

Puntos Importantes de la Reunión*
Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Stockton Reunión #14

19 de enero de 2021 | 5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual a través de Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo Comunitario de Stockton (Comité):

- Envié un correo electrónico al Distrito si está interesado en ser coanfitrión de la comunidad en el futuro (después del CERP)

Artículos de Acción para el Distrito del Aire del Valle (Distrito):

- Informar a los residentes si la reunión del Comité de enero reprogramada es elegible para recibir un estipendio
- Confirmar que el Puerto presentará al Comité sobre las cuatro medidas del CERP relacionadas con el puerto en febrero
- Envié las encuestas de alcance residencial sobre la quema de leña al Comité para evaluar
- Recordarle a CARB que comparta los detalles del foro de camiones con el Comité

Bienvenida e Introducciones

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito

Erica dio la bienvenida a los participantes del Comité de Stockton a la segunda reunión del mes, presentó al equipo de facilitación de ILG y brindó una descripción general del proceso de clasificación de estrategias del CERP.

Ryan dio la bienvenida al Comité y expresó su agradecimiento por el rápido cambio de rumbo de la reunión anterior.

Estrategias del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés)

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, ILG

Erica presentó una “Actualización del CERP” para reiterar en qué paso del proceso se encuentra el Comité. Los puntos importantes de la presentación incluyeron:

- El CERP es un documento dinámico y flexible; es un marco para el trabajo que el Comité va a realizar durante cinco años de implementación
- Incluso después de lograr el consenso del CERP, el documento puede modificarse durante la implementación
- El CERP incluye medidas de reducción de emisiones, reducción de exposición y coordinación
- La tarea del Comité es crear un documento CERP que logre reducciones de emisiones a través de programas y actividades que reflejen las prioridades de la comunidad
- La nueva fecha límite para que el Comité logre un consenso sobre el CERP es marzo

- El CERP que se envía a la Mesa Directiva del Distrito en marzo no incluirá todo (y se puede cambiar después de la "aprobación de la Mesa"), pero debe reflejar las principales prioridades que deben abordarse durante la implementación

Erica también compartió el plan de trabajo propuesto del Comité y el cronograma necesario para lograr el objetivo de aprobar el CERP para marzo. También proporcionó una actualización de que los datos del Puerto de cual se hablaron en la reunión anterior aún no se habían completado y que el Puerto trabajaría con el Distrito para presentar esos incentivos en una reunión futura en lugar de esta noche.

Pregunta: ¿Puede el Puerto informarnos las cifras de emisiones de los camiones que están inactivos (con el motor encendido) en el área?

Respuesta del Puerto de Stockton: Tenemos una regla contra dejar el motor encendido que se aplica en el Puerto, pero solo en la propiedad del Puerto. Hablaré con el Distrito para ver qué podemos hacer.

Pregunta: ¿Se puede proporcionar información sobre la financiación existente para algunas de estas medidas?

Respuesta de ILG: Tendremos una reunión presupuestaria integral como parte de este proceso de desarrollo del CERP. El objetivo es que el Comité dé prioridad a los incentivos primero, para que el Distrito pueda desarrollar un presupuesto apropiado y darle al Comité toda la información financiera necesaria basada en esa información.

El Comité participó en un ejercicio de clasificación de las medidas del CERP sin incentivos. Los puntos importantes de la discusión incluyeron:

Pregunta: ¿Es el cumplimiento de la ley una prioridad más que la educación y la coordinación?

Respuesta del Distrito: Todos son igualmente importantes. Lo bueno del CERP es que si se incluye una medida en el CERP, no tiene que elegir cuáles quiere hacer. El Distrito implementa todas las medidas que incluye el Comité.

Pregunta: ¿Se han recopilado datos sobre el impacto de estas medidas en la salud pública? Creo que eso nos ayudará a priorizar.

Respuesta del Distrito: Si está buscando datos que respalden el cumplimiento mejorado y los impactos demostrados de una mejor salud en los estudios, no estoy al tanto de eso. Sin embargo, las tasas de cumplimiento más altas con las reglas y regulaciones del Distrito resultarán en menos emisiones.

Erica recalcó siete de las medidas amarillas que CARB aplicará independientemente del CERP de Stockton.

Comentario de CARB: Estas siete medidas son regulaciones de CARB y ya las hacemos cumplir en Stockton. Seguiremos involucrados con Stockton y regresaremos al Comité para informarles.

Pregunta: Cuando se trata del cumplimiento mejorado, ¿eso significa informes más rápidos y una respuesta más rápida?

Respuesta de CARB: Actualmente hacemos informes anuales, pero si el Comité desea que regresemos trimestralmente para brindar una actualización de nuestras actividades, eso es algo a lo que podemos comprometernos si se incluye en este CERP.

Pregunta: Algunas medidas de CARB se están implementando en un plazo más rápido porque el Valle tiene una calidad de aire muy mala. Para aquellas medidas que se encuentran en esa línea de tiempo acelerada, ¿cuánto más rápido obtendríamos estas reducciones en Stockton?

Comentario de CARB: Se enfoca en el cumplimiento de la regulación en su comunidad porque están haciendo más verificaciones de las que normalmente harían.

