

Puntos Importantes de la Reunión

(Consulte el audio de la reunión para repasar todos los detalles y comentarios de la reunión)

Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Stockton Reunión #13a

14 de enero de 2021 | 5:00 pm - 7:00 pm (reprogramada del 6 de enero de 2021)

Reunión Virtual a través de Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo Comunitario de Stockton (Comité):

- Ofrecerse como voluntario para ser coanfitrión de la comunidad en una reunión futuro (después del CERP)

Artículos de Acción para el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito):

- Envié una encuesta por Doodle con posibles fechas y horas para que el subcomité del CAMP se reúna
- Determinar la posibilidad de obtener una presentación futura sobre Carl Moyer, que financia una gran cantidad de infraestructura y equipo de servicio pesado
- Trabajar con el Puerto de Stockton para presentar los datos de inventario de emisiones al Comité

Bienvenida e Introducciones

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito

Irene Calimlim, Fathers & Families of San Joaquin, Coanfitrión de la Comunidad

Erica dio la bienvenida a los participantes del Comité de Stockton, presentó al equipo de facilitación del ILG y dio una descripción general de la agenda para la reunión reprogramada del Comité.

Ryan dio la bienvenida al Comité antes de presentar a Irene.

Comentarios del Coanfitrión de la Comunidad

Irene Calimlim, Coanfitrión de la Comunidad

Irene compartió una presentación detallando la misión de Fathers and Families of San Joaquin. Resaltó el enfoque de la organización en la justicia de la salud y la justicia ambiental para revertir el daño ambiental y restaurar la curación. También compartió detalles sobre su iniciativa *Greenlining the Hood*, que crea conciencia sobre la injusticia ambiental en los vecindarios de South Stockton.

Estrategias del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, ILG

Erica presentó una “actualización del CERP” que resumía el propósito del CERP y el contenido habitual del documento. También describió dónde se encuentra el Comité en el proceso de

desarrollo del CERP hasta la fecha y los pasos que aún deben completarse. Los puntos importantes de la presentación incluyeron:

- El CERP es un documento dinámico y flexible; es un marco para el trabajo que va a hacer el Comité
- Incluso después de lograr el consenso del CERP, el documento puede modificarse durante la implementación
- El CERP incluye medidas de reducción de emisiones, reducción de exposición y coordinación
- La tarea del Comité es crear un documento CERP que logre reducciones de emisiones a través de programas y actividades que reflejen las prioridades de la comunidad
- La nueva fecha límite para que el Comité logre un consenso sobre el CERP es marzo
- El CERP que se envía a la Mesa Directiva del Distrito en marzo es el marco para el trabajo a realizar durante la implementación (y puede cambiarse después de ser aprobado) y debe reflejar las principales prioridades que deben abordarse durante la implementación

El Comité discutió el cronograma para revisar todas las medidas del CERP y determinar cuáles deberían incluirse. Luego, el Comité participó en un ejercicio de clasificación para las medidas de incentivo del CERP restantes. Los puntos importantes de la discusión incluyeron:

Comentario del Distrito: ¿Existe alguna posibilidad de que el Comité quiera combinar las medidas del programa de bicicletas compartidas y automóviles compartidos? La propuesta que enviamos es que algunas agencias asociadas están buscando emparejar esas dos cosas.

Pregunta: Nunca he usado un coche compartido o una bicicleta compartida. ¿Hay datos sobre las tasas de uso reales en el Valle?

Respuesta del Distrito: Hubo una encuesta a los residentes de Sierra Vista y Conway Homes y un porcentaje abrumador de personas estaba interesado. Hemos operado varios de estos programas en el Distrito y han tenido un gran éxito.

Pregunta: ¿Sabe el Distrito algo sobre la estrategia del COG para integrar esas dos cosas?

Respuesta del Distrito: Sé que el COG tiene un programa que no es tan específico como el de la Autoridad de Vivienda. Va más allá de los límites de AB 617.

Comentario: No se vislumbra un final con COVID, por lo que no sé qué significa eso con la aprobación de esta iniciativa—el costo de desinfectar los vehículos y las bicicletas entre cada uso será más caro.

