabajo y le recordó al grupo que el comité está programado para votar sobre el CERP en su próxima reunión.

Recordatorios

La próxima reunión regular del Comité Directivo es el 3 de marzo en Zoom. Todas las presentaciones, los puntos importantes de las reuniones, las transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

**Consulte el audio de la reunión para repasar todos los detalles y comentarios de la reunión.*

Comentario Público

Ningún comentario público.