El Comité llegó a un consenso para cambiar las siete medidas de cumplimiento de la regulación CARB a verde. El Comité luego discutió el cumplimiento de la regla de quema de leña residencial y las reducciones de millas recorridas por vehículos.

Comentario: Creo que el cumplimiento de la quema de leña no llegará muy lejos en Stockton; debería ser un incentivo.

Respuesta del Distrito: Como organización, estamos obligados a hacer cumplir nuestras regulaciones, pero si no incluye esta medida en el CERP, no mejoraría el cumplimiento.

Comentario: Quiero expresar mi apoyo a el cumplimiento de la quema de leña. Hace unas semanas, envié un formulario sobre una infracción de quema de leña y unos diez minutos después, se respondió y se citó al infractor. Fue rápido y eficiente.

Comentario: Estoy de acuerdo con cambiarlo a verde con el cumplimiento si lo combinamos con incentivos y alcance muy fuertes.

Respuesta del Distrito: Gracias. Tenemos el alcance incluido en las medidas de incentivo que ya aprobó.

Comentario: Me preocupa que al aumentar el cumplimiento y potencialmente multar a las personas, sería un factor de estrés adicional para un área que ya es vulnerable y desproporcionadamente desafiada.

Comentario: Los agentes inmobiliarios en el área deben tener formularios que les digan qué está y qué no está permitido para que puedan educar a los compradores sobre cómo ser respetuosos con el medio ambiente.

Comentario de ILG: En base a los comentarios del Distrito y la combinación de perspectivas del Comité, hay varias opciones. Si desea incluir el cumplimiento mejorado de la quema de leña residencial, pero le preocupan los impactos adversos para la comunidad en este momento, podría incluir esta medida en el CERP con un lenguaje específico que retrasa el cumplimiento mejorado durante 2-3 años en el futuro. Podría centrarse en el alcance y los incentivos en los primeros dos años para dar a las personas la oportunidad de ponerse al día con los impactos de COVID.

El Comité llegó a un consenso para repasar las opciones de lenguaje para incluir el cumplimiento de la quema de leña residencial, pero un cumplimiento asombroso después de la educación y el alcance. No se movió oficialmente a verde.

Pregunta: En tres años, si recuperamos esto como el cumplimiento mejorado, ¿podríamos hacer un estudio para mostrar la causa y los efectos de la mejora en la comunidad o para proporcionarles fondos de incentivo para ver si hay un cambio enorme?

Respuesta del Distrito: Hemos realizado importantes encuestas de alcance sobre este tema. Esa investigación muestra una correlación directa entre la educación, el cumplimiento y los incentivos que reducen los niveles de quema de leña dentro de la comunidad.

Comentario del Distrito: La medida de reducción de millas recorridas por vehículos está alineada con los esfuerzos de otras agencias y jurisdicciones que existen para asegurar que haya coordinación en torno a estos proyectos.

El Comité llegó a un consenso para mover la reducción de millas recorridas por vehículos a verde.

Dos medidas permanecieron en rojo y se discutirán en la próxima reunión del Comité.

Todas las Estrategias sin Incentivos por Color (después de la reunión)

Fuentes Estacionarias con Permisos (Medida #1)

Camiones con Motores Encendidos Mientras Estacionados (Medida #2)

Evaluación de Riesgos de Instalaciones (Medida #3)

Programas de Inspección de Cumplimiento de Vehículos de Carga Pesada (Medida #4)

Alcance Multilingüe – Información de la Calidad del Aire y Programas (Medida #5)

Regulación de Combustible para Buques Oceánicos (Medida #6)

Reducir la Exposición de los Niños a la Mala Calidad del Aire en las Escuelas (Medida #7)

Puerto de Stockton (Medida #8)

Regulación de Equipo Móvil de Manejo de Carga (Medida #9)

Polvo Fugitivo (Medida #10)

Regulación de Camiones y Autobuses (Medida #11)

Regulación de Unidades de Refrigeración de Transporte (Medida #12)

Evaluación de las Reglas del Distrito (Medida #13)

Flotillas de Combustible Diésel de Todo Terreno en Uso (Medida #14)

Programa Regulatorio de Productos de Consumo (Medida #15)

Quema Ilegal (Medida #16)

Regulación de Embarcaciones Portuarias Comerciales (Medida #17)

Cumplimiento de la Regla de la Quema de Leña Residencial (Medida #18)

Quema Ilegal Residencial Al Aire Libre (Medida #19)

Reducción de Millas Recorridas por Vehículo (Medida #20)

Planeamiento del Transporte (Medida #23)

Floraciones de Alga (Medida #24)

Emisiones de Cocina Comercial al Aire Libre (Medida #21)

Programa de Capacitación de Autoinspecciones (Gasolineras) (Medida #22)

Concluir/Próximos Pasos

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, ILG

Erica agradeció al Comité por su trabajo y les recordó que no habrá coanfitriones de la comunidad hasta que el CERP haya sido finalizado por el Comité. Aún se anima a los miembros del Comité a ofrecerse como voluntarios para ser coanfitriones de futuras reuniones.

Recordatorios

La próxima reunión regular del Comité Directivo es el 3 de febrero en Zoom. Todas las presentaciones, los puntos importantes de las reuniones, las transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

Comentario Público

Ningún comentario público.

**Consulte el audio de la reunión para repasar todos los detalles y comentarios de la reunión.*