Comentario: Mi prioridad son las zonas verdes. Mi preocupación es que cuando coloquemos árboles, ¿se instalarán con un rociador para mantenerlos verdes? También debemos considerar otros gastos, como el seguro.

Comentario del Distrito: Entendiendo que este es un período de implementación de cinco años, hay un par de opciones diferentes. En este momento, puede que no haya una gran infraestructura para el programa de bicicletas compartidas. Una opción es no incluirlo ahora y si las cosas

cambian durante los cinco años, agregarlo nuevamente. Alternativamente, podemos considerar agregarlo ahora y no priorizar su implementación hasta más adelante en el ciclo.

El Comité llegó a un consenso para cambiar el programa de uso compartido de automóviles a verde, pero cambiar la medida de bicicletas compartidas a rojo. La siguiente medida discutida fue una gran infraestructura de combustible limpio, que se enfoca en el despliegue de camiones limpios (menos contaminantes) dentro de la comunidad.

Pregunta: ¿Esta medida implica que es solo en el Puerto?

Respuesta del Distrito: Este tipo de infraestructura respaldaría cualquier camión limpio que abasteciera de combustible en la región.

Comentario: No tenemos mucha información sobre qué tan grandes serán las emisiones de estas medidas y creo que debemos esperar más información para poder evaluarlas.

Respuesta del Distrito: Todavía se está recopilando mucha información. Como recordatorio, el hecho de que una medida esté incluida en el CERP no significa que definitivamente se vaya a llevar a cabo. Si la información más reciente desafía los objetivos originales, el Comité podrá realizar ajustes en consecuencia durante la implementación.

Comentario: Es una medida sumamente importante que nos aseguremos de que se disponga de tipo de combustible y enchufes eléctricos, ya sea en el Puerto o en cada parada de camiones.

Comentario: Habiendo sido Director de Planificación de RTD hasta hace un año, a pesar de la cantidad de autobuses eléctricos que existen, todavía están trabajando para obtener la confiabilidad de carga estándar de oro. Esta infraestructura necesita uno o dos años más para estandarizarse antes de invertir mucho dinero.

Comentario: El Comité debe tener en cuenta que tenemos escasa financiación de incentivos. Me encantaría ver al Distrito dar un paso adelante y hacer una presentación sobre Carl Moyer, que financia una gran cantidad de infraestructura y equipo de servicio pesado.

Respuesta del Distrito: Siempre estamos interesados en brindar ese tipo de información. Existen algunas preocupaciones sobre la forma en que se distribuirá el dinero del estado; a menudo es por orden de llegada.

El Comité llegó a un consenso de cambiar la gran infraestructura de combustible limpio a verde. Erica pidió al Comité que revisara la columna roja y discutiera si alguno de los elementos podría cambiarse a verde. El Comité acordó mantener todos los elementos en la columna roja y solo discutir los elementos en la columna amarilla.

Comentario: Creo que todos los elementos en rojo son extremadamente importantes, pero dudamos en moverlos porque esperamos que haya otro dinero de subvención disponible.

Comentario del Puerto de Stockton: Estamos en el proceso de hacer un inventario de emisiones en el Puerto y recibí un borrador la semana pasada. Las emisiones marinas son 4-5 veces más altas que cualquier otra cosa allí. Espero compartir estos hallazgos con el grupo en el futuro.

La siguiente medida que se hablo estuvo relacionada con el reemplazo de chimeneas, estufas e insertos de leña.

Comentario: Sería bueno ver los datos sobre cuántas unidades reemplaza el Distrito cada año.

Respuesta del Distrito: Fresno y el condado de Kern son condados de zonas conflictivas con mayor financiamiento de incentivos y, como resultado, vemos un mayor nivel de participación en el programa en este condado. Un monto de incentivo más alto también podría conducir a niveles más altos de participación en Stockton, lo que ayudará a reducir las emisiones localizadas de PM2.5.

Comentario: Como parte de TCC, hay una organización que está haciendo acondicionamiento y modernización de viviendas; es posible que puedan ayudar con esto.

Comentario: Este problema es importante porque la calidad del aire ha estado en la sección de no quema durante muchos días.

Comentario: Creo que la estufa de leña es una buena inversión. Esta es una excelente manera de impactar a las personas directamente en sus hogares.

El Comité llegó a un consenso para trasladar la chimenea, las estufas y los insertos de leña a verde. La siguiente medida discutida fueron los trenes y otros equipos ferroviarios que operan en la comunidad.

Comentario del Puerto de Stockton: Compartiré todo lo que pueda obtener del comité asesor técnico. Mostraré datos para todas las categorías en esta columna.

El Comité llegó a un consenso para mantener los trenes y otros equipos ferroviarios en la columna roja. El Comité decidió no seguir adelante con la discusión de camiones y otros equipos pesados que operan en el puerto hasta obtener datos adicionales y hablar con el puerto en la próxima reunión. La siguiente medida discutida fueron los enchufes para minimizar camiones que dejan el motor encendido.

Comentario: Pensé que el dejar el motor encendido del camión era uno de nuestros problemas más importantes, especialmente en Boggs Tract. No me di cuenta de que era específico de las TRU. Creo que este sería un tema importante para nosotros.

Respuesta del Distrito: Generalmente, estos son un banco de enchufes que pueden ser utilizados por 20-30 camiones que están en línea. Les permite operar sus TRU. En general, estos no son muy costosos.

El Comité llegó a un consenso para cambiar los complementos de inactividad de los camiones a verde.

Al final de la reunión, las asignaciones de clasificación fueron las siguientes:

Verde (en progreso)

1. Barreras Vegetativas (Medida #1)

2. Árboles y Ecologización Urbana (Medida #2)
3. Filtración de Aire en las Escuelas (Medida #4)
4. Carriles de Bicicleta e Infraestructura (Medida #5)
5. Camiones (Medida #6)
6. Estaciones de Cargadores para Vehículos Eléctricos (Medida #7)
7. Capacitación para Mecánicos de Vehículos Eléctricos (Medida #8)
8. Vehículos Eléctricos Nuevos, Vehículos de Enchufar, y Cargadores para Hogares para Residentes (Medida #11)
9. Reparar Vehículos para Pasar Control de Smog (Medida #14)
10. Filtración de Aire en Hogares (Medida #22)
11. Climatización, Solar y Electrificación del Hogar (Medida #23)
12. Rutas de Camiones (Medida #3)
13. Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Comercial (Medida #19)
14. Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Residencial (Medida #20)
15. Parklets, Parquecitos, Medidas para Calmar el Trafico (Medida #25)
16. Programa de Vehículo Compartido (Medida #15)
17. Infraestructura de Combustible Limpio (Medida #10)
18. Reemplazar Chimeneas, Estufas, e Insertos que Queman Leña (Medida #17)
19. Enchufes para Minimizar el Dejar el Motor Encendido por Camiones (nuevo, Medida #26)

Amarillo

1. Camiones y Otro Equipo de Servicio Pesado Operando en un Puerto (Medida #13)

Rojo

1. Autobuses Escolares (Medida #9)
2. Trenes y Otros Equipos de Ferroviarios Operando en la Comunidad (Medida #12)
3. Remolcadores (Medida #16)
4. Escape Marino (Medida #21)
5. Programa de Bicicletas Eléctricas Compartidas (Medida #18)

Subcomité del CAMP

Jon Klassen, Estrategias e Incentivos, Distrito

Jon resaltó el proceso del subcomité del CAMP. Los puntos importantes de la presentación incluyeron:

- El Distrito ha estado trabajando en la logística para monitorear los lugares.
- La camioneta móvil de monitoreo de aire se ha desplegado en la Escuela Primaria Washington.
- La camioneta seguirá visitando las zonas recomendadas por el Comité.
- El Distrito quisiera trabajar con el Comité para formar un subcomité y obtener recomendaciones específicas sobre las propiedades y ubicaciones de cada zona.
- El Distrito trabajará con el subcomité para refinar el lenguaje en el CAMP.

Concluir/Próximos Pasos

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, ILG

Erica agradeció al Comité por su tiempo y productividad a pesar del proceso virtual. También agradeció a Irene por ser coanfitrión. Irene agradeció a todos por su paciencia y tiempo extra mientras terminaba la clasificación de las medidas.

Recordatorios

La próxima reunión regular del Comité Directivo es el 19 de enero en Zoom. Todas las presentaciones, los puntos importantes de las reuniones, las transